

EVO 3

Uso e manutenzione

Grazie per aver scelto un prodotto EVO. Vi offriremo una gamma completa di servizi di assistenza per questa automobile accattivante!

Sulla base delle Vostre richieste specifiche, considereremo la Vostra soddisfazione e il miglioramento della qualità del servizio come la nostra missione, per fornirVi un'assistenza completa e personalizzata.

Questo manuale Le consentirà di apprezzare a pieno le qualità della Sua vettura. Le consigliamo di leggerlo attentamente. Le chiediamo di usare il veicolo seguendo le istruzioni previste da questo manuale al fine di poterLe offrire il servizio di garanzia previsto da EVO.
EVO non è responsabile di eventuali danni - non coperti da garanzia - procurati da installazioni e modifiche apportate alla vettura.
A tal proposito Le ricordiamo che è sconsigliato installare sistemi elettrici, apportare modifiche al sistema meccanico, frenante ed al volante che andrebbero a compromettere la sicurezza della Sua guida.
Per garantire una perfetta assistenza e manutenzione del veicolo, Le consigliamo, inoltre, di rivolgersi ad un Centro di Assistenza Autorizzato EVO. La invitiamo a conservare sempre questo manuale nella Sua vettura.

Per qualunque informazione o chiarimento sul contenuto del manuale può contattare il Servizio Customer Care EVO, al numero verde: **0865 19 98 355** oppure può rivolgersi ad uno dei Centri di Assistenza Autorizzati EVO anche per eventuali tagliandi programmati, visionando la Rete che è sempre in continuo aggiornamento disponibile sul sito: *https://www.auto-evo.com/concessionari-e-officine/*

Questo libretto di uso e manutenzione è valido per tutte le versioni ed illustra tutti i tipi di equipaggiamento attuali. Pertanto Le chiediamo di prendere in considerazione solo le informazioni relative all'allestimento della versione acquistata.
Tutte le informazioni e le caratteristiche tecniche illustrate nel manuale potrebbero subire delle variazioni successivamente alla stampa. EVO si riserva, infatti, il diritto di modificarle in qualsiasi momento e senza preavviso per esigenze industriali e di sviluppo dei propri modelli.

Istruzioni speciali

Questo manuale è parte integrante della vettura. Se decide di vendere la vettura, si assicuri che tutto il materiale sulla vettura sia consegnato al nuovo proprietario.

Informazioni personali dei proprietari	
Proprietario iniziale	Secondo proprietario
Nome	Nome
Indirizzo	Indirizzo
Telefono	Telefono
CAP	CAP
Data di acquisto	Data di acquisto

Prima di leggere il manuale, è importante notare che:
La Sua sicurezza e quella degli altri sono estremamente importanti. Guidare la vettura in modo sicuro è una responsabilità importante del proprietario. Il manuale contiene numerosi simboli, come segue:

W Attenzione
• Il mancato rispetto delle istruzioni può mettere a serio rischio la propria vita e quella degli altri. Rispettare il contenuto delle indicazioni di attenzione.

W Avvertenza
Il mancato rispetto delle istruzioni può danneggiare gravemente la vettura o le sue apparecchiature. Rispettare il contenuto delle indicazioni di avvertenza.

Nota!
• I paragrafi contrassegnati in questo modo contengono importanti indicazioni per la protezione dell'ambiente.

⃠ Significa "non farlo" o "evitare che accada".

✻ Significa che questa configurazione non è disponibile su tutti i modelli. L'equipaggiamento specifico dei modelli di vettura è indicato nell'elenco fornito da EVO o dai concessionari.

Istruzioni speciali

Aspetti principali della manutenzione

I requisiti di manutenzione di EVO 3 sono specificati nel Capitolo 4 del presente manuale. Come proprietario dell'automobile, ha la responsabilità di leggere attentamente i metodi di manutenzione corretti indicati dal costruttore. L'automobile necessita di maggiore e migliore manutenzione soprattutto quando è utilizzata in ambienti difficili. Fate riferimento allo stesso capitolo per la manutenzione necessaria in ambienti difficili.

Non modificare la vettura autonomamente

I componenti modificati non sono coperti dalla garanzia del costruttore.
Le modifiche possono influire sulla sicurezza, la durata e altre prestazioni della vettura, perciò è necessario evitare di modificare la vettura in ogni caso.
Il paraurti anteriore e posteriore, la minigonna, il vetro del parabrezza, il copriruota, l'ornamento superiore, il pannello di copertura ventilato e così via non devono essere modificati, regolati e smontati. Il mancato rispetto delle indicazioni di cui sopra può influire sulle prestazioni e sul sistema di sicurezza della vettura e provocare quindi incidenti che possono provocare incendi o danneggiarla. Il costruttore non è responsabile di queste eventualità.

Precauzioni per l'uso di prodotti derivati dal petrolio

L'azienda non garantisce la qualità del motore e della trasmissione in caso di utilizzo di carburante e olio lubrificante inadeguati, anche nel periodo di garanzia. Assicurarsi di utilizzare carburante e olio lubrificante adeguati.

Descrizione della garanzia della vettura

Se i componenti della vettura sono nel periodo di garanzia, e l'utente ha problemi nell'utilizzo, soltanto il servizio post-vendita delle concessionarie EVO è autorizzato ad applicare la garanzia di qualità e, qualora si verifichi un guasto, è necessario rivolgersi immediatamente al servizio post-vendita delle concessionario EVO per la riparazione o una consulenza.
Qualsiasi danno o guasto causato dai seguenti motivi non rientra nell'ambito della garanzia di qualità:
——Danni causati da interventi di manutenzione e riparazione impropri.
——Sulla vettura sono stati installati componenti e parti senza il permesso dell'azienda, o la vettura è stata modificata, montata e smontata senza il permesso dell'azienda.
——L'utente non si attiene scrupolosamente alle regole per l'utilizzo della vettura (i requisiti nelle istruzioni).
——Danni effettivi o potenziali alla vettura causati da un incidente stradale.
——Gli accessori EVO forniti dall'azienda non vengono utilizzati.

Servizi assistenza e ricambi

- **Servizio assistenza**

Rivolgersi alla rete di assistenza ufficiale EVO tramite il sito web o contattando il numero 800 134 705.
Negozio EVO: Concessionario autorizzato di primo livello che integra servizi di vendita delle vetture, ricambi, servizio post-vendita e informazioni di feedback per le autovetture EVO.
Officina autorizzata per autovetture EVO, che svolge principalmente servizi di manutenzione e piccole riparazioni e che dipende da un negozio EVO di vetture EVO.

- **Servizio ricambi**

Canali: concessionari autorizzati delle autovetture EVO;
Canali: Piattaforma autovetture EVO: https://www.auto-evo.com/

- **Identificare correttamente e acquistare soltanto ricambi originali EVO.**

Utilizzare accessori originali EVO

• Cosa sono gli accessori originali EVO?

Gli accessori originali EVO sono conformi ai componenti utilizzati da EVO nel processo di produzione delle vetture. La progettazione e la verifica di questi accessori forniscono la migliore garanzia di sicurezza per i clienti.

• Perché è necessario utilizzare accessori originali EVO?

Gli accessori originali EVO sono prodotti seguendo rigide regole di produzione e sono sottoposti a controlli di qualità. I guasti dovuti all'uso di accessori non originali, di imitazione o di dubbia provenienza non saranno coperti dalla garanzia del costruttore e l'azienda non sarà responsabile per i danni causati dall'utilizzo di accessori non originali.

Grazie per aver acquistato una vettura EVO

Ogni sezione inizia con un elenco dettagliato, che può essere utilizzato come riferimento per la lettura.

Indice

Capitolo 1 Funzionamento 11
Capitolo 2 Sicurezza 112
Capitolo 3 Istruzioni per la guida del veicolo 134
Capitolo 4 Manutenzione del veicolo 158
Capitolo 5 Emergenza 192
Capitolo 6 Parametri tecnici 212
Capitolo 7 Infotainment 220
Capitolo 8 Piani di manutenzione 246

Funzionamento 1

Abitacolo 13
Informazioni generali 13
Cruscotto 14
Spia di allarme e di segnalazione 20

ON/OFF 26
Chiave I 26
Chiave II 29
Blocco sportelli 33
Sistema antifurto 35
Ingresso senza chiave * 37
Cofano motore 38
Bagagliaio 40
Tappo per il rifornimento 42
Dispositivo di sicurezza per bambini 43
Finestrini 44
Tettuccio apribile 46
Interruttore segnalazione luminosa di pericolo 48
Gruppo interruttori inferiore sinistro 48
Gruppo interruttori di comando centrale 49

Illuminazione e visione 50
Illuminazione interna 50
Proiettori della vettura 51
Interruttore combinato 57
Aletta parasole 62
Specchio retrovisore 62
Radar per la retromarcia e sistema ausiliario di parcheggio 64
Linee di riferimento per la retromarcia* 66

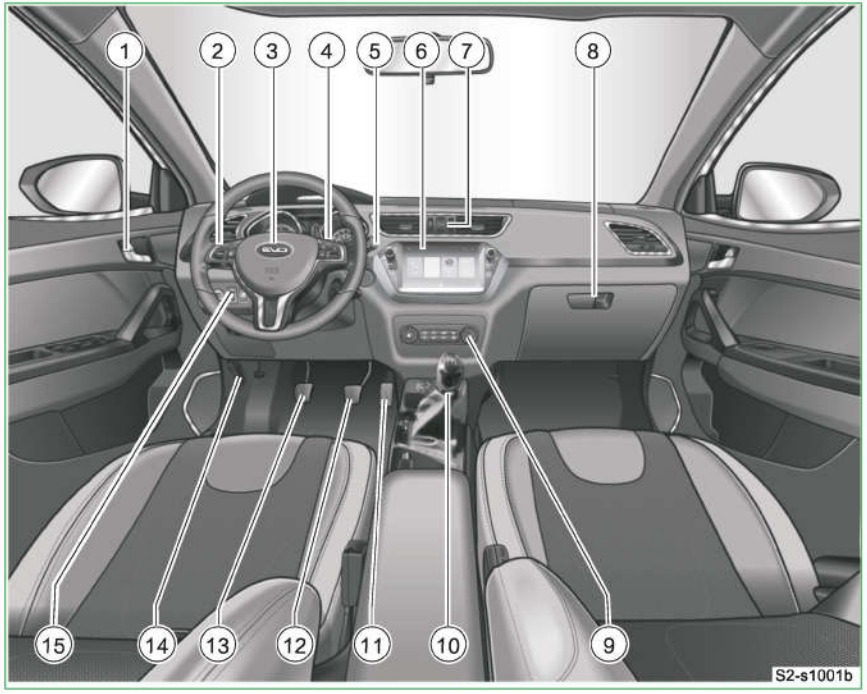
Guida e regolazioni 71
Sedili anteriori 71
Sedili posteriori 73
Multi-funzioni 74
Regolazione della posizione dello sterzo 76
Clacson 77
Vano bracciolo centrale 77
Vano portaoggetti 78
Vano portaocchiali sul lato conducente* 78
Vano portaoggetti anteriore 79
Vano portabicchieri anteriore 79
Vano portaoggetti del bagagliaio* 80
Presa di corrente ausiliaria 80
Portapacchi sul tetto 81

Sistema di climatizzazione e stereo 82
Sistema A/C 82
Sistema audio 95

Guida 96
Interruttore di accensione 96
Sistema di avviamento senza chiave* 99
Trasmissione 102
Impianto frenante 105
Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici* 107
Sistema intelligente interconnesso su cloud J-ConNet* 109

Abitacolo

Informazioni generali



1. Maniglia interna sportello
2. Leva azionamento luci
3. Volante multifunzione*
4. Strumento combinato
5. Leva tergicristalli
6. MP5
7. Interruttore segnalazione luminosa di pericolo
8. Vano portaoggetti
9. Pannello di controllo aria condizionata
10. Leva del cambio
11. Pedale dell'acceleratore
12. Pedale del freno
13. Pedale della frizione
14. Leva apertura cofano motore
15. Gruppo interruttori inferiore sinistro

Cruscotto



1. Contagiri
2. Spia
3. Display LCD
4. Contachilometri
5. Indicatore di livello del carburante
6. Termometro dell'acqua

Contagiri



Il contagiri indica il numero di giri del motore al minuto (giri/min). Per evitare danni al motore, non superare la zona rossa del contagiri durante la guida.
Evitare di raggiungere un numero elevato di giri del motore durante il periodo di rodaggio della vettura.
La posizione iniziale dell'area rossa del contagiri dipende dal modello di motore corrispondente.

Nota:

- L'utilizzo delle marce più alte contribuisce a far risparmiare carburante e riduce la rumorosità.

W Avvertenza: Velocità troppo elevate durante il rodaggio del motore possono danneggiarlo gravemente, e la garanzia del motore non copre i danni provocati da questa eventualità.

Contachilometri della vettura



Il contachilometri indica la velocità di guida in km/h.
Durante il rodaggio del veicolo, prestare attenzione alle avvertenze indicate nella sezione "Istruzioni per la guida".

Indicatore di livello del carburante



L'indicatore di livello del carburante visualizza la quantità approssimativa di carburante rimanente nel serbatoio. Il livello di precisione della lettura di questo valore migliora quando la vettura si trova in piano. L'indicatore di livello del carburante può oscillare quando la vettura frena, accelera, sterza o percorre strade accidentate. Questa condizione si risolve quando il veicolo funziona in condizioni standard.
L'indicatore di livello del carburante funziona soltanto quando l'interruttore di accensione è inserito. Quando la spia del livello di carburante si accende, raggiungere la stazione di servizio più vicina per fare rifornimento e assicurarsi che il veicolo possa essere utilizzato normalmente.
Dopo il rifornimento e il riavvio con l'interruttore di accensione, l'indicatore di livello del carburante sale lentamente fino a visualizzare la quantità reale di carburante.

W Avvertenza: Non utilizzare la vettura se il livello di carburante è troppo basso. Se il carburante è quasi esaurito, la combustione nel motore si interrompe facilmente durante la marcia della vettura, danneggiando il convertitore catalitico del motore.
Utilizzare benzina senza piombo con grado 92 o superiore.

Termometro



Il termometro dell'acqua visualizza la temperatura del refrigerante del motore quando l'interruttore di accensione è inserito.
Quando la vettura è in condizioni normali, la parte evidenziata del termometro copre circa 1/2 dell'area intera. Quando la parte evidenziata del termometro copre 7/8 dell'area e la spia corrispondente è accesa, la temperatura del refrigerante motore ha superato il valore normale. Accostare la vettura in sicurezza, spegnere il motore e aprire il cofano, quindi controllare

la quantità residua di refrigerante e la puleggia della pompa dell'acqua. In caso di guasto al sistema di raffreddamento, contattare l'assistenza autorizzata EVO per far controllare il sistema di raffreddamento.

Nota:

• Quando la vettura è stata appena avviata e il valore indicato dal termometro è basso, evitare di utilizzare il motore ad alta velocità o con carico elevato.

W Avvertenza: Non aprire il tappo del serbatoio dell'acqua quando la temperatura del motore è troppo elevata, in quanto il refrigerante potrebbe schizzare fuori a causa dell'alta pressione e provocare lesioni personali. Attendere che il motore si sia raffreddato completamente prima di aprire il tappo del serbatoio dell'acqua.

Computer di bordo



La centralina di controllo motore è uno strumento informativo per il conducente controllato da un microcomputer che visualizza informazioni relative alla guida, tra cui l'orologio quando l'interruttore di accensione è attivato, il chilometraggio totale, il chilometraggio parziale, il consumo medio di carburante e il relativo chilometraggio. Se si scollega la batteria, tutte le informazioni relative alla guida vengono azzerate (escluso il chilometraggio totale).

Area superiore del display: orologio, menù, nome

Orologio: visualizza l'ora corrente in tempo reale.
Se la vettura è dotata di MP5+GPS, l'ora sarà aggiornata automaticamente quando l'interruttore di accensione è inserito. Quando il GPS non è disponibile o non è installato, è possibile impostare l'ora manualmente. Metodo di impostazione: entrare in menù—impostazione orario—imposta orario. Seguire le istruzioni per le impostazioni di data e ora.

Area centrale: informazioni sulla guida, dettagli del menù, avvertenze

Interfaccia delle informazioni sulla guida: consumo di carburante (istantaneo), consumo medio di carburante, autonomia residua, monitoraggio della temperatura e della pressione degli pneumatici.
Consumo di carburante (istantaneo): consumo attuale di carburante dall'ultimo azzeramento della memoria in km/l. La frequenza di aggiornamento è di 5s. Il menù permette di resettare le informazioni sulla guida. Sarà visualizzato ---km/l

quando il chilometraggio non ha ancora raggiunto 100m dall'ultimo azzeramento. La visualizzazione del consumo istantaneo di carburante avviene su una distanza minima di 100m. Con l'interruttore di accensione su ON (motore non avviato), lo schermo visualizza l'ultima registrazione del consumo di carburante istantaneo; se lo strumento viene scollegato dalla batteria, o l'interruttore di accensione rimane spento per due ore, il consumo di carburante istantaneo si azzera.

Consumo medio di carburante: indica il consumo medio di carburante dopo azzeramento della memoria il km/l. La frequenza di aggiornamento è di 5s. Il menù permette di resettare le informazioni sulla guida. Sarà visualizzato ---km/l quando il chilometraggio non ha ancora raggiunto 100m dall'ultimo azzeramento. La visualizzazione del consumo istantaneo di carburante avviene su una distanza minima di 100m. Con l'interruttore di accensione su ON (motore non avviato), lo schermo visualizza l'ultima registrazione del consumo medio di carburante; se lo strumento viene scollegato dalla batteria, o l'interruttore di accensione rimane spento per due ore, il consumo medio di carburante si azzera.

Autonomia residua: indica l'autonomia chilometrica approssimativa residua della vettura prima che il carburante sia esaurito. Il valore dell'autonomia residua viene calcolato in base al consumo attuale di carburante. Pertanto questo valore è variabile, in quanto dipende dalle specifiche condizioni stradali e di guida. Questo valore deve essere considerato soltanto come un riferimento. Il sistema calcola l'autonomia residua ogni secondo, con aggiornamento dell'interfaccia ogni 10 secondi. Quando l'autonomia residua è inferiore a 50 km, lo schermo visualizza "---km".

Interfaccia di monitoraggio della pressione/temperatura degli pneumatici (se presente): è in grado di monitorare la pressione e la temperatura degli pneumatici. Quando l'unità di misura della pressione degli pneumatici è in bar, l'accuratezza è 0, 1 bar, e quando riceve un valore non valido, lo pneumatico lampeggia a 1HZ e il display numerico mostra -. -.

L'unità di misura della temperatura degli pneumatici è °C, l'accuratezza è di 1 °C, quando riceve un valore non valido, lo pneumatico lampeggia a 1Hz sul display numerico.

Area inferiore: chilometraggio totale, chilometraggio parziale, marcia inserita e suggerimento per il cambio marcia

Chilometraggio totale: Intervallo della scala: 0-999999km; accuratezza: 1km. Quando il chilometraggio totale non funziona, viene visualizzata la scritta "Erro".

Chilometraggio parziale: Indica i chilometri percorsi dalla vettura dopo l'ultimo azzeramento. È possibile azzerare il chilometraggio parziale nel menù. Modalità di azzeramento: entrare in menù— azzera informazioni vettura— azzera chilometraggio parziale. Lo strumento ha la funzione di memorizzare automaticamente il chilometraggio parziale, che non si cancellerà automaticamente allo spegnimento dell'interruttore di accensione, ma sarà invece azzerato se si scollega la batteria.

L'intervallo di visualizzazione del chilometraggio parziale è 0km ~ 999. 9km, con accuratezza di 0, 1km. Quando viene raggiunto il valore massimo, la visualizzazione del chilometraggio parziale ricomincia da 0.
Marcia: quando l'interruttore di accensione è acceso, lo schermo mostra la marcia inserita. Lo strumento mostra la marcia inserita e il suggerimento per il cambio marcia.

Configurazione dell'interfaccia della centralina di controllo motore



Utilizzando l'interruttore di regolazione degli strumenti nella parte inferiore sinistra del cruscotto,
è possibile scorrere l'interfaccia degli strumenti. Questo interruttore di regolazione include i pulsanti "pagina su", "pagina giù" e "invio". Premendo il pulsante "pagina su", è possibile passare all'interfaccia precedente della centralina di controllo motore, mentre nell'interfaccia del menù è possibile passare all'opzione precedente. Premendo il pulsante "pagina su", è possibile passare all'interfaccia successiva della centralina di controllo motore, mentre nell'interfaccia del menù è possibile passare all'opzione successiva.
Premendo il pulsante "invio", è possibile impostare l'interfaccia della centralina di controllo motore o confermare l'opzione evidenziata.

Nota:

• Per le vetture dotate di MP5, se questo è in funzione, l'ora è gestita dal segnale MP5, e lo strumento sincronizza il segnale dell'orologio e lo aggiorna ogni minuto. In questo modalità, l'ora regolata con i pulsanti dello strumento non è valida e sarà invece utilizzata quella derivante da MP5.

Spia di allarme e di segnalazione

Spia di segnalazione batteria

Quando l'interruttore di accensione è su "ON", la spia della batteria è accesa e si spegne dopo l'avviamento del motore.
Se la spia si accende mentre il motore è in funzione, significa che il sistema di ricarica ha interrotto la ricarica della batteria.
In questo caso, tutti gli accessori elettrici non necessari, come radio, aria condizionata e luci dell'abitacolo, devono essere spenti immediatamente. Occorre prestare particolare attenzione a mantenere il motore in funzione, perché il riavvio del motore accelererà il consumo della batteria. Contattare quanto prima il più vicino centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per far controllare il sistema.

Spia di allarme pressione olio motore

Quando la pressione dell'olio è insufficiente o c'è un guasto nel sistema, la spia di allarme pressione olio si accende.
In circostanze normali, la spia della pressione dell'olio si accende quando l'interruttore di accensione viene ruotato su "ON" e si spegne dopo l'avvio del motore.
Se la spia rimane accesa dopo l'avvio del motore o si accende mentre il motore è in funzione, l'olio motore è insufficiente o si è verificato un altro guasto. In questo caso, ai fini della sicurezza, arrestare la vettura immediatamente, spegnere il motore e attendere alcuni minuti per poter controllare il livello dell'olio.
Se l'olio è insufficiente, aggiungere la quantità necessaria per riavviare il motore.
Se la spia non si spegne entro dieci secondi, spegnere il motore e contattare un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per far controllare il sistema.

W Avvertenza: Mantenere il motore in funzione quando la spia di allarme pressione olio si accende rischia di provocare danni immediati al motore.

Spia guasto servosterzo elettrico (rossa)

In caso di guasto al servosterzo si accende la relativa spia di allarme con il motore in funzione.

W Avvertenza: Prima di inserire o rimuovere i connettori sul morsetto del controller EPS, scollegare la fonte di alimentazione per evitare danni al controller.

Spia indicatore di direzione non tarato (gialla)

Quando l'indicatore di direzione non è tarato, la relativa spia si accende sull'EPS con il motore in funzione.

Spia guasto motore

EPC Questa spia fa parte del sistema di diagnosi interno della vettura ed è in grado di monitorare il guasto del motore.
Interruttore di accensione.
Quando l'interruttore di accensione viene ruotato su "ON", la spia si accende e si spegne dopo l'avviamento del motore.
Quando questa spia è accesa in stato di funzionamento o è spenta in posizione "ON", contattare quanto prima il centro di assistenza post-vendita EVO per un controllo.

Spia abbaglianti

Questa spia si accende quando gli abbaglianti sono accesi o si lampeggia per inviare un segnale di attenzione.

Spia anabbaglianti

Questa spia si accende quando gli anabbaglianti sono accesi o si lampeggia per inviare un segnale di attenzione.

Spia fendinebbia anteriori

Questa spia si accende quando i fendinebbia anteriori sono accesi.

Spia fendinebbia posteriore

Questa spia si accende quando i fendinebbia posteriori sono accesi.

Spie indicatori di direzione

In caso di cambio corsia o di segnale di svolta, la spia dell'indicatore di direzione destro o sinistra lampeggia sul cruscotto.
Se la spia non lampeggia, lampeggia velocemente o non funziona, indica un guasto nel sistema degli indicatori

di direzione. Contattare quanto prima il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare la riparazione. In caso contrario, l'indicazione di cambio di direzione non sarà visibile agli altri conducenti.
Le due spie lampeggiano contemporaneamente se è stato premuto il pulsante di segnalazione luminosa di pericolo. Tutti gli indicatori di direzione esterni della vettura lampeggiano contemporaneamente.

Spia guasto freno di stazionamento e impianto frenante

Se l'interruttore di accensione viene ruotato in posizione"ON" o "START", la spia si accende. Quando il motore è acceso e il freno di stazionamento viene rilasciato, la spia si spegne. Se il freno di stazionamento non viene sbloccato, lo strumento emette un segnale acustico quando la velocità è superiore a 5km/h. Se la spia rimane accesa, è necessario rallentare, portare la vettura in una posizione sicura e fermarsi.
La spia si accende se l'olio nella pompa freni è insufficiente. Se la spia non si spegne ma non si individuano altri guasti dopo l'aggiunta di una quantità adeguata di liquido per freni conforme alle specifiche DOT4, è necessario portare immediatamente e con cautela la vettura al centro di assistenza post-vendita EVO per un controllo. Se la spia non si spegne e sono presenti altri guasti, non mettersi alla guida della vettura, ma utilizzare un carro attrezzi o un altro sistema sicuro per portare la vettura al centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per la riparazione.

W Attenzione

- Quando la spia di guasto dell'impianto frenante si accende, non mettersi alla guida della vettura, in quanto indica un guasto nell'impianto frenante.
- Mettersi alla guida della vettura con l'impianto frenante guasto è pericoloso e può causare incidenti e pericolo per i passeggeri.

Spia cintura di sicurezza del conducente

Quando si ruota la chiave di accensione dalla posizione "OFF" alla posizione "ON" o "START", la cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e la velocità è inferiore a 20km/h, la spia della cintura di sicurezza del conducente lampeggia con una frequenza di 0, 5s, ma il segnale acustico non si attiva. Quando la velocità è uguale o superiore a 20km/h, il segnale acustico si attiva e la spia della cintura di sicurezza del sedile del conducente si accende con una frequenza di 0, 5s. Se la cintura non viene allacciata, il segnale acustico prosegue per 90s, poi si disattiva.

Spia cintura di sicurezza del passeggero *

Il sistema di avviso della cintura di sicurezza del sedile del passeggero identifica la presenza o meno un passeggero in base al segnale di resistenza inviato dal sensore del sedile ($R \leq 150\Omega$ con passeggero, $R \geq 10k\Omega$ senza passeggero). Se un passeggero è seduto, la logica della spia e del segnale acustico è la stessa del sedile del conducente.

Spia airbag

Quando l'interruttore di accensione si trova in posizione "ON" o dopo l'avvio del motore, la spia SRS si accende per 6 secondi e poi si spegne, per indicare che il sistema airbag è pronto.
Quando l'interruttore di accensione si trova in posizione "ON" o dopo l'avvio del motore, e la spia SRS rimane accesa dopo 6 secondi o si accende e si spegne, indica un malfunzionamento del sistema SRS. Contattare il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare un controllo del sistema.

W Attenzione

- Se la segnalazione della spia airbag viene ignorata, si possono verificare gravi incidenti in caso di guasto del sistema airbag.

Spia guasto ABS

Quando l'interruttore di accensione viene ruotato in posizione "ON", la spia guasto ABS si accende per 3 secondi e poi si spegne per indicare che l'ABS ha completato un controllo automatico ed è in condizioni di funzionamento normali.
Quando la spia rimane accesa o si accende durante la guida, o non si accende quando si ruota l'interruttore di accensione in posizione "ON", ciò indica un guasto del sistema ABS. In questa condizione, l'impianto frenante funziona normalmente, ma l'ABS non funziona. Contattare quanto prima il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare un controllo.

W Attenzione

- Se la spia ABS rimane accesa o si accende durante la guida, è possibile che il sistema ABS sia guasto. In caso di frenata le ruote si bloccheranno più velocemente, con la possibilità di provocare un testacoda della vettura. Contattare quanto prima il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare un controllo.

Spia temperatura acqua

L'accensione della spia della temperatura dell'acqua indica che la temperatura del refrigerante motore non rientra nei valori normali.
Accostare la vettura in sicurezza, spegnere il motore, aprire il cofano motore, controllare la quantità di refrigerante e la puleggia della pompa dell'acqua. In caso di guasto del sistema di raffreddamento, contattare il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare un controllo del sistema.

Spia EOBD

Questa spia fa parte del sistema di diagnosi interno della vettura per monitorare le emissioni di scarico. Si accende quando la regolazione dello scarico non è ideale a causa di un guasto a componenti del sistema di scarico o a un malfunzionamento del sistema.
Quando l'interruttore di accensione viene ruotato i posizione"ON", la spia si accende e si spegne dopo l'avviamento del motore. Quando la spia è accesa o lampeggia durante la guida, o non si accende in posizione "ON", indica un possibile funzionamento instabile e che la qualità del gas di scarico non rientra nei livelli previsti dal sistema di controllo delle emissioni. In questo caso, la vettura può comunque funzionare normalmente, ma è necessario contattare quanto prima il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per verificare il problema, poiché continuare a utilizzare la vettura per un lungo periodo può portare a ulteriori danni ai componenti del sistema di controllo delle emissioni di scarico e al peggioramento delle emissioni di scarico.

Spia carburante

Quando il serbatoio contiene circa 7 litri di carburante, la spia si accende per indicare che è necessario fare rifornimento quanto prima. Quando la spia carburante si accende e il livello del carburante è al di sotto della posizione "E", continuare a guidare il veicolo provocherà lo spegnimento del motore e danni al convertitore catalitico.

Spia pressione anomala pneumatici

Se la spia rimane accesa, indica alta pressione, bassa pressione o alta temperatura degli pneumatici; se lampeggia indica aria che fuoriesce velocemente. Contattare il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare un controllo del sistema.

Spia guasto TPMS *

TPMS Se la spia rimane accesa, indica un guasto del sistema e una bassa potenza del sensore. Contattare il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare un controllo del sistema.

Spia Cruise Control (verde) *

Quando la condizione di crociera è stata raggiunta e il pulsante SET dell'interruttore Cruise Control è premuto, la spia rimane accesa e la vettura entra in modalità Cruise.
Quando si preme il pulsante Cancel dell'interruttore del Cruise Control, si preme il pedale del freno e si disattiva il pulsante, la spia si spegne.

Spia Pre-Cruise (bianca) *

Quando si preme l'interruttore principale del Cruise Control sul volante, la spia sullo strumento si accende, indicando che la funzione di crociera è stata attivata e la vettura entra nello stato Pre-Cruise.
Quando si preme il pulsante Cancel sul Cruise Control, la spia si spegne.

Spia controllo elettronico di stabilità (ESC) *

La spia ESC si accende quando l'interruttore di accensione è in posizione ON e si spegne dopo circa 3 secondi. Se si preme il pulsante ESC OFF, la spia ESC OFF si accende per indicare uno condizione non ammessa del sistema ESC.

Spia controllo elettronico di stabilità (ESC) *

La spia ESC si accende quando l'interruttore di accensione è in posizione ON e
si spegne dopo circa 3 secondi.

Spia modalità Neve *

WIN Premere il pulsante Neve sul pannello del cambio per avviare la modalità Neve, la spia sul cruscotto si accende. In questa modalità, la vettura parte in 2a o anche in 3a marcia, per ridurre l'erogazione di potenza e la possibilità di slittare sulla neve fresca.

Spia antifurto motore

Quando l'interruttore di accensione è in posizione OFF, la spia lampeggia rimanendo accesa per 1s e spegnendosi per 5s.
Quando l'interruttore di accensione è in posizione ACC o ON, la spia si spegne (senza PEPS e start-stop).
Se la spia lampeggia rimanendo accesa per 1s e spegnendosi per 1s, indica il guasto del sistema antifurto del motore. Contattare quanto prima il centro assistenza EVO.

Spia luci di posizione

Quando le luci di posizione sono accese, si accende anche questa spia.

Modalità risparmio*

ECO Quando si attiva questa modalità di guida, che contribuisce a ridurre il consumo carburante, la relativa spia sul cruscotto si accende.

Spia sistema start-stop * (gialla)

START STOP La spia di attivazione del sistema start-stop si accende nei due casi seguenti:
(1) quando il sistema start-stop ha soddisfatto tutte le condizioni di attivazione, ma la vettura non si è spenta in quanto la velocità corrente non permesso di raggiungere le condizioni per spegnersi;
(2) tutte le condizioni di attivazione sono state soddisfatte e la vettura si è spenta poiché la velocità era adeguata.

Spie del sistema start-stop

START STOP Quando il sistema start-stop è in funzione e non viene rilevato alcun guasto, ma la condizione di attivazione non viene raggiunta, la spia di guasto rimane accesa. Quando il sistema start-stop è in funzione e viene rilevato un guasto, la spia lampeggia (1HZ per 20s) poi rimane accesa con luce fissa.

Spia preriscaldamento*

Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, la spia di preriscaldamento si accende nel caso in cui il motore richieda preriscaldamento.

ON/OFF

Chiave I



1. Pulsante di sblocco meccanico della chiave
2. Pulsante di chiusura
3. Pulsante di apertura bagagliaio
4. Pulsante di apertura

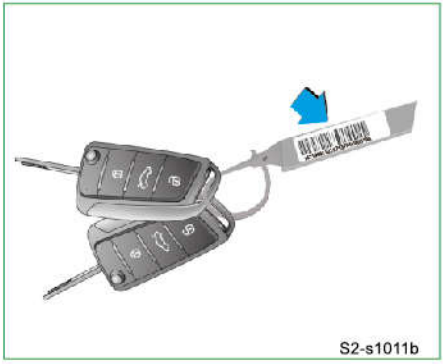
Chiave pieghevole



Per aprire la chiave, premere il pulsante di sblocco 1, la chiave si aprirà automaticamente; per richiudere la chiave, premere il pulsante di sblocco e piegarla con le dita.

W Avvertenza: Tenere la chiave con il telecomando al riparo dal sole, dalle alte temperature e dall'umidità per proteggere i componenti elettronici.
Evitare di far cadere la chiave da un'altezza elevata o di appoggiarci sopra degli oggetti pesanti.
Non ripiegare la chiave senza aver premuto il pulsante di sblocco, per evitare di danneggiarla.
In caso di malfunzionamento evitare di avvicinare la chiave a metalli o materiali duri.

Codifica delle chiavi


S2-s1011b

La vettura viene consegnata con due chiavi, come mostrato nella figura. Si consiglia di utilizzare una chiave per controllare e aprire la vettura a distanza, e di conservare l'altra in un luogo sicuro da utilizzare qualora la chiave rimanga bloccata nella vettura.
Le chiavi vengono consegnate con un'etichetta di plastica con una password. Per ottenere una copia della chiave in caso di smarrimento, è necessario fornire l'etichetta. Per la sicurezza della vettura, si consiglia di conservare l'etichetta con la password in un luogo sicuro.

Nota:
• Per motivi di sicurezza, si consiglia di recarsi presso un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per la copia della chiave e di usare soltanto la billetta per chiave prevista da EVO.

W Avvertenza: Se si lascia incustodita la vettura, anche per poco tempo, ricordare di portare con sé la chiave di accensione.
Non lasciare bambini soli nella vettura con la chiave, in quanto potrebbero avviare il motore o altri dispositivi di comando, o addirittura avviare la vettura. Ciò può causare gravi lesioni ai bambini e ad altre persone.
Non estrarre la chiave prima che la vettura sia completamente ferma, poiché il meccanismo di blocco dello sterzo scatterebbe accidentalmente e potrebbe causare un guasto dello sterzo.

Sostituzione della batteria



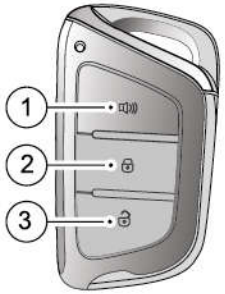
In condizioni normali, la batteria del telecomando di apertura sportelli a distanza funziona per due anni.
Se il LED non si accende o il telecomando non funziona all'interno della portata prevista, è possibile che la batteria sia scarica.
Se occorre avvicinare il telecomando alla vettura perché funzioni, sostituire immediatamente la batteria.

Istruzioni per la sostituzione:

1. rimuovere il coperchio anteriore del telecomando, estrarre la batteria usata e installare quella nuova, assicurandosi di utilizzare una batteria dello stesso tipo;
2. rimontare il coperchio del telecomando e assicurarsi che sia fissato in modo da essere impermeabile;
3. inserire il trasmettitore nel telecomando e coprirlo con la placchetta;
4. premere il pulsante di apertura e chiusura, se il LED lampeggia, il telecomando funziona correttamente.

W Avvertenza: Evitare di toccare la scheda elettrica durante la sostituzione della batteria. L'elettricità statica trasmessa dal corpo alla scheda può danneggiare il trasmettitore.
Non toccare le due superfici della batteria con le dita per evitare di ridurne la durata.
La batteria usata è dannosa per l'ambiente. Seguire le normative locali per gestire le batterie usate. Non gettarle insieme ai rifiuti domestici.
Per mantenere il telecomando in buone condizioni, attenersi alle seguenti regole:
Non far cadere il telecomando a terra.
Non posizionare pesi sul telecomando.
Tenere il telecomando lontano dall'acqua e dalla luce diretta del sole.
Se il telecomando si bagna, asciugarlo con un panno morbido.

Chiave II



S2-s1013b

1. Chiave di ricerca vettura
2. Pulsante di chiusura
3. Pulsante di apertura

Ricerca a distanza

Premere il pulsante di ricerca sul telecomando nel suo raggio di azione, gli indicatori di direzione destro e sinistro lampeggiano 8 volte, poi 3 volte, e il clacson suona 3 volte.

Blocco sportelli

Chiudere tutti gli sportelli (compreso il portellone), premere il pulsante sul telecomando rimanendo all'interno della sua portata: tutti gli sportelli (compreso il portellone) verranno bloccati, gli indicatori di direzione emetteranno un lampeggio e il clacson si attiverà con un segnale acustico per indicare che la vettura passa in stato di allerta.

Nota:

- Quando lo sportello anteriore sinistro non è chiuso, la vettura non esegue l'azione di blocco.
- Ad eccezione della sportello anteriore sinistro, se uno qualsiasi degli altre tre sportelli, il portellone posteriore e il vano motore non sono ben chiusi, la vettura può essere bloccata ma non entra in stato di allerta dopo aver premuto il pulsante di chiusura sul telecomando. Quando anche lo sportello anteriore sinistro viene chiuso, la vettura passa in stato di allerta.

Sblocco sportelli

Premere il pulsante sul telecomando rimanendo all'interno della sua portata: tutti gli sportelli (compreso il portellone) si sbloccheranno e gli indicatori di direzione emetteranno due lampeggi per indicare la disattivazione dello stato di allerta.

Nota:

- Dopo la disattivazione dello stato di allerta della vettura con il telecomando, aprire lo sportello entro 30s, o tutti gli sportelli (compreso il portellone) si bloccheranno automaticamente.

Chiusura automatica dei finestrini

Chiudere tutti gli sportelli (compreso il portellone).
Premere a lungo il pulsante di chiusura del telecomando rimanendo all'interno della sua portata e rilasciarlo per attivare automaticamente la chiusura completa dei finestrini.

Nota:

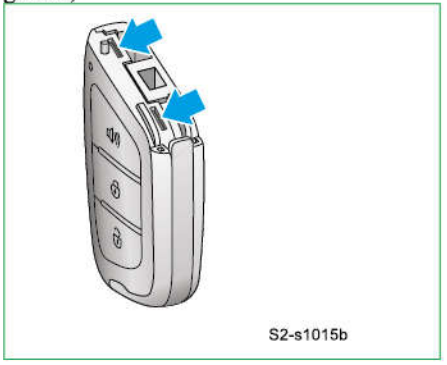
- Durante questo processo, la pressione di un qualsiasi tasto del telecomando permette di disattivare la chiusura; un'ulteriore pressione sul tasto di chiusura del telecomando permette di completare la chiusura del finestrino.
- Pressione breve significa premere una volta il pulsante e pressione lunga significa tenerlo premuto per oltre 2s.
- Quando l'interruttore di accensione è in posizione ACC o ON, questa funzione del telecomando è disattivata.

Sostituzione della batteria

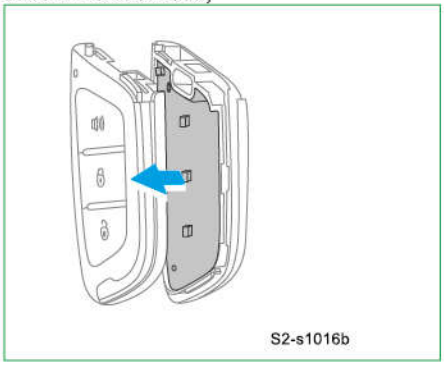
1. Premere il pulsante ed estrarre la chiave meccanica;



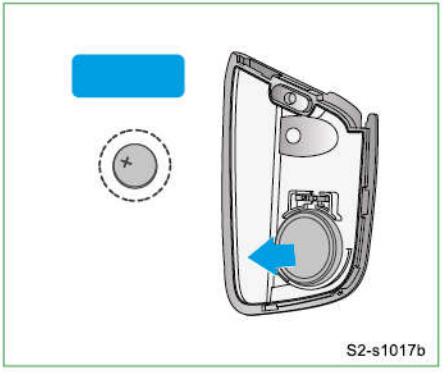
2. inclinare delicatamente il coperchio del guscio e aprirlo attraverso la fessura del guscio;



3. estrarre la scheda;



4. sostituire la batteria (polo positivo della batteria rivolto verso il basso);



5. eseguire la procedura in ordine inverso per il rimontaggio.

Procedura di rimozione con dente meccanico

1. Premere il pulsante di sblocco;

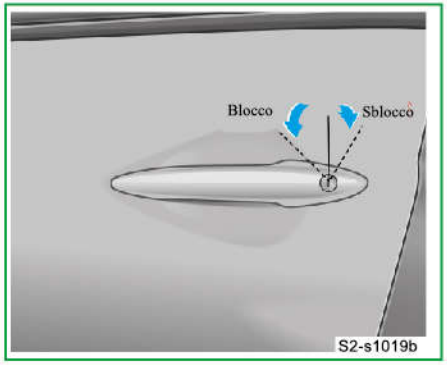


2. estrarre la chiave meccanica dal guscio. Inserire la chiave meccanica in quella elettrica dopo che la prima è stata usata. Portate con sé la chiave meccanica e quella elettrica. Se la chiave elettrica è scarica o la funzione di accesso non funziona, è necessario utilizzare la chiave meccanica.

W **Avvertenza:** Tenere la chiave con il telecomando al riparo dal sole, dalle alte temperature e dall'umidità per proteggere i componenti elettronici.
In caso di malfunzionamento evitare di avvicinare la chiave a metalli o materiali duri.
Non lasciare bambini con la chiave sulla vettura, poiché potrebbero usare la chiave per comandare il finestrino elettrico o altri dispositivi, o addirittura guidare la vettura. Ciò può causare lesioni gravi o fatali.

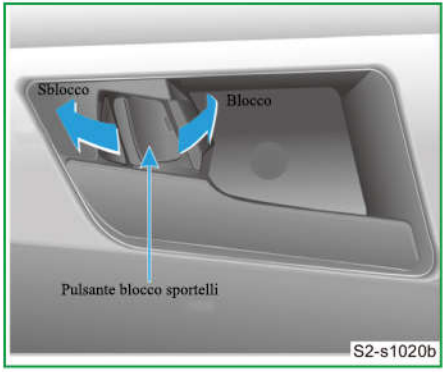
Blocco sportelli

Blocco e apertura degli sportelli con la chiave



Quando si bloccano gli sportelli con la chiave all'esterno della vettura, è necessario inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario, gli indicatori di direzione lampeggiano una volta e i quattro sportelli vengono bloccati. Quando si sbloccano gli sportelli, è necessario ruotare la chiave in senso orario, gli indicatori di direzione lampeggiano due volte, quindi tirare la maniglia dello sportello verso l'esterno per aprirlo.

Blocco e apertura degli sportelli anteriori senza chiave

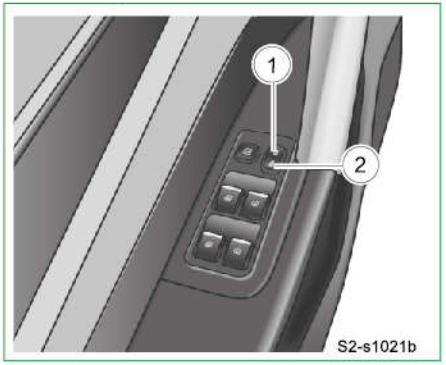


Per bloccare lo sportello anteriore sinistro senza chiave: ruotare l'interruttore di accensione in posizione LOCK e poi estrarlo, premere il pulsante di blocco della maniglia interna, tenere tirata la maniglia esterna e chiudere lo sportello per bloccarlo.
Per bloccare lo sportello anteriore destro e i due sportelli posteriori senza chiave: premere il pulsante di blocco della maniglia interna e chiudere lo sportello, che può essere bloccato.

Nota:

- Usando questa modalità di blocco degli sportelli, il sistema antifurto non viene avviato.
- Prestare attenzione a non lasciare le chiavi nella vettura quando si utilizza questa modalità per bloccare gli sportelli.
- Quando il pulsante di blocco sportelli è in stato di sblocco (come mostrato nella figura), è possibile aprire lo sportello tirando le maniglie interne o esterne della vettura.
- Quando il pulsante di blocco dello sportello anteriore sinistro è in stato di blocco, il conducente può aprire lo sportello dall'interno tirando la maniglia interna. Gli altri tre sportelli possono essere aperti dopo lo sblocco.

Pulsante di comando del blocco sportelli centralizzato



Il pulsante di comando del blocco sportello lato conducente può comandare il blocco dei quattro sportelli. Premere la parte anteriore del pulsante di comando (1) per bloccare tutti gli sportelli. Premere la parte posteriore del pulsante di comando (2) per sbloccare gli sportelli.

Sistema di blocco sportelli a distanza



Blocco e sblocco con il telecomando

Con l'aiuto del telecomando, è possibile utilizzare le seguenti funzioni senza usare la chiave meccanica.

Blocco: premere una volta il pulsante sul telecomando rimanendo all'interno della sua portata. Tutti gli sportelli vengono bloccati contemporaneamente, il clacson suona una volta e gli indicatori di direzione lampeggiano una volta per indicare che il sistema è in stato di allerta.

Sblocco: premere una volta il pulsante sul telecomando rimanendo all'interno della sua portata. Tutti gli sportelli vengono sbloccati contemporaneamente e gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per indicare che il sistema non è più in stato di allerta.

Apertura del bagagliaio: premere questo pulsante, la spia di pericolo lampeggia due volte, ma gli altri quattro sportelli rimangono chiusi.

Nota:

• La distanza massima effettiva del telecomando radio dipende dalla situazione specifica. La distanza massima effettiva si riduce in situazioni come presenza di ostacoli nei dintorni, brutto tempo e altre interferenze radio.

• Se il telecomando non riesce ad aprire lo sportello o ad avviare il motore in 30s, la vettura sarà nuovamente bloccata e si attiverà l'antifurto. Questa funzione serve a evitare il rischio di avviare involontariamente la vettura.

• Se l'interruttore di accensione non è stato attivato, il telecomando di blocco sportelli non funziona e il sistema antifurto non viene avviato.

Nota:

• Se uno degli sportelli non è chiuso correttamente ma quello del conducente è chiuso correttamente, gli indicatori di direzione non lampeggiano, ma i quattro sportelli vengono bloccati contemporaneamente con il telecomando. Quando si sbloccano gli sportelli con il telecomando, l'indicatore di direzione lampeggia due volte e i quattro sportelli vengono aperti contemporaneamente. Se lo sportello del conducente non è chiuso correttamente e si esegue lo sblocco con il telecomando, gli indicatori di direzione lampeggiano due volte e il blocco dei quattro sportelli non funziona. Quando si utilizza il telecomando per bloccare gli sportelli, gli indicatori di direzione non lampeggiano e il blocco dei quattro sportelli e il sistema antifurto non funzionano. Controllare lo stato di chiusura degli sportelli.

• Si consiglia di tirare la maniglia una volta per controllare che lo sportello sia bloccato correttamente dopo aver usato il blocco sportelli a distanza.

Sistema antifurto

Ogni trasmettitore telecomandato di blocco sportelli è codificato elettronicamente per impedire ad altri trasmettitori di sbloccare gli sportelli.
In caso di smarrimento o di furto del trasmettitore, è possibile acquistarne uno di ricambio presso un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO.
Se è necessario uno o più trasmettitori di ricambio, portare il trasmettitore disponibile presso un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per acquistarne uno nuovo. Quando il trasmettitore di ricambio viene abbinato al veicolo presso il centro di assistenza, anche quello attuale deve essere abbinato.
Il trasmettitore smarrito non sarà in grado di sbloccare gli sportelli dopo che il nuovo trasmettitore è stato codificato elettronicamente presso il centro autorizzato EVO.

Interferenze sulla stessa frequenza

L'uso ravvicinato di strumenti o dispositivi estranei che hanno la stessa frequenza di trasmissione può causare un errore di funzionamento del telecomando.

Nota:

• Se l'interruttore di accensione non è stato attivato, il telecomando di blocco sportelli non funziona e il sistema antifurto non viene avviato. Fare riferimento alla sezione "Sistema antifurto" in questo capitolo.

Attivazione del sistema antifurto

1. Posizionare l'interruttore di accensione in posizione LOCK (blocco) ed estrarre la chiave di accensione;
2. chiudere gli sportelli, i finestrini, il cofano motore e il bagagliaio. Assicurarsi che tutti i finestrini siano chiusi, in quanto il sistema può essere attivato anche con i finestrini aperti;
3. usare il telecomando o inserire la chiave meccanica nella serratura dello sportello anteriore sinistro per bloccare gli sportelli.

Nota:

• Quando si utilizza il telecomando per bloccare gli sportelli, la spia lampeggia. Tutti gli sportelli si bloccano.
• Il sistema antifurto viene attivato.

Disattivazione del sistema antifurto

1. Usare la chiave per aprire la serratura dello sportello del conducente;
2. premere il pulsante di blocco/sblocco sul telecomando.

Nota:

• Tutti gli sportelli si aprono.
• Le spie di pericolo lampeggiano due volte. Il sistema antifurto viene disattivato.

Se lo sportello della vettura non viene aperto o il motore non viene avviato entro 30s dalla disattivazione del sistema, tutti gli sportelli si bloccano automaticamente e la modalità antifurto viene riattivata.

Come attivare l'allarme antifurto?

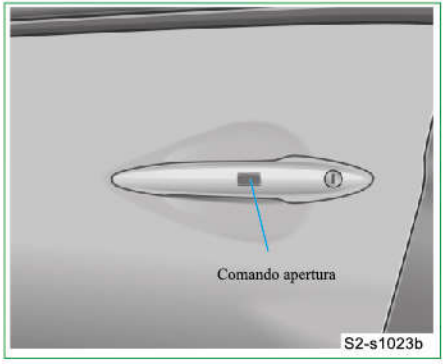
Se gli sportelli e il portellone non vengono aperti con la chiave meccanica o il telecomando, il clacson suona e la spia di pericolo lampeggia periodicamente, per circa 100s.

Come disattivare l'allarme antifurto?

Se l'allarme si è attivato, è possibile disattivarlo in uno dei seguenti modi:
1. premere qualsiasi pulsante sul telecomando;
2. inserire la chiave meccanica nello sportello anteriore sinistro per sbloccare/bloccare.

Ingresso senza chiave *

Senza chiave



Avvicinarsi alla vettura con il telecomando e premere l'interruttore di micro-movimento della maniglia esterna.
Tutti gli sportelli (compreso il portellone) vengono bloccati contemporaneamente, e gli indicatori di direzione lampeggiano una volta per indicare che la vettura è in stato di allerta.

Nota:
- Quando lo sportello anteriore sinistro non è chiuso, la vettura non esegue l'azione di blocco.
- Ad eccezione dello sportello anteriore sinistro, se uno qualsiasi degli altri tre sportelli, il portellone posteriore e il cofano del vano motore non sono ben chiusi, la vettura può essere bloccata ma non entra in stato di allerta dopo aver premuto l'interruttore di micro-movimento sulla maniglia esterna.

Sblocco senza chiave

Avvicinarsi alla vettura con il telecomando e premere l'interruttore di micro-movimento della maniglia esterna.
Tutti gli sportelli (compreso il portellone) vengono sbloccati contemporaneamente, e gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per indicare che la vettura non è più in stato di allerta.

Nota:

• Dopo la disattivazione dello stato di allerta della vettura tramite la pressione dell'interruttore sulla maniglia esterna dello sportello, aprire lo sportello entro 30s, o tutti gli sportelli (compreso il portellone) si bloccheranno automaticamente.

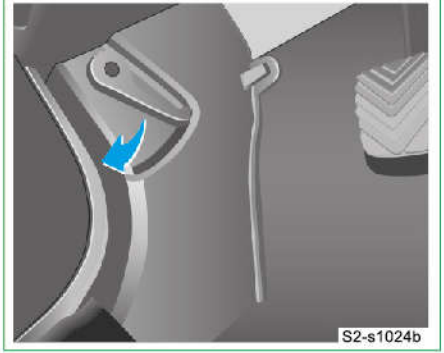
W Avvertenza: Se nella vettura è presente un'altra chiave, gli sportelli non si bloccheranno automaticamente.
Quando una chiave è all'interno e un'altra chiave autorizzata è all'esterno del veicolo e qualcuno preme l'interruttore di micro-movimento per lo sblocco senza chiave, la vettura si sbloccherà automaticamente, con un segnale di allarme.
La funzione di ingresso senza chiave non può funzionare normalmente nei seguenti casi:
1. se la vettura è stata bloccata con la chiusura centralizzata, la funzione senza chiave è disabilitata;
2. se la vettura è stata bloccata con il telecomando, la funzione senza chiave è disabilitata;
3. se la vettura è stata bloccata con la chiave meccanica, la funzione senza chiave è disabilitata;
4. quando il telecomando si trova sul lato opposto della maniglia dello sportello che viene toccato.

Cofano motore

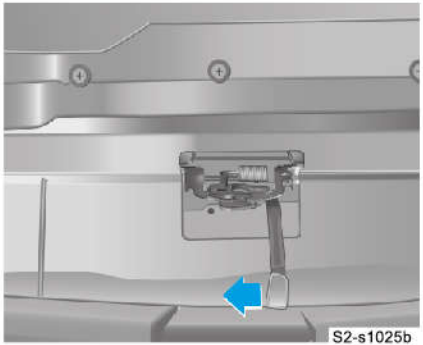
La leva di sblocco del cofano motore si trova sulla piastra inferiore del montante A. Le operazioni di apertura e chiusura sono:

Funzionamento

1. Tirare la leva di sblocco del cofano motore;



2. allungare la mano verso l'interno della parte anteriore del cofano motore e spostare la seconda leva di sblocco a sinistra, quindi sollevare il cofano.



3. Estrarre il supporto del cofano motore dalla relativa sede e inserire l'asta di sostegno nel foro per tenere aperto il cofano motore.
4. Prima di chiudere il cofano motore, sollevarlo leggermente, estrarre l'asta di sostegno e rimetterla in sede, abbassare lentamente il cofano e lasciarlo cadere liberamente quando è a circa 30 cm di distanza dalla posizione di chiusura. Infine, sollevare il cofano per verificare che sia chiuso e bloccato. Se non è bloccato, ripetere i passaggi precedenti.

W Attenzione

- Assicurarsi che il cofano motore sia stato bloccato prima di mettersi alla guida della vettura, o il cofano motore potrebbe aprirsi, bloccare la visuale del conducente e provocare incidenti.
- Ogni volta che si controlla il motore, ricordarsi di inserire l'asta di sostegno nel foro per evitare danni causati dalla caduta del cofano. Non mettersi alla guida della vettura con il cofano motore sollevato, in quanto bloccherebbe la visuale del conducente e si danneggerebbe in caso di caduta.
- Non tirare la leva di sblocco del cofano motore durante la guida della vettura.

Bagagliaio

Apertura del bagagliaio

Metodo 1:

Quando la chiave è fuori dalla vettura e la vettura è bloccata, posizionarsi con il telecomando all'interno della portata di invio comandi alla vettura e premere delicatamente il pulsante sul telecomando per sbloccare. Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per indicare la disattivazione dello stato di allerta.
Tenere premuto il pulsante A con il pollice e inserire le quattro dita nella fessura del paraurti per sollevare il portellone.



S2-s1026b

Metodo 2:

Posizionarsi con il telecomando all'interno della portata di invio comandi alla vettura, premere direttamente il pulsante di sblocco 1 del bagagliaio, tenere premuto il pulsante A con il pollice e inserire le quattro dita nella fessura del paraurti per sollevare il portellone.



S2-s1027b

Metodo 3:

Premere il pulsante di blocco sportelli lato conducente per bloccare i quattro sportelli, quindi premere per sbloccare i quattro sportelli.

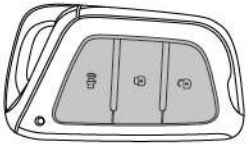
Dopo lo sblocco, premere il pulsante A con il pollice e inserire le quattro dita nella fessura del paraurti per sollevare il portellone.



S2-s1028b

Metodo 4:

Avvicinare il telecomando al bagagliaio, tenere premuto il pulsante A con il pollice e inserire le quattro dita nella fessura del paraurti per sollevare il portellone.



S2-s1029b

Nota:

• Non avvicinare le mani e le altre parti del corpo nella zona di chiusura del bagagliaio prima di chiuderlo.

W Attenzione

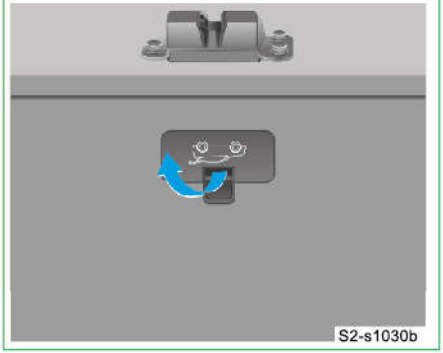
• Se si guida la vettura con il bagagliaio aperto, gli scarichi tossici entrano nell'abitacolo, causando gravi pericoli.

• Il bagagliaio aperto blocca la visuale posteriore. Se la visuale posteriore è impedita durante la guida, ciò può causare incidenti, danneggiando il veicolo e altri beni materiali, e addirittura causando vittime.

• Non premere il vetro del parabrezza posteriore dopo aver chiuso il bagagliaio per evitare che si rompa e provochi lesioni.

• Provare a sollevare il portellone ogni volta che si chiude il bagagliaio per controllare che sia bloccato correttamente, per evitare che si apra improvvisamente durante la guida.

Apertura di emergenza del bagagliaio quando l'alimentazione elettrica della vettura non funziona

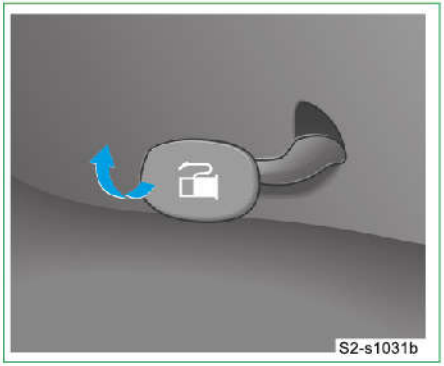


1. Piegare il sedile posteriore e sbloccare la serratura del bagagliaio per aprire il coperchio della maniglia nella vettura;
2. ruotare l'asta della serratura del bagagliaio verso destra per aprirla.

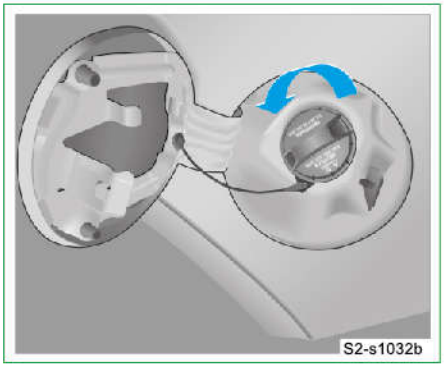
Tappo per il rifornimento

Il bocchettone del serbatoio del carburante si trova sul lato posteriore sinistro della carrozzeria.

Apertura del tappo per il rifornimento



Tirare verso l'alto la leva di apertura del tappo per il rifornimento sul lato inferiore sinistro del sedile del conducente. Il tappo per il rifornimento si aprirà automaticamente.
Ruotare il tappo per il rifornimento in senso antiorario e svitarlo completamente.

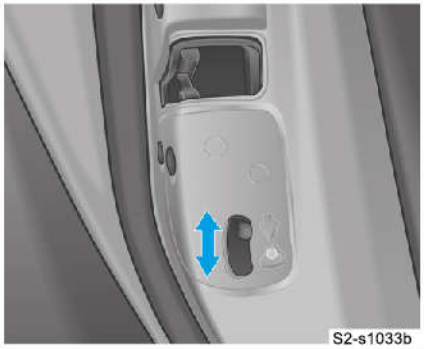


Chiusura del tappo per il rifornimento

Dopo il rifornimento, ruotare il tappo in senso orario fino a sentire un "click" e chiudere completamente il coperchio.

W Avvertenza: Se risulta difficoltoso aprire il tappo per il rifornimento a causa del ghiaccio che lo ricopre, picchiettare delicatamente o spingere per rompere il ghiaccio prima di aprire il tappo, ma non cercare di staccarlo. Se necessario, usate prodotti adeguati per sciogliere il ghiaccio (non usare il refrigerante del radiatore) da spruzzare intorno al tappo e portare la vettura in un luogo caldo per sciogliere il ghiaccio.

Dispositivo di sicurezza per bambini



I due sportelli posteriori della vettura sono dotati di blocchi di sicurezza per bambini. Il blocco di sicurezza per bambini serve a impedire ai passeggeri (soprattutto ai bambini) di tirare la maniglia interna dello sportello e aprire accidentalmente lo sportello dall'interno della vettura, causando danni. Si consiglia di utilizzare questo dispositivo quando il sedile posteriore è occupato da bambini.

Impostazione del dispositivo di sicurezza per bambini

Per impostare il blocco di sicurezza per bambini, mettere il blocco che si trova nel bordo posteriore dello sportello in posizione di sicurezza , prima di chiudere gli sportelli. In questo modo, è possibile aprire gli sportelli soltanto tirando la maniglia esterna dello sportello.

Sblocco del dispositivo di sicurezza per bambini

Per sbloccare il blocco di sicurezza, aprire lo sportello dall'esterno della vettura e mettere il blocco di sicurezza per bambini, posto nel bordo posteriore dello sportello, in posizione ⇩.

Nota:

- Quando il dispositivo di sicurezza per bambini è attivo, non tirare la maniglia interna per evitare di danneggiarla.

W Attenzione

• Il mancato utilizzo del blocco degli sportelli è pericoloso. Prima di mettersi alla guida della vettura (soprattutto se ci sono bambini a bordo), assicurarsi che tutti gli sportelli siano chiusi e bloccati, per evitare che vengano aperti improvvisamente. In caso di incidente, i passeggeri non saranno sbalzati fuori se allacciano la cintura di sicurezza e se gli sportelli sono stati bloccati.

• Prima di aprire gli sportelli, è necessario osservare le condizioni del traffico circostante per evitare incidenti.

Finestrini

Quando l'interruttore di accensione è in posizione "ON", si possono azionare i finestrini elettrici.

L'interruttore principale si trova sul pannello dello sportello lato conducente. Per il passeggero anteriore e i sedili posteriori laterali, gli interruttori per azionare i movimenti del rispettivo finestrino si trovano sui pannelli degli sportelli.

Il vetro dello sportello anteriore sinistro dispone della funzione di chiusura con un tasto e della funzione anti-intrappolamento della mano (alcuni modelli dispongono soltanto della funzione di abbassamento con il tasto della chiave), ma soltanto dopo essere stato inizializzato. Il modello Deluxe dispone della funzione di chiusura con un tasto e della funzione anti-intrappolamento per tutti i finestrini: premere delicatamente o con decisione l'interruttore per abbassare parzialmente o completamente i finestrini; sollevare delicatamente o con decisione l'interruttore per alzare parzialmente o completamente i finestrini.

Inizializzazione del sistema: prima abbassare completamente il finestrino, poi sollevare l'interruttore per alzare completamente il finestrino e mantenere l'interruttore sollevato non più di 2s quando il finestrino è completamente alzato.

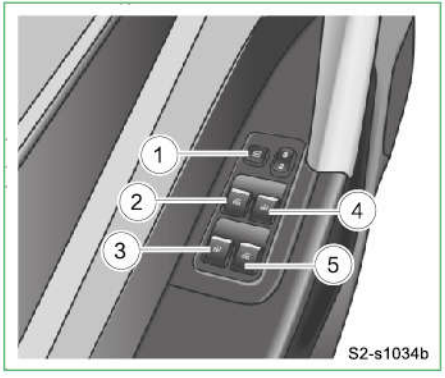
W Attenzione

- Non premere l'interruttore principale e l'interruttore secondario contemporaneamente in direzioni opposte, per evitare che il finestrino non possa più essere aperto o chiuso.
- Prestare attenzione durante la chiusura del finestrino! Evitare di essere schiacciati dal vetro del finestrino.

Chiusura automatica dei finestrini in stato di blocco*

Per le vetture dotate di funzione di chiusura automatica dei finestrini, quando tutti gli sportelli sono chiusi e non ci sono passeggeri sulla vettura, premere il tasto per 2s per chiudere e bloccare automaticamente tutti i finestrini.

Pannello di controllo interruttori generali



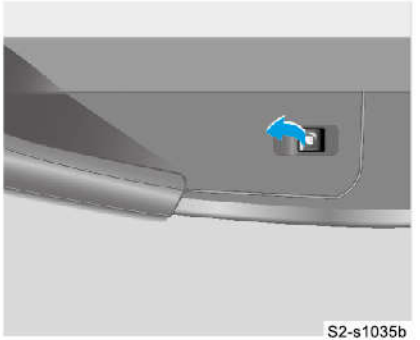
1. Interruttore blocco finestrino
2. Interruttore per salita e discesa finestrino anteriore sinistro
3. Interruttore per salita e discesa finestrino posteriore sinistro
4. Interruttore per salita e discesa finestrino anteriore destro
5. Interruttore per salita e discesa finestrino posteriore destro

Blocco finestrini

Sul pannello di controllo degli interruttori generali è disponibile un interruttore di blocco dei finestrini per impedire ai passeggeri di aprire e chiudere il finestrino del passeggero anteriore e quelli posteriori. Quando l'interruttore di blocco viene premuto, i passeggeri non potranno utilizzare gli interruttori dei finestrini. Il conducente ha comunque il controllo su tutti i finestrini nello stato di blocco, e premendo nuovamente l'interruttore di blocco, il normale funzionamento dei finestrini sarà ripristinato.

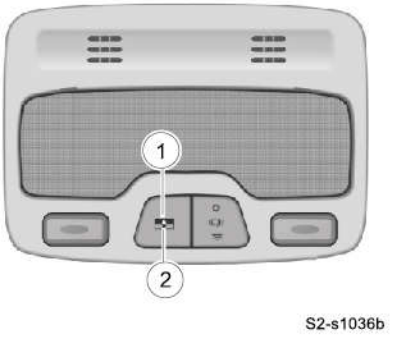
W **Avvertenza:** Si raccomanda di attivare l'interruttore di blocco dei finestrini elettrici quando ci sono bambini seduti sui sedili posteriori.
Se si lascia temporaneamente incustodita la vettura, chiudere i finestrini, disattivare l'interruttore di accensione e bloccare gli sportelli.
Prestare attenzione durante la chiusura del finestrino! La chiusura non attenta o incontrollata del finestrino può provocare lesioni.

Funzionamento dell'interruttore del finestrino del passeggero anteriore / passeggeri posteriori



Apertura: premere l'interruttore per abbassare completamente il finestrino.
Chiusura: sollevare l'interruttore per alzare completamente il finestrino.

Tettuccio apribile



Apertura/chiusura del tettuccio apribile inclinabile

Quando l'interruttore di accensione è in posizione di marcia, premere il pulsante ② una volta per inclinare il tettuccio apribile fino alla posizione di apertura completa, poi si fermerà automaticamente. Se si preme il pulsante durante l'apertura (automatica), il vetro del tettuccio apribile si ferma nella posizione in cui si trova. Se si tiene premuto il pulsante, il tettuccio apribile inizia l'inclinazione completa, ma si ferma se il pulsante viene rilasciato.
È possibile chiudere il tettuccio apribile premendo il pulsante ①.

Apertura/chiusura del tettuccio apribile scorrevole

Quando l'interruttore di accensione è in posizione di marcia, premere il pulsante ① una volta per spostare all'indietro il tettuccio apribile e farlo fermare nella posizione di apertura completa. Se si preme il pulsante durante l'apertura, il vetro del tettuccio apribile si ferma nella posizione in cui si trova.
Se si tiene premuto il pulsante, il tettuccio apribile continua a scorrere per aprirsi completamente, ma si ferma se il pulsante viene rilasciato. Lo scorrimento all'indietro del vetro del tettuccio causerà l'apertura sincronizzata del tettuccio apribile.
È possibile chiudere il tettuccio apribile premendo il pulsante ②. È possibile chiudere l'aletta parasole manualmente.
Se il vetro del tettuccio apribile incontra un ostacolo durante lo scorrimento per la chiusura, tornerà automaticamente alla posizione di massima apertura. Questa funzione non è disponibile per il tettuccio apribile inclinabile.

Se il motore viene spento in modalità parcheggio, il tettuccio apribile si chiude automaticamente premendo il pulsante di blocco per 3s.

W Attenzione

- Prestare attenzione durante il funzionamento del tettuccio apribile per evitare accidenti e lesioni, anche gravi.
- Portare con sé la chiave quando si esce dalla vettura.
- Non lasciare bambini e persone disabili soli in auto, soprattutto se la chiave è raggiungibile. L'uso improprio della chiave può causare la chiusura del veicolo, l'avvio del motore, l'attivazione dell'interruttore di accensione o la movimentazione del tettuccio apribile.
- In caso di guasto al tettuccio apribile, è possibile che la funzione anti-intrappolamento delle mani non funzioni normalmente. Se si verifica questa condizione, contattare il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare una revisione del sistema.

Interruttore segnalazione luminosa di pericolo



L'interruttore di segnalazione luminosa di pericolo è contrassegnato da un simbolo triangolare, come mostrato nella figura sopra.
L'interruttore delle luci di emergenza può essere attivato anche quando l'interruttore di accensione è spento. Le luci di emergenza possono essere utilizzate nelle situazioni seguenti:
1. vi trovate in una situazione d'emergenza;
2. il veicolo è bloccato;
3. il veicolo non è in condizioni di sicurezza a causa di un guasto;
4. guida del veicolo con pioggia, neve, nebbia o in ambienti con scarsa visibilità;
5. è necessario fermare l'auto in una zona di parcheggio non sicura.
Quando la spia di segnalazione di pericolo è attivata, le spie e gli indicatori di direzione si accendono e il relè di lampeggio attiva il suono "tic tac" con la stessa frequenza degli indicatori.

W Attenzione

• Quando la spia di segnalazione di pericolo è accesa,gli indicatori di direzione indicano la segnalazione di svolta e di cambio corsia se vengono attivati. La spia di segnalazione di pericolo continuerà a lampeggiare dopo la disattivazione degli indicatori di direzione.

Gruppo interruttori inferiore sinistro



1. Interruttore

Ruotare il pulsante di comando dello specchio retrovisore a sinistra per regolare lo specchio retrovisore sinistro nella direzione desiderata attraverso il lato corrispondente del pulsante di regolazione a quattro vie. Ruotarlo a destra per regolare lo specchio retrovisore destro. Se il pulsante di comando è posizionato al centro, non si potranno effettuare regolazioni. Quando il dispositivo di comando elettrico degli specchi retrovisori è guasto, è possibile regolare manualmente gli specchi premendo sui bordi.

2. Interruttore di regolazione altezza fari

È possibile regolare l'altezza degli anabbaglianti ruotando la rotella dalla posizione 0 a 6, principalmente per adattarli alle diverse tendenze di beccheggio della vettura dovute a carichi diversi.

3. Manopola di regolazione della luminosità della retroilluminazione *

È possibile regolare la luminosità dello sfondo dei dispositivi elettrici interni della vettura ruotando la manopola. La manopola di regolazione della luminosità funziona soltanto quando la retroilluminazione è attiva.

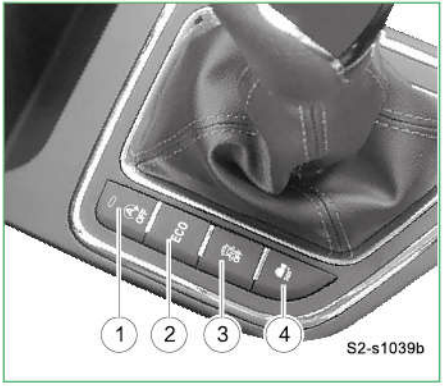
4. Interruttore regolazione strumenti

Si utilizza per regolare il menù dell'interfaccia strumenti.

5. Interruttore ausiliario parcheggio *

È usato per accendere e spegnere il sistema radar.

Gruppo interruttori di comando centrale

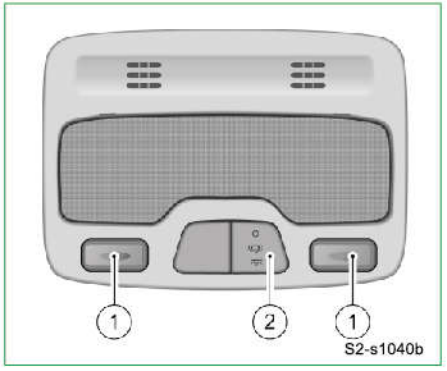


1. Interruttore start-stop*: premere l'interruttore per attivare/disattivare la funzione start-stop. Se la spia gialla sopra l'interruttore è accesa, la funzione start-stop è disattivata.
2. Interruttore ECO *: per attivare e disattivare la funzione ECO. Il conducente può premere l'interruttore ECO in base alle diverse condizioni di guida e i moduli del motore e della trasmissione passeranno alla modalità ECO corrispondente, per ridurre alcune prestazioni, ma aumentare il risparmio di carburante. La spia ECO sullo strumento si accende.
3. Interruttore ECO OFF *: per attivare e disattivare la funzione ESC;
4. Interruttore panoramica a 360 gradi *: per attivare/disattivare la funzione di visione panoramica area di parcheggio a 360 gradi.

Illuminazione e visione

Illuminazione interna

Luce anteriore tetto



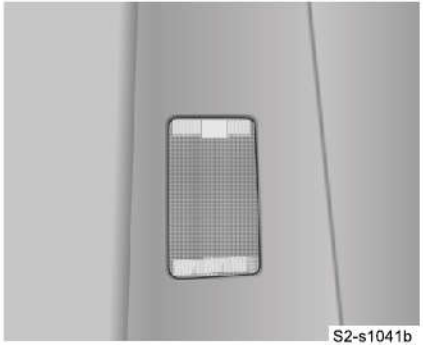
1. Interruttore lampada di lettura destra/ sinistra
2. Interruttore luce tetto

La lampada da lettura facilita di lettura di notte, o è usata come illuminazione personale per il conducente e i passeggeri. Si trova nella parte anteriore del tetto, in posizione comoda per il conducente per accendere/spegnere la luce di lettura e l'interruttore di comando dello sportello. Quando si preme l'interruttore 1, la luce di lettura è accesa, altrimenti la funzione è disattivata. Ruotando l'interruttore 2 al centro, la lampada del tetto si accende quando lo sportello è aperto e si spegne quando lo sportello è chiuso. Ruotando l'interruttore 2 in posizione di illuminazione costante, la lampada del tetto rimane accesa se gli sportelli sono aperti o chiusi. Ruotare l'interruttore 2 in posizione off per spegnere la lampada del tetto.

W Attenzione

• Un connettore originale EVO è stato lasciato preventivamente sul cablaggio della luce anteriore del tetto per ulteriori utilizzi, ad esempio un dispositivo DVR. Per qualsiasi necessità, contattare il negozio EVO locale.

Lampada bagagliaio



La lampada del bagagliaio si trova all'interno del bagagliaio nella parte superiore sinistra e la spia corrispondente si accende quando si apre il portellone del bagagliaio. La lampada si spegne dopo aver chiuso il bagagliaio.

Proiettori della vettura



1. Indicatori di direzione laterali
2. Gruppo proiettori anteriori
3. Luci diurne
4. Proiettore antinebbia anteriore



1. Gruppo proiettori posteriori
2. Luci di stop superiori
3. Proiettori antinebbia posteriori
4. Catadiottro posteriore

Gruppo proiettori anteriori



1. Proiettori anabbaglianti/abbaglianti
2. Indicatori di direzione anteriori
3. Luci di posizione/diurne anteriori

Proiettori anabbaglianti

I proiettori anabbaglianti sono utilizzati per garantire la sicurezza durante la guida di notte su strade con buona visibilità anteriore a distanza (ad es. su strade cittadine illuminate).

Proiettori abbaglianti

I proiettori abbaglianti sono utilizzati per migliorare la visibilità a distanza di notte o in condizioni di scarsa visibilità (utilizzare i proiettori anabbaglianti quando si è in presenza di altri veicoli).

Luci di posizione anteriori

Le luci di posizione anteriori sono utilizzate al crepuscolo, all'alba o in caso di scarsa visibilità.

Indicatori di direzione anteriori

Gli indicatori di direzione anteriori sono utilizzati per svoltare o cambiare corsia.

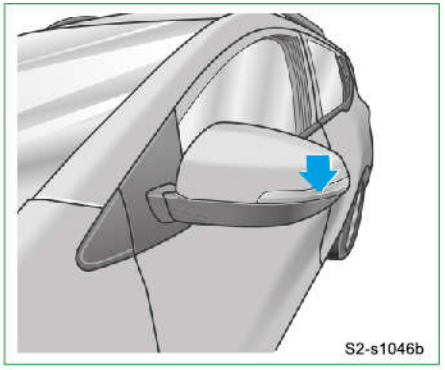
W Avvertenza: Non tenere smontato troppo a lungo il trasparente posteriore o il supporto della lampada dai proiettori, poiché polvere, umidità, fumo, ecc. potrebbero entrare nella lampada e influire sulle prestazioni.
Installare una nuova lampadina subito dopo aver smontato quella danneggiata e rimontare il trasparente posteriore e il supporto della lampada.
Il proiettore è semichiuso e utilizza una lampadina alogena sostituibile. La sostituzione della lampadina può essere effettuata dal vano motore, ma si consiglia di sostituirla dopo lo smontaggio.
Quando si sostituisce la lampadina, afferrarla soltanto dalla parte in plastica senza toccare l'involucro di vetro.
Non scuotere o ruotare la lampadina durante lo smontaggio.
Dopo il rimontaggio, la luce del proiettore deve essere regolata. Questa operazione deve essere eseguita presso un centro di assistenza autorizzato EVO.

Proiettori antinebbia anteriori



I proiettori antinebbia anteriori aumentano la visuale in caso di scarsa visibilità (ad es. in un giorno di nebbia) per garantire la vostra sicurezza e quella degli altri.

Indicatori di direzione laterali

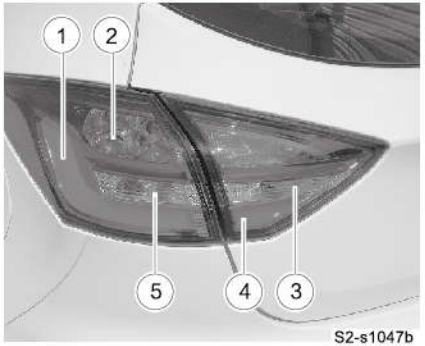


Gli indicatori di direzione laterali mostrano la direzione di marcia agli altri conducenti e ai pedoni.

Nota:

- Quando il tempo è freddo o umido i proiettori anteriori si appannano. Ciò è dovuto alla differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno della lente dei proiettori anteriori.
- L'appannamento all'interno del trasparente di protezione del proiettore scomparirà gradualmente dopo l'accensione. Il bordo del trasparente del proiettore anteriore può rimanere appannato.
- Lo stesso problema può presentarsi anche per la luce di retromarcia e l'indicatore di direzione. L'appannamento non influisce sulla durata del sistema di illuminazione.

Gruppo proiettori posteriori



1. Luci di posizione posteriori/di stop
2. Luci di stop
3. Luci retromarcia
4. Luci di posizione posteriori
5. Indicatori di direzione posteriori

Luce di stop

Le luci di stop sono utilizzate per indicare e avvertire i conducenti e i pedoni delle condizioni della strada davanti a loro.

W **Avvertenza:** Per la propria sicurezza e quella degli altri, controllare il funzionamento delle luci di stop prima di mettersi alla guida. Se sono guaste o danneggiate, ripararle immediatamente per evitare incidenti stradali.

Indicatori di direzione posteriori

Gli indicatori di direzione posteriori mostrano la direzione di marcia agli altri conducenti e ai pedoni.

W **Avvertenza:** Per effettuare una svolta, accendere gli indicatori di direzione 50-100m prima della svolta o dell'incrocio, informando così i conducenti delle vetture che seguono e i pedoni della direzione di movimento del proprio veicolo, per evitare incidenti stradali.

Luci di posizione posteriori

Le luci di posizione posteriori sono utilizzate al crepuscolo, all'alba o in caso di scarsa visibilità.

Luce retromarcia


S2-s1048b

La luce di retromarcia serve a indicare la propria direzione di marcia agli altri conducenti e ai pedoni nella parte posteriore.

Nota:

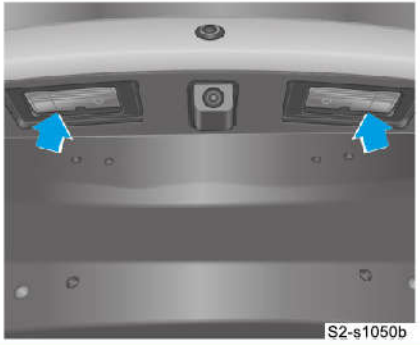
• Controllare bene la situazione dietro alla propria vettura prima di eseguire la retromarcia per evitare incidenti.

Luci di stop superiori


S2-s1049b

Le luci di stop superiori sono utilizzate per integrare le luci di indicazione e di avvertimento.

Luce targa


S2-s1050b

La luce targa posteriore si trova sopra la targa posteriore. La luce targa di accende dopo aver acceso le luci di posizione e aumenta la visibilità della targa della vettura.

Proiettori antinebbia posteriori



I proiettori antinebbia posteriori servono a aumentare la visibilità della vettura in caso di nebbia o scarsa visibilità.

Catadiottro posteriore



Non ci sono fonti di luminose nel catadiottro, che utilizza principalmente il profilo interno per riflettere la luce e aumentare la visibilità della vettura per i veicoli posteriori.

W Avvertenza: Se non si dispone di strumenti professionali, della lampadina con la potenza necessaria e delle competenze necessarie, recarsi presso un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per un controllo delle lampade esterne. In molti casi, è difficile sostituire le lampade esterne, perché bisogna prima smontare molti altri componenti. Lo smontaggio e l'installazione delle lampade esterne può causare danni alla vettura.

Interruttore combinato

Leva indicatori di direzione



S2-s1053b

Gli indicatori di direzione funzionano soltanto se l'interruttore di accensione è attivato. Per svoltare a sinistra, spostare la leva verso il basso;
per svoltare a destra, spostare la leva verso l'alto. La spia corrispondente dell'indicatore di direzione lampeggia. L'indicatore di direzione si spegne e la leva ritorna automaticamente nella posizione iniziale quando si gira lo sterzo nella direzione opposta.

Interruttore proiettori



S2-s1054b

È possibile comandare i proiettori ruotando l'interruttore cilindrico alla fine della leva. Ruotando l'interruttore dei proiettori in posizione ≡D≡, le luci di posizione, la luce della targa, la luce del cruscotto e la retroilluminazione del quadro di comando centrale si accendono. Ruotando l'interruttore in posizione ≡D, si accendono i proiettori. Se è disponibile la funzione AUTO, i proiettori possono essere accesi automaticamente.

Nota:

- Quando i proiettori sono in qualsiasi posizione diversa da OFF, le luci di posizione rimangono accese quando la chiave viene estratta.

Interruttore proiettori abbaglianti



S2-s1055b

È possibile accendere i proiettori abbaglianti ruotando l'interruttore cilindrico alla fine della leva di comando luci in posizione ≢D e spingendolo avanti (in posizione opposta al conducente) fino a sentire un clic. Quando i proiettori abbaglianti sono accesi, si accende anche la spia sul quadro strumenti. Per tornare alla luce anabbagliante, tirare la leva delle luci.

Interruttore luci automatiche *



S2-s1056b

Ruotare l'interruttore cilindrico alla fine della leva degli indicatori di direzione in posizione AUTO (icona). Quando la vettura viaggia di notte o entra in una galleria, il sensore luce solare rileva che la luce è insufficiente e accende automaticamente i proiettori anabbaglianti, le luci di posizione e le spie corrispondenti sul quadro strumenti.

Lampeggio proiettori



S2-s1057b

Per far lampeggiare i proiettori abbaglianti, tirare delicatamente la leva delle luci e poi rilasciarla. La spia degli abbaglianti si accende e poi si spegne. È possibile usare il lampeggio anche se la leva delle luci è in posizione OFF. Se si tira la leva delle luci e la si tiene in posizione, i proiettori abbaglianti rimangono accesi.

Interruttore fendinebbia anteriori



S2-s1058b

L'interruttore dei fendinebbia anteriori si trova sulla leva di comando delle luci. Quando l'interruttore cilindrico alla fine della leva è in posizione ≡D o ≣D, è possibile ruotare la manopola centrale della leva in posizione ≢D per accendere i fendinebbia anteriori. La spia ⫴ (spia proiettori antinebbia anteriori) si accende sul quadro strumenti. Per spegnere, ruotare l'interruttore in posizione OFF.

Interruttore fendinebbia posteriori



S2-s1059b

L'interruttore dei fendinebbia posteriori si trova sulla leva delle luci. Quando l'interruttore cilindrico alla fine della leva è in posizione ≣D, è possibile ruotare la manopola centrale della leva verso l'alto dalla posizione ≢D alla posizione ⫴ per accendere i fendinebbia posteriori. La spia ⫴ (spia proiettori antinebbia posteriori) si accende sul quadro strumenti. Per spegnere i proiettori antinebbia posteriori, ripetere i passaggi precedenti o ruotare l'interruttore cilindrico in posizione OFF.

Tergicristallo anteriore



S2-s1048b

La leva apposita permette di azionare i tergicristalli e i lavacristalli. Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, i tergicristalli e i lavacristalli si attivano. La leva ha cinque posizioni:

Azionamento a comando
Spostando la leva verso l'alto in posizione "MIST", il tergicristallo inizia a funzionare. Rilasciare la leva per fermare il tergicristallo.

Funzionamento intermittente
Spostando la leva verso il basso in posizione "INT". Sarà possibile regolare l'intervallo ruotando la manopola sulla leva.

Funzionamento a bassa velocità
Spostando la leva verso il basso in posizione "LO", il tergicristallo funziona a bassa velocità.

Funzionamento ad alta velocità
Spostando la leva verso il basso in posizione "HI", il tergicristallo funziona ad alta velocità.

Arresto tergicristallo anteriore
Spostando la leva in posizione "OFF", il tergicristallo si ferma.

Impostazione della durata dell'intermittenza del tergicristallo anteriore



S2-s1061b

Spostando la leva del tergicristallo in posizione "INT", il tergicristallo funziona a diverse velocità. Ruotando la manopola nella direzione della freccia, la velocità del movimento si riduce gradualmente (il tempo di intermittenza diventa più lungo).

Tergicristallo posteriore



S2-s1062b

Accensione del tergicristallo posteriore
Ruotare la manopola A della leva dei tergicristalli in senso orario in posizione "ON".

Spegnimento del tergicristallo posteriore
Ruotare la manopola A della leva dei tergicristalli in senso antiorario in posizione "OFF".

Lavacristalli



S2-s1063b

Lavaggio del parabrezza anteriore

Tirando la leva verso il conducente, il lavacristalli comincia a spruzzare acqua e il tergicristallo continua a muoversi a bassa velocità fino a quando la leva non viene rilasciata.
Il tergicristallo compirà altri 3 movimenti dopo il rilascio della leva.



S2-s1064b

Vetro lunotto posteriore

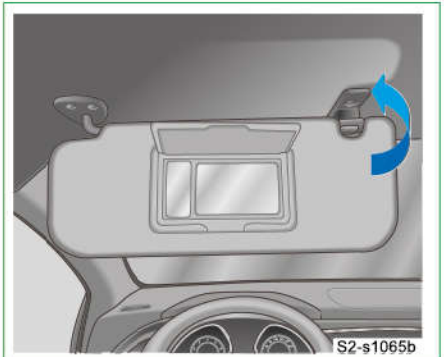
Spingere la leva in direzione opposta al conducente, il lavacristalli comincia a spruzzare acqua e il tergicristallo continua a muoversi a bassa velocità fino a quando la leva non viene rilasciata.
Il tergicristallo compirà ancora 1 movimento dopo il rilascio della leva.

Nota:

• Prima di usare i tergicristalli in inverno o con temperature rigide, accertarsi che le spazzole non siano congelate.

W Avvertenza: non azionare lo spruzzatore per più di 15 secondi consecutivi e non utilizzarlo se non c'è liquido nel serbatoio.
Nelle zone con clima invernale rigido è possibile utilizzare liquido antigelo per la pulizia del parabrezza.
se si azionano i tergicristalli a basse temperature, controllare che non si siano congelati sul parabrezza, altrimenti il motore potrebbe bruciarsi.
Se la corsa dei tergicristalli è interrotta da ostacoli presenti sul vetro, il motorino potrebbe bruciarsi. In tal caso, fermare subito l'auto, spegnere l'interruttore di accensione e pulire il vetro in modo che le spazzole possano muoversi liberamente.
Non azionare i tergicristalli sul vetro asciutto, le spazzole potrebbero graffiarlo e usurarsi prematuramente.

Aletta parasole

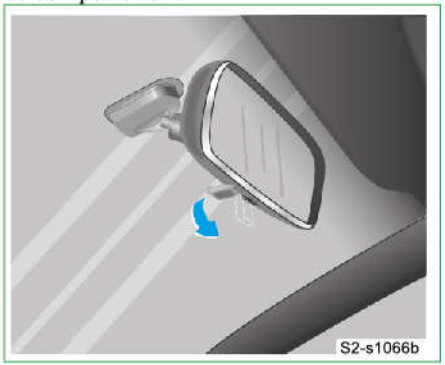


Per proteggere il conducente e il passeggero anteriore dalla luce del sole anteriore e laterale, sono disponibili due alette parasole davanti ai sedili anteriori. È possibile aprire l'aletta parasole girandola verso il basso con la mano. Quando non è più necessaria, riportarla nella posizione originale. Per proteggersi dal sole lateralmente, estrarre l'aletta parasole dalla staffa laterale e girarla verso lo sportello.
Quando l'aletta parasole è aperta, è possibile sollevare la copertura centrale per usare lo specchio, contemporaneamente la lampada interna si accende. (I modelli con dotazioni superiori dispongono di una lampada per lo specchio)
È disponibile una fascia in cui inserire biglietti da visita, ricevute ecc. quando l'aletta parasole del conducente è chiusa.
L'aletta parasole del passeggero anteriore contiene il simbolo e la descrizione dell'airbag.

Specchio retrovisore

Specchio retrovisore interno antiabbagliante manuale

Dopo aver scelto una posizione di guida comoda, è possibile regolare lo specchio verso l'alto o verso il basso, a destra e a sinistra, per avere una visione chiara dei veicoli posteriori.



Posizione diurna normale: l'estremità della leva di regolazione antiabbagliante punta verso il parabrezza anteriore.

Posizione notturna normale: l'estremità della leva di regolazione antiabbagliante punta verso il vetro dello specchio retrovisore.

W Avvertenza: Un'incompleta visuale posteriore durante la guida, può essere causa di incidenti, provocando danni al veicolo e altri beni materiali e mettendo a rischio la vita delle persone.

Specchio retrovisore esterno a regolazione elettrica

L'interruttore di comando dello specchio retrovisore esterno elettrico si trova sul cruscotto a sinistra dello sterzo.



Regolazione dello specchio retrovisore

Dopo aver ruotato il pulsante dello specchio retrovisore esterno 2 a sinistra, è possibile regolarlo nella direzione desiderata premendo il bordo corrispondente del pulsante di comando a quattro posizioni 1. Dopo aver ruotato il pulsante dello specchio retrovisore esterno 2 a destra, è possibile regolarlo nella direzione desiderata premendo il bordo corrispondente del pulsante di comando a quattro posizioni 1. Posizionando il pulsante di comando al centro, non è possibile azionare nessuno dei due specchi.

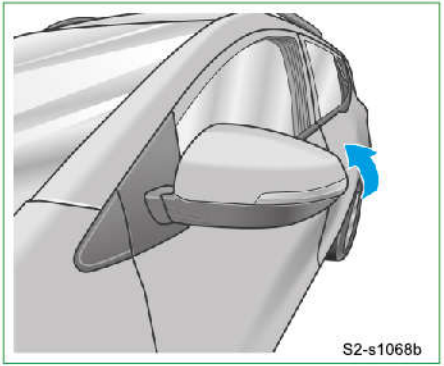
Nota:
È possibile regolare gli specchietti retrovisori soltanto quando l'interruttore di accensione è in posizione ACC o ON.

Riscaldamento specchi retrovisori esterni *

Avviare la vettura, premere il pulsante di sbrinamento/disappannamento del lunotto posteriore per avviare la funzione di riscaldamento degli specchi retrovisori ed eliminare pioggia, nebbia e vapore dalla superficie degli specchi.

W Avvertenza: È necessario mantenere gli specchi retrovisori regolati correttamente e usarli durante la guida per ampliare il campo visivo e ottenere una migliore visione degli oggetti circostanti e degli altri veicoli.
Se non si riesce a valutare correttamente la distanza tra il proprio veicolo e gli altri oggetti, si rischia di provocare incidenti e danneggiare il proprio veicolo o altri beni materiali o causare lesioni.
Una manutenzione scorretta degli specchi retrovisori può danneggiarli. Non raschiare il ghiaccio sulla superficie dello specchio retrovisore. Non forzare la regolazione se il ghiaccio e altri oggetti limitano il movimento dello specchio retrovisore.

Chiusura manuale dello specchio retrovisore esterno


S2-s1068b

È possibile piegare lo specchio spingendolo verso l'interno. Si consiglia di piegare lo specchio retrovisore prima di parcheggiare in un luogo stretto.

W Avvertenza: Quando si piega lo specchio retrovisore, ricordarsi di non mettere le dita tra lo specchio e il supporto.

Radar per la retromarcia e sistema ausiliario di parcheggio


S2-s1069b

Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, il sistema si attiva ed esegue un controllo automatico dopo l'inserimento della retromarcia. Se il sistema è in condizioni normali, viene emesso un segnale acustico. Se vengono emessi due segnali acustici, il sistema non funziona correttamente. Rivolgersi al centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per la manutenzione.
I risultati del controllo automatico sono riportati nella tabella di seguito.

Risultati del controllo automatico	Segnale acustico
Normale	Un segnale acustico
Guasto del sistema	Due segnali acustici

Lo strumento invia l'allarme di ostacolo frontale. In condizioni normali, il controller emette suoni attraverso lo strumento con diverse frequenze per indicare le diverse distanze dagli ostacoli rilevati.

Distanza ostacolo (cm)	Suono di allarme	Area	Attenzione
Circa 100~150	lento	Area sicura	Parcheggio normale
Circa 60~100	Veloce	Zona lenta	Rallentare per parcheggiare
Circa 35~60	Rapido	Area di attenzione	Rallentare per parcheggiare
Circa 0~35	Segnale acustico lungo	Area pericolosa	Interrompere il parcheggio

Azioni

Avvio: una volta alimentato il sistema, è possibile avviare il sistema ausiliario di parcheggio inserendo la retromarcia o premendo l'interruttore sul pannello di controllo, contemporaneamente lo schermo MP5 mostra l'immagine del radar.

Arresto: quando la velocità della vettura è superiore a 15km/h o viene premuto l'interruttore sul pannello di controllo, il sistema ausiliario di parcheggio si disattiva.

Retromarcia

Durante la retromarcia, viene emesso un segnale acustico se nel raggio di azione del radar viene identificato un ostacolo. Man mano che la distanza tra la vettura e l'ostacolo si riduce, anche l'intervallo di tempo tra i segnali acustici si riduce. Quando la distanza è inferiore a 0, 35m, il segnale acustico diventa continuo. Da questo momento non è possibile proseguire la retromarcia.

Segnale acustico

L'avviso relativo alla distanza viene inviato attraverso il segnale acustico.

W Attenzione

- Il sistema ausiliario di parcheggio non può sostituire la valutazione del conducente sulle condizioni esterne. Il conducente deve comunque concentrarsi sul parcheggio o operazioni simili. Prestare sempre attenzione alla zona circostante.
- A causa della zona cieca dei sensori, prestare particolare attenzione a bambini e animali. Non sempre i sensori riescono a rilevarli, e ciò può comportare il rischio di incidenti!
- Questo sistema ha soltanto una funzione ausiliaria e non è in grado di prevedere ed evitare gli ostacoli, perciò occorre prestare sempre la massima attenzione.
- Il sistema ausiliario di parcheggio può essere influenzato da molti fattori e condizioni ambientali, quindi la responsabilità è sempre del conducente.

Sistema di supporto visivo*

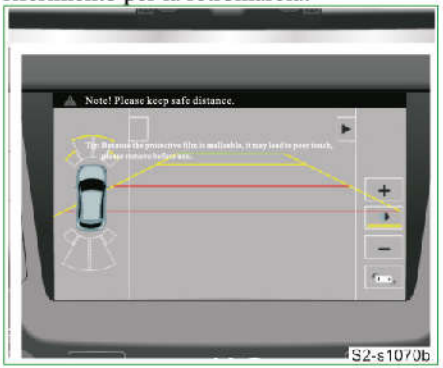
Durante la retromarcia, l'immagine delle condizioni della strada, rilevata dal sistema visivo di retromarcia, viene visualizzata sullo schermo MP5 per supportare il conducente durante la retromarcia. Si tratta di un sistema ausiliario, perciò il conducente deve comunque prestare attenzione alla situazione dietro al veicolo e guidare con attenzione.
Quando la retromarcia è inserita, il relativo interruttore e la spia si accendono, e l'immagine posteriore e i segnali video raccolti dalla telecamera CCD a colori vengono visualizzati automaticamente sullo schermo del MP5. Per la telecamera di supporto visivo, l'angolo di visione orizzontale è di 120 gradi, con campi visivi di 1-2m a destra e a sinistra; l'angolo di visione verticale è di 100 gradi, con un campo visivo di 0, 3m-6m posteriormente, mentre la zona a 0, 3m dal paraurti è una zona cieca. La luce notturna o debole influiscono sull'immagine della telecamera, perciò il conducente deve prestare attenzione e controllare la situazione dietro il veicolo.

W Avvertenza: Il sistema di visione posteriore è un sistema ausiliario. Il conducente deve concentrarsi sulla situazione reale e guidare con attenzione. Quando la telecamera posteriore è sporca di polvere o fango, la qualità dell'immagine sullo schermo MP5 sarà ridotta ed è necessaria una pulizia immediata.

W Avvertenza: Non usare materiali duri per strofinare la superficie della telecamera di visione posteriore, per evitare di danneggiare la qualità dell'immagine. La superficie della telecamera posteriore sporca di polvere deve essere pulita con una spugna o un panno morbido e acqua pulita.
La luce notturna o debole influiscono sulla qualità dell'immagine della telecamera, perciò il conducente deve prestare attenzione, controllare la situazione dietro il veicolo e guidare con prudenza.

Linee di riferimento per la retromarcia*

Durante la retromarcia occorre prestare la massima attenzione all'eventuale presenza di ostacoli nell'immagine.
La tabella seguente mostra le linee di riferimento per la retromarcia:



Distanza ostacolo	Linee di riferimento	Area
3 m	Linea continua verde	Area di attenzione iniziale
2 m	Linea continua gialla	Area di attenzione
1 m	Linea continua rossa	Area di attenzione
0. 5 m	Linea tratteggiata rossa	Area pericolosa

W Attenzione

• Il radar per la retromarcia e il sistema ausiliario di parcheggio non possono sostituire la valutazione del conducente sulla situazione esterna. Il conducente deve comunque concentrarsi sulla retromarcia e su manovre analoghe. Osservare sempre la situazione intorno alla vettura.

• Durante la retromarcia, è necessario prestare particolare attenzione agli ostacoli di piccole dimensioni, o scendere dalla vettura per controllare, se possibile, soprattutto quando ci sono bambini nella zona retrostante.

• Eliminare prontamente acqua, neve, ghiaccio e altri residui dalla telecamera.

Sistema di parcheggio panoramico a 360 gradi*

La vettura è dotata di un sistema di parcheggio panoramico. 4 telecamere grandangolari, installate intorno alla vettura, riescono a coprire tutti gli angoli visivi. Le immagini multicanale, raccolte da queste telecamere, vengono elaborate in una vista verticale a 360 gradi intorno al veicolo e visualizzate sullo schermo della console, che può eliminare completamente la zona cieca visiva. Permette al conducente di monitorare le immagini video anteriori, posteriori, a sinistra e a destra del veicolo in tempo reale ed evitare incidenti.

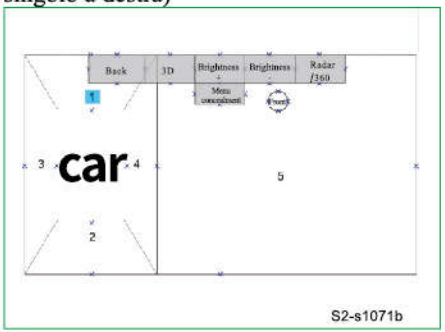
Accensione e spegnimento del sistema

Per entrare nell'interfaccia dell'immagine panoramica:
quando si inserisce la retromarcia (marcia R), l'immagine sullo schermo cambia direttamente alla vista posteriore.
Premere il tasto "360" per passare dall'immagine anteriore a quella posteriore.

Per uscire dall'interfaccia dell'immagine panoramica:
quando la retromarcia non è più inserita, il sistema di parcheggio panoramico non viene disattivato. Quando la velocità della vettura è superiore a 15km/h per oltre 3s, si esce dalla schermata di visualizzazione.
Premere il pulsante "360" per uscire dalla visualizzazione.
Toccare l'icona del menù "Back" per uscire dalla visualizzazione.

Descrizione dello schermo 2D

Visualizzazione sullo schermo della vista anteriore (il lato sinistro della modalità a schermo diviso è una vista panoramica, e il lato destro è un'immagine video anteriore singola più le linee di riferimento statiche). Visualizzazione sullo schermo della vista posteriore (il lato sinistro della modalità a schermo diviso è una vista panoramica, e il lato destro è un'immagine video a canale singolo più una linea di riferimento statica della retromarcia). Visualizzazione sullo schermo della vista a sinistra (nella modalità a schermo diviso, il lato sinistro è lo schermo panoramico, e il lato destro è l'immagine video a canale singolo a sinistra)
Visualizzazione sullo schermo della vista a destra (nella modalità a schermo diviso, il lato sinistro è lo schermo panoramico, e il lato destro è l'immagine video a canale singolo a destra)



Interruttore visualizzazione 2D

Quando lo schermo di visualizzazione è diviso, il lato sinistro è lo schermo panoramico, e il lato destro è l'immagine video a canale singolo. Può essere commutato per la "visualizzazione sullo schermo della vista anteriore" di cui sopra premendo l'area 1.
Quando lo schermo di visualizzazione è diviso, il lato sinistro è uno schermo panoramico, e il lato destro è un'immagine video a canale singolo. Premendo l'area 2, o inserendo la retromarcia, è possibile passare alla "visualizzazione sullo schermo della vista posteriore" di cui sopra.
Quando lo schermo di visualizzazione è diviso, il lato sinistro è uno schermo panoramico, e il lato destro è un'immagine video a canale singolo. Premendo l'area 3, o inserendo l'indicatore di direzione sinistro quando non si è in retromarcia, è possibile passare alla "visualizzazione sullo schermo della vista a sinistra" di cui sopra.
Quando lo schermo di visualizzazione è diviso, il lato sinistro è uno schermo panoramico, e il lato destro è un'immagine video a canale singolo. Premendo l'area 4, o inserendo l'indicatore di direzione destro quando non si è in retromarcia, è possibile passare alla "visualizzazione sullo schermo della vista a destra" di cui sopra.
Quando lo schermo di visualizzazione è diviso, il lato sinistro è un'immagine

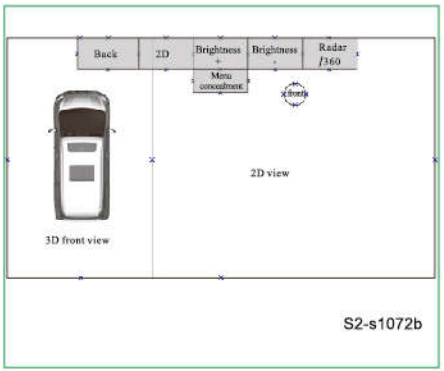
panoramica, quello a destra è un'immagine video a canale singolo. È possibile passare al video in modalità a schermo intero dell'attuale visualizzazione a canale singolo premendo l'area 5. Cliccare sull'area di visualizzazione video a schermo intero per tornare alla modalità di visualizzazione a schermo diviso (immagine anteriore, ad esempio).

Visualizzazione da 2D a 3D

Quando lo schermo di visualizzazione è diviso, il lato sinistro è panoramico, quello destro è un'immagine video singola.
Premere il pulsante "3D" per passare alla schermata di visualizzazione 3D, dove il lato destro è un'immagine video singola (esempio nell'immagine della vista anteriore).
Premere il pulsante "2D" per tornare alla visualizzazione 2D precedente.

Descrizione della visualizzazione 3D

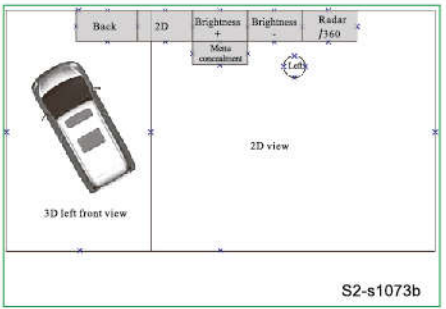
Il lato sinistro della modalità a schermo diviso è una schermata panoramica 3D, e il lato destro è un'immagine video a canale singolo.



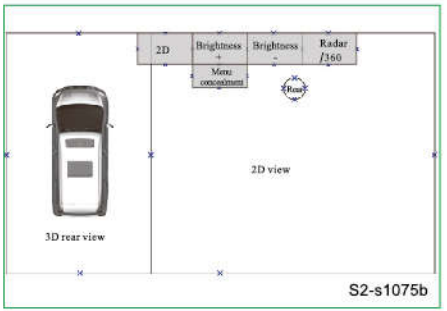
Passaggio alla visualizzazione 3D

Quando si visualizza l'immagine panoramica 3D, inserire l'indicatore di direzione sinistro per passare alla visualizzazione panoramica 3D a sinistra e all'immagine video del lato sinistro.
Quando l'indicatore di direzione sinistro viene disinserito, lo schermo ritorna alla visualizzazione panoramica 3D precedente.
Quando si visualizza l'immagine panoramica 3D, inserire l'indicatore di direzione destro, lo schermo passa alla visualizzazione panoramica 3D a destra e all'immagine video del lato destro.
Quando l'indicatore di direzione destro viene disinserito, lo schermo ritorna alla visualizzazione panoramica 3D precedente.
Quando si visualizza lo schermo panoramico 3D e si inserisce la retromarcia, lo schermo passa alla visualizzazione panoramica 3D del lato posteriore all'immagine video posteriore a canale singolo più la linea di riferimento per la retromarcia verso cui la vettura si muove. Quando la retromarcia viene disinserita, lo schermo ritorna alla visualizzazione panoramica 3D precedente.
Quando si visualizza lo schermo panoramico 3D e si inserisce la retromarcia, attivare lo sterzo a destra e lo schermo passa alla visualizzazione panoramica 3D del lato posteriore all'immagine video posteriore a canale singolo più la linea di riferimento per la retromarcia verso cui la vettura si muove. Quando la retromarcia viene disinserita, lo schermo ritorna alla visualizzazione panoramica 3D precedente.

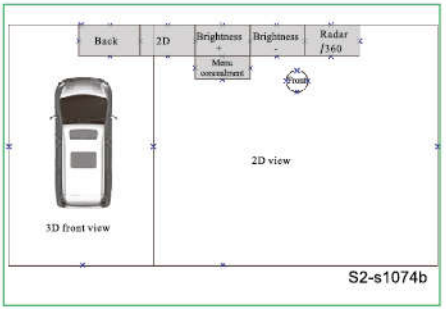
Quando si visualizza lo schermo panoramico 3D e si inserisce la retromarcia, attivare lo sterzo a sinistra, lo schermo passa alla visualizzazione panoramica 3D del lato posteriore all'immagine video posteriore a canale singolo più la linea di riferimento per la retromarcia verso cui la vettura si muove. Quando la retromarcia viene disinserita, lo schermo ritorna alla visualizzazione panoramica 3D precedente.



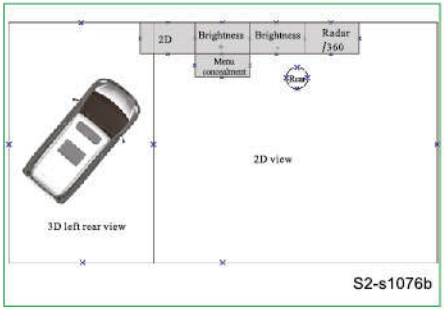
S2-s1073b



S2-s1075b



S2-s1074b



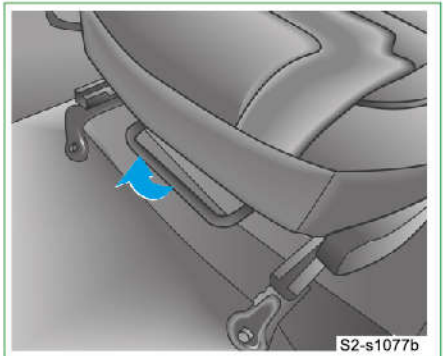
S2-s1076b

W Avvertenza: Questo sistema può fornire al conducente una visione a 360 gradi intorno al veicolo durante il parcheggio, ma il conducente deve comunque osservare la situazione circostante per motivi di sicurezza, qualora il sistema non riesca a riconoscere alcuni ostacoli.
In una situazione notturna, con scarsa illuminazione, il sistema ausiliario di parcheggio panoramico a 360 gradi può creare una visione poco nitida sullo schermo, influendo sulla visualizzazione dell'immagine intorno al veicolo. Controllare sempre la situazione reale intorno alla vettura per garantire la sicurezza!
Il sistema di parcheggio panoramico può unire le immagini delle 4 telecamere, creando una vista panoramica a 360 gradi intorno al veicolo. Verificare l'eventuale presenza di ostacoli nell'area di unione delle immagini prima spostarsi con la vettura per garantire la sicurezza!
A causa dell'angolo di installazione della telecamera, c'è una zona cieca di 250mm nella parte anteriore e di 150mm nella parte posteriore. Verificare l'eventuale presenza un ostacolo nella zona cieca prima di spostarsi con la vettura per garantire la sicurezza!

Guida e regolazioni

Sedili anteriori

Regolazione avanti e indietro dei sedili



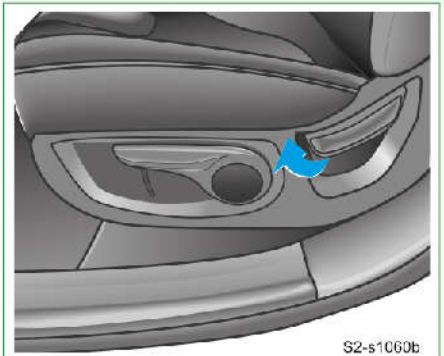
Tirare verso l'alto e tenere la leva sotto il cuscino del sedile nella parte anteriore per sbloccare il sedile.

Far scorrere il sedile nella posizione desiderata e rilasciare la leva. Provare a muovere il sedile con il corpo per controllare se è bloccato in posizione. Provare a muovere il sedile avanti e indietro per verificare che rimanga bloccato in posizione.

W Attenzione

- Effettuare la regolazione del sedile del conducente mentre la vettura è in marcia può far perdere il controllo della vettura. Il movimento improvviso del sedile può spaventare o far premere un pedale involontariamente. È possibile regolare il sedile del conducente quando la vettura è ferma.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale del sedile



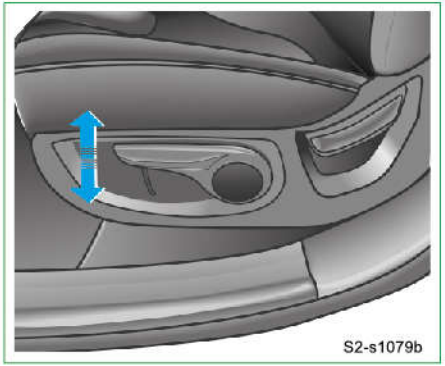
La vettura dispone di una maniglia per la regolazione manuale dell'inclinazione dello schienale del sedile posta all'esterno del sedile.

Fasi di regolazione dello schienale del sedile

1. Sollevare la maniglia e regolare lo schienale nella posizione desiderata;
2. bloccare la maniglia e spingere indietro lo schienale del sedile per assicurarsi che lo schienale rimanga bloccato;
3. tirare la leva verso l'alto per sbloccare lo schienale del sedile.

Non inclinare lo schienale del sedile quando la vettura è in marcia.

Sedile ad altezza regolabile

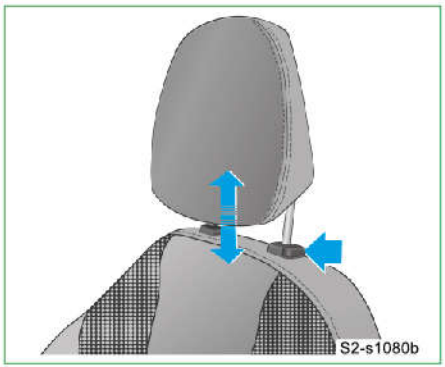


Il sedile del conducente è dotato di una maniglia di regolazione dell'altezza del sedile, che si trova all'esterno del sedile.

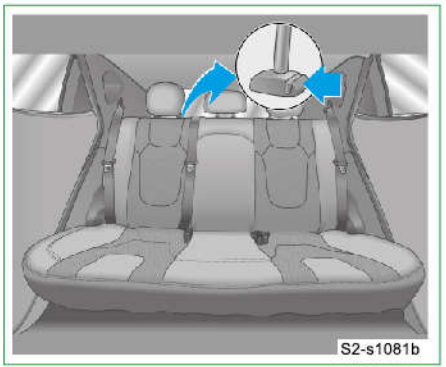
Procedura di regolazione dell'altezza del sedile

Spostare la maniglia di regolazione dell'altezza verso l'alto o verso il basso e regolare l'altezza del sedile nella posizione desiderata.

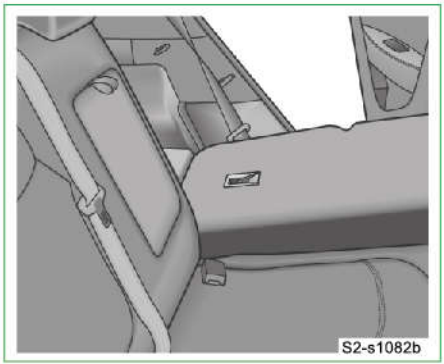
Regolazione dei poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori



Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che la sua parte superiore sia il più vicino possibile alla parte superiore della testa. Questa posizione riduce la possibilità di lesioni al collo in caso di incidente.



Sedili posteriori



È possibile sbloccare lo schienale sinistro (o destro) premendo con la mano il pulsante di sblocco sopra lo schienale corrispondente. Piegare in avanti lo schienale sinistro (o destro).
Quando non è più necessario mantenere lo schienale ripiegato, per rimetterlo in posizione è sufficiente sollevarlo fino a quando si blocca.

W Avvertenza: Nell'effettuare questa manovra fare attenzione che la cintura di sicurezza non rimanga incastrata sotto lo schienale, per evitare di danneggiarla.

Spostamento in avanti e indietro dei sedili e inclinazione dello schienale

Misura profondità sedili:
Sedili anteriori: Il sedile può essere regolato in avanti di 24 mm dall'ultima posizione della guida, e lo schienale può essere regolato in avanti di 46 gradi dall'angolo finale.
Sedili posteriori: posizione avanti e indietro non regolabile, angolo non regolabile.

Posizione standard sedili posteriori

Misura profondità sedili:
Sedili anteriori: Il sedile può essere regolato in avanti di 24 mm dall'ultima posizione della guida, e lo schienale può essere regolato in avanti di 46 gradi dall'angolo finale.
Sedili posteriori: la posizione avanti e indietro e l'angolo posteriore non sono regolabili.

Multi-funzioni



S2-s1083b

Pulsante Cruise Control*

1. Pulsante fine chiamata

La funzione del telefono è disponibile sono per i modelli dotati di Bluetooth e sistema di riconoscimento vocale. Usando il sistema Bluetooth e premendo questo tasto durante una chiamata, questa verrà terminata/rifiutata.

2. Pulsante risposta chiamata

Questo pulsante è disponibile sono per i modelli dotati di Bluetooth. Quando il sistema Bluetooth è abilitato e c'è una chiamata in entrata, premere questo tasto per rispondere.

3. Cruise Control

RES/+: azionare la rotella in questa direzione per tornare alla velocità o all'accelerazione precedentemente impostata.
Annullamento Cruise: premere il pulsante corrispondente per annullare il Cruise Control.
SET/-: azionare la rotella in questa direzione per impostare la velocità o la decelerazione.

4. Interruttore Cruise

Premere il tasto per accendere o spegnere il sistema Cruise Control. Sul cruscotto si accende la spia verde se è acceso o rossa se è spento.

Sistema Cruise Control*

Il sistema Cruise Control permette di memorizzare e mantenere qualsiasi velocità compresa tra 40km/h e to160km/h.
Quando la vettura è in salita o in discesa, la velocità può essere diversa da quella memorizzata. Se le condizioni stradali non consentono di mantenere una velocità fissa, non utilizzare il Cruise Control.
La modalità Cruise è attivabile soltanto attraverso due step. Vedere la sezione "Allarmi e spie" per una descrizione dettagliata della spia Cruise.

Eseguire una delle seguenti procedure per aumentare la velocità impostata nel Cruise Control:
Ruotare la rotella verso l'alto (in direzione RES/+) e mantenerla in posizione. La vettura accelera e sarà possibile rilasciare la rotella quando la vettura raggiunge la velocità desiderata.
Quando si ruota brevemente e ripetutamente la rotella verso l'alto (in direzione RES/+), ad ogni azionamento la velocità di crociera aumenta di 1,0 km/h.

Eseguire una delle seguenti procedure per ridurre la velocità impostata nel Cruise Control:
Ruotare la rotella verso il basso (in direzione SET/-) e mantenerla in posizione. La vettura decelera gradualmente, rilasciare la rotella quando si raggiunge la velocità desiderata.
Quando si ruota brevemente e ripetutamente la rotella verso l'alto (in direzione SET/+), ad ogni azionamento la velocità di crociera diminuisce di 1, 0 km/h.

Eseguire una delle seguenti procedure per disattivare il Cruise Control:
Premere il pedale del freno;
Premere il pedale della frizione (modelli MT);
Premere il pulsante sullo sterzo multi-funzione;
Velocità della vettura superiore a 160km/h;
Quando la spia del controllo elettronico di stabilità (ESC) lampeggia, si attiva la funzione ESC.
In qualsiasi delle modalità precedenti, il Cruise Control può essere disinserito (la spia diventa bianca), ma il sistema non si spegne.

Se è necessario riattivare il Cruise Control, procedere come segue:
Premere brevemente RES/+, non è necessario premere l'acceleratore;
Premere il pedale dell'acceleratore fino a raggiungere una velocità superiore alla velocità di crociera, quindi rilasciare il pedale dell'acceleratore: la velocità della vettura ritorna a quella precedentemente impostata.

Per cancellare la memoria del Cruise Control:
La memoria della velocità impostata nel Cruise Control sarà cancellata premendo l'interruttore Cruise sul volante o spegnendo la vettura. Il dato della velocità nel Cruise Control dovrà essere impostato nuovamente tramite l'interruttore Cruise sul volante alla successiva accensione.

Multimedia

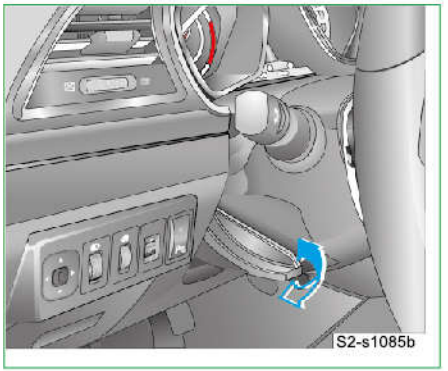


1. Selezione brano
Tasto sinistro: stazione radio memorizzata o brano precedente. Tasto destro: stazione radio memorizzata o brano successivo

2. Tasto di riconoscimento vocale
Questo pulsante è disponibile soltanto per i modelli dotati di sistema di riconoscimento vocale. Quando il sistema Bluetooth non è attivato, premere questo tasto per attivare il sistema vocale.

3. Pressione del pulsante di controllo del volume: mute
Ruotare verso l'alto: si alza il volume
Ruotare verso il basso: si abbassa il volume

Regolazione della posizione dello sterzo



Regolazione della posizione dello sterzo

1. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e sbloccare lo sterzo;
2. regolare correttamente il sedile del conducente;
3. spingere la leva di blocco sotto il piantone dello sterzo fino in fondo;
4. regolare lo sterzo verso l'alto o verso il basso nella posizione desiderata, assicurandosi di riuscire a vedere tutti gli indicatori e le spie sul cruscotto;

5. spingere la leva di blocco verso l'alto per bloccare lo sterzo;
6. provare a muovere lo sterzo verso l'alto o verso il basso per assicurarsi che sia saldamente bloccato in posizione.

W Attenzione

- Una regolazione scorretta della posizione del volante e una postura di seduta errata possono provocare gravi lesioni personali!
- Dopo ogni regolazione dello sterzo, la leva di blocco deve essere premuta e fissata verso l'alto, per evitare che la posizione del volante si modifichi accidentalmente durante la guida!
- Non effettuare regolazioni dello sterzo mentre la vettura è in marcia. In caso contrario, si può perdere il controllo del veicolo e si possono verificare lesioni gravi o addirittura fatali!

Clacson

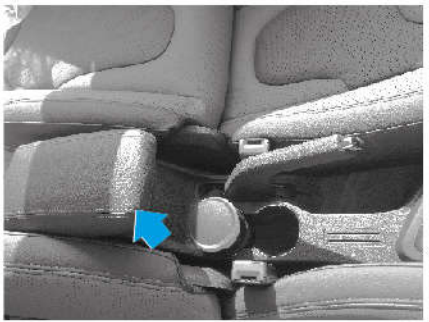


S2-s1086b

Premere il simbolo del clacson sul volante per suonare il clacson. Controllate regolarmente le condizioni del clacson per assicurarsi che funzioni correttamente.

W **Avvertenza:** Non colpire o battere con forza sul comando del clacson con il pugno e non premerlo utilizzando oggetti appuntiti.

Vano bracciolo centrale



S2-s1087b

Per aprire il vano bracciolo, muovere la copertura nella direzione dell'asse di rotazione. Per far scorrere il vano del bracciolo, spingerlo in avanti.

W **Avvertenza:** Le guide del vano bracciolo hanno una certa corsa con alcune posizioni intermedie. Non è possibile bloccare il vano bracciolo in posizioni che non siano quelle predefinite.

Vano portaoggetti

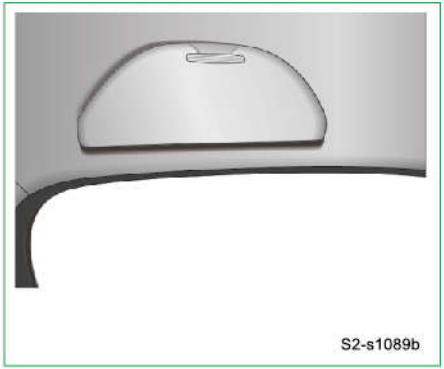


Premere l'interruttore del vano portaoggetti per aprirlo; spingere avanti il vano portaoggetti per chiuderlo.

W Attenzione

- Non aprire il vano portaoggetti durante la guida, per evitare che gli oggetti al suo interno fuoriescano e possano provocare lesioni personali in caso di frenata di emergenza o di incidente.
- Non introdurre nel vano portaoggetti oggetti fragili o esplosivi, come occhiali o accendini, poiché durante la marcia gli oggetti si urtano fra loro, e la temperatura nel vano portaoggetti aumenta. I requisiti di carico interno del vano portaoggetti sono inferiori a 150N.

Vano portaocchiali sul lato conducente*



Il vano portaocchiali è disponibile nella parte superiore sinistra del sedile del conducente. Abbassare il coperchio per aprire il vano portaocchiali. Dopo aver riposto gli occhiali, allontanare le mani per permettere al coperchio di ritornare nella posizione precedente.

Vano portaoggetti anteriore



Il vano portaoggetti per gli occupanti dei sedili anteriori
si trova dietro la leva di parcheggio.

Vano portabicchieri anteriore

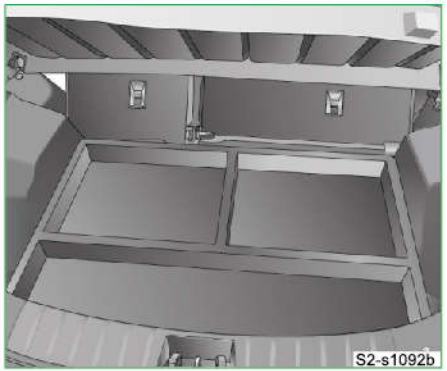


Il vano portabicchieri per gli occupanti dei sedili anteriori si trova dietro la leva di parcheggio.

W Attenzione

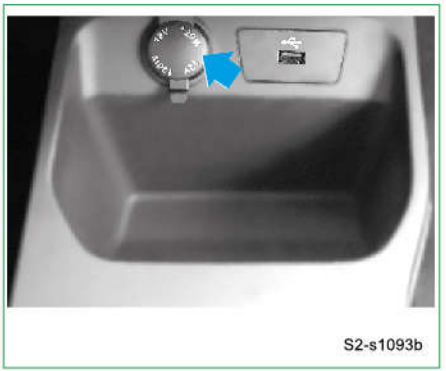
- Prestare attenzione quando si usa il portabicchieri. Rischio di ustione in caso di fuoriuscita di liquido caldo. Quando si apre o si chiude lo sportello, il liquido può fuoriuscire anche dal portabicchieri della tasca dello sportello. Le tasche degli sportelli possono alloggiare soltanto portabevande in contenitori chiusi.
- Possono essere inseriti soltanto portatazze morbidi, in quanto le tazze con superfici dure possono provocare lesioni in caso di incidente.

Vano portaoggetti del bagagliaio*



Per riporre facilmente piccoli oggetti (spessore inferiore a 70 mm) e mantenere l'interno pulito e ordinato, è disponibile un vano portaoggetti sotto il pianale copriruota di scorta della vettura.
Sollevare il pianale copriruota di scorta tirando la corda centrale per riporre gli oggetti nel vano portaoggetti.

Presa di corrente ausiliaria

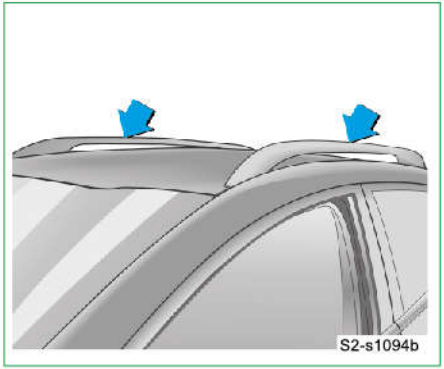


La vettura dispone di una presa di corrente. È possibile inserire un dispositivo elettrico ausiliario in questa presa. Si trova nella parte inferiore della console centrale.
Sollevare il coperchio per utilizzare la presa di corrente.
Abbassare il coperchio quando non si utilizza la presa. La presa di corrente può fornire energia elettrica quando l'interruttore di accensione è in posizione ACC o ON.

W Avvertenza: Non inserire le dita o corpi estranei nella presa di corrente, e non toccare la presa di corrente con le mani bagnate. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni può provocare una scossa elettrica.

W Avvertenza: Usare la presa di corrente soltanto quando il motore è in funzione, ed estrarre la spina di alimentazione accessoria dopo l'uso. Se l'alimentazione accessoria viene utilizzata per molto tempo con il motore fermo, la batteria può scaricarsi eccessivamente.
Sono consentiti soltanto accessori alimentati a 12V e 10A. Chiudere il coperchio della presa di alimentazione quando non è utilizzata.
Alcuni dispositivi elettrici possono causare interferenze elettriche quando sono collegati all'alimentazione della vettura. Questi dispositivi possono causare un'eccessiva elettricità statica nel sistema audio e altri sistemi elettrici o guasti alle attrezzature della vettura.

Portapacchi sul tetto



Se la vettura è dotata di portapacchi, è possibile caricare oggetti sul tetto.

W Avvertenza: Prima di utilizzare il portapacchi, è necessario installare una staffa trasversale (fornita dall'utente) con meccanismo di bloccaggio universale sul portapacchi. Il portapacchi non deve entrare il contatto con il rivestimento della carrozzeria della vettura. Il bloccaggio deve avvenire sull'asta di alluminio, e non deve essere bloccato su entrambe le estremità della plastica. La parte di supporto del portapacchi deve essere fissata con del cuoio per proteggere la pellicola di vernice ed evitare che si graffi.
La capacità di carico massima del portapacchi è di 40 kg. Posizionare i bagagli al centro per assicurarsi di distribuire uniformemente il peso del carico sul portapacchi.
Non posizionare i bagagli che sporgano dal portapacchi posteriormente per permettere la normale apertura del portellone.
I bagagli devono essere posizionati parallelamente al tetto per ridurre la resistenza del vento e ridurre i consumi di carburante.

Assicurarsi che i bagagli siano legati saldamente e che non si muovano avanti o indietro sul tetto.
Quando si usa il portapacchi, ricordare che il baricentro della vettura è più alto. Perciò, in caso di alta velocità, curve e frenate, è necessario prestare particolare attenzione alla sicurezza di guida.

Sistema di climatizzazione e stereo

Sistema A/C

Istruzioni di base

L'uso corretto del sistema di aria condizionata della vettura mantiene l'aria interna asciutta e confortevole e i finestrini puliti per garantire la massima visibilità.
Il motore deve essere in funzionamento affinché il sistema di climatizzazione possa fornire aria fredda o calda in quanto durante il raffreddamento il compressore del dispositivo di refrigerazione sfrutta la potenza del motore e consuma carburante, e il sistema di riscaldamento utilizza il calore in eccesso del motore in moto.
Se l'umidità dell'aria esterna e la temperatura esterna sono elevate, quando il climatizzatore viene acceso per il raffreddamento, la condensa gocciola dall'evaporatore del climatizzatore e forma un deposito di acqua stagnante sul fondo della vettura. Ciò è normale.

Quando il sistema di climatizzazione è acceso, è severamente vietato fumare nell'auto. Da un lato, a causa dell'ambiente ristretto, è dannoso per la salute. Dall'altro, quando il ricircolo d'aria è acceso, il fumo all'interno della vettura aderisce all'evaporatore del sistema di climatizzazione, ed è impossibile di eliminare l'odore, che può essere eliminato soltanto sostituendo l'evaporatore.
Se il sistema di climatizzazione non viene utilizzato per molto tempo, si possono generare odori a causa degli depositi nell'evaporatore. Per eliminare gli odori, si consiglia di accendere il sistema di climatizzazione almeno una volta al mese e di regolarlo in modo da mantenere il flusso d'aria massimo per 5 minuti, anche in inverno. Contemporaneamente, aprire i finestrini.

W Avvertenza: Il rifornimento di refrigerante del sistema di climatizzazione deve essere effettuato con refrigeranti approvati da EVO da tecnici del servizio post-vendita autorizzati EVO.
La manutenzione del sistema di climatizzazione deve essere eseguita da tecnici del centro di assistenza post-vendita autorizzati EVO.
Per non alterare la potenza di riscaldamento o di raffreddamento e per evitare la comparsa di condensa sul vetro del finestrino, assicurarsi che l'aspirazione d'aria davanti al parabrezza non sia ostruita da neve o foglie.
L'aria nell'abitacolo fuoriesce attraverso le bocchette vicino al finestrino laterale posteriore. Perciò, prestare attenzione per evitare che vestiti e altri oggetti blocchino lo sfiato dell'aria, causando una cattiva circolazione dell'aria.
Il sistema di climatizzazione funziona in modo più efficiente con i finestrini chiusi. Tuttavia, quando la vettura è in parcheggio e all'interno la temperatura è molto alta per effetto dell'irraggiamento solare, aprire il finestrino per poco tempo può contribuire ad accelerare il processo di raffreddamento.

W Avvertenza: Il compressore dispone di una logica di comando. Il comando dello spegnimento è normale, quindi in presenza di la temperatura dell'acqua troppo elevata (il compressore si disattiva se la temperatura è superiore a 120°C), o di insufficiente temperatura dell'evaporatore (il compressore si disattiva a 0°C - 4°C).
Se la vettura percorre spesso strade sporche, controllarla e pulirla regolarmente. I depositi sotto il telaio possono entrare nel compressore e bloccarlo.
Controllare che i bambini non inseriscano piccoli oggetti nel condotto dell'aria del climatizzatore, che potrebbero causare un rumore anomalo.

W Attenzione

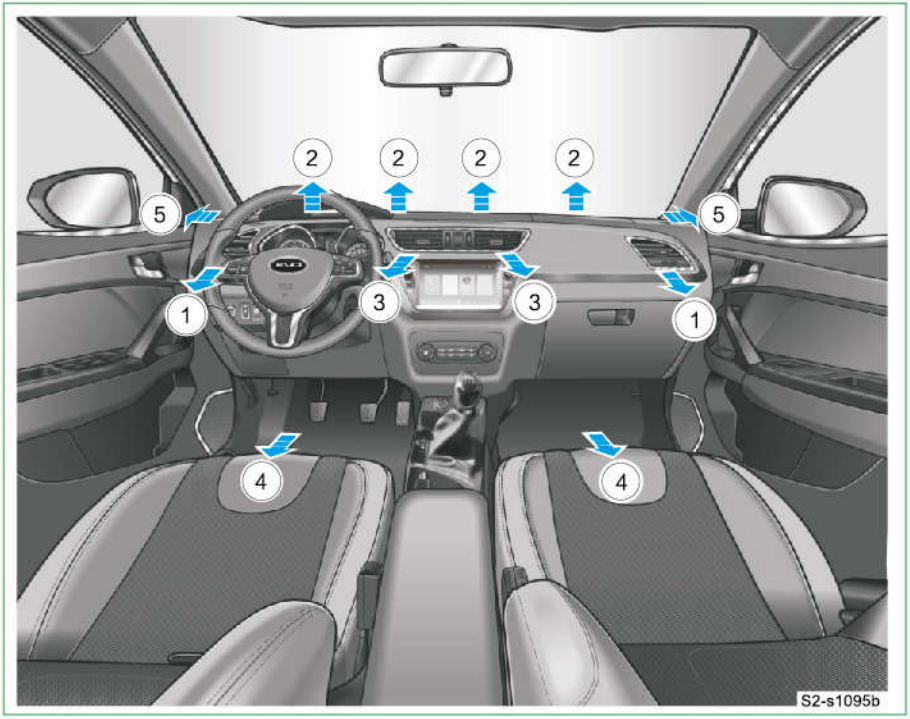
• Mantenere tutti i finestrini puliti da ghiaccio, neve e condensa è fondamentale per la sicurezza stradale. Perciò è consigliabile acquisire familiarità con i comandi di aria calda e di ventilazione, la deumidificazione e lo sbrinamento dei finestrini e le modalità di funzionamento del raffreddamento per utilizzarli al meglio.
• Per migliorare l'effetto del raffreddamento, la modalità di ricircolo dell'aria interna può essere attivata per un breve periodo, ma non deve rimanere attivata a lungo, in quanto l'aria "viziata" può causare l'affaticamento del conducente e degli occupanti, con un conseguente calo di attenzione. Può causare inoltre l'appannamento del vetro dei finestrini con formazione di condensa e aumentare il rischio di incidenti. Se i finestrini si appannano per effetto della condensa, spegnere immediatamente il ricircolo dell'aria.

• In modalità di ricircolo dell'aria, nella vettura non entra aria fresca. Dopo lo spegnimento dell'unità di raffreddamento, il vetro dei finestrini si congela rapidamente se è attiva la modalità di ricircolo dell'aria, compromettendo seriamente la visuale. Rischio di incidenti!

W Attenzione

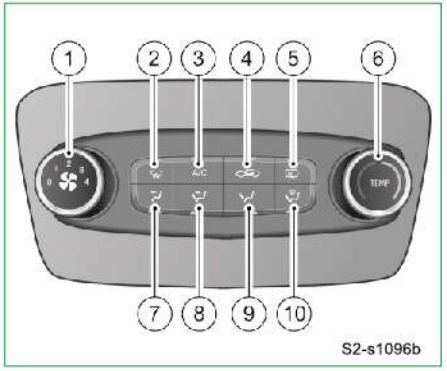
• Quando la vettura è parcheggiata in garage o in luoghi con scarso flusso d'aria, attivare la modalità di ricircolo per evitare che l'aria esterna entri nel veicolo, causando il pericolo di avvelenamento.
• L'aria inquinata all'interno della vettura avrà presto un effetto negativo sul conducente e ridurrà la sua attenzione, comportando il rischio di incidenti stradali e lesioni personali.
• Non tenere spento a lungo il ventilatore e non lasciare attivata a lungo la modalità di ricircolo dell'aria nella vettura. In caso contrario, l'aria fresca non può entrare nella vettura.
• Quando la modalità di ricircolo dell'aria non è necessaria, spegnerla.

Schema delle bocchette dell'aria



1. Bocchetta dell'aria laterale
2. Bocchetta dell'aria di sbrinamento/ disappannamento del parabrezza anteriore
3. Bocchetta dell'aria centrale
4. Bocchetta dell'aria del pavimento
5. Bocchetta dell'aria di sbrinamento/ disappannamento laterale

Climatizzazione



1. Manopola di regolazione delle ventole
2. Pulsante di sbrinamento/ disappannamento del parabrezza anteriore
3. Interruttore del compressore aria condizionata
4. Pulsante di commutazione aria interna ed esterna
5. Pulsante di sbrinamento/ disappannamento del lunotto posteriore
6. Manopola di regolazione della temperatura
7. Pulsante modalità di erogazione dell'aria nella parte alta
8. Pulsante modalità di erogazione dell'aria nella parte alta e nella parte bassa
9. Pulsante modalità di erogazione dell'aria nella parte bassa
10. Pulsante modalità di erogazione dell'aria nella parte bassa

Funzionamento manuale

Ruotare la manopola di comando delle ventole in senso orario per aumentare la velocità di rotazione e in senso antiorario per ridurre la velocità di rotazione.

TEMP Ruotare la manopola di regolazione della temperatura in senso orario per aumentare la temperatura e in senso antiorario per diminuire la temperatura.

A/C (interruttore compressore A/C)

Premere questo pulsante per accendere o spegnere il compressore del condizionatore. Quando si preme il pulsante A/C, la spia sul pulsante si accende per indicare che il compressore del condizionatore è stato avviato e il raffreddamento è iniziato. Premere di nuovo il pulsante per spegnere il compressore del condizionatore. Quando fa caldo, aprire il finestrino per far uscire l'aria calda dall'auto e richiudere il finestrino. Ciò contribuisce a ridurre il tempo necessario per il raffreddamento della vettura e contribuisce a migliorare l'efficienza operativa del sistema.
Se il dispositivo di raffreddamento non si accende, le possibili cause sono:
1. il motore non è stato avviato;
2. il ventilatore è spento;
3. la temperatura esterna è inferiore a +4°C;
4. la temperatura del refrigerante motore è alta;
5. il fusibile del climatizzazione è danneggiato;

6. Se la vettura presenta altri guasti, recarsi presso il centro di assistenza autorizzato EVO per un controllo del sistema di climatizzazione.

Modalità di ricircolo: Questa modalità è usata per evitare che l'aria esterna entri nella vettura. Se ci sono cattivi odori o sostanze nocive all'esterno della vettura, è possibile spegnere temporaneamente l'aspirazione dell'aria esterna e selezionare la modalità di ricircolo. Con la modalità di ricircolo, è possibile che i vetri interni si appannino, se ciò si verifica, disattivare il ricircolo e selezionare la modalità di sbrinamento.

Avvertenza: Quando la vettura è in modalità di circolazione dell'aria esterna e viaggia è velocità elevata, entra vento nell'abitacolo. Si tratta di una condizione normale. È possibile passare alla modalità di ricircolo per evitare questa situazione. Non utilizzare la modalità di ricircolo a lungo, per evitare che la qualità dell'aria nella vettura peggiori progressivamente.

 Modalità di erogazione dell'aria nella parte alta: l'aria esce dalle bocchette sul cruscotto.

 Modalità di erogazione dell'aria nella parte alta e nella parte bassa: una parte dell'aria esce dalle bocchette sul cruscotto e una parte dalle bocchette sul pavimento.

 Modalità di erogazione dell'aria nella parte bassa: la maggior parte dell'aria esce dalle bocchette sul pavimento.

 Assicurarsi che la zona sotto il sedile anteriore sia libera, in modo che il flusso d'aria possa raggiungere la parte posteriore dell'abitacolo.

Modalità di sbrinamento + erogazione nella parte bassa: con questa modalità, una parte del flusso d'aria raggiunge le bocchette del pavimento e una parte raggiunge il parabrezza anteriore e i finestrini laterali per lo sbrinamento.

Sbrinamento/Antiappannamento

L'appannamento sul lato interno dei finestrini è l'umidità condensata sui vetri della vettura che risultano più freddi. Se si utilizza correttamente il regolatore di temperatura, questo fenomeno è piuttosto limitato. Ci sono due modalità per eliminare l'appannamento e la brina sul vetro del parabrezza anteriore. Utilizzando la modalità antiappannamento, si elimina l'appannamento e l'umidità sui vetri, e la temperatura interna aumenta. Utilizzando la modalità di sbrinamento, si elimina rapidamente l'appannamento o l'umidità dal vetro del parabrezza anteriore.

Modalità antiappannamento: La modalità antiappannamento convoglia il flusso d'aria verso il vetro del parabrezza anteriore e la bocchetta dell'aria esterna dei finestrini laterali. Durante l'antiappannamento è necessario accendere l'interruttore A/C. Minore è la temperatura, maggiore è il volume d'aria e migliore sarà l'effetto antiappannamento.

Modalità sbrinamento: La modalità sbrinamento convoglia il flusso d'aria verso il vetro del parabrezza anteriore e la bocchetta dell'aria esterna dei finestrini laterali.
Durante lo sbrinamento, si consiglia di ruotare la manopola di regolazione della temperatura al massimo e di spegnere l'interruttore A/C mentre si passa alla modalità di ricircolo del climatizzatore.

Avvertenza: per garantire uno sbrinamento/antiappannamento efficace, questa funzione passa automaticamente al ricircolo dell'aria e attiva l'A/C. Se necessario, può essere disattivata premendo il pulsante di ricircolo e il pulsante A/C.

Sbrinamento lunotto posteriore e pulsante sbrinamento specchi retrovisori esterni

La vettura è dotata di dispositivo di sbrinamento del lunotto posteriore, in grado di eliminare l'appannamento e la brina tramite resistenze riscaldanti. Prima di utilizzare questa funzione, togliere la neve dal lunotto posteriore.

Sbrinamento/antiappannamento posteriore: premere il pulsante per accendere e spegnere il dispositivo di sbrinamento del lunotto posteriore. Quando la spia sul pulsante è accesa, la funzione è attiva. Questa funzione si attiva soltanto con il motore acceso, e si spegne automaticamente dopo 20 minuti. È possibile spegnerla prima che sia trascorso questo tempo premendo il pulsante.

W Avvertenza: Non usare strumenti appuntiti per grattare il lato interno del lunotto posteriore. In caso contrario, le resistenze di riscaldamento possono tagliarsi e subire danni. La garanzia non copre la loro riparazione e manutenzione. Non applicare nastro adesivo o altra carta decorativa sullo sbrinatore.
Una cattiva visuale dai vetri aumenta la possibilità di incidenti stradali e di lesioni personali. Pertanto è consigliabile acquisire familiarità con la funzione di sbrinamento e antiappannamento.

Regolazione delle bocchette

Usare la leva al centro di ogni bocchetta per modificare la direzione del flusso d'aria. Usare le rotelle sotto o di fianco alle bocchette per aprirle e chiuderle.

Nota:

• L'uso di coperture del cofano del vano motore non approvate da EVO può avere effetti negativi sulle prestazioni del sistema.

Filtro aria abitacolo

La vettura è dotata di filtro dell'aria dell'abitacolo, posto sul lato inferiore del cruscotto. Può essere controllato o sostituito smontando il vano portaoggetti. Il filtro filtra la maggior parte del polline e della polvere dell'aria che entra nell'auto. Come i filtri dell'aria del motore, deve essere sostituito regolarmente.

Le procedure di sostituzione sono descritte di seguito:

1. rimuovere il vano portaoggetti;
2. smontare il gruppo filtro dell'aria;
3. installare il filtro dell'aria nuovo e rimontare il vano portaoggetti eseguendo la procedura in ordine inverso;
4. la sostituzione è consigliata ogni 5000km o ogni sei mesi, a seconda della condizione che si verifica prima.

Protezione dell'ambiente

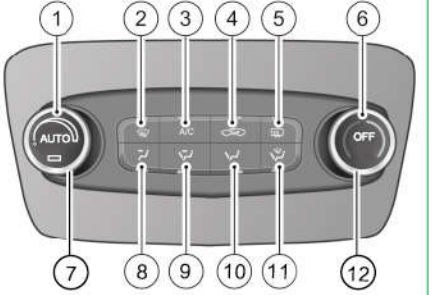
1. Il dispositivo di riscaldamento dell'aria utilizza la temperatura dell'acqua in eccesso del motore, quindi è improbabile che l'attivazione di questa funzione aumenti il consumo di carburante;
2. quando il dispositivo di raffreddamento è acceso, influisce sulla potenza del motore e aumenta il consumo di carburante. Perciò, quando la temperatura interna richiesta può essere raggiunta senza usare questa funzione, si consiglia la ventilazione con aria fresca.

Termostato automatico A/C*

Controllo della temperatura

Il riscaldamento e il raffreddamento A/C funzionano soltanto quando il motore e la ventola dell'aria sono in funzione.

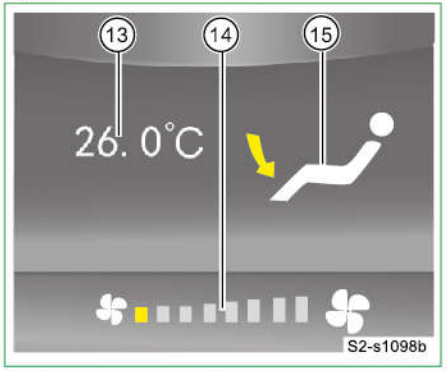
Sistema di controllo automatico della temperatura



Istruzioni per il funzionamento

1. AUTO. Premere il pulsante per attivare la modalità automatica;
2. pulsante di sbrinamento anteriore;
3. pulsante A/C;
4. pulsante di circolazione aria interna/ esterna;
5. pulsante di sbrinamento posteriore. Questa modalità può essere attivata quando il motore è in funzione;
6. tasto OFF. Premerlo per spegnere il climatizzatore;
7. manopola di regolazione dell'aria. Ruotarla in senso orario per aumentare il volume d'aria;
8. modalità di erogazione dell'aria nella parte alta;
9. modalità di erogazione dell'aria nella parte alta e nella parte bassa;
10. modalità di erogazione dell'aria nella parte bassa;
11. pulsante modalità di sbrinamento + erogazione nella parte bassa;
12. manopola della temperatura, ruotarla in senso orario per aumentare la temperatura.

Display:
Tutte le informazioni sul sistema A/C automatico di EVO 3 sono mostrate su MP5



13. impostazione della temperatura interna;
14. potenza del flusso d'aria in uscita;
15. modalità flusso d'aria in uscita;

Funzionamento manuale

Volume d'aria: ruotare la manopola di comando delle ventole. Ruotarla in senso orario per aumentare la velocità delle ventole e in senso antiorario per ridurre la velocità delle ventole.

Modalità sbrinamento: Questa modalità porta la maggior parte del flusso d'aria al parabrezza anteriore e ai finestrini laterali per lo sbrinamento.

Interruttore compressore A/C:
1. quando il compressore è in funzione, premere il pulsante per spegnerlo: la spia si spegne;
2. quando il compressore è spento, premere il pulsante per accenderlo: la spia si accende.

Modalità di ricircolo: Questa modalità impedisce all'aria esterna di entrare in abitacolo. È in grado di bloccare l'aria esterna e i cattivi odori, e aumentare/diminuire rapidamente la temperatura interna.

Premere il pulsante per attivare il ricircolo, la spia si accende. Premere di nuovo il pulsante per passare all'aspirazione di aria esterna, la spia si spegne. L'utilizzo protratto della modalità di ricircolo può causare l'appannamento dei vetri. Quando i vetri sono appannati, utilizzare la modalità di sbrinamento.

Sbrinamento lunotto posteriore: Premere il pulsante per accendere e spegnere il dispositivo di sbrinamento del lunotto posteriore.

Modalità di erogazione dell'aria nella parte alta: con questa modalità l'aria esce dalle bocchette sul cruscotto.

Modalità di erogazione dell'aria nella parte alta e nella parte bassa: Questa modalità dirige una parte del flusso d'aria alle bocchette anteriori del cruscotto e una parte alle bocchette del pavimento.

Modalità di sbrinamento + erogazione nella parte bassa: Questa modalità invia una parte del flusso d'aria alle bocchette sul pavimento e una parte alle bocchette sul parabrezza anteriore e sui finestrini laterali per lo sbrinamento.

Modalità di erogazione dell'aria nella parte bassa: la maggior parte del flusso d'aria esce dalle bocchette sul pavimento.

Sistema di controllo automatico della temperatura

L'appannamento sul lato interno dei finestrini è l'umidità condensata sui vetri della vettura che risultano più freddi. Se si utilizza correttamente il regolatore di temperatura, questo fenomeno è piuttosto limitato. Ci sono due modalità per eliminare l'appannamento e la brina sul vetro del parabrezza anteriore. Utilizzando la modalità antiappannamento, si elimina l'appannamento e l'umidità sui vetri, e la temperatura interna aumenta. Utilizzando la modalità di sbrinamento, si elimina rapidamente l'appannamento o l'umidità dal vetro del parabrezza anteriore.

Modalità sbrinamento/ antiappannamento

La modalità antiappannamento dirige il flusso d'aria alle bocchette esterne del parabrezza anteriore e ai finestrini laterali. Durante l'antiappannamento, l'interruttore A/C si accende automaticamente. Minore è la temperatura, maggiore è il flusso d'aria e migliori saranno le prestazioni.

La modalità sbrinamento convoglia il flusso d'aria verso il vetro del parabrezza anteriore e le bocchette dell'aria esterna dei finestrini laterali.

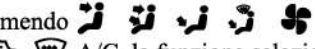
W Avvertenza: Per garantire uno sbrinamento/antiappannamento efficace, questa funzione, quando è attiva, passa al ricircolo dell'aria e attiva automaticamente l'A/C. Per attivare la funzione di ricircolo, premere il relativo pulsante. Per spegnere l'A/C, premere il relativo pulsante.

Nota:

- Lo spegnimento dell'A/C limita notevolmente le prestazioni antiappannamento.

Pulsante AUTO

Selezione della modalità AUTO

1. Premendo il pulsante AUTO, tutte le bocchette dell'aria, i ventilatori, il compressore e gli altri elementi entreranno in modalità di controllo automatico;
2. quando questa modalità è attiva, la pressione del pulsante non avrà alcun effetto;
3. premere il pulsante OFF per arrestare il sistema.
4. premendo  A/C, la funzione selezionata è manuale, le altre sono automatiche e la spia AUTO è spenta;
5. premendo il tasto, si passa in modalità sbrinamento, se consentita dallo stato AUTO. Premere di nuovo il pulsante di sbrinamento per ritornare in modalità AUTO;
6. in modalità AUTO, quando la temperatura è impostata su LO, l'aria di aspirazione verifica l'aria che circola all'interno, e la bocchetta emette aria; quando la temperatura è impostata su HI, la bocchetta di aspirazione usa aria fresca, e la bocchetta dell'aria è in modalità di erogazione nella parte bassa.

Impostazione della manopola di regolazione della temperatura

1. Modificare la temperatura impostata su LO 17°C~32°C HI;
2. impostare l'intervallo di modifica della temperatura a 0,5 °C;
3. quando si modifica la temperatura con il sistema spento, il sistema ritorna allo stato precedente allo spegnimento.
4. in base alla temperatura impostata, controlla automaticamente la valvola di controllo della temperatura;
5. quando la temperatura è impostata su LO, viene eseguita la funzione di controllo del raffreddamento massimo; quando la temperatura è impostata su HI, viene eseguita la funzione di controllo del riscaldamento massimo.

Sbrinatore lunotto posteriore e specchi esterni

La vettura è dotata di dispositivo di sbrinamento del lunotto posteriore, in grado di eliminare l'appannamento e la brina tramite resistenze riscaldanti. Prima di utilizzare questa funzione, togliere la neve dal lunotto posteriore.

(Sbrinamento del lunotto posteriore): Premere il pulsante per accendere e spegnere il dispositivo di sbrinamento del lunotto posteriore. Quando la spia sul pulsante è accesa, la funzione è stata attivata. Questa funzione si attiva soltanto con il motore acceso, e si spegne automaticamente dopo 20 minuti. È possibile spegnerla prima che sia trascorso questo tempo premendo il pulsante.

W Avvertenza: Non usare strumenti appuntiti per grattare il lato interno del lunotto posteriore. In caso contrario, le resistenze di riscaldamento possono tagliarsi e subire danni. La garanzia non copre la loro riparazione e manutenzione. Non applicare nastro adesivo o altra carta decorativa sullo sbrinatore.

W Attenzione

- Una cattiva visuale dai vetri aumenta la possibilità di incidenti stradali e di lesioni personali. Pertanto è consigliabile acquisire familiarità con la funzione di sbrinamento e antiappannamento.
- In modalità di ricircolo dell'aria, nella vettura non entra aria fresca. Quando si spegne la modalità di raffreddamento, si forma rapidamente condensa sui vetri della vettura se la modalità di ricircolo è inserita. Ciò riduce la visuale e può causare incidenti.
- Quando la vettura è parcheggiata in garage o in luoghi con scarso flusso d'aria, attivare la modalità di ricircolo per evitare che l'aria esterna entri nel veicolo, causando il pericolo di avvelenamento.
- L'aria inquinata all'interno della vettura avrà presto un effetto negativo sul conducente e ridurrà la sua attenzione, comportando il rischio di incidenti stradali e lesioni personali. Spegnere la modalità di ricircolo se non è necessaria.

Regolazione delle bocchette

Usare la leva al centro di ogni bocchetta per modificare la direzione del flusso d'aria. Usare le rotelle sotto o di fianco alle bocchette per aprirle e chiuderle.

Nota:
L'uso di coperture del cofano del vano motore non approvate da EVO può avere effetti negativi sulle prestazioni del sistema.

Filtro aria abitacolo

La vettura è dotata di un elemento filtrante ultra-fine (per PM2,5) posto sul lato inferiore del cruscotto. Può essere controllato o sostituito smontando il vano portaoggetti.
L'elemento filtrante ultra-fine filtra la polvere, il polline e la maggior parte delle particelle minuscole il cui diametro è inferiore a 2,5 micro-metri. Il filtro deve essere sostituito periodicamente, come il filtro aria del motore.

Le procedure di sostituzione sono descritte di seguito:

1. rimuovere il vano portaoggetti;
2. estrarre l'elemento filtrante usato del climatizzatore;
3. installare il filtro dell'aria nuovo e rimontare il vano portaoggetti eseguendo la procedura in ordine inverso;
4. la sostituzione è consigliata ogni 3000km o ogni sei mesi, a seconda della condizione che si verifica prima.

Protezione dell'ambiente

1. Il dispositivo di riscaldamento dell'aria utilizza la temperatura dell'acqua in eccesso del motore, quindi è improbabile che l'attivazione di questa funzione aumenti il consumo di carburante;
2. quando il dispositivo di raffreddamento è acceso, influisce sulla potenza del motore e aumenta il consumo di carburante. Perciò, quando la temperatura interna richiesta può essere raggiunta senza usare questa funzione, si consiglia la ventilazione con aria fresca.

Sistema audio

Fare riferimento al manuale di istruzioni del sistema audio della vettura per istruzioni dettagliate sull'uso del sistema audio EVO 3.

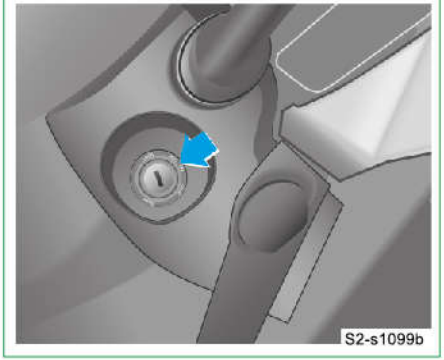
Antenna

L'antenna AM-FM del sistema audio EVO 3 si trova sopra la parte posteriore della carrozzeria. Assicurarsi che l'antenna non sia danneggiata e che sia collegata correttamente. In caso contrario, interferirà con la ricezione del segnale radio.

Guida

Interruttore di accensione

Posizione e funzione dell'interruttore di accensione



L'interruttore di accensione si trova a destra del piantone dello sterzo, sotto lo sterzo.

LOCK

La chiave può essere inserita o estratta soltanto in questa posizione. Quando si parcheggia e si chiude la vettura, girare la chiave in senso antiorario,

quindi rimuovere la chiave dalla posizione LOCK e ruotare lo sterzo finché non si sente il perno di bloccaggio del volante che si inserisce, lo sterzo si blocca per evitare il furto della vettura.

ACC

Quando la chiave è in questa posizione è possibile utilizzare il sistema audio, l'accendisigari, ecc. Si sconsiglia di usare questi accessori elettrici quando il motore è spento, per evitare che la batteria si scarichi.

ON

Quando la chiave è in questa posizione, le spie corrispondenti sul cruscotto si accendono per eseguire un controllo. Contemporaneamente, tutti gli strumenti e i componenti della vettura sono in stand-by. Durante la marcia, la chiave è in questa posizione.
Se il motore non si avvia, non lasciate la chiave in posizione ON a lungo, per evitare che la batteria si scarichi e perda potenza.

START

Questa posizione è usata soltanto per l'accensione del motore. Il motore si avvia quando si ruota la chiave in questa posizione. Quando l'interruttore di accensione viene rilasciato dopo l'avvio, l'interruttore ritorna automaticamente in posizione ON.

PUSH

Quando si ruota la chiave in senso antiorario in posizione ACC, spingere la chiave verso l'interno ruotandola in posizione LOCK e rimuoverla.

Nota:

• A volte sembra che non sia possibile rotare la chiave dalla posizione LOCK dopo averla inserita. Ciò è dovuto all'attivazione del dispositivo di blocco dello sterzo. Girare leggermente lo sterzo a destra e a sinistra ruotando la chiave di accensione.

Avvio del motore

Prima di avviare il motore, posizionare la leva del cambio in folle, premendo il pedale della frizione.
Dopo l'avvio del motore, rilasciare immediatamente l'interruttore di accensione e riportarlo dalla posizione START alla posizione ON. Non azionare l'avviatore e il motore contemporaneamente.
Il motore, che è freddo dopo l'avviamento, emetterà un forte rumore per un breve periodo. Ciò è normale, in quanto si crea la pressione idraulica durante la regolazione del gioco della valvola idraulica.
Evitare di far funzionare il motore a lungo lasciando la vettura in parcheggio; mettersi alla guida prima possibile.
Evitare alte velocità e accelerazioni rapide prima che il motore abbia raggiunto la temperatura d'esercizio.
Per i modelli dotati di convertitore catalitico dei gas di scarico, non è possibile procedere all'avviamento a spinta della vettura su una distanza di 50 metri o superiore per evitare che il carburante incombusto entri nel convertitore catalitico e lo danneggi.
Prima di iniziare la trazione, utilizzare batterie di altri veicoli per l'avviamento assistito. Per maggiori dettagli, vedere "Avviamento di emergenza".

Avvertenza: Dopo lo spegnimento del motore, la ventola del radiatore può continuare a funzionare (anche dopo aver spento l'accensione) fino a circa 10 minuti.

Attenzione

• Non far funzionare il motore in un ambiente chiuso o in una zona non ventilata. Il monossido di carbonio emesso dal veicolo è inodore e può causare avvelenamento o addirittura morte.

Trasmissione della vettura

1. Prima dell'avviamento, assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito e che la leva del cambio sia in folle;
2. premere completamente il pedale della frizione;
3. assicurarsi che il pedale della frizione sia completamente premuto e ruotare l'interruttore di accensione su START e tenerlo in posizione (massimo 10 secondi) finché il motore non si avvia;
4. dopo l'avvio del motore, rilasciare immediatamente la chiave dalla posizione START dell'interruttore di accensione alla posizione ON. Non azionare l'avviatore e il motore contemporaneamente.

W Avvertenza: Prima di iniziare la trazione, utilizzare batterie di altri veicoli per l'avviamento ausiliario. Vedere "Avviamento di emergenza".
È vietato avviare il veicolo a spinta o a traino.
Se durante la guida si nota che il motore non funziona correttamente, c'è un calo di potenza e un funzionamento anomalo, ridurre immediatamente la velocità e recarsi presso il centro di assistenza autorizzato EVO più vicino per un controllo.
Non posizionare la chiave di avviamento in posizione START a lungo per avviare la vettura.
Se si raggiunge accidentalmente una zona con acqua stagnante in cui il tubo di scarico può essere sommerso, mantenere il motore acceso e inserire una marcia bassa per evitare di danneggiare il convertitore catalitico a tre vie a causa dell'acqua stagnante.

W Attenzione

- Mentre il motore è in moto e anche dopo lo spegnimento il tubo di scarico rilascia molto calore, creando un pericolo di incendio. È vietato parcheggiare la vettura su foglie secche, erba o altre sostanze infiammabili o tenere in moto il motore al minimo per molto tempo.
- Il sistema di scarico di tutti i veicoli genera alte temperature. Non toccare il tubo di scarico quando si trova ad alte temperature, per evitare il rischio di ustioni. Non utilizzare protezioni aggiuntive sul fondo o materiali anticorrosione sul tubo di scarico, sul dispositivo di purificazione dei gas di scarico o sul pannello isolante, e non rimuovere il pannello isolante intorno al tubo di scarico.
- Le emissioni del veicolo sono nocive per la salute, Anche se i gas di scarico dei veicoli rispettano le norme nazionali sulle emissioni, contengono comunque gas nocivi e inquinanti. se si sente odore di gas di scarico nell'abitacolo, aprire subito i finestrini.

W Attenzione

• In caso di emergenza, la vettura può essere utilizzata in acqua con profondità massima di 200mm e a velocità non superiore a 10km/h. È necessario inserire una marcia bassa per evitare che il tubo di scarico aspiri acqua nel motore e lo danneggi gravemente.

• Quando l'acqua è profonda, ridurre al minimo la velocità. In presenza di acqua non avviare la vettura per evitare di danneggiare il motore.

• Quando il motore viene avviato a bassa temperatura, la vettura può essere soggetta a forti vibrazioni. Premere il pedale della frizione prima di avviare il motore. In questa fase, il pedale della frizione ritorna lentamente, ma ciò non influisce sulle prestazioni della frizione.

Sistema di avviamento senza chiave*

La vettura è dotata di sistema di avviamento senza chiave: quando il telecomando è nell'area di rilevamento del veicolo, il conducente non deve inserire la chiave meccanica dopo essere entrato nella vettura. È possibile avviare la vettura premendo il pulsante di avviamento sul cruscotto.

Stati dell'interruttore di avviamento

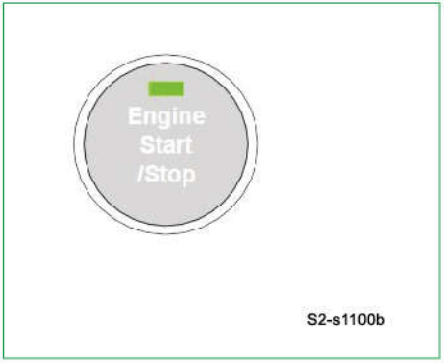
1. Portare il telecomando nella vettura, selezionare la marcia P e non premere il pedale del freno (per il modello MT, non premere il pedale della frizione);
2. premere l'interruttore per passare da OFF a ACC;
3. premere di nuovo l'interruttore per passare da ACC a ON;
4. premere di nuovo l'interruttore per passare da ON a OFF e spegnere la vettura.

Nota:

• Quando la vettura è in ACC, ON, la spia dell'interruttore di avviamento è ambra. Quando la marcia P non è inserita, l'interruttore ACC non può passare a OFF.

Avvio con un tasto

Portare il telecomando nella vettura e premere il pedale del freno;
Quando la spia di accensione diventa verde, premere l'interruttore e rilasciare immediatamente l'interruttore di avvio dopo l'avvio del motore.



Avviamento di emergenza

Inserire la marcia N.
Non premere il pedale del freno e tenere premuto l'interruttore di avviamento per circa 15 secondi per avviare la vettura in caso di emergenza!

W Avvertenza: Nota: L'avvio con un tasto può non funzionare nelle seguenti situazioni:
Il telecomando non è all'interno della vettura;
La batteria del telecomando è scarica;
Ci sono strutture vicine che rilasciano forti onde elettromagnetiche, come tralicci di antenne TV, centrali elettriche, stazioni radio, ecc;
Il telecomando è a contatto o è coperto da un oggetto di metallo;
Il telecomando è in un angolo della vettura.

Avviamento con antenna in stand-by (quando la batteria del telecomando è scarica)

1. Quando la batteria è scarica, posizionare il telecomando nel portabicchieri del cruscotto (il primo portabicchieri nella parte anteriore);
2. premere il pedale della frizione;
3. quando la spia dell'interruttore di avvio diventa verde, premere l'interruttore di avvio e rilasciarlo immediatamente dopo l'avvio del motore.

Spegnimento del motore

1. Quando la batteria è scarica, posizionare il telecomando nel portabicchieri del cruscotto (il primo portabicchieri nella parte anteriore);
2. premere il pedale della frizione;
3. quando la velocità della vettura è di 4km/h, premere l'interruttore di avvio per spegnere il motore.

Spegnimento del motore in caso di emergenza

Quando la velocità della vettura è >4km/h, tenere premuto l'interruttore di avvio per 3 secondi o premerlo per 3 volte consecutive entro 3 secondi per spegnere il motore.

W Attenzione

• Tenere premuto l'interruttore di avvio per circa 3 secondi o premerlo per 3 volte consecutive entro 3 secondi per spegnere il motore in caso di emergenza.

Attivazione dell'allarme

Per il sistema PEPS, controllare le relative attivazioni sullo strumento.

Chiave dimenticata all'interno della vettura: Ricorda al conducente che ha intenzione di bloccare la vettura con una chiave all'interno. Portare la chiave fuori dalla vettura.

Se la chiave rimane nella vettura, questa può essere bloccata premendo il pulsante di chiusura sull'altra chiave, ma la funzione di ingresso senza chiave non può essere utilizzata.

Spegnere il pulsante di avviamento prima di uscire dalla vettura:

Ricorda al conducente che la vettura non è stata spenta. Spegnere la vettura e uscire.

La chiave non è all'interno della vettura:

Ricorda al conducente che la chiave non è all'interno della vettura. Recuperare la chiave.

La vettura non funziona normalmente. Chiave non identificata:

Indica al conducente che non è stata trovata la chiave. Controllare la posizione della chiave e metterla in una posizione in cui può essere identificata.

Avvertenza batteria della chiave scarica:

Ricorda al conducente che la batteria della chiave è scarica, sostituire la batteria.

L'ESCL (blocco elettronico del piantone dello sterzo) non è sbloccato. Girare lo sterzo e riprovare:

Ricorda al conducente che l'ESCL non è sbloccato. Girare leggermente lo sterzo e premere di nuovo il pulsante di avviamento. È possibile sbloccare il blocco dello sterzo.

Premere il pedale del freno per l'avviamento:

Ricorda al conducente che prima di avviare la vettura, deve premere il pedale del freno e poi il pulsante di avviamento per avviare la vettura.

ESCL non bloccato, girare il volante.

Quando l'alimentazione è spenta e lo sportello passa da chiuso ad aperto, se l'ESCL non è bloccato, si attiva un allarme. La possibile causa è che la linguetta della serratura è bloccata e non scatta. Il conducente deve girare lo sterzo per assicurarsi che l'ESCL sia bloccato.

Errore sblocco ESCL, premere il pulsante di avviamento:

Ricorda al conducente che l'ESCL non è sbloccato e non è possibile girare lo sterzo. Per sbloccare l'ESCL, premere di nuovo il pulsante di avviamento.

L'ESCL non può essere utilizzato per più di "N" volte, far controllare e riparare presso un riparatore autorizzato EVO:
Nel ciclo di guida precedente, si è verificata una velocità anomala.
Il sistema PEPS registra l'errore.
Non è possibile ruotare la chiave su ACC, viene indicato al conducente il numero di avviamenti rimanenti. Controllare il segnale di velocità e lo stato dell'ESC da un riparatore autorizzato EVO per l'eventuale riparazione.
Far eseguire tempestivamente la riparazione presso un centro autorizzato EVO:
Indica al conducente un errore interno dell'ESCL o i problemi al cablaggio dell'ESCL: far eseguire il controllo e la riparazione presso un centro autorizzato EVO.

Trasmissione

Trasmissione manuale a cinque marce



S2-s1101b

La posizione di ogni marcia è indicata sulla leva del cambio manuale.

Descrizione:

1. non inserire la retromarcia mentre la vettura si muove in avanti. In caso contrario la trasmissione potrebbe subire danni;
2. quando la vettura è in marcia, è necessario scalare una marcia alla volta, cioè inserire marcia bassa immediatamente precedente. Si può scalare la marcia soltanto quando il regime del motore non è troppo alto. Scalare inserendo una marcia troppo bassa ad alta velocità della vettura o ad alti regimi del motore può danneggiare gravemente la frizione e la trasmissione;
3. la vettura deve essere completamente ferma prima di inserire la retromarcia (R), per evitare danni alla trasmissione;
4. con il freddo, è più difficile cambiare le marce, ciò è normale e non danneggia la trasmissione. Questo fenomeno scompare quando la temperatura dell'olio della trasmissione si normalizza;
5. quando la vettura è completamente ferma, se non è possibile inserire la 1a marcia o la retromarcia (R), provare a inserire la trasmissione in folle (posizione intermedia tra la 3a e la 4a marcia) e a rilasciare la frizione, quindi premere la frizione. Premere il pedale, inserire la 1a marcia o la retromarcia (R);

6. non usare la leva del cambio come bracciolo. Ciò provoca un'usura precoce della forcella del cambio.

W Avvertenza: Non inserire per sbaglio la 2a marcia quando si scala dalla 5a alla 4a. Ciò causa un aumento eccessivo dei giri del motore e l'indicatore del contagiri raggiunge la zona rossa. Questa operazione errata danneggia il motore.
L'inserimento di una marcia errata con la leva del cambio può far perdere il controllo della vettura, causare incidenti e gravi lesioni personali. Non rabboccare l'olio con la vettura in moto. Quando il motore è in funzione ed è stata inserita una marcia, la vettura inizia a muoversi quando il pedale della frizione viene rilasciato.
Quando il motore funziona ad alti regimi (oltre 5.000 giri/min), è vietato scalare più di 2 marce o inserire una marcia bassa, perché la scalata può danneggiare il motore e la trasmissione.
Per evitare un'usura prematura e danni alla frizione, non appoggiare il piede sul pedale della frizione durante la guida. Non premere la frizione quando la vettura è parcheggiata in salita, al semaforo rosso, ecc.

Consigli per la guida

Freno motore

Il motore può essere usato per rallentare quando si percorre una lunga discesa. Effetto frenante: scalare e inserire una marcia bassa (1a o 2a) per sfruttare il freno motore.

W Avvertenza: non scalare due o più marce alla volta, per evitare danni alla trasmissione, la perdita del controllo della vettura e incidenti.

Nota:
• Nel caso di una lunga discesa, la durata dei freni può essere prolungata utilizzando l'azione frenante del motore.

Arresto della vettura

Durante un parcheggio, mettete il cambio in folle, inserire il freno di stazionamento ed estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.

Parcheggio della vettura

Premere il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento.
1. Quando si parcheggia su un terreno piano, mettere in cambio in folle.
2. Quando si parcheggia in discesa, inserire la retromarcia.
3. Quando si parcheggia in salita, inserire la 1a marcia.

Modalità ECO

Per risparmiare carburante su lunghe distanze, si consiglia di:

1. guidare in modo fluido. Accelerare moderatamente;
2. durante la guida, tenere una velocità regolare per limitare i cambi di velocità non necessari. Mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli per evitare frenate non necessarie.

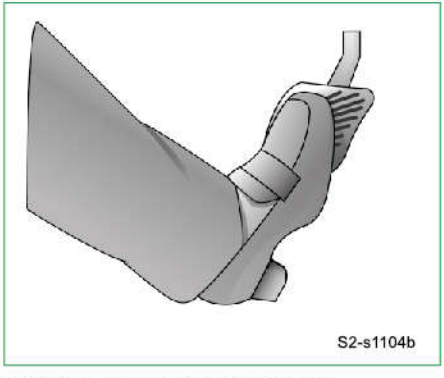
Uso della frizione

Quando il motore viene avviato a bassa temperatura, la vettura può essere soggetta a forti vibrazioni. Prima di avviare la vettura, premere il pedale della frizione. In questo modo si evitano movimenti contemporanei della vettura. In questa fase, il pedale della frizione ritorna lentamente, ma ciò non influisce sulle prestazioni della frizione della vettura.
Se il cambio marcia è difficoltoso, mettere la leva del cambio in folle, rilasciare il pedale della frizione e poi premerlo per inserire la 1a o la retromarcia. Quando si cambia marcia, il pedale della frizione deve essere premuto fino alla fine e rilasciato lentamente dopo il cambio.
Non premere parzialmente il pedale della frizione quando si guida in discesa, per evitare di accelerare l'usura della frizione e o addirittura bruciarla.
Non mettere il piede sul pedale della frizione quando non si deve cambiare marcia, per non accelerare l'usura della frizione.

W Avvertenza: Su superfici scivolose, non cercate di ottenere un effetto frenante supplementare del motore scalando le marce. Ciò diminuisce la tenuta delle ruote motrici e causa lo slittamento della vettura. Si può perdere il controllo della vettura e causare incidenti.
Quando si utilizza il pedale della frizione, premerlo completamente. Se non si preme completamente il pedale della frizione, la frizione può subire danni o diventare rumorosa.

Impianto frenante

Freni


S2-s1104b

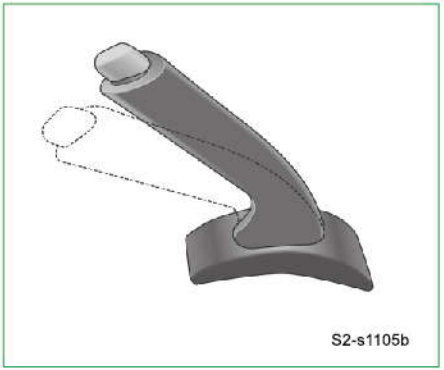
Tutti i componenti dell'impianto frenante sono critici per la sicurezza. Rispettare scrupolosamente le regole di manutenzione e far controllare regolarmente l'impianto frenante presso un centro di assistenza autorizzato EVO.
La vettura è dotata di impianto frenante a doppio circuito, cioè due ruote formano un circuito. Se uno dei tubi si guasta, l'altro dispone ancora di forza frenante, ma la forza di azionamento del pedale deve essere aumentata per aumentare la pressione del freno. La corsa del pedale aumenta, il piede scende maggiormente e lo spazio di frenata è più lungo del normale.
Se l'impianto frenante non funziona correttamente durante la guida, per garantire la sicurezza, scalare immediatamente la marcia.
Ciò aumenta la funzione del freno motore. Parcheggiare la vettura appena possibile e contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per ricevere assistenza.

W Avvertenza: se uno dei circuiti dell'olio è rotto, sarà più difficile premere il pedale del freno e lo spazio di frenata sarà maggiore.
Se la corsa del pedale aumenta, può essere necessario sostituire il freno.
Richiedere subito il controllo e l'eventuale riparazione al centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO.
i freni perdono temporaneamente di efficacia quando il veicolo è sottoposto a uso intenso, se viene lavato, esposto all'acqua o usato su una discesa ripida, perché i componenti del sistema frenante si bagnano o si surriscaldano.
Se i freni perdono temporaneamente la capacità di frenata a causa del surriscaldamento: scalare la marcia in discesa per ottenere un effetto frenante supplementare del motore.

Nota

• Non appoggiare il piede sul pedale del freno durante la guida. In caso contrario, aumenterà l'usura dei componenti dei freni e si verificherà il loro surriscaldamento, allungando lo spazio di frenata e riducendo la sicurezza.

Freno di stazionamento



La leva del freno di stazionamento si trova tra i sedili anteriori.
Per inserire il freno di stazionamento, tenere premuto il pedale del freno e tirare la leva del freno di stazionamento. Se l'interruttore di accensione è in funzione, si accende la spia dell'impianto frenante.
Per rilasciare il freno di stazionamento, tenere premuto il pedale del freno e tirare la leva del freno di stazionamento fino a quando è possibile premere il pulsante di sblocco. Tenere premuto il pulsante di sblocco mentre si abbassa completamente la leva del freno di stazionamento.

Nota:

- Non guidare quando il freno di stazionamento è inserito, poiché potrebbe causare il surriscaldamento dell'impianto frenante e l'usura prematura o il danneggiamento dei componenti dell'impianto frenante.
- Verificare che il freno di stazionamento sia completamente sbloccato e la spia dei freni sia spenta.

Parcheggio

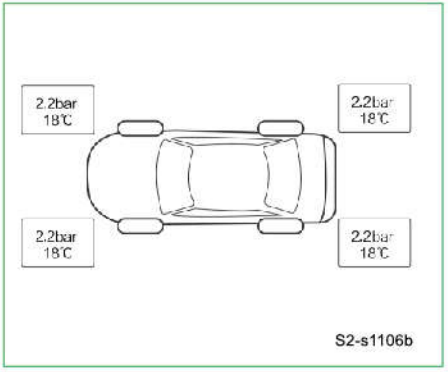
1. Assicurarsi che i finestrini siano chiusi;
2. spegnere le luci;
3. spostare i bagagli e gli oggetti di valore nel bagagliaio o portarli con sé;
4. usare la chiave o il telecomando per bloccare gli sportelli e controllare che il bagagliaio sia chiuso;
5. non parcheggiare su foglie secche, cespugli folti o altri materiali che possano incendiarsi. I convertitori catalitici sono molto caldi e possono innescare incendi in presenza queste sostanze infiammabili, portando a gravi conseguenze;
6. quando si parcheggia la vettura in salita, la ruota anteriore deve essere in direzione opposta al marciapiede. Inserire la 1a marcia;
7. quando si parcheggia la vettura in discesa, la ruota anteriore deve essere in direzione del marciapiede. Inserire la retromarcia;

8. prima di partire, assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente abbassato. Guidare la vettura con il freno di stazionamento inserito surriscalda o danneggia i freni dell'assale posteriore.

Avvertenza: In caso di utilizzo del freno di stazionamento durante la guida, può verificarsi un testacoda perché la frenata avviene soltanto con le ruote posteriori. Azionare quindi il freno di stazionamento lentamente.
Per proteggere il motore e ridurre il consumo di carburante, si consiglia di non premere l'acceleratore durante il parcheggio.

Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici*

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici è in grado di controllare la pressione e la temperatura dello pneumatico, inviare un allarme in tempo quando il valore impostato viene superato (l'allarme è indicato dalla spia dello strumento), aiutare il conducente a identificare la condizione dello pneumatico in tempo reale e ridurre gli incidenti stradali causati dalla rottura dello pneumatico, aumentando la sicurezza di guida della vettura.
La descrizione dettagliata dell'allarme relativo alla pressione anomala degli pneumatici e della spia di errore del sistema è disponibile nella descrizione delle spie e degli indicatori luminosi.



La visualizzazione della pressione degli pneumatici è integrata nell'aMP5. La visualizzazione specifica è disponibile nel menù principale - vettura - monitoraggio pressione pneumatici. In caso di pressione elevata, bassa pressione, alta temperatura e rapida perdita d'aria e di altri problemi di pressione degli pneumatici, l'MP5 mostra automaticamente l'interfaccia della pressione degli pneumatici. Il conducente deve uscire manualmente da questa interfaccia. Per maggiori dettagli, vedere il manuale di istruzioni del lettore multimediale della vettura.

W Attenzione

• Pressioni diverse degli pneumatici o bassa pressione degli pneumatici possono causare una rottura dello pneumatico. La perdita di controllo della vettura può avere facilmente conseguenze molto gravi!

• Quando la spia della pressione anomala degli pneumatici si accende durante la guida, per motivi di sicurezza occorre fermarsi quanto prima (per evitare brusche sterzate o frenate di emergenza durante il parcheggio) e controllare tutti gli pneumatici.

• Pressioni diverse o una bassa pressione degli pneumatici aumentano inevitabilmente l'usura degli pneumatici, riducono la stabilità di guida della vettura e allungano lo spazio di frenata.

• Una bassa pressione dello pneumatico può aumentare la deflessione dello pneumatico durante la guida e far aumentare rapidamente la temperatura dello pneumatico, che può rovinarsi o addirittura forarsi.

• Quando la vettura viaggia ad alta velocità e sovraccarica, gli pneumatici possono facilmente surriscaldarsi, con conseguente scoppio dello pneumatico e perdita di controllo della vettura.

• Durante la riparazione degli pneumatici, prestare attenzione a non danneggiare i relativi sensori.

W Avvertenza: Quando la spia di avaria del sistema TPMS è accesa o lampeggia, occuparsene tempestivamente.

Il sistema TPMS è un sistema ausiliario di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Il segnale è trasmesso in modalità wireless. Quando il segnale wireless subisce a lungo un'interferenza elettromagnetica della stessa frequenza, si attiva un allarme di guasto del sistema (la spia TPMS è accesa).

Quando la vettura si allontana dal forte campo magnetico, l'allarme viene automaticamente disattivato (la spia TPMS è spenta). Durante la guida su strade sconnesse e in curva, ogni pneumatico è sottoposto a forze diverse, e la pressione dello pneumatico aumenta o diminuisce in modo eccessivo. Il sistema può attivare allarmi occasionali, viaggiando su una strada piana e diritta, ma se la pressione è normale, vengono disattivati automaticamente. L'allarme è normale.

La ruota di scorta non dispone di sensore di monitoraggio della pressione. Dopo aver cambiato la ruota di scorta, la spia di errore del sistema TPMS rimane accesa.

Il conducente deve prestare attenzione alla pressione degli pneumatici in tempo reale e non applicare una pressione troppo alta o troppo bassa.

Sistema intelligente interconnesso su cloud J-ConNet*

Il sistema J-ConNet è un sistema di rete veicolare sviluppato da JAC. È necessario scaricare l'app EVO da AppStore per IPHONE o da Android Market per utilizzarlo e controllare lo stato della vettura dallo smartphone in qualsiasi momento, scoprire le informazioni di assistenza più recenti e verificare la vettura da remoto.

Come scaricare l'applicazione

Requisiti di sistema

Supporto per sistema operativo IOS

Supporto per ambiente hardware	iPhone4s iPhone5/iPhone5s iPhone6/iPhone6 Plus iPhone6s/iPhone6s Plus e versioni successive
Supporto per ambiente software	IOS 8. 0 o versioni successive

Supporto per sistema operativo Android NETWORK" per eseguire il download.

Supporto per ambiente hardware	CPU	Qualcomm /Hisilicon /Samsung Exynos/nVIDA Tegra/Media Tek. Inc MTK
	Risoluzione dello schermo	800*480 /960*540 /960*640/1280*720 /1920*1080
	Produttori	MIUI/samsung/huawei/zte/lenovo. /Altri produttori di modelli diffusi
	Supporto dimensioni schermo	4. 0-5 pollici. Schermo adattivo da 5 pollici
	Densità dello schermo (supporto dpi)	proporzione dpi standard (160px/pollice) 1. 0, supporto 0. 75, 1.0, 1.5, 2.0 (120 dpi, 160 dpi, 240 dpi)
Supporto per ambiente software	Versioni da Android 4. 0 e successive	

Download e installazione

Metodo di download per Android:
Scansionare il QR code per il download;
o accedere a 360 mobile app market e cercare "EVO NETWORK" per eseguire il download.
Metodo di download per Iphone:
Scansionare il QR code per il download;
o accedere ad App Store e cercare "EVO

Sicurezza 2

Cinture di sicurezza 113
Perché le cinture di sicurezza salvano la vita 113
La posizione seduta 115
Cinture di sicurezza anteriori a tre punti 117
Cinture di sicurezza posteriori a tre punti 118
Pretensionatore delle cinture di sicurezza 119

Protezione dei bambini e delle donne in gravidanza 120
Dispositivi di protezione per i bambini e le donne in gravidanza 120

Airbag 122
Posizione degli airbag 122

Protezione dei bambini (a carico dell'utente) 129
Sistemi di ritenuta specifici 129

Cinture di sicurezza

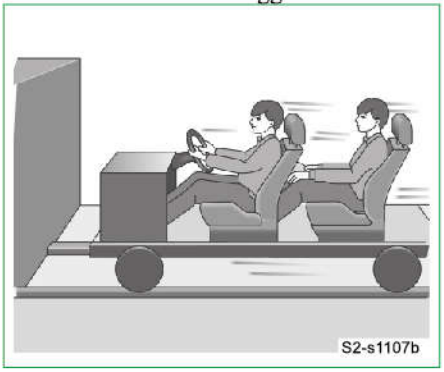
Per proteggersi da eventuali lesioni personali, sia il conducente sia i passeggeri devono tenere le cinture di sicurezza sempre allacciate.
L'uso corretto delle cinture può limitare i danni causati da incidenti stradali o frenate di emergenza, riducendo la possibilità di lesioni gravi o fatali.

W Attenzione

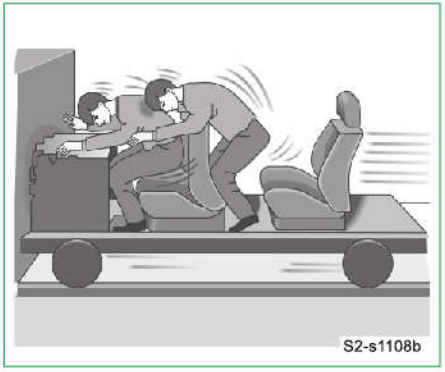
• Ognuno deve avere la propria cintura di sicurezza. È vietato utilizzare la stessa cintura per due persone (compresi i bambini), poiché questo aumenta il rischio di lesioni in caso di incidente.

Perché le cinture di sicurezza salvano la vita

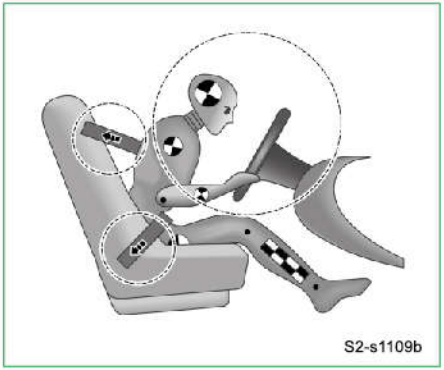
Se una persona è seduta sopra o all'interno di un oggetto in movimento, si muoverà alla stessa velocità dell'oggetto.


S2-s1107b

Applichiamo questo principio a un veicolo molto semplice, composto da sedili e ruote: se il veicolo accelera e frena di colpo, i suoi occupanti non si fermano.


S2-s1108b

Al contrario, continuano a muoversi in avanti finché un ostacolo non li blocca, e questo ostacolo su un'automobile può essere il parabrezza, il cruscotto o la cintura di sicurezza.


S2-s1109b

La cintura di sicurezza, se ben allacciata, rallenta il movimento della persona insieme a quello del veicolo, facendo leva sulle ossa per dare al corpo il tempo e lo spazio necessari per fermarsi. Per questo le cinture di sicurezza sono così importanti.

Manutenzione delle cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza non devono essere rotte né manomesse. Mantenere i nastri e gli altri componenti in buono stato, assicurandosi che non siano usurati o danneggiati dagli sportelli o dai sedili.

W Avvertenza: quando si riporta il sedile posteriore in posizione verticale dopo averlo abbassato, fare attenzione a non danneggiare le cinture o le fibbie e a non intrappolarle nel meccanismo del sedile.

Regolare ispezione delle cinture di sicurezza

Ispezionare a intervalli regolari le cinture di sicurezza per verificare che non presentino danni o segni di usura. In caso affermativo, sostituirle il prima possibile.

Pulizia delle cinture di sicurezza

Mantenere le cinture di sicurezza sempre pulite e asciutte. Per il lavaggio, utilizzare una soluzione di acqua tiepida e sapone neutro. Non usare candeggina, tinture, detergenti aggressivi o sostanze abrasive che possono danneggiare o indebolire le fibre del nastro.

Sostituzione delle cinture di sicurezza

Dopo un incidente stradale sostituire l'intero sistema delle cinture di sicurezza. La sostituzione è necessaria anche se non ci sono danni visibili. Per eventuali problemi di funzionamento delle cinture, consultare il centro di assistenza post-vendita EVO.

La posizione seduta

L'importanza di una posizione corretta

Sedersi nel modo giusto è fondamentale per ottenere la massima protezione dalle cinture di sicurezza e dagli airbag. Il sedile del conducente e del lato passeggero si possono regolare in base alla conformazione fisica dell'occupante. Una corretta posizione seduta garantisce:

1. il controllo preciso, efficace e sicuro del veicolo;
2. il giusto supporto al corpo, per evitare affaticamenti;
3. la massima protezione da parte delle cinture di sicurezza e degli airbag.


S2-s1110b


S2-s1111b

Per ridurre la probabilità di lesioni in caso di incidente e per sfruttare al meglio i sistemi di protezione, tutti gli occupanti del veicolo devono rimanere seduti e gli schienali dei sedili anteriori devono essere in verticale. Gli occupanti dei sedili anteriori devono mantenere una posizione eretta: la protezione della cintura di sicurezza non è garantita se la persona si sdraia sul sedile posteriore o è seduta davanti nel sedile del passeggero, ma girata indietro.

W Avvertenza: è molto pericoloso girarsi in direzione contraria al senso di marcia o distendersi sul sedile mentre il veicolo è in marcia. In questo caso, anche se la cintura è allacciata, non ha la giusta presa sul corpo e non assicura una protezione efficace. Un'eventuale collisione può sbalzare il corpo il avanti, e se è molto violenta può causare fratture del collo o altre lesioni gravi. Allo stesso modo, la parte della cintura che sostiene il bacino non svolge la sua funzione, perché l'impatto può spostarla sull'addome anziché sull'osso pelvico, provocando gravi lesioni interne. Per garantire la sicurezza durante la marcia, raddrizzare lo schienale del sedile e usare correttamente la cintura.

L'importanza di una posizione corretta

Una postura corretta è fondamentale per una guida sicura. Per ridurre il rischio di lesioni, si raccomanda al conducente di regolare:



1. il volante: deve trovarsi a una distanza minima dal torace di 25 cm;
2. la posizione del sedile (avanti o indietro): il conducente deve raggiungere agevolmente il pedale del freno e dell'acceleratore;
3. il poggiatesta: in base all'altezza della persona;
4. lo schienale del sedile: deve essere dritto, in modo da sostenere bene la schiena;
5. la cintura di sicurezza deve essere sempre ben allacciata.

La corretta posizione seduta del passeggero

Per ridurre il rischio di lesioni, si raccomanda all'occupante del lato passeggero di regolare:

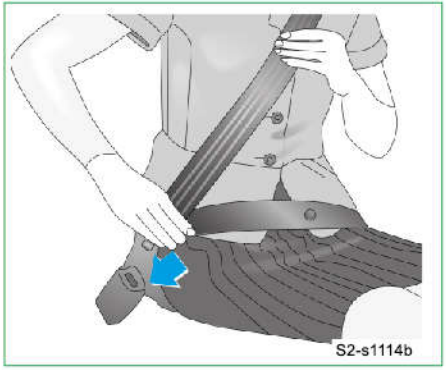


1. la posizione del sedile: la distanza minima tra il passeggero e il cruscotto deve essere di 25 cm;
2. lo schienale del sedile: deve essere dritto, in modo da sostenere bene la schiena;
3. il poggiatesta: in linea con la testa.
4. la cintura di sicurezza deve essere sempre ben allacciata.

Cinture di sicurezza anteriori a tre punti

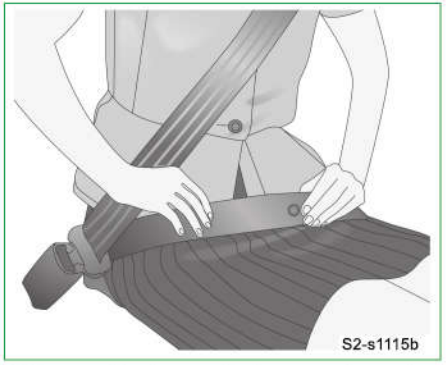
Tutti i sedili del veicolo sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti. Le seguenti istruzioni spiegano come allacciarle nel modo corretto.

Come allacciare le cinture di sicurezza a tre punti



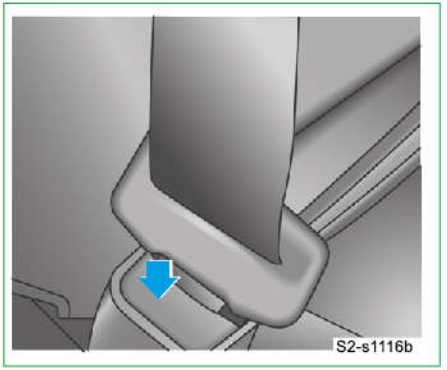
Per allacciare la cintura di sicurezza, estrarla dall'avvolgitore e inserire la fibbia nell'ancoraggio fino a sentire il "click" che ne indica il bloccaggio corretto.
Una volta allacciata, la lunghezza della cintura si adatterà automaticamente per posizionarsi meglio intorno al bacino. Se ci si piega in avanti lentamente, la cintura si allungherà per consentire il movimento. In caso di frenate di emergenza o impatti violenti, la cintura resterà bloccata.

Come posizionare le cinture di sicurezza a tre punti



Abbassare la cintura di sicurezza in modo che si posizioni intorno al bacino, non alla vita. Se si posiziona la cintura troppo in alto, in caso di incidente o frenata di emergenza si potrebbe scivolare al di sotto, con il conseguente rischio di lesioni. Non tenere le mani sullo stesso lato della cintura, ma su entrambi i lati.

Come sganciare le cinture di sicurezza a tre punti



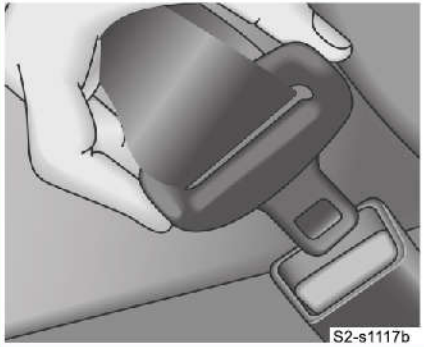
Premere il pulsante sull'ancoraggio per sganciare la cintura di sicurezza, che tornerà automaticamente nell'avvolgitore. In caso contrario, verificare che non si sia girata o annodata e riprovare.

Cinture di sicurezza posteriori a tre punti

I due sedili posteriori laterali sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti; le istruzioni per agganciarle, regolarle e sganciarle sono le stesse dei sedili anteriori.
Nota: per le cinture di sicurezza posteriori, prestare attenzione a inserire ogni fibbia nel giusto ancoraggio.

Cintura di sicurezza posteriore centrale

Per allacciare la cintura di sicurezza, inserire la fibbia nell'ancoraggio fino a sentire il "click" che ne indica il bloccaggio corretto. Verificare che sia ben allacciata e non si sia rigirata.
Per sganciarla, premere il pulsante sull'ancoraggio.


S2-s1117b

Pretensionatore delle cinture di sicurezza


S2-s1118b

Il veicolo è dotato di un pretensionatore per le cinture di sicurezza dei sedili anteriori. La sua funzione è garantire la sicurezza del conducente e del passeggero in caso di urti frontali di una certa violenza.

Il pretensionatore può funzionare in sinergia con l'airbag. Quando il veicolo si ferma di colpo o uno degli occupanti è sbalzato in avanti, l'avvolgitore della cintura di sicurezza si blocca. Negli impatti frontali, il pretensionatore si attiva per stringere la cintura, avvicinando il corpo al sedile e ammortizzando la spinta in avanti.

W **Avvertenza:** se il pretensionatore si è attivato durante un impatto, sostituire la cintura di sicurezza.
Principio di funzionamento del pretensionatore: quando si innesca la carica pirotecnica nel generatore di gas, nel tubo di guida aumenta la pressione, spingendo il pistone che si trova al suo interno in un pignone; il pignone ruota al contrario per riavvolgere il nastro, il pistone finisce in un raccoglitore.

Protezione dei bambini e delle donne in gravidanza

Dispositivi di protezione per i bambini e le donne in gravidanza

Protezione di neonati e bambini piccoli



In alcuni paesi è obbligatorio l'uso di dispositivi per la protezione di neonati e bambini piccoli. A prescindere dai requisiti di legge, raccomandiamo fortemente di proteggere i bambini al di sotto dei 18 kg di peso con sistemi di ritenuta o seggiolini appositi.

Gli airbag sono destinati alla protezione degli adulti in caso di incidente, ma possono rappresentare un rischio per i bambini. Non installare i sistemi di ritenuta sul sedile passeggero anteriore in presenza di airbag: quando l'airbag interviene e si gonfia può causare urti violenti con conseguenti lesioni, anche fatali.

Al momento di acquistare un sistema di ritenuta, accertarsi di scegliere il tipo più adatto in base al bambino, ai sedili dell'auto e alle cinture di sicurezza; per l'installazione, seguire le istruzioni del fabbricante.

Questo veicolo dispone del sistema di aggancio internazionale ISOFIX per fissare i seggiolini per bambini.

Protezione dei bambini più grandi



Si raccomanda di far sedere sul sedile posteriore i bambini troppo grandi per usare i sistemi di ritenuta specifici, con la cintura di sicurezza correttamente indossata. Sistemare la cintura attorno al bacino, il più in basso possibile, e controllare frequentemente che rimanga in posizione.

I movimenti del bambino, infatti, potrebbero spostarla. La massima protezione in caso di incidente si ottiene disponendo di un sistema di ritenuta specifico per il sedile posteriore a protezione del bambino.
Se un bambino dai 13 anni in su viaggia sul sedile anteriore, spingere il sedile il più indietro possibile e allacciare la cintura di sicurezza.
I bambini al di sotto dei 13 anni devono viaggiare esclusivamente sul sedile posteriore, provvisti dei relativi dispositivi di protezione. È vietato posizionare un sistema di ritenuta per bambini sul sedile anteriore, girato al contrario.

Protezione di passeggeri feriti

Allacciare sempre le cinture di sicurezza. Se necessario, consultare un medico sul miglior modo di procedere.

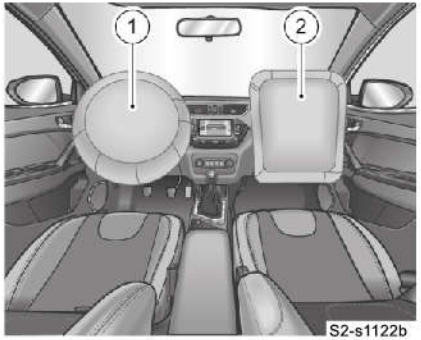
Protezione delle donne in gravidanza



Le donne in gravidanza devono seguire le istruzioni del proprio medico sull'uso dell'automobile. Quando possibile, devono tenere sempre allacciata la cintura di sicurezza a tre punti, sistemandola nella posizione più bassa e comoda possibile intorno al bacino.
Inoltre, le donne in gravidanza dovrebbero stare il più lontano possibile dal volante o dal cruscotto, con la schiena ben poggiata contro lo schienale per ridurre il rischio di lesioni a loro stesse o al bambino.

Airbag

Posizione degli airbag



1. Airbag di fronte al sedile conducente
2. Airbag di fronte al sedile passeggero

W Attenzione

• Anche se il veicolo è dotato di airbag, è sempre obbligatorio indossare le cinture di sicurezza per ridurre al minimo il rischio e l'entità delle lesioni in caso di impatto o ribaltamento.

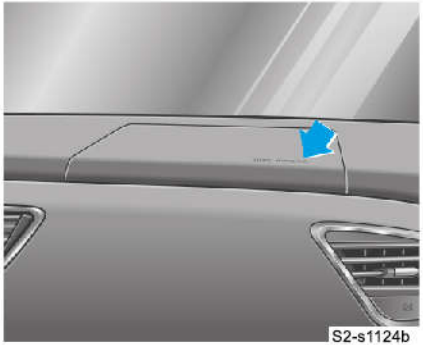
W Avvertenza: se non si allacciano le cinture di sicurezza, un incidente può avere conseguenze gravi anche in presenza degli airbag. L'uso delle cinture riduce la probabilità di urtare il corpo contro le altre parti dell'abitacolo. Gli airbag sono destinati a integrare la protezione delle cinture, non a sostituirla.
Gli airbag anteriori, lato conducente e passeggero, servono ad ammortizzare gli impatti frontali violenti. Non hanno invece alcuna utilità in caso di ribaltamento, impatto posteriore, impatto frontale a bassa velocità o impatto laterale. In ogni caso, il mancato uso delle cinture di sicurezza può provocare danni più seri anche negli impatti frontali. Per questo tutti gli occupanti devono indossarle, indipendentemente dalla presenza degli airbag.

W Avvertenza: gli airbag anteriori si gonfiano con grande forza e velocità, e se la persona è troppo vicina (ad esempio, piegata in avanti) può subire lesioni importanti. Prima e durante l'impatto, la cintura di sicurezza mantiene il corpo vicino al sedile, in modo da permettere un gonfiaggio sicuro. Questo è un altro motivo per cui è importante indossarla anche in presenza degli airbag. Per mantenere un buon controllo del veicolo, il conducente deve stare seduto il più possibile contro lo schienale. Il passeggero sul sedile anteriore non deve appoggiarsi né dormire sullo sportello.
Non avvicinare né appoggiare nulla sul volante o sulle coperture degli airbag o in prossimità. Non ostruire il condotto di gonfiaggio dell'airbag sul lato del sedile.

Airbag anteriori



S2-s1123b



S2-s1124b

Il veicolo è dotato di un sistema di airbag (SRS), segnalato dalla scritta "SRS AIRBAG" al centro del volante vicino al claxon e sul cruscotto di fronte al sedile anteriore del passeggero. In caso di impatto, questi airbag forniscono un'ulteriore protezione che si aggiunge a quella delle cinture di sicurezza.

W **Avvertenza:** leggere le istruzioni presenti sull'aletta parasole del sedile passeggero.

W Attenzione

- Gli airbag sono destinati a integrare la protezione delle cinture, non a sostituirla. Per questo tutti gli occupanti devono indossarle, indipendentemente dalla presenza degli airbag.
- Gli airbag si gonfiano durante gli impatti frontali, ma non in caso di impatti laterali, posteriori o ribaltamento. Una volta gonfiati, non sono riutilizzabili.

Airbag laterali *

Quando il veicolo subisce un urto di una certa intensità, il sensore attiva il gonfiaggio degli airbag laterali. Gli airbag laterali sono integrati nello schienale dei sedili anteriori, accanto agli sportelli, per fornire una protezione aggiuntiva al torace e al volto del conducente e del passeggero in caso di impatto laterale.

W Attenzione

• Un coprisedile non idoneo potrebbe bloccare il sensore di innesco dell'airbag che si trova sullo schienale, impedendone il gonfiaggio e quindi annullando la funzione protettiva.

Componenti e funzioni del sistema SRS

Il sistema di sicurezza passiva (SRS) del veicolo comprende:

- airbag (conducente/passeggero)
- pretensionatore delle cinture di sicurezza
- dispositivo di controllo SRS
- spia degli airbag SRS

Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, il dispositivo di controllo SRS monitora ogni impatto frontale e stabilisce se è abbastanza violento da attivare gli airbag.

Quando si gira la chiave in posizione ON o si accende il motore, la spia degli airbag SRS sul cruscotto lampeggia per 7 secondi e poi si spegne.

Se il dispositivo di controllo SRS rileva un impatto sufficientemente violento, aziona il gonfiaggio automatico degli airbag che, insieme alle cinture di sicurezza, possono rallentare il movimento del corpo ed evitare i traumi cranici. Una volta gonfiati, gli airbag si restringono subito per non compromettere la visibilità del conducente.



S2-s1125b



S2-s1126b

Come funziona il sistema SRS

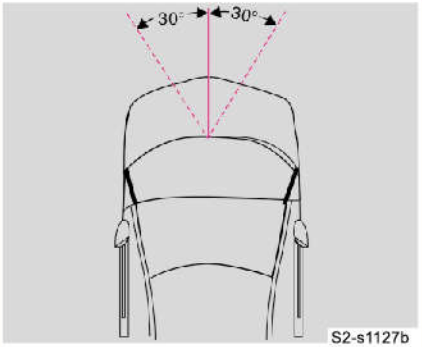
Se si verifica un impatto violento, il SRS rileva la brusca diminuzione della velocità, gonfia subito gli airbag e si ricarica per attivare il pretensionatore delle cinture di sicurezza.
Durante l'urto, le cinture tengono fermi il torace e la parte inferiore del corpo, mentre il sistema SRS assorbe il contraccolpo e protegge la testa e il petto. Gli airbag si gonfiano istantaneamente e si sgonfiano nel giro di un decimo di secondo circa. In questo modo, non ostruiscono la visuale del conducente ed evitano ulteriori impatti.
Durante la sua attivazione, il sistema SRS potrebbe emettere una detonazione e del fumo, Ciò è normale. Il fumo è soltanto la polvere che si trova sulla superficie dell'airbag. In questa eventualità, per evitare irritazioni cutanee, lavarsi la faccia e le mani con acqua tiepida e sapone.

W Attenzione

- Il sistema SRS è attivo soltanto con la chiave in posizione ON. Se la spia degli airbag non si accende o rimane accesa fissa dopo l'accensione del motore,
- potrebbe esserci un malfunzionamento. Contattare quanto prima il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare un controllo.
- Girare la chiave in posizione LOCK o estrarla prima di sostituire il fusibile o scollegare l'elettrodo della batteria. Non rimuovere o sostituire il fusibile collegato all'airbag con la chiave in posizione ON, altrimenti si accenderà la spia.

Eventi che provocano il gonfiaggio degli airbag

1. Forte impatto che può causare danni seri agli occupanti dei sedili anteriori.
2. Urto frontale con una superficie immobile, come una parete, che causa la deformazione del veicolo.

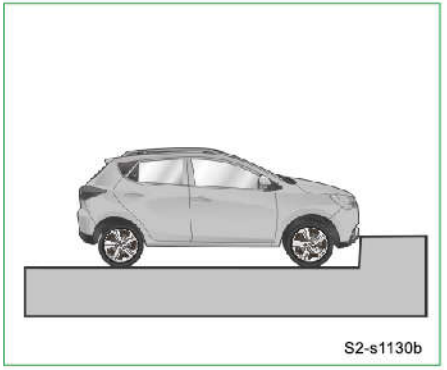




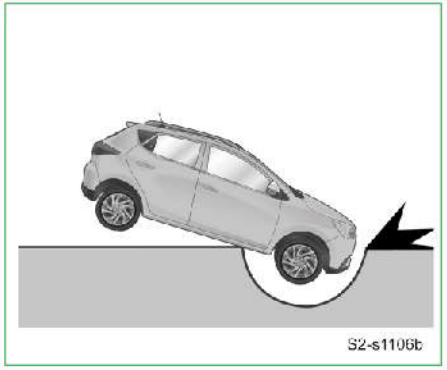
Eventi che non provocano il gonfiaggio degli airbag



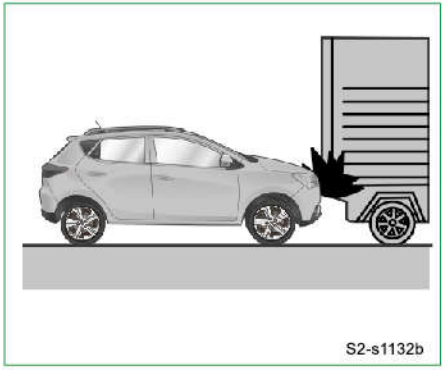
Urto contro un oggetto deformabile, come un albero.



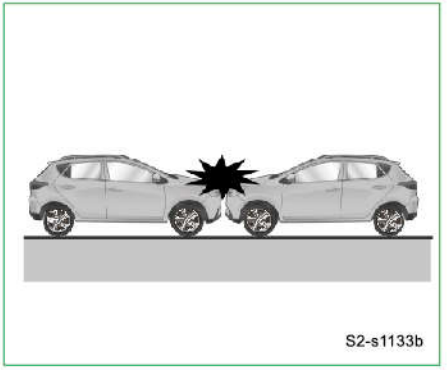
Urto contro uno scalino o un altro oggetto basso durante la guida.



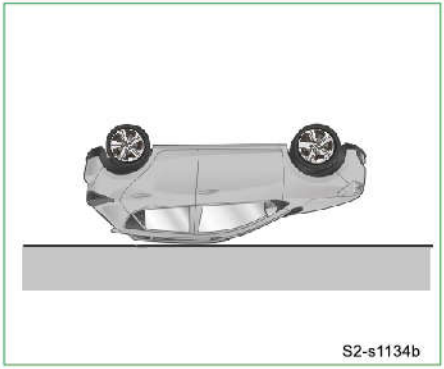
Caduta improvvisa in un fosso o una buca profonda.



Collisione con il paraurti posteriore di un altro veicolo.



Impatto frontale lieve con un altro veicolo.



Ribaltamento, impatto laterale o posteriore, impatto frontale lieve. Guasto del sistema degli airbag. Altri casi particolari.

Manutenzione del sistema SRS

Il sistema non richiede alcuna manutenzione specifica. In caso di guasto, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato EVO per la riparazione.
Le operazioni di rimozione, installazione e manutenzione del sistema SRS devono essere svolte da professionisti in un centro autorizzato EVO. Un'eventuale riparazione scorretta può causare seri problemi di sicurezza.
Pulire la zona degli airbag con un panno e acqua, senza aggiungere detergenti chimici con ingredienti sconosciuti.

W Attenzione

- Per evitare malfunzionamenti, non manomettere i componenti o il cablaggio del sistema SRS. In caso contrario, potrebbe non attivarsi durante un incidente.
- Inoltre, si rischia di compromettere il gonfiaggio degli airbag, causando possibili lesioni personali.

Protezione dei bambini (a carico dell'utente)

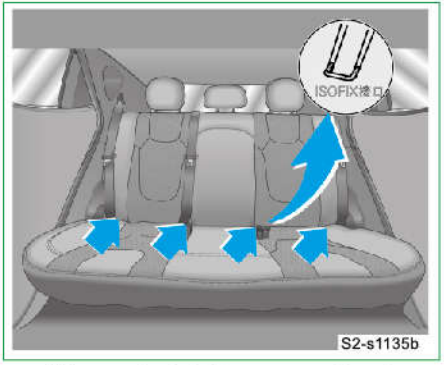
Sistemi di ritenuta specifici

I bambini devono viaggiare sul sedile posteriore del veicolo, assicurati ad appositi sistemi di ritenuta (seggiolini) che riducano il rischio di lesioni in caso di frenate di emergenza o movimenti bruschi. In base alle statistiche, per il funzionamento ottimale di questi sistemi e per garantire una migliore protezione, è raccomandato che i bambini viaggino sul sedile posteriore e non su quello anteriore. I bambini più grandi, che non usano più il seggiolino, devono indossare le cinture di sicurezza.
Affidarsi sempre a sistemi di ritenuta certificati e utilizzarli ogni volta che un neonato o un bambino sono trasportati a bordo del veicolo. In caso contrario, un incidente potrebbe avere conseguenze gravi o addirittura fatali. Per i neonati è obbligatorio l'uso di seggiolini certificati; in generale, all'atto dell'acquisto scegliere il sistema di ritenuta più adatto in base al bambino, ai sedili dell'auto e alle cinture di sicurezza. Per l'installazione, seguire le istruzioni del fabbricante.

W **Avvertenza:** installare il sistema di ritenuta sul sedile posteriore, non su quello anteriore del passeggero. In caso di incidente, infatti, il gonfiaggio dell'airbag può causare lesioni gravi o fatali al bambino.
Le cinture di sicurezza o il seggiolino chiusi nell'abitacolo possono surriscaldarsi. Controllare sempre la loro temperatura prima di sistemare il bambino, per evitare di provocargli bruciature.
I bambini più grandi, che non usano più i sistemi di ritenuta, devono allacciare le cinture di sicurezza. Non permettere loro di sedersi sul sedile anteriore.

W **Avvertenza:** non far passare mai la cintura di sicurezza al centro della spalla del bambino, né intorno o dietro al collo. Spostare il bambino vicino all'aggancio della cintura per garantirgli la migliore protezione. Posizionare la cintura inferiore o intermedia il più in basso possibile, in modo che avvolga meglio il bacino.
Durante la guida, i bambini non devono stare in piedi né in ginocchio sul sedile.
Non usare seggiolini o sistemi di ritenuta più alti dello schienale del sedile, perché non assicurano una protezione sufficiente in caso di incidente.
Non tenere in braccio i bambini: non saranno protetti in caso di frenate di emergenza o incidenti, rischiando gravi lesioni. Questa regola vale anche se si tiene la cintura di sicurezza allacciata.
Fissare bene il seggiolino per ridurre al minimo i rischi di lesioni gravi o fatali dovuti a un impatto.

Sistema di aggancio del seggiolino



I sedili posteriori dell'auto sono dotati degli agganci standard Isofix per i seggiolini. Scegliere il seggiolino più adatto in base all'età e alla conformazione fisica del bambino.

Installazione del seggiolino:

1. esercitare pressione sullo schienale del sedile per accertarsi che sia ben bloccato;
2. individuare il logo sul sedile, che indica la presenza degli agganci;
3. sul retro dello schienale, in corrispondenza dei riferimenti degli agganci, c'è una cintura specifica per fissare il seggiolino;
4. montare il seggiolino seguendo le istruzioni del relativo manuale.

Leggere il manuale prima di procedere all'installazione.
Se non è possibile seguire le istruzioni, contattare subito il centro di assistenza EVO per far controllare il sistema.

W Avvertenza: non installare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile anteriore. In caso di incidente, l'airbag potrebbe gonfiarsi e causare al bambino lesioni gravi o fatali. Montare il seggiolino esclusivamente sul sedile posteriore del veicolo. Una volta fissato, provare a spostarlo in tutte le direzioni per verificare che sia ben saldo.

Posizionamento del seggiolino

Posizione di installazione del sistema di ritenuta per bambini

La seguente tabella mostra i posti a sedere idonei per applicare un sistema di ritenuta per bambini.

Gruppo	Posizione		
	Sedile anteriore passeggero	Sedili posteriori laterali	Sedile posteriore centrale
Gruppo 0: <10 kg	X	U/L	X
Gruppo 0+: <13 kg	X	U/L	X
Gruppo 1: 9 kg ~ 18 kg	X	UF/L	X
Gruppo 2: 15 kg ~ 25 kg	X	UF/L	X
Gruppo 3: 22 kg ~ 36 kg	X	UF/L	X

Tabella 1

Significato delle lettere nella tabella:
X = questo sedile non è utilizzabile per installare sistemi di ritenuta appartenenti alle categorie "universale", "semiuniversale", "veicolo specifico" o "limitato" per questo gruppo di peso.

Posizione degli agganci ISOFIX

La seguente tabella contiene le caratteristiche delle varie posizioni ISOFIX per fissare il sistema di ritenuta per bambini.

Gruppo	Dimensione	Fissaggio	Posizione ISOFIX sul veicolo
			Sedili posteriori laterali
Culla portatile	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Gruppo 0: <10 kg	E	ISO/R1	IL
Gruppo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Gruppo 1: 9 kg ~ 18 kg	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Tabella 2

Significato delle lettere nella tabella:
IUF = adatto a sistemi di ritenuta per bambini
ISOFIX rivolti in direzione di marcia, di categoria "universale" e approvati per l'uso in questo gruppo di peso.
IL = adatto a sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX di categoria "semi-universale", approvati per l'uso in questo gruppo di peso.
X = posizione ISOFIX non adatta al sistema di ritenuta per bambini ISOFIX di questo gruppo di peso e/o classe dimensionale.

Istruzioni per la guida del veicolo 3

Periodo di rodaggio 135
Veicolo nuovo 135
Fase di rodaggio 136
Risparmio sui costi di gestione e tutela dell'ambiente ... 137

Condizioni di guida particolari 139
Guida nelle ore notturne 139
Guida in stato di ebbrezza 140
Guida su fondo allagato 140
Guida in città 141
Guida in autostrada 142
Lunghi tragitti 143
Guida su fondo scivoloso 143
Guida su strade in pendenza o di montagna 144
Guida su fondo innevato o ghiacciato 145
Guida in inverno 146

Sistema frenante 148

Sistemi di sicurezza attivi 150
ABS (Anti-lock braking system) 150
Servosterzo elettrico (EPS) 151
Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) 153
Precauzioni alla guida 154

Periodo di rodaggio

Veicolo nuovo

Il veicolo non richiede alcun rodaggio. Tuttavia, per migliorare le sue prestazioni a lungo termine, è utile seguire queste istruzioni:
per i primi 1.000 chilometri, non mantenere sempre la stessa velocità (non importa se alta o bassa).
Evitare frenate di emergenza per i primi 300 chilometri: poiché le guarnizioni dei freni non sono ancora rodate, potrebbero usurarsi e richiedere la sostituzione prima del tempo. Seguire queste regole anche ogni volta che si usano guarnizioni dei freni nuove.

Precauzioni alla guida

Prima di salire sul veicolo

Controllare visivamente che gli pneumatici non siano danneggiati, che abbiano la corretta pressione di gonfiaggio e non ci siano corpi estranei sul battistrada. In caso contrario, intervenire di conseguenza.
Controllare il livello del liquido nel vaso di espansione per accertarsi che sia fra le tacche F e L.

Avvio del motore

Verificare le condizioni degli pneumatici, la pressione di gonfiaggio e l'assenza di corpi estranei prima di avviare il motore.

Rifornimento di carburante

Quando si accende la spia del carburante sul cruscotto, rifornire il veicolo.

W **Avvertenza:** non usare carburanti che contengono metanolo, possono ridurre le prestazioni dei veicolo e danneggiare i componenti del sistema di alimentazione. Gli eventuali malfunzionamenti risultanti non sono coperti dalla garanzia.

Fase di rodaggio

Periodo di rodaggio

Per i primi 1.000 chilometri di percorrenza, l'usura del motore sarà molto più alta che in seguito. In questo periodo di rodaggio, guidare con particolare cautela per preservare l'affidabilità e le prestazioni del veicolo.

Primi 1.000 km

In questa fase, rispettare le seguenti regole:

1. non accelerare fino in fondo;
2. mantenere la velocità entro gli 80 km/h;
3. evitare alti regimi di rotazione del motore;
4. non usare l'auto per trainare altri veicoli;
5. evitare le frenate di emergenza. Anche i freni e gli pneumatici richiedono un rodaggio.

Avvertenza: il rodaggio degli pneumatici nuovi serve a garantirne la perfetta aderenza. Guidare il veicolo con particolare attenzione per i primi 500 km.
Anche le pastiglie dei freni richiedono un periodo di rodaggio di 200 km per raggiungere il rendimento ottimale. Se l'azione frenante non è soddisfacente, applicare più forza sul pedale del freno. Il rodaggio deve essere ripetuto ogni volta che si cambiano le pastiglie.

Da 1.000 a 3.000 km

Si può aumentare gradualmente la velocità fino a raggiungere quella massima consentita dal motore.
Le linee guida seguenti valgono sia durante sia dopo il rodaggio.

1. Non far funzionare il motore ad alta velocità se il clima è freddo, né in folle né con una marcia ingranata;
2. non guidare a velocità troppo bassa, se il motore diventa instabile, scalare la marcia.

Nota:

- Non tenere su di giri il motore inutilmente. Ingranare la marcia superiore in anticipo permette di risparmiare carburante, ridurre la rumorosità e proteggere l'ambiente.

Periodo successivo al rodaggio

La velocità massima consentita dal motore è indicata nell'area rossa del tachimetro. Non superare questo limite per non danneggiare il motore.

Risparmio sui costi di gestione e tutela dell'ambiente

Il consumo di carburante, l'adattabilità all'ambiente e l'usura di motore, freni e pneumatici dipendono da tre fattori:

1. stile di guida personale;
2. condizioni d'uso;
3. stato della tecnologia.

Uno stile di guida consapevole può ridurre il consumo di carburante del 10-15%. I consigli elencati di seguito contribuiscono a proteggere l'ambiente e risparmiare sui costi.

Nota:

1. Guida consapevole:

durante le accelerazioni, il veicolo consuma più carburante. Guidare con attenzione in modo da frenare e accelerare meno spesso. Se le condizioni lo permettono, ad esempio a un semaforo, lasciare che l'auto si fermi da sola;

2. pressione di gonfiaggio corretta:

controllare che gli pneumatici siano alla giusta pressione.

Il consumo di carburante aumenta del 5% ogni volta che la pressione scende di 50 kpa. Una pressione troppo bassa aumenta la resistenza al rotolamento, favorendo l'usura e il deterioramento. Controllare sempre la pressione degli pneumatici a freddo;

3. Per Risparmiare carburante, usare le marce nel range di giri/min più indicato:

un altro sistema per risparmiare carburante è ingranare la marcia superiore il prima possibile. In caso contrario, il motore gira più veloce e consuma di più.

Seguire questa regola: con la prima ingranata, percorrere soltanto la distanza equivalente a una macchina, poi passare alla seconda quando il motore raggiunge i 2000 giri/min.

4. Non guidare alla massima velocità

Per quanto possibile, non raggiungere mai il limite di velocità, altrimenti aumenteranno il consumo di carburante, le emissioni e la rumorosità.

Guidando a 3/4 della velocità massima, il consumo di carburante si dimezza.

5. Ridurre il tempo col motore al minimo

In caso di ingorghi, passaggi a livello o lunghi semafori, basta spegnere il motore per 30-40 secondi per risparmiare più carburante di quello che serve per la riaccensione.

Nota:

- Evitare di tenere in moto il motore al minimo troppo a lungo. Se l'aria condizionata è accesa, la qualità dell'aria si deteriora gradualmente e può causare malesseri, la dispersione del calore e le emissioni del veicolo peggiorano, aumenta il consumo di olio e può essere necessario anticipare le scadenze della manutenzione.

6. Manutenzione regolare
La manutenzione regolare presso il centro di assistenza autorizzato EVO è un prerequisito per una guida efficiente . Un motore tenuto in buono stato non soltanto garantisce la sicurezza e preserva il valore del veicolo, ma contribuisce anche a ridurre il consumo di carburante, che, in caso contrario, può aumentare del 10%.
Controllare il livello dell'olio motore a ogni rifornimento. Il consumo dell'olio dipende soprattutto dal carico del motore e dalla velocità di rotazione.
L'uso di un olio leggero contribuisce a ridurre il consumo di carburante. Dopo la prima manutenzione, il consumo dell'olio si stabilizza sul livello normale. Nel primo periodo di utilizzo del veicolo, invece, può essere leggermente più alto.
7. Non aggiungere carichi superflui
Oltre allo stile di guida e alla manutenzione regolare del veicolo, per ridurre il consumo di carburante si raccomanda di non sovraccaricarlo inutilmente.
Ogni chilo di peso in più aumenta i consumi, per questo si consiglia di controllare spesso il bagagliaio per rimuovere eventuali carichi superflui.
8. Ridurre i tragitti brevi
Il motore e il catalizzatore devono raggiungere la temperatura di esercizio per ridurre efficacemente il consumo di carburante e le emissioni.
In genere, questa condizione si raggiunge dopo circa 4 km, a quel punto il consumo si stabilizza. Evitare i tragitti brevi, considerare la possibilità di raggiungere la destinazione a piedi.
Anche la temperatura ambiente è importante: il consumo di carburante in inverno è maggiore che in estate.
9. Risparmiare energia elettrica
L'elettricità a bordo è prodotta da un generatore durante la guida. L'uso di dispositivi elettrici aumenta il carico su questo generatore e di conseguenza il consumo di carburante. Il lunotto termico, i fari abbaglianti e anabbaglianti e l'aria condizionata richiedono molta energia. Ad esempio, il riscaldamento del lunotto consuma un litro di carburante ogni 10 ore.
Si raccomanda di spegnere questi componenti elettrici quando non sono necessari.
10. Tenere i consumi sotto controllo
Prima e durante la guida, controllare il veicolo in modo da identificare eventuali cambiamenti nel consumo di olio (in positivo o in negativo) e prendere i provvedimenti necessari. Se il consumo di carburante è aumentato, prendere in considerazione lo stile di guida, l'ambiente e le condizioni della strada dopo l'ultimo rifornimento.
11. Evitare l'accumulo di fango sul telaio
Rimuovere il fango o gli altri residui dal telaio, sia per ridurne il peso sia per evitare la corrosione.

Condizioni di guida particolari

Guida nelle ore notturne



I problemi di visibilità e l'affaticamento sono fra le ragioni per cui guidare di notte è più pericoloso che di giorno.

Alcuni consigli per la guida nelle ore notturne:

1. guidare con cautela;
2. non guidare mai in stato di ebbrezza;
3. regolare la posizione dello specchietto retrovisore interno per ridurre il riflesso dei fari dei veicoli alle spalle;
4. aumentare la distanza dagli altri veicoli;
5. rallentare, soprattutto nella corsia veloce.
   I fari possono illuminare soltanto una porzione limitata di strada;
6. se si guida in zone isolate, fare attenzione agli animali;
7. in caso di stanchezza, parcheggiare l'auto al lato della strada e riposarsi;
8. i fari degli altri veicoli possono provocare un momentaneo accecamento e gli occhi possono impiegare alcuni secondi per adattarsi all'oscurità. In questi casi, se si incrocia un veicolo con i fari abbaglianti e il conducente non li abbassa o se i fari sono inclinati, rallentare ed evitare di guardare dritto verso i fasci luminosi;
9. tenere pulito il parabrezza e tutte le superfici in vetro interne ed esterne, le macchie possono amplificare i riflessi della luce serale e affaticare le pupille;
10. in curva, verificare sempre l'eventuale presenza di oggetti scuri poco visibili spostando costantemente il punto di visione degli occhi.

Guida in stato di ebbrezza

W Attenzione

• Guidare in stato di ebbrezza è pericoloso. Anche una piccola quantità d'alcol può influire sulla reattività, le sensazioni, la soglia di attenzione e il giudizio. Guidare dopo aver bevuto può causare incidenti gravi, anche fatali. Non guidare mai in stato di ebbrezza, né salire su un veicolo il cui conducente ha bevuto. Dopo aver bevuto, prendere un taxi o farsi accompagnare da una persona sobria.

L'alcol compromette quattro fattori chiave per la guida: il giudizio, la coordinazione muscolare, la visione e la soglia di attenzione. È stato dimostrato che quasi il 40% degli incidenti stradali mortali è dovuto all'alcol. Nella maggior parte dei casi, la causa è lo stato di ebbrezza del conducente. Il modo più ovvio per scongiurare i rischi per la sicurezza è di non guidare dopo aver bevuto. Studi medici hanno dimostrato che la presenza di alcol nel corpo aumenta il rischio di lesioni gravi, soprattutto al cervello, alla colonna vertebrale e al cuore. Questo significa che in caso di incidente una persona in stato di ebbrezza, che sia il conducente o un passeggero, ha una possibilità più alta di morire o subire conseguenze gravi rispetto a una sobria.

Guida su fondo allagato

Per evitare di danneggiare il veicolo quando si passa attraverso l'acqua (ad esempio, se la strada è allagata), seguire queste indicazioni:

1. verificare la profondità dell'acqua prima di procedere. Il livello non deve superare un quarto dell'altezza delle ruote;
2. la velocità massima consentita è di 10 km/h. In caso contrario, potrebbe formarsi un'onda davanti al veicolo, facendo entrare acqua nel sistema di aspirazione del motore o in altri punti;
3. non parcheggiare, andare in retromarcia o spegnere il motore quando si guida in queste condizioni.

W Attenzione

- Se si guida su un fondo allagato, fangoso o simili, l'azione frenante può essere ridotta e bisogna aumentare la distanza di sicurezza per evitare incidenti.
- Subito dopo aver attraversato l'acqua, evitare accelerazioni e frenate di emergenza.
- Pulire i freni il prima possibile azionandoli in modo intermittente per farli asciugare. Frenare soltanto se le condizioni della circolazione lo permettono, facendo attenzione a non provocare disagi agli altri conducenti né incidenti.

W Avvertenza: alcune parti dell'auto, come il motore, la trasmissione, il telaio o l'impianto elettrico, possono danneggiarsi in modo grave quando si guida su fondo allagato.
Infatti, possono esserci onde che superano l'altezza consentita.
L'acqua può anche nascondere tombini, buche o sassi che ostacolano il percorso.
Non guidare in acqua salata perché fa arrugginire i metalli. Subito dopo l'esposizione all'acqua salata, lavare subito tutti i componenti del veicolo con acqua dolce.
Dopo aver guidato su un fondo allagato, raccomandiamo di far controllare il veicolo a un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO.

Guida in città



Uno dei problemi principali della guida in città è il traffico. Prestare molta attenzione ai movimenti degli altri veicoli e ai semafori.

Per migliorare la sicurezza in città:

1. allacciare bene le cinture di sicurezza;
2. scegliere il percorso migliore per raggiungere la destinazione;
3. il conducente deve assicurarsi di mantenere una posizione di guida corretta che, oltre a essere fondamentale per la sicurezza e a ridurre l'affaticamento, può anche migliorare la visibilità e rendere i movimenti più precisi e rapidi;
4. si consiglia di mantenere una velocità medio-bassa agli incroci o sulle strade a traffico misto, stando sempre pronti a frenare in base ai movimenti dei veicoli non motorizzati;
5. conoscere bene i segnali stradali. Per attraversare un incrocio, rallentare prima, fare attenzione ai segnali orizzontali sull'asfalto e scegliere correttamente il tragitto;
6. migliorare la capacità di reazione. Una buona vista e reattività sono essenziali per una guida sicura.

Guida in autostrada



I principali consigli per guidare in autostrada sono:

1. tenersi al passo con le altre auto e mantenere la destra;
2. mantenere una velocità simile a quella degli altri veicoli: una guida troppo lenta o troppo veloce può ostacolare il flusso normale della circolazione. La corsia di sinistra serve per sorpassare;
3. sulla rampa di accelerazione per entrare in autostrada, controllare il flusso delle auto per decidere quando immettersi. Azionare l'indicatore di direzione, controllare lo specchietto retrovisore e voltarsi a guardare se necessario, quindi effettuare la manovra di immissione nel modo più fluido possibile;
4. una volta immessi in autostrada, regolare la velocità in base al limite indicato sui segnali o a quella degli altri veicoli (se il flusso è relativamente lento);
5. prima di cambiare corsia, guardare nello specchietto retrovisore, poi azionare l'indicatore di direzione e voltarsi, se necessario, per controllare che non ci siano altri veicoli nell'angolo cieco;
6. mantenere una distanza di sicurezza adeguata e ridurre la velocità se si guida di notte;
7. per uscire dall'autostrada, immettersi sulla rampa di uscita con sufficiente anticipo. Se si salta l'uscita, non è possibile fermarsi e fare retromarcia, ma si deve proseguire fino alla successiva;

8. la velocità sulla rampa di uscita può non essere percepita in modo affidabile dal corpo perché si proviene da un tratto percorso a velocità più alta, controllare il tachimetro.

Lunghi tragitti

Assicurarsi di essere ben riposati e pronti ad affrontare un lungo tragitto. Se non si è certi di partire nelle migliori condizioni, non percorrere troppi chilometri nella prima parte del viaggio.

Prima di un lungo viaggio, sono necessari alcuni controlli:

1. controllare che il serbatoio del liquido lavavetri sia pieno e che i vetri siano puliti sia all'interno sia all'esterno;
2. controllare di avere a bordo la quantità necessaria di carburante, olio motore e altri liquidi;
3. controllare che i fari funzionino bene;
4. controllare che la superficie dei fari sia pulita;
5. controllare che il battistrada degli pneumatici sia giusto per il tragitto che si intende percorrere e che la pressione di gonfiaggio sia quella raccomandata.

Guida su fondo scivoloso


S2-s1139b

Guidare con la pioggia o su un fondo scivoloso è pericoloso, soprattutto se non si è preparati.

Alcuni consigli per queste evenienze:

1. la pioggia riduce la visibilità e aumenta lo spazio di frenata, mantenere una velocità ridotta;
2. controllare regolarmente i tergicristalli. Accertarsi che il serbatoio del liquido lavavetri sia pieno. Se le spazzole non puliscono bene tutto il parabrezza, sostituirle subito;
3. se gli pneumatici sono in cattivo stato, possono scivolare sul fondo bagnato in caso di frenata.
   Questo può causare incidenti: verificare sempre il buono stato degli pneumatici;
4. accendere i fari e le luci di emergenza;
5. su fondo bagnato, rallentare;
6. se i freni si bagnano, premere ripetutamente il pedale per farli asciugare;
7. evitare sterzate o frenate improvvise per non provocare incidenti;
8. dopo aver attraversato un punto allagato, premere il pedale del freno per far asciugare i freni.

Guida su strade in pendenza o di montagna



Se si guida spesso su strade in pendenza o si prevede di andare in montagna, seguire questi consigli per un viaggio più sicuro.

Mantenere l'auto in buono stato

Controllare il livello dei vari liquidi, i freni, gli pneumatici, il sistema di raffreddamento e la trasmissione. Sono gli elementi più sollecitati su questo genere di strade.

S2 3rd generation.indb 144 04/06/2021 12:58:35

Gestire bene le discese

Usare il freno motore per rallentare. Quando la discesa è molto lunga o ripida, scalare la marcia e sfruttare il freno motore.

Fare attenzione in cima alle salite

Fare molta attenzione quando si arriva in cima a una salita, possono esserci ostacoli sulla corsia (come auto in panne).

Fare attenzione ai segnali di pericolo

Sulle strade di montagna possono esserci segnali di pericolo particolari, come quelli che indicano la pendenza, il divieto di sorpasso, la caduta di massi o le curve pericolose. Prestare sempre attenzione a questi segnali e rispettarli.

W Avvertenza: se la pendenza in discesa supera il 15%, è meglio ingranare una marcia bassa (la prima o la seconda) e usare il freno motore.
Se si azionano troppo i freni, questi si surriscaldano e non funzionano bene, riducendo o perdendo del tutto l'azione frenante con il rischio di provocare incidenti.
Se si usano soltanto i freni per rallentare, il veicolo corre il rischio di scivolare o spegnersi, perché i freni si surriscaldano e smettono di funzionare; tenere il motore sempre acceso e non mettere il cambio in folle.

Guida su fondo innevato o ghiacciato


S2-s1141b

Per guidare sulla neve, usare gli pneumatici invernali o montare le catene il prima possibile. Scegliere pneumatici invernali dello stesso modello e con la stessa dimensione di quelli originali.

1. Quando si guida su fondo innevato, ogni accelerazione, frenata di emergenza o curva stretta rappresenta un pericolo. Usare il più possibile il freno motore per rallentare. Se si frena bruscamente sul ghiaccio, il veicolo può scivolare in avanti. Mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede e frenare lentamente.

2. Se possibile, scegliere catene antiscivolo in gomma o altro materiale specifiche per il modello degli pneumatici, evitando le classiche catene metalliche. Installare le catene sulle ruote motrici.
3. Una volta montate le catene antiscivolo, mantenere la velocità al di sotto dei 40 km/h per motivi di sicurezza.

Inoltre, evitare di accelerare, fermarsi o frenare improvvisamente e sterzare con un raggio ridotto. L'uso del pedale del freno su questo tipo di strada fa slittare lo pneumatico, si raccomanda di mantenere una distanza di sicurezza maggiore.

W Avvertenza: dopo aver montato le catene e aver percorso 0, 5-1 km, controllare che siano ben fissate per garantirne la sicurezza. Se una catena si allenta, stringerla o rimontarla. Eventuali danni al veicolo causati dall'uso scorretto delle catene non sono coperti dalla garanzia.
La presenza delle catene conferisce agli pneumatici una grande forza di trazione, ma non può prevenire lo slittamento.
Catene antiscivolo di misura errata o male installate possono causare danni ai freni, alle sospensioni, alla carrozzeria e alle ruote.
Se una catena sfrega contro la carrozzeria, fermare il veicolo e sistemarla.

Guida in inverno



Le condizioni climatiche difficili in inverno possono aumentare l'usura del veicolo o provocare altri problemi. Per compensare questa tendenza, seguire questi consigli.

Se necessario, cambiare l'olio motore

Se le temperature sono molto rigide, raccomandiamo di usare un olio motore invernale meno viscoso. In caso di dubbi sul prodotto più adatto, consultare il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO.

Usare un refrigerante di alta qualità a base di glicole

Il refrigerante deve essere del tipo indicato; accertarsi di sostituire la soluzione in base alle istruzioni di manutenzione. In inverno, verificare che il punto di congelamento del refrigerante in uso sia idoneo alle temperature previste.

Controllare la batteria e i cablaggi

La batteria può risentire del clima invernale. Far controllare il livello di carica dal personale del centro di assistenza post-vendita EVO.

Controllare le spazzole dei tergicristalli

Prima di azionare i tergicristalli, controllare che le spazzole non siano congelate. In tal caso, aspettare che il ghiaccio si sciolga e che il tergicristallo si muova liberamente.

Controllare le bocchette dell'aria

Dopo una forte nevicata, ripulire le bocchette dell'aria condizionata per garantire il buon funzionamento del sistema di riscaldamento e aerazione.

Impedire il congelamento delle serrature

Per impedire che le serrature degli sportelli si congelino, iniettare liquido antigelo o glicerina nel buco della chiave. Se il buco è coperto di ghiaccio, spruzzare dell'antigelo per rimuoverlo.

Impedire il congelamento del freno a mano

In alcuni casi, il freno a mano può congelarsi in posizione tirata, a causa dell'accumulo di neve o ghiaccio sul freno posteriore. Se c'è pericolo di gelata, lasciare il veicolo con la prima o la retromarcia ingranata.

Dispositivi di emergenza

Si raccomanda di dotarsi dei dispositivi di emergenza necessari per le condizioni di guida previste, ad esempio: catene, cinghie e catene di traino, torce, ruote di scorta, sabbia, pale, gilet, raschietti per i vetri, guanti, tappetini, indumenti da lavoro o tappeti.

Candele e sistema di accensione

Controllare il sistema di accensione e le candele, sostituirle se necessario. Ispezionare tutti i cavi e gli accessori di accensione per individuare rotture, usura o danni.

W **Avvertenza:** non spegnere l'interruttore di accensione durante la guida.
Se una candela si brucia o un cavo dell'alta tensione si scollega, non è consentito forzare l'avviamento del motore, perché il carburante non bruciato si accumula e brucia nel convertitore catalitico a tre vie, distruggendolo.

Sistema frenante

Il sistema frenante serve a frenare il veicolo in qualunque condizione di guida. Le ruote anteriori e posteriori del modello EVO montano freni a disco con pompa a doppio circuito. Se un circuito si rompe, l'altro riesce comunque a frenare il veicolo, ma lo spazio di frenata aumenta e il pedale diventa più duro.

W **Avvertenza:** se uno dei circuiti dell'olio è rotto, sarà più difficile premere il pedale del freno e lo spazio di frenata sarà maggiore.
Se la corsa del pedale aumenta, può essere necessario sostituire il freno.
Richiedere subito il controllo e l'eventuale riparazione al centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO.

Nota:

• Non tenere il piede sul pedale del freno durante la guida per non accelerare l'usura dei componenti e non surriscaldare i freni, con il rischio di aumentare lo spazio di frenata e compromettere la sicurezza.

Freni bagnati

I componenti del sistema frenante si bagnano dopo il lavaggio del veicolo o se si guida su fondo bagnato.

Per ripristinare l'azione frenante:

1. controllare se ci sono veicoli alle proprie spalle;
2. mantenere una velocità sicura e accertarsi che ci sia spazio dietro e ai lati del veicolo;
3. premere con cautela il pedale del freno finché non torna normale.

Surriscaldamento dei freni

Quando si percorre una discesa ripida, i freni possono surriscaldarsi a causa delle sollecitazioni continue. In discesa si consiglia di scalare le marce senza usare continuamente i freni.

W Avvertenza: i freni perdono temporaneamente di efficacia quando il veicolo è sottoposto a uso intenso, se viene lavato, esposto all'acqua o usato su una discesa ripida, perché i componenti del sistema frenante si bagnano o si surriscaldano.
Per evitare il surriscaldamento: percorrere le discese con una marcia bassa ingranata.

Sistemi di sicurezza attivi

ABS (Anti-lock braking system)

L'ABS è un sistema elettronico avanzato di assistenza alla frenata che evita il blocco o lo slittamento delle ruote sul fondo stradale. Il sistema permette di superare gli ostacoli in caso di frenata di emergenza e migliora l'arresto del veicolo su fondo scivoloso.
Quando si mette l'interruttore di accensione su ON, la spia dell'ABS si illumina per circa 3 secondi insieme alla spia dei freni. Se la spia ABS rimane accesa o si accende durante la guida, è possibile che il sistema ABS sia guasto. Contattare subito il centro di assistenza autorizzato EVO. Durante la frenata, l'ABS monitora la velocità di tutte le ruote: se una tende a bloccarsi, il computer controlla i freni delle ruote anteriori e posteriori.

Quando l'ABS è attivo, il pedale del freno vibra leggermente e può emettere un rumore.

W **Avvertenza:** l'ABS non modifica il tempo impiegato dai freni per agire, né accorcia lo spazio di frenata. Anche con il sistema attivo, mantenere una distanza di sicurezza adeguata. Durante il funzionamento dell'ABS si può avvertire una leggera vibrazione nel pedale del freno e un rumore proveniente dal motore. Si tratta di effetti normali del sistema.

Indipendentemente dalle condizioni della strada, non premere ripetutamente il pedale del freno per attivare l'ABS, ma premerlo fino in fondo e tenerlo premuto.

W **Avvertenza:** se si accendono allo stesso tempo le spie del freno a mano, dei freni e dell'ABS, significa che c'è un problema nel sistema frenante. Contattare subito il centro di assistenza autorizzato EVO per farlo controllare.

W Attenzione

• L'ABS non può impedire gli incidenti dovuti a una guida inadeguata o pericolosa. Il controllo del veicolo migliora in caso di frenate improvvise, ma è sempre necessario mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli e dagli ostacoli. In condizioni di circolazione difficili, ridurre la velocità.
• Un veicolo dotato di ABS può avere uno spazio di frenata inferiore rispetto a uno senza ABS. Su ghiaia o fondo innevato o irregolare, montare le catene antiscivolo e mantenere una velocità ridotta. Non testare la sicurezza di un veicolo con ABS accelerando o svoltando ad alta velocità per non generare rischi per sé e per gli altri.

Uso della funzione antibloccaggio

Non frenare in modo intermittente, premere il pedale del freno fino in fondo e lasciare che l'ABS intervenga. Si potrebbe avvertire una leggera vibrazione del pedale o un rumore, ma è normale.

Frenata di emergenza

Durante l'attivazione del sistema ABS è possibile contemporaneamente avvantaggiarsi dell'effetto frenante dello sterzo. Anche disponendo del miglior sistema frenante, in una situazione di emergenza, la frenata più efficace si ottiene coniugando l'attivazione dell'ABS e dell'azione frenante dello sterzo.

Servosterzo elettrico (EPS)

Il servosterzo elettrico consente di risparmiare energia e tutelare l'ambiente, migliorando l'esperienza di guida. Questo sistema funziona soltanto a motore acceso.

Spia dell'EPS rossa (spia a forma di sterzo)

Quando si mette l'interruttore di accensione su ON, la spia rossa dell'EPS si accende mentre il suo controller svolge un'autodiagnosi sui moduli del sistema. Se è tutto in ordine dopo l'avvio del motore, la spia si spegne entro 2 secondi. Se invece la spia resta accesa o si riaccende in seguito, significa che il servosterzo elettrico ha rilevato un guasto e il suo funzionamento può essere ridotto o inesistente. Contattare quanto prima il centro di assistenza autorizzato EVO per farlo controllare.

W **Avvertenza:** quando il servosterzo elettrico è guasto, può essere necessaria più forza per sterzare.

Spia dell'EPS gialla (spia a forma di sterzo)

Quando si mette l'interruttore di accensione su ON, la spia gialla dell'EPS si accende mentre il suo controller svolge un'autodiagnosi sui moduli del sistema. Se è tutto in ordine dopo l'avvio del motore, la spia si spegne entro 2 secondi. Se invece la spia resta accesa o si riaccende in seguito, significa che il segnale dell'angolo di sterzata non è calibrato e può ridurre il comfort di guida e la manovrabilità. Contattare quanto prima il centro di assistenza autorizzato EVO per calibrare il segnale.

Calibrazione del segnale dell'angolo di sterzata dopo la manutenzione del veicolo

Dopo aver smontato e rimontato il piantone o la scatola dello sterzo, o dopo aver ruotato gli pneumatici, la spia gialla potrebbe non accendersi, ma il segnale dell'angolo di sterzata non è più affidabile ed è necessario ricalibrarlo.

Con il motore acceso, lo sterzo non deve restare in posizione zero (dritto) per più di 10 secondi, altrimenti il motore e il controller dell'EPS si surriscaldano e alla lunga possono ridurre le prestazioni del servosterzo o danneggiarlo.

W Attenzione

- Fare attenzione alle spie e seguire le istruzioni e le avvertenze per evitare lesioni personali gravi o danni al veicolo.
- Se il servosterzo è guasto o non funziona, serve molta forza per girare il volante e, di conseguenza, la guida è meno sicura.

Sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il veicolo è dotato di un sistema computerizzato di controllo elettronico della stabilità, che ha lo scopo di correggere la traiettoria dell'auto in condizioni di guida difficili. Il sistema interviene quando il computer rileva una deviazione dalla traiettoria desiderata, applicando pressione sui freni in modo selettivo per stabilizzarla.
Quando l'ESC entra in funzione, la spia sul cruscotto lampeggia e si potrebbe sentire un rumore o avvertire una vibrazione sul pedale del freno, ma questo è normale. Continuare a guidare nella direzione desiderata. Se la spia sul cruscotto rimane accesa fissa significa che c'è un errore, il controllo elettronico della stabilità non funziona correttamente ed è necessario calibrarlo. L'ESC si attiva automaticamente all'accensione del veicolo. Si consiglia di tenerlo sempre attivo per un miglior controllo del mezzo.


S2-s1101b

Disattivazione dell'ESC

Premere il pulsante OFF in basso a sinistra del cambio. Il controllo elettronico della stabilità si disattiva e si accende la spia di sistema spento OFF sul cruscotto.
Si raccomanda di disattivare la funzione nei seguenti casi particolari:

1. con le catene da neve montate;
2. se si guida sulla neve o su una superficie morbida;
3. se il veicolo è rimasto bloccato e deve muoversi avanti e indietro per spostarsi.

Attivazione dell'ESC

Premere di nuovo il pulsante OFF per riattivare il sistema.
La spia OFF sul cruscotto si spegne.
La funzione si riattiva automaticamente quando si superano i 100 km/h.

Assistente idraulico di frenata (HBA)

L'HBA è un'estensione della funzione ESC. Nelle frenate di emergenza, accelera la velocità di reazione del sistema e riduce lo spazio di frenata.
Spesso, in una situazione critica, non si riesce a premere il pedale del freno con forza sufficiente. L'HBA riconosce queste condizioni e aumenta in automatico la forza dei freni fino al livello dell'ABS, riducendo notevolmente lo spazio di frenata.

W Avvertenza: quando si attiva l'HBA, il pedale del freno si abbassa in automatico, ma il conducente non deve ridurre la pressione né rilasciarlo.

Assistente alla partenza in salita (Hill Start Assist, HSA)

Durante una partenza in salita, l'HSA evita che il veicolo scivoli all'indietro quando si rilascia il pedale del freno; in questo modo, il conducente ha a disposizione 1,5 s per spostare il piede dal freno all'acceleratore e partire.
Se il veicolo slitta durante il funzionamento dell'HSA, la pressione sui freni viene subito interrotta per permettere di controllarlo.

W **Avvertenza:** sui veicoli con ESC, è importante che tutti gli pneumatici abbiano la stessa dimensione.
Il sistema corregge la stabilità, evita le sbandate in condizioni difficili e riduce i rischi, per questo si raccomanda di tenerlo sempre attivo durante l'uso normale. (Non premere il pulsante di disattivazione se non in casi eccezionali legati alla tecnologia del veicolo o alle prestazioni, oppure se le ruote sono bloccate nel fango, ecc.)

Precauzioni alla guida

Prima di salire sul veicolo

Controllare il livello del liquido nel vaso di espansione per accertarsi che sia fra le tacche F e L.

Carburante

Raccomandazioni sul carburante

1. Il carburante ha un ruolo fondamentale per la resa del motore, l'efficacia della trazione e la vita utile del veicolo;
2. un carburante a basso numero di ottani può deteriorare il motore; si raccomanda di sceglierne uno con alto numero di ottani;
3. usare benzina con indice di ottani superiore a 92# in conformità con la norma GB-17930.

Nota:

• L'uso di un carburante di bassa qualità o a basso numero di ottani può danneggiare il motore.
L'uso di benzina con piombo può danneggiare la funzione di conversione catalitica e aumentare le emissioni inquinanti.

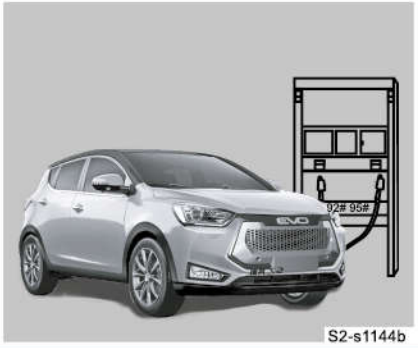
W Avvertenza: non usare carburanti che contengono metanolo, possono ridurre le prestazioni dei veicolo e danneggiare i componenti del sistema di alimentazione. Gli eventuali malfunzionamenti risultanti non sono coperti dalla garanzia.

Guida in altri paesi

Se si guida l'auto in paesi diversi dal proprio:

1. seguire tutte le norme di registrazione e assicurazione;
2. accertarsi che nel paese sia disponibile il tipo di carburante richiesto.

Rifornimento



1. Spegnere il motore;
2. tirare la maniglia in basso a sinistra del sedile del conducente per aprire lo sportellino del serbatoio. Lo sportellino si trova sul lato sinistro del veicolo.
3. Girare lentamente il tappo del serbatoio in senso antiorario. Se si sente un sibilo, aspettare che finisca prima di svitare del tutto il tappo.
4. Fare rifornimento.
5. Alla fine, riavvitare il tappo in senso orario fino a sentire qualche bip.
6. Chiudere bene lo sportellino del serbatoio.

W Avvertenza: se non si riesce a svitare il tappo a causa delle basse temperature, dare dei colpetti e ritentare.
Se si tiene l'auto ferma per un lungo periodo, lasciare il serbatoio pieno almeno a metà per evitare danni o ruggine sulla pompa dell'olio.

Istruzioni per la tutela ambientale

Quando la pompa di rifornimento si blocca, significa che il serbatoio è pieno. Non continuare a rifornire, altrimenti si occuperà lo spazio destinato all'espansione del carburante, che con il calore potrebbe traboccare. Pulire subito le eventuali perdite di carburante per evitare danni alla vernice.

W **Avvertenza:** fare rifornimento a motore spento.
I vapori del carburante sono molto infiammabili. Tenere lontano da scintille, fiamme e altre fonti di accensione.
I vapori della benzina possono causare gravi incendi.

W Attenzione

• Il sistema di emissioni EVO è conforme alla norma China V. Con l'utilizzo del sistema catalitico specificato dalle normative della Repubblica popolare cinese sulle emissioni, e applicando il metodo di prova richiesto dallo stato, l'indice delle emissioni rispetta i limiti imposti per i veicoli leggeri dalla norma nazionale GB/18352.3-2005 e dal metodo di misurazione China IV, fase V; tuttavia, i gas di scarico sono pericolosi e inquinano l'ambiente.

Le emissioni del veicolo sono nocive per la salute, se si sente odore di gas di scarico nell'abitacolo, aprire subito i finestrini.

Non inalare i gas di scarico

Il monossido di carbonio contenuto nei gas di scarico è inodore e incolore, ma può causare perdita di conoscenza e morte.

Controllare che non ci siano perdite sul sistema di scarico

Quando si solleva il veicolo per il cambio dell'olio o altre ragioni, approfittarne per controllare il sistema di scarico. Se si sentono rumori anomali o colpi nella parte bassa del veicolo durante la guida, far controllare quanto prima il sistema a un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO.

Non accendere il motore al chiuso

Accendere il motore in garage è un'abitudine pericolosa, anche con la porta aperta. Il monossido di carbonio emesso dal veicolo è inodore e può causare avvelenamento o addirittura morte. Non tenere mai il motore acceso a lungo in un luogo chiuso.

Non fermarsi troppo a lungo con il motore al minimo

Se è necessario tenere l'auto ferma con il motore al minimo e dei passeggeri a bordo, accertarsi di essere all'aria aperta, impostare l'aspirazione dell'aria su "circolazione esterna" e la ventola al massimo per far entrare aria pulita nell'abitacolo.

Se è necessario aprire il bagagliaio per sistemare i bagagli, seguire queste raccomandazioni

1. Chiudere tutti gli sportelli e i finestrini;
2. aprire le bocchette dell'aria;
3. impostare l'aspirazione dell'aria su "circolazione esterna" e attivare le bocchette sul viso o sui piedi con la ventola a velocità alta.

Controllare che l'ingresso dell'aria del climatizzatore sia sempre libero e pulito. Rimuovere eventuali foglie, neve o altri residui.

W Attenzione

- I veicoli dotati di dispositivi di depurazione dei gas di scarico possono usare soltanto benzina senza piombo, perché la benzina con piombo può deteriorare i metalli preziosi all'interno del convertitore catalitico a tre vie, riducendone l'efficacia.
- Usare soltanto benzina senza piombo del tipo corretto. Un carburante di scarsa qualità causa guasti al sistema di scarico. Se il contenuto di piombo supera il limite consentito, i metalli del convertitore catalitico si deteriorano, la sua azione depurante viene compromessa e le emissioni possono raggiungere livelli eccessivi.
- L'eccessiva presenza di manganese nel carburante può danneggiare o ostruire la superficie del convertitore catalitico.
- Un alto contenuto di zolfo, invece, riduce l'efficienza del convertitore catalitico, produce esalazioni acide dopo la combustione e in generale accelera la corrosione del sistema di scarico.
- Si raccomanda di rifornirsi presso stazioni di servizio affidabili, con carburante di qualità controllata.

Manutenzione del veicolo 4

Requisiti di manutenzione dell'automobile 159
Operazioni di manutenzione richieste 159
Manutenzione esterna del veicolo 160
Manutenzione interna del veicolo 165
Prevenzione della ruggine 167

Ispezione del vano motore 169
Panoramica del vano motore 169
Olio motore 172
Refrigerante motore 174
Liquido dei freni 177
Filtro dell'aria 179
Batteria 180
Liquido lavavetri 183

Sostituzione delle spazzole 185

Controllo e sostituzione degli pneumatici 186

Requisiti di manutenzione dell'automobile

Operazioni di manutenzione richieste

Fra le operazioni richieste ci sono ispezioni regolari, manutenzione ordinaria e a carico del proprietario.

Ispezioni regolari

Controllare i vari componenti e le loro funzioni prima o dopo aver guidato il veicolo.

Manutenzione regolare

Per l'ispezione, la regolazione e la sostituzione dei componenti, consultare l'elenco relativo alla manutenzione ordinaria e attenersi scrupolosamente alle procedure descritte. La manutenzione del veicolo deve essere svolta dai tecnici qualificati di EVO, che possiedono le attrezzature necessarie. Si raccomanda fortemente l'uso di ricambi originali EVO per la riparazione o sostituzione dei componenti. Si raccomanda inoltre l'uso di olio motore, refrigerante motore, olio trasmissione e liquido freni originali per la manutenzione.

Istruzioni per la manutenzione

Conservare i documenti relativi a ogni intervento svolto dal centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO, serviranno a dimostrare il corretto stato di manutenzione del veicolo. Se un centro di assistenza o il suo personale non garantiscono una manutenzione corretta, questi documenti saranno la base per un eventuale reclamo.

W Attenzione

- La qualità dei componenti e prodotti usati è un fattore fondamentale per la sicurezza dei veicolo, i consumi e la tutela ambientale. Per questo è importante usare ricambi e prodotti originali per la manutenzione o la riparazione.
- Se il liquido dei freni è scarso, verificare che non ci siano perdite prima di rabboccare.
- Controllare se la pinza freno si è spostata o consumata, se il disco ha raggiunto il limite di usura (2 mm rimanenti) o se ci sono perdite di liquido attorno alla pinza.
- EVO declina ogni responsabilità per eventuali problemi di sicurezza o prestazioni dovute a modifiche delle sospensioni e del dispositivo di smorzamento effettuate dall'utente.
- Inoltre, condotte di guida inadeguate, come il drifting o le sbandate, possono compromettere la resistenza delle sospensioni e causare problemi di sicurezza che non sono imputabili a EVO.

Manutenzione esterna del veicolo

Le seguenti istruzioni per la manutenzione valgono per tutti i modelli EVO 3, per questo è possibile che alcune delle dotazioni descritte non siano presenti sul modello acquistato.
Una manutenzione professionale e regolare è importantissima per il buono stato dell'auto. Inoltre, è una delle condizioni necessarie per inoltrare eventuali reclami per corrosione della carrozzeria o danni alla vernice.
Raccomandiamo l'uso di prodotti e materiali di pulizia testati e approvati da EVO, che si possono reperire nei centri di assistenza post-vendita autorizzati. Seguire sempre le istruzioni dei relativi fornitori, indicate sulle confezioni.

W Avvertenza: l'uso scorretto dei prodotti di pulizia può essere dannoso per la salute. Conservarli sempre con cura e lontano dalla portata dei bambini.
Alcuni detersivi sono pericolosi o addirittura tossici, altri sono infiammabili e possono incendiarsi in prossimità di una fiamma libera o dei componenti caldi del veicolo. Prestare la massima attenzione.

Nota:
- Si consiglia di scegliere prodotti di pulizia ecologici. I rifiuti di questo genere di prodotti non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici.
- Non pulire mai la polvere, il fango o la terra quando la superficie del veicolo è asciutta, non usare panni né spugne asciutti. In caso contrario, si potrebbe danneggiare la vernice o i finestrini. Prima bagnare con acqua e poi rimuovere lo sporco.

Lavaggio del veicolo

Lavare il veicolo e passare la cera regolarmente è il modo migliore per proteggerlo dagli agenti esterni.
La frequenza di queste operazioni dipende dall'intensità d'uso, dalle condizioni di parcheggio, dalla stagione e quindi dal meteo, e dall'impatto ambientale.
Gli escrementi di uccelli, i resti di insetti, la resina, la polvere e lo smog, se lasciati troppo a lungo a contatto con la vernice, possono danneggiarla. Inoltre, l'esposizione alla luce solare intensa favorisce la corrosione.
Nelle aree più inquinate, l'auto andrebbe lavata una volta alla settimana e passata con la cera una volta al mese.
Se si guida su strade su cui è stato sparso il sale antigelo, pulire con cura il sottoscocca.

W **Avvertenza:** se i freni si bagnano o ghiacciano, l'azione frenante può essere compromessa.

W Attenzione

• Durante il lavaggio, evitare di puntare il getto d'acqua contro la presa d'aria esterna. L'acqua potrebbe penetrare nel condotto e raggiungere il filtro dell'aria. Se l'acqua arriva al motore, può danneggiarlo.

Autolavaggio

In condizioni normali, l'uso di un autolavaggio non dovrebbe danneggiare la vernice del veicolo. Gli effetti sulla carrozzeria dipendono in larga parte dalla struttura dell'autolavaggio stesso, dai filtri dell'acqua, dai detergenti e materiali di pulizia usati. Segnalare tempestivamente eventuali graffi o macchie all'operatore dell'autolavaggio.

W **Avvertenza:** accertarsi che i finestrini siano totalmente chiusi prima di iniziare il lavaggio. Inoltre, per evitare danni, chiudere gli specchietti retrovisori.
Se il veicolo è dotato di componenti speciali, come spoiler, portapacchi, antenne radio, ecc., avvisare l'operatore dell'autolavaggio.

Lavaggio manuale del veicolo

1. Bagnare il veicolo con abbondante acqua per eliminare la polvere;
2. usare un panno, una spugna o una spazzola specifica per sfregare delicatamente l'auto, dall'alto verso il basso. Aggiungere un detergente soltanto in caso di macchie ostinate;
3. lavare la spugna o il panno subito dopo l'uso;
4. utilizzare preferibilmente un'altra spugna per pulire le ruote e i passaruota;
5. dopo il lavaggio, risciacquare con abbondante acqua e asciugare con un panno morbido.

W Avvertenza: Non lavare l'auto sotto la luce solare intensa.
Se si usa un getto d'acqua, non indirizzarlo direttamente sulle serrature, le guarnizioni o i pannelli degli sportelli. In presenza di basse temperature, l'acqua potrebbe gelare.
Durante il lavaggio il veicolo deve essere spento.
Prestare attenzione a non graffiarsi le mani con le parti metalliche mentre si pulisce il sottoscocca, la parte inferiore dei parafanghi (intorno alle ruote) e i cerchioni.

Lavaggio ad alta pressione

Seguire attentamente le istruzioni del dispositivo di lavaggio utilizzato, soprattutto per quanto riguarda la pressione e la distanza dello spruzzo.
Non usare ugelli a getto circolare. La temperatura dell'acqua non deve superare i 60 °C.
Per evitare danni al veicolo, mantenersi a distanza sufficiente quando si lavano le parti in gomma o il paraurti verniciato.
Non usare un ugello a getto circolare per pulire gli pneumatici. Si possono provocare danni anche mantenendosi a debita distanza e con un getto di breve durata.

W Avvertenza: non avvicinare troppo il getto ai finestrini. A causa della pressione, l'acqua potrebbe penetrare all'interno.
Non avvicinare troppo il getto alle sospensioni. Se la pressione dell'acqua è troppo alta, si rischia di danneggiare i componenti delle sospensioni.

Applicazione della cera

Una buona cera per auto protegge la vernice dagli agenti esterni e riduce al minimo i danni alla carrozzeria dovuti a urti lievi.
Non appena si nota che le gocce d'acqua non scorrono sulla carrozzeria, applicare subito la cera protettiva. Anche se si utilizzano regolarmente prodotti di pulizia protettivi, si raccomanda comunque di passare la cera almeno due volte l'anno. Per farlo, lavare il veicolo e aspettare che sia ben freddo.

Avvertenza: si raccomanda di passare la cera sull'auto nuova dopo i primi 6 mesi di utilizzo.

Lucidatura

Se la vernice si opacizza e la cera non è sufficiente per ritrovare la brillantezza, è necessaria una lucidatura. Se il lucidante non contiene agenti protettivi, passare anche la cera.
Non applicare lucidante né cera sulle parti opache o in plastica.

Danni alla vernice

I danni di lieve entità, come graffi o piccoli segni, devono essere riverniciati il prima possibile, per evitare che compaia la ruggine. Se sono già arrugginiti, sarà necessario rimuovere totalmente la vernice, applicare un primer antiruggine e poi riverniciare. Questa operazione deve essere eseguita presso un centro di assistenza autorizzato EVO.

Finestrini

Si consiglia di rimuovere manualmente la neve dai finestrini e dagli specchietti.
Per togliere il ghiaccio, usare un raschietto di plastica morbida o, preferibilmente, un prodotto scioglighiaccio.
Se si usa il raschietto, non passarlo avanti e indietro, ma soltanto in una direzione.
Non usare acqua calda per scioglierlo, si rischia di rompere il vetro o gli specchietti.
Eliminare eventuali residui di gomma, olio, grasso o silicone con detersivi per i vetri o rimuovi silicone.
Per togliere la cera sono necessari detergenti specifici. Per maggiori dettagli, consultare il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO. Pulire regolarmente i vetri anche dall'interno.
Non usare gli stessi panni per pulire la carrozzeria e i finestrini, i residui di cera potrebbero danneggiare i vetri.
Non attaccare nulla sul cavo del riscaldamento del lunotto posteriore per non danneggiarlo.

Guarnizioni degli sportelli, del bagagliaio, del tetto e dei finestrini

Trattare regolarmente le guarnizioni in gomma con un prodotto protettivo, come uno spray al silicone, che aiuterà a mantenerle elastiche, prolungarne la vita utile e migliorare la tenuta, oltre a evitare l'usura precoce, i danni da chiusura troppo violenta degli sportelli e il congelamento della gomma in inverno.

Braccetti degli sportelli

Ingrassare con frequenza i braccetti degli sportelli per un movimento più fluido e per evitare rumori anomali o usura precoce dovuta all'attrito, prolungandone così la vita utile.

Ruote

Pulire i mozzi e i cerchioni delle ruote durante il normale lavaggio del veicolo per evitare l'accumulo di sporco dei freni, polvere o sale antigelo. Per pulire le macchie degli abrasivi fuoriusciti dai freni, usare un prodotto industriale. Riparare i danni alla vernice prima che arrugginiscano.

Manutenzione dei cerchioni di alluminio

Usare una spugna e un detersivo neutro per rimuovere lo sporco. Questo genere di cerchioni si graffiano facilmente, evitare l'uso di detergenti chimici o abrasivi. Per la pulizia, non usare il vapore ed evitare il contatto diretto con l'acqua calda, che potrebbe rovinare la brillantezza.

W **Avvertenza:** durante il lavaggio delle ruote, tenere presente che il contatto con acqua, ghiaccio o sale può compromettere l'azione dei freni!

Telaio

Il sottoscocca del veicolo è stato trattato con prodotti specifici, ma non è possibile evitare i danni allo strato protettivo durante la guida. Si consiglia di controllare regolarmente lo stato del sottoscocca e del telaio, effettuando gli interventi necessari. Per le riparazioni o per adottare misure aggiuntive contro la corrosione, consultare il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO.

W **Avvertenza:** non applicare protezioni aggiuntive per il telaio né prodotti anticorrosione sulla marmitta, i tubi di scarico, i convertitori catalitici o i pannelli di isolamento. Queste sostanze potrebbero incendiarsi durante l'uso del veicolo.

Manutenzione interna del veicolo

Componenti in plastica e similpelle, cruscotto

Pulire con un panno inumidito. Se il risultato non è soddisfacente, si raccomanda l'uso di un detergente per plastica senza solventi.

W **Avvertenza:** non usare detergenti che contengono solventi per pulire la superficie del cruscotto e le coperture degli airbag. Questi prodotti tendono a penetrare nei materiali e ammorbidire la plastica, con conseguente rischio di lesioni quando si gonfia l'airbag.

Sedili in pelle

Per non far sbiadire i sedili in pelle, non esporli troppo a lungo alla luce solare intensa.

Materiali e tessuti all'interno del veicolo

Per la pulizia dei materiali e tessuti che rivestono le parti interne, come gli sportelli, il tetto e il bagagliaio, usare detergenti o schiume specifiche e spazzole morbide.
Non usare mai solventi, lucido per pavimenti o per scarpe o altri detergenti sui rivestimenti in pelle. Per evitare danni, rivolgersi a un autolavaggio specializzato per rimuovere le macchie ostinate.
In condizioni d'uso normali, si raccomanda di trattare la pelle con prodotti nutrienti specifici ogni sei mesi.
Per la pulizia usare un panno umido, aggiungendo del sapone per togliere eventuali macchie. Fare attenzione a non far penetrare l'acqua nei punti di fissaggio. Dopo la pulizia, asciugare con un panno morbido.

W **Avvertenza:** l'umidità eccessiva può indurire o restringere la pelle.

Cinture di sicurezza

Mantenere le cinture di sicurezza sempre pulite. La presenza di sporco può impedire il corretto funzionamento.

I detergenti che contengono solventi possono corrodere i materiali delle cinture.

W **Avvertenza:** non smontare le cinture per pulirle.
Non usare prodotti chimici perché possono danneggiare il tessuto dei nastri. Inoltre, non usare liquidi corrosivi.
Controllare periodicamente lo stato delle cinture. Se il tessuto del nastro, la fibbia, l'avvolgitore automatico o l'ancoraggio sono danneggiati, sostituire la cintura difettosa rivolgendosi a un centro di assistenza autorizzato EVO.

Prevenzione della ruggine

Il veicolo è stato progettato e costruito con tecniche che permettono di evitare la formazione di ruggine. Tuttavia, questo non è sufficiente: per prevenirla a lungo termine, è necessaria la collaborazione dell'utente.

Cause comuni della ruggine

Sul sottoscocca del veicolo si accumulano spesso sale, polvere e umidità del terreno. La vernice esterna può graffiarsi e lo strato protettivo può consumarsi in caso di piccoli urti, sfregamenti o contatto con sassi e ghiaia, esponendo il metallo agli agenti atmosferici che causano la ruggine.

Zone più soggette alla ruggine

Se le condizioni della zona in cui si vive favoriscono la formazione della ruggine, è molto importante adottare misure preventive. Alcuni dei fattori che accelerano questo fenomeno sono sale, polvere, sostanze chimiche, aria salmastra e inquinanti industriali.

Misure di prevenzione

Tenere asciutto il garage

È molto importante rimuovere tutte le sostanze che provocano la formazione di ruggine e tenere pulito il sottoscocca del veicolo. Rafforzare le misure di prevenzione se si vive in un'area particolarmente critica, ad esempio con presenza di sale, sabbia, inquinanti industriali, piogge acide, ecc. In inverno, pulire il sottoscocca una volta al mese e alla fine della stagione.
Durante questa operazione, concentrarsi anche sui punti meno visibili, come la parte inferiore dei parafanghi. Per rimuovere le macchie, basta inumidire la zona senza lavarla, perché l'eccesso di acqua potrebbe accelerare la ruggine anziché prevenirla. Per rimuovere la terra e le altre sostanze, si consiglia l'uso di acqua e vapore ad alta pressione.

Durante la pulizia degli sportelli, tenere aperti i fori di drenaggio inferiori per permettere la fuoriuscita dell'acqua e prevenire la ruggine all'interno.
Se si lava o si parcheggia il veicolo in un garage con presenza di umidità, neve, ghiaccio o fango, è indispensabile una buona aerazione e deumidificazione per evitare la ruggine.

Mantenere la vernice e le finiture in buone condizioni

Riverniciare subito eventuali graffi o crepe nella finitura per ridurre la possibilità che arrugginiscano. Se si vede la lamiera di metallo, si raccomanda di rivolgersi a un centro specializzato per la riparazione e la verniciatura.

Manutenzione interna del veicolo

L'umidità può accumularsi sotto il rivestimento interno in moquette e corrodere il pavimento. Controllare regolarmente la moquette per accertarsi che sia asciutta. Prestare molta attenzione se si trasportano fertilizzanti, prodotti per la pulizia o sostanze chimiche.
Usare contenitori adeguati per contenerli. In caso di fuoriuscite, sciacquare subito con acqua e asciugare bene.

Tenere asciutto il garage

Non parcheggiare il veicolo in un garage molto umido e con scarsa aerazione per evitare la formazione di ruggine.
Se si lava il veicolo in un garage con presenza di umidità, neve, ghiaccio o fango, è indispensabile una buona aerazione e deumidificazione per evitare la ruggine.

Mantenere la vernice e le finiture in buone condizioni

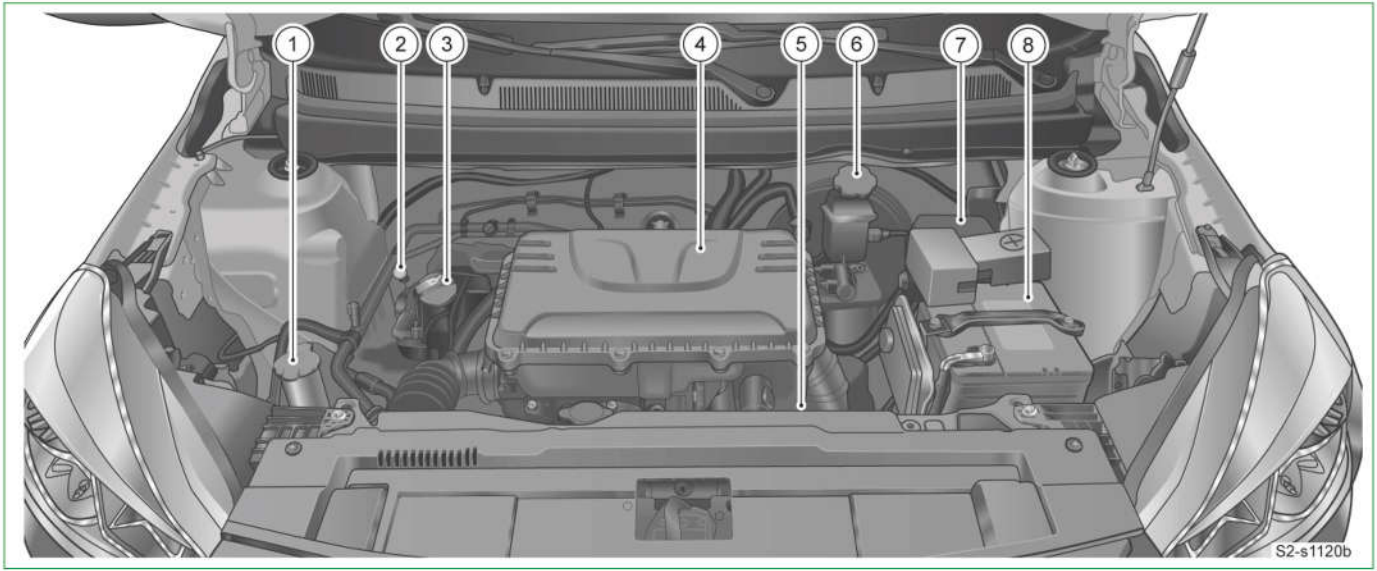
Riverniciare subito eventuali graffi o crepe nella vernice per ridurre la possibilità che arrugginiscano. Se si vede la lamiera di metallo, si raccomanda di rivolgersi a un centro specializzato per la riparazione e la verniciatura.

Manutenzione interna del veicolo

L'umidità può accumularsi sotto il rivestimento interno in moquette e corrodere il pavimento. Controllare periodicamente la moquette per accertarsi che sia asciutta. Prestare molta attenzione se si trasportano fertilizzanti, prodotti per la pulizia o sostanze chimiche.
Usare contenitori adeguati per contenerli. In caso di fuoriuscite, sciacquare subito con acqua e asciugare bene.

Ispezione del vano motore

Panoramica del vano motore



1. Serbatoio del liquido lavavetri
2. Astina dell'olio motore
3. Tappo di riempimento dell'olio motore
4. Filtro dell'aria
5. Vaso di espansione
6. Serbatoio del liquido dei freni
7. Scatola fusibili del vano motore
8. Batteria

Pulizia del vano motore e protezione anticorrosione garantita dal centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO

Avvertenza: Leggere attentamente le istruzioni in questa sezione prima di intervenire sui componenti del vano motore. Per ragioni di sicurezza, estrarre la chiave di accensione prima di toccare la coppa dell'olio. Altrimenti, se si attivano accidentalmente i tergicristalli, il loro movimento può causare lesioni.

Ogni operazione sul motore o nel vano motore, ad esempio il controllo o il rabbocco dei liquidi, comporta il rischio di ustioni o altre lesioni, nonché di incidenti e incendi. Prima di rabboccare un liquido, accertarsi di non scambiarlo con un altro per evitare gravi malfunzionamenti.
Rimuovere subito eventuali foglie, rametti o altri rifiuti accumulati sulla griglia sotto i tergicristalli. In questo modo si eviterà l'ostruzione dei punti di scolo dell'acqua e l'ingresso di corpi estranei nell'auto attraverso il dispositivo di climatizzazione.
La superficie esterna del vano motore e il gruppo propulsore sono sottoposti a trattamento in fabbrica. Se si usa il veicolo su strade cosparse di sale antigelo, pulire accuratamente il vano motore e la coppa dell'olio e poi applicare un trattamento antisettico per evitare la corrosione. Durante la pulizia del vano motore, il veicolo deve essere spento. Non indirizzare il getto d'acqua direttamente sui fari.
Se si usano solventi a base grassa per pulire il motore, il suo rivestimento sarà totalmente rimosso. Di conseguenza, sarà necessario trattare tutte le superfici, le fessure, i raccordi e i componenti del vano motore con un anticorrosivo per aumentarne la durata. Questo requisito vale anche per i componenti sostituiti che richiedono un trattamento antisettico.

Nota:

• Durante la pulizia del motore vengono rimossi residui di carburante, grasso e olio motore. È quindi necessario trattare l'acqua sporca con un separatore apposito. Per questo, la pulizia del motore deve essere effettuata soltanto in un centro di assistenza o una stazione di servizio specializzata.

• Per individuare subito eventuali perdite, controllare regolarmente il pavimento al di sotto dell'auto. Se si trovano macchie d'olio o di altri liquidi interni, richiedere un'ispezione al centro di assistenza autorizzato EVO.

W Attenzione

• La manutenzione dell'auto comporta dei pericoli. Alcune procedure possono provocare lesioni gravi. In mancanza di sufficienti conoscenze ed esperienza, o degli strumenti e dispositivi necessari per le varie operazioni, rivolgersi al centro di assistenza autorizzato EVO.

• È pericoloso operare con il cofano aperto se il motore è acceso. Il rischio aumenta se si indossano gioielli o indumenti ampi, che possono restare intrappolati negli organi in movimento e causare lesioni. Pertanto, se è necessario lavorare con il cofano aperto e il motore acceso, rimuovere prima tutti i gioielli (soprattutto anelli, bracciali, orologi e collane), le cravatte, le sciarpe e qualunque altro accessorio che possa restare intrappolato nel motore o nella ventola di raffreddamento. Lo stesso vale per gli indumenti ampi.

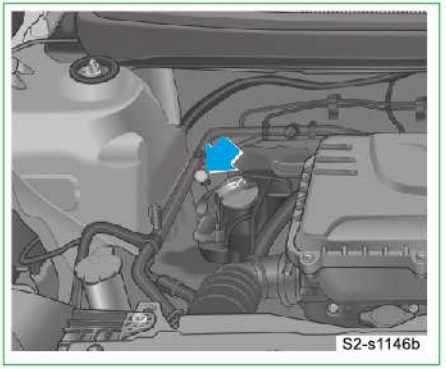
• Prestare molta attenzione quando si opera nel vano motore. Se si nota la fuoriuscita di vapore o refrigerante, non aprire il cofano e non intervenire sul motore, ma attendere che la perdita si interrompa e che il motore si raffreddi per evitare ustioni.

Olio motore

Scelta dell'olio motore

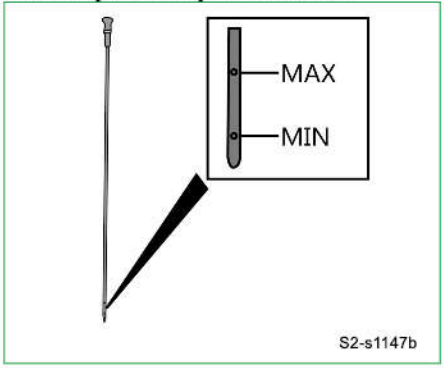
L'olio motore ha un ruolo fondamentale nell'assicurare le prestazioni e la durata del motore. Per questo, è importante usare un prodotto puro e di alta qualità. Per questo veicolo, raccomandiamo fortemente l'uso di olio motore originale EVO.
In ogni caso, usare esclusivamente oli con classificazione API SL o superiore, che contribuisce a ridurre il consumo di carburante.

Controllo del livello dell'olio


S2-s1146b

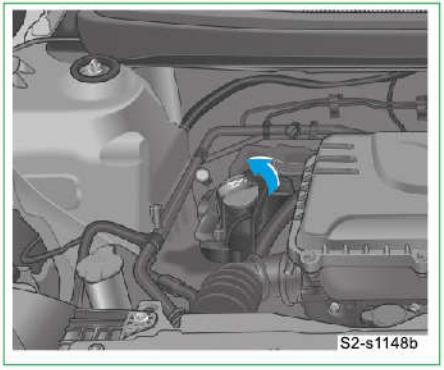
Il motore consuma olio durante il suo normale funzionamento. In base agli standard nazionali, questo consumo si aggira intorno allo 0,3%. Per questa ragione, si deve controllare il livello dell'olio a intervalli regolari e prima di percorrere lunghi tragitti.
Per una misurazione affidabile, l'olio deve essere freddo. La posizione dell'astina necessaria per l'operazione si vede nell'immagine panoramica del vano motore. Per effettuare il controllo, parcheggiare il veicolo in piano. Dopo aver spento il motore, aspettare almeno 10 minuti per consentire all'olio di defluire nella coppa.
Quindi prendere l'astina di misurazione, asciugarla con un panno pulito, inserirla di nuovo fino in fondo ed estrarla. Il livello dell'olio dovrebbe trovarsi tra i due fori sull'astina.

Se l'olio è al di sotto del foro più basso (livello minimo), è necessario rabboccare per riportarlo a un livello normale, cioè tra il foro superiore e quello inferiore.



W Avvertenza: quando si opera sul motore o nel vano motore, seguire scrupolosamente le istruzioni di sicurezza.
Non far cadere olio sugli altri componenti del veicolo, soprattutto su quelli caldi del motore: pericolo di incendio!

Rabbocco dell'olio motore



Se il livello dell'olio è vicino o al di sotto del foro inferiore dell'astina, è necessario rabboccarlo.
In ogni caso, il livello non deve mai superare il foro superiore, altrimenti l'olio viene risucchiato nel sistema di aspirazione attraverso lo sfiato del basamento, bruciato e poi scaricato nell'atmosfera dal sistema di scappamento. Inoltre, può bruciare nel convertitore catalitico e danneggiarlo.
Dopo il rabbocco, chiudere il tappo di riempimento e premere l'astina per

bloccarlo. In caso contrario, la rotazione del motore può provocare la fuoriuscita dell'olio.

Cambio dell'olio motore

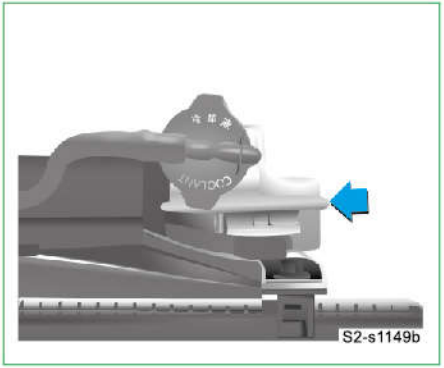
L'olio motore deve essere sostituito in base agli intervalli specificati nel piano di manutenzione. Raccomandiamo di affidare quest'operazione a un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO.

Nota:
non smaltire mai l'olio esausto nelle fognature o nel terreno.

W **Avvertenza:** se le mani sono entrate a contatto con l'olio motore, lavarle immediatamente.
In attesa del corretto smaltimento, tenere l'olio esausto fuori dalla portata dei bambini.

Refrigerante motore

Controllo del refrigerante motore



Il vaso di espansione si trova nel vano motore. Per la sua posizione, consultare l'immagine panoramica del vano motore. Parcheggiare il veicolo in piano. Una volta che il motore si è raffreddato, il livello del refrigerante dovrebbe trovarsi tra la tacca superiore (F) e inferiore (L) del vaso di espansione. Il livello sale quando il motore raggiunge la normale temperatura di funzionamento, per poi riabbassarsi quando si raffredda.

Il sistema di raffreddamento è un circuito chiuso che non disperde liquido. Se il livello del refrigerante cala in breve tempo, significa che c'è una perdita. In tal caso, richiedere subito un'ispezione al centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO.

W Attenzione

- A motore caldo è vietato aggiungere refrigerante: per evitare danni gravi, attendere che il motore si raffreddi prima di rabboccare.
- Usare per quanto possibile la stessa marca di refrigerante, perché ognuna ha la propria formula. Se si mescolano prodotti diversi, possono esserci reazioni chimiche fra gli additivi, con il rischio di malfunzionamenti.
- Il refrigerante non diluito è infiammabile e può incendiarsi a contatto con i tubi di scarico caldi.
- Non aggiungere alcun tipo di additivi al refrigerante perché ridurrebbero la sua azione anticorrosiva, provocando la corrosione dei componenti del sistema di raffreddamento, possibili perdite di refrigerante e gravi danni al motore.

W Attenzione

- In caso di emergenza, se non è disponibile il refrigerante originale, è possibile usare dell'acqua depurata. Aggiungere il refrigerante non appena possibile.
- L'uso improprio di diluenti per il refrigerante a lungo termine può causare guasti al motore dovuti alla corrosione, al surriscaldamento o al congelamento.
- È vietato modificare la struttura o i componenti del sistema di raffreddamento.
- È vietato aprire il tappo del vaso di espansione del refrigerante o il tappo del radiatore con il motore o il radiatore ancora caldi, perché la fuoriuscita di vapore o liquido ad alta temperatura può causare ustioni. Attendere che i componenti si siano raffreddati.

Rabbocco del refrigerante motore

Se il livello del liquido è al di sotto della tacca inferiore (L), attendere che il motore si raffreddi e riempire il vaso di espansione con nuovo refrigerante. Procedere come segue:

1. assicurarsi che il motore e il radiatore siano freddi;
2. il tappo del vaso di espansione è a scatto, basta afferrare il bordo e sollevare;
3. riempire il vaso di espansione con il refrigerante finché il livello non arriva vicino alla tacca alta "F";
4. richiudere il tappo, accertandosi che sia ben chiuso.

W **Avvertenza:** il motore e il radiatore devono essere freddi per effettuare il rabbocco.
Se si riempie il sistema di raffreddamento con acqua, non sarà possibile garantire la temperatura di funzionamento corretta del motore, con il rischio di corroderlo dall'interno e danneggiarlo.
Inoltre, con un clima rigido, l'acqua può causare il congelamento del motore, del radiatore o di altri componenti. Per questo è importante usare sempre il refrigerante raccomandato.
Pulire immediatamente gli eventuali schizzi di refrigerante motore sul veicolo: il liquido è corrosivo e può danneggiare le superfici lucide.
Evitare qualunque contatto con il refrigerante, perché è nocivo per la salute. Tenerlo fuori dalla portata dei bambini.
In caso di contatto con gli occhi, lavare immediatamente con abbondante acqua e consultare un medico il prima possibile.
In caso di ingestione accidentale, consultare subito un medico.

Sostituzione del refrigerante

In condizioni normali, il refrigerante deve essere sostituito ogni 4 anni o 80.000 chilometri, in base a quale delle due scadenze si verifica per prima.

Ventola di raffreddamento

Se la temperatura del refrigerante motore è alta o è in funzione il climatizzatore, la ventola di raffreddamento si attiva in automatico. Se il refrigerante nel vaso di espansione bolle, non intervenire finché non si raffredda.

W **Avvertenza:** la ventola è controllata dalla temperatura del refrigerante e può succedere che resti in funzione anche a motore spento. In questo caso, fare attenzione a non ferirsi con le sue pale. La ventola si spegne automaticamente non appena si abbassa la temperatura del refrigerante. Ciò è normale.

Scelta del tipo di refrigerante

Non usare soluzioni con concentrazioni di refrigerante superiori al 60% o inferiori al 35%.
In caso contrario, si potrebbe danneggiare il sistema di raffreddamento del motore.
Per rabboccare o sostituire il refrigerante, scegliere la concentrazione più idonea come indica la seguente tabella:

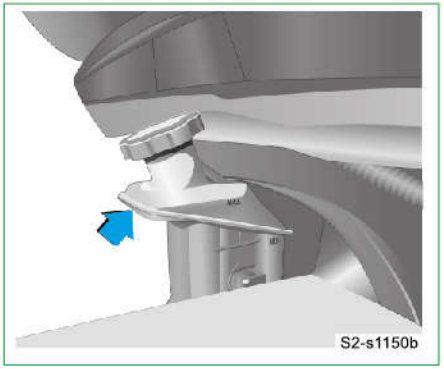
Punto di congelamento (°C)	Refrigerante (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

Controllare il refrigerante durante l'inverno per adattarlo alle diverse condizioni termiche. Per il sistema di raffreddamento, EVO utilizza un refrigerante di alta qualità a base di glicole. Oltre a fornire una protezione antigelo, infatti, questa sostanza protegge i componenti in lega dalla corrosione.

Inoltre, lascia pochi sedimenti e permette di aumentare notevolmente la temperatura di ebollizione del refrigerante. Per questo si raccomanda l'uso del refrigerante indicato dai centri di assistenza post-vendita autorizzati EVO.
Un buon refrigerante non ha bisogno di inibitori né additivi per migliorare le prestazioni del raffreddamento. Al contrario, queste aggiunte sono dannose per il sistema.

Liquido dei freni

Controllo del liquido dei freni



Controllare regolarmente il liquido dei freni nell'apposito serbatoio. Il livello deve trovarsi sempre fra le tacche "MAX" e "MIN". Con l'utilizzo del veicolo, a causa dell'usura e della regolazione automatica delle pastiglie dei freni, il livello può scendere leggermente, ma questo è normale.

Tuttavia, se ci sono cali importanti o se il liquido arriva al di sotto della tacca di "MIN" in poco tempo, è possibile che il sistema non sia a tenuta. Se il livello del liquido dei freni è troppo basso, si accendono le spie di guasto del freno a mano e del sistema frenante. In tal caso, far controllare i freni al centro di assistenza autorizzato EVO.

Sostituzione del liquido dei freni

Nel corso del tempo, il liquido dei freni assorbe umidità dall'aria circostante. Un contenuto d'acqua eccessivo a lungo termine può causare danni da corrosione al sistema frenante, oltre ad abbassare il punto di ebollizione del liquido. Per questo è necessario sostituirlo regolarmente. Usare esclusivamente il liquido dei freni originale EVO (consultare il centro di assistenza post-vendita). Il prodotto deve essere nuovo, in un flacone ancora chiuso. Per motivi tecnici, la sua sostituzione richiede strumenti e competenze specializzati, quindi si raccomanda fortemente di rivolgersi al centro di assistenza autorizzato EVO.

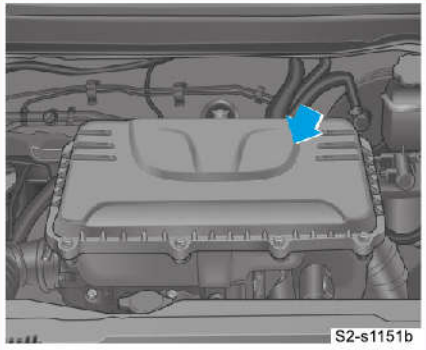
W **Avvertenza:** poiché il sistema frenante è fondamentale per una guida sicura, si raccomanda di affidare il suo controllo al centro di assistenza autorizzato EVO. Controllare regolarmente l'usura dei freni.

W **Avvertenza:** quando si rabbocca il liquido dei freni, evitare assolutamente il contatto con gli occhi, perché è dannoso per la vista; se schizza sulla carrozzeria, pulirlo subito per evitare danni alla vernice.
Non maneggiare quantità eccessive di liquido, perché potrebbe schizzare sul motore e incendiarsi se la temperatura è abbastanza alta, causando lesioni personali o danni al veicolo.
Il liquido dei freni è tossico e deve essere conservato nel contenitore originale sigillato, lontano dalla portata dei bambini!
Cambiare il liquido ogni due anni o 40.000 chilometri. Se si usa lo stesso liquido troppo a lungo, il sistema potrebbe non reggere condizioni di frenata stressanti, compromettendo la sicurezza alla guida.

W Attenzione

• Sostituire il liquido dei freni soltanto con il tipo indicato dai centri di assistenza post-vendita autorizzati EVO. È vietato mescolare liquidi di produttori o tipologie differenti. In caso contrario, i danni al sistema frenante non sono coperti dalla garanzia.

Filtro dell'aria



Controllare e sostituire l'elemento filtrante a intervalli regolari, seguendo le procedure di manutenzione descritte in questo manuale.
Per farlo, rimuovere il tubo di uscita del filtro dell'aria con un cacciavite, poi svitare i tre perni tra il coperchio superiore e quello inferiore del filtro e smontare il coperchio superiore. (Pulire ogni 5000 km, sostituire in caso di necessità).

Avvertenza: per funzionare correttamente, il motore ha bisogno di aria pulita. Per questo è vietato guidare il veicolo senza l'elemento filtrante.
Il motore può subire gravi danni. Per sostituire il filtro e l'elemento filtrante, usare ricambi originali EVO.

Pulizia del filtro dell'aria

Se l'elemento filtrante è sporco, procedere come segue:
1. scuoterlo per rimuovere la polvere;
2. pulire l'alloggiamento del filtro;
3. mentre si pulisce l'elemento filtrante, coprire l'alloggiamento del filtro con un panno umido;
4. pulire l'elemento filtrante soffiando aria compressa nella direzione opposta al flusso normale.

Durante la pulizia del veicolo, evitare di puntare il getto d'acqua contro la presa d'aria esterna. L'acqua potrebbe penetrare nel condotto e raggiungere il filtro dell'aria. Se l'acqua arriva al motore, può danneggiarlo.

Avvertenza: quando si smonta il filtro dell'aria, fare attenzione a non far entrare polvere o terra nel collettore di aspirazione per evitare danni al motore.
L'uso di un filtro contaminato influisce direttamente sul volume d'aria aspirato dal motore, di conseguenza può causare malfunzionamenti, aumentare l'usura e accorciare la vita utile.

Batteria



S2-s1152b

La batteria del veicolo non richiede alcuna manutenzione. Per la sostituzione, usare una batteria con lo stesso codice indicato sull'etichetta della batteria originale. Consultare l'immagine panoramica del vano motore per individuare la posizione della batteria.

W Avvertenza: per aprire la batteria, indossare occhiali e guanti protettivi. Evitare ogni contatto dell'acido o delle particelle di piombo con gli occhi, la pelle o gli indumenti.
I morsetti, i collegamenti e gli accessori della batteria contengono piombo, composti di piombo e altre sostanze chimiche. Lavarsi le mani dopo averli toccati.

W Avvertenza: non capovolgere la batteria, potrebbe fuoriuscire l'acido dal foro di sfiato. In caso di contatto dell'acido con gli occhi, lavare con abbondante acqua per qualche minuto e consultare subito un medico. Se l'acido schizza sulla pelle o gli indumenti, lavare con un sapone concentrato e sciacquare con abbondante acqua. In caso di ingestione accidentale, consultare subito un medico. Quando si opera sulla batteria, evitare la presenza di fiamme libere, scintille e luce violenta e non fumare.
Quando si lavora sui cavi e i componenti elettrici e o si scollegano i carichi statici, evitare le scintille.
Non cortocircuitare la batteria per evitare di generare scintille e causare lesioni.
Durante la carica, la batteria produce una miscela esplosiva. Tenere l'acido e le batterie lontani dalla portata dei bambini.

Prima di sostituire i componenti elettrici, spegnere il motore, l'interruttore di accensione e tutti i dispositivi elettrici, poi scollegare il polo negativo dalla batteria. Se si sostituisce una lampadina, spegnerla.
Per smontare la batteria, scollegare prima il polo negativo e poi quello positivo.
Prima di riattivare la batteria, spegnere tutti i dispositivi elettrici, collegare il polo positivo e poi quello negativo. Fare attenzione a non scambiare i cavi. Pericolo di incendio.

Avvertenza: non scollegare la batteria con l'interruttore di accensione su ON o il motore acceso. Questo potrebbe danneggiare i componenti elettrici. Per evitare l'esposizione ai raggi ultravioletti, non esporre la batteria alla luce solare.
In condizioni di anomalia, se il veicolo ha bisogno di un'altra fonte di alimentazione per avviarsi, fare attenzione a non invertire la posizione dei poli positivo e negativo per evitare cortocircuiti.
Se il veicolo ha bisogno di saldature, scollegare il polo negativo della batteria per non danneggiare il circuito di controllo.

Conservazione e manutenzione della batteria

Se non si utilizza il veicolo per tre settimane o più, scollegare il polo negativo della batteria per impedire che si scarichi. Maneggiare la batteria con cautela. Per evitare la fuoriuscita o l'esplosione del liquido interno, con i conseguenti rischi per la sicurezza, controllare che la batteria sia carica prima di collegarla.

Per allungare la vita utile della batteria, seguire queste indicazioni:

1. mantenere la superficie superiore pulita e asciutta;
2. mantenere i morsetti e i connettori puliti, ben stretti e lubrificati con petrolato o grasso specifico;
3. rimuovere subito le eventuali perdite di elettrolito con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio;
4. se il veicolo resterà inutilizzato per un lungo periodo, scollegare il cavo dal polo negativo (-) e caricare la batteria scollegata ogni 6 settimane.

Pulizia dei morsetti della batteria

1. Spegnere l'interruttore di accensione e sfilare la chiave;
2. usare una pinza per allentare e smontare la clip del cavo della batteria dal morsetto. Assicurarsi di scollegare prima il polo negativo (-);
3. pulire il morsetto con una spazzola metallica o uno strumento apposito;
4. controllare se sui morsetti è visibile della polvere bianca o azzurra: è un segno di corrosione;
5. usare una soluzione di acqua e bicarbonato per rimuovere la polvere. La soluzione formerà delle bolle e diventerà marrone;
6. quando smette di frizzare, rimuoverla con acqua e asciugare la batteria con un panno o della carta assorbente;
7. ricollegare e stringere il polo positivo (+) e poi quello negativo (-).

Liquido lavavetri

Tappo del serbatoio del liquido lavavetri



S2-s1153b

Prima di mettersi alla guida, verificare che il livello del liquido lavavetri sia adeguato o rabboccarlo come si illustra in questo manuale.
Nei climi freddi, è vietato riempire il serbatoio per oltre tre quarti della sua capacità.
La soluzione può infatti congelare e aumentare di volume, e se non ha spazio per espandersi può danneggiare il serbatoio.

In condizioni simili, raccomandiamo di usare un liquido lavavetri con funzione antigelo.

W Avvertenza: non azionare lo spruzzatore per più di 15 secondi consecutivi e non utilizzarlo se non c'è liquido nel serbatoio.
In zone con climi rigidi, usare un liquido lavavetri con funzione antigelo.
Controllare regolarmente il serbatoio e riempirlo all'occorrenza. Il liquido lavavetri è tossico per persone e animali. Non ingerirlo e non toccarlo. Rischio di lesioni gravi o fatali.

Ispezione dei tergicristalli

Controllare spesso le condizioni e l'usura dei tergicristalli. Se fanno rumore, la causa può essere una delle seguenti:

1. se il veicolo è stato lavato in un autolavaggio automatico, possono esserci residui di cera condensati sul parabrezza. Per rimuoverli sono necessari detergenti specifici. Per maggiori dettagli, consultare il centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO;
2. se le spazzole dei tergicristalli sono danneggiate, possono fare rumore per via dell'attrito ed è necessario sostituirle;
3. l'angolazione del braccio del tergicristallo è sbagliata. Se necessario, richiedere la regolazione al centro di assistenza autorizzato EVO.

Avvertenza: se si azionano i tergicristalli a basse temperature, controllare che non si siano congelati sul parabrezza, altrimenti il motore potrebbe bruciarsi. Ispezionare regolarmente la superficie delle spazzole per rimuovere eventuale sporco o residui, altrimenti non saranno in grado di pulire il vetro.

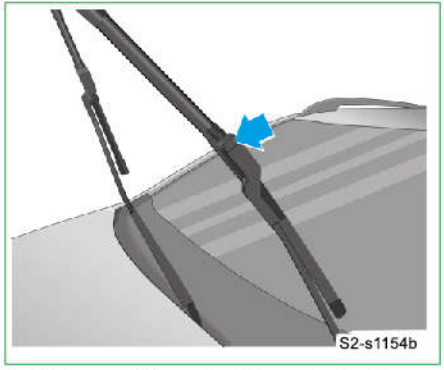
Se la corsa dei tergicristalli è interrotta da ostacoli presenti sul vetro, il motorino potrebbe bruciarsi. In tal caso, fermare subito l'auto, spegnere l'interruttore di accensione e pulire il vetro in modo che le spazzole possano muoversi liberamente.

Non azionare i tergicristalli sul vetro asciutto, le spazzole potrebbero graffiarlo e usurarsi prematuramente.

Prima di usare i tergicristalli in inverno o con temperature rigide, accertarsi che le spazzole non siano congelate.

Sostituzione delle spazzole

Tergicristalli del parabrezza



1. Sollevare il braccio del tergicristallo;
2. premere sulla connessione;
3. allo stesso tempo, tirare la spazzola per estrarla;
4. installare la nuova spazzola in ordine inverso.

Tergicristallo del lunotto



Sollevare il braccio dal lunotto per rimuovere la spazzola vecchia e inserire la nuova.

W Avvertenza: sollevare il tergicristallo soltanto se il cofano è ben chiuso, altrimenti si rischia di danneggiare il cofano.
Una volta rimossa la spazzola, non riabbassare il tergicristallo sul vetro per non graffiarlo.

Controllo e sostituzione degli pneumatici

Pneumatici

Gli pneumatici del veicolo sono di alta qualità e prodotti da un'azienda leader del settore. Per informazioni sulla loro garanzia e manutenzione, consultare il manuale di manutenzione EVO.

W **Avvertenza:** l'uso improprio o la mancata manutenzione degli pneumatici comporta seri rischi. In caso di sovraccarico, gli pneumatici possono surriscaldarsi per l'attrito e forarsi, causando incidenti. Inoltre, per evitare incidenti e lesioni personali gravi, è importante il giusto gonfiaggio. Controllare regolarmente che tutti gli pneumatici rispettino la pressione raccomandata. Questo controllo va effettuato con le gomme fredde.
Un gonfiaggio eccessivo aumenta il rischio di crepe, forature o scoppio in caso di urti improvvisi (ad esempio, una buca). Per questo bisogna attenersi al valore di pressione indicato.

Anche l'usura può provocare incidenti: se il battistrada è consumato o ci sono danni visibili sullo pneumatico, sostituirlo immediatamente.

Dati dello pneumatico

I dati utili sono stampati sul fianco dello pneumatico.

Pressione di gonfiaggio

Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta per garantirne il buon funzionamento.

W **Avvertenza:** contrariamente a quanto si crede, gonfiare troppo o troppo poco gli pneumatici è molto rischioso. Tra le possibili conseguenze di un gonfiaggio insufficiente ci sono:

① sbandamento;

② surriscaldamento;

③ sovraccarico dello pneumatico;

④ usura precoce o irregolare;

⑤scarsa manovrabilità;

⑥ prestazioni insufficienti,

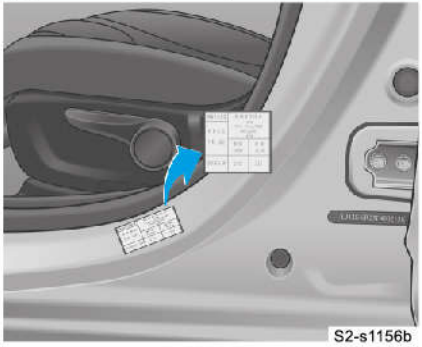
Un gonfiaggio eccessivo invece provoca:

① usura anomala;

② scarsa manovrabilità;

③ minore comfort di guida;

④ danni dovuti alle irregolarità del fondo stradale.
L'etichetta con i dati degli pneumatici si trova sul lato dello sportello del conducente e indica la corretta pressione di gonfiaggio a freddo. Si tratta della pressione minima necessaria per supportare il veicolo a pieno carico.


S2-s1156b

Controllo della pressione degli pneumatici

Da effettuare almeno una volta al mese con gli pneumatici freddi.

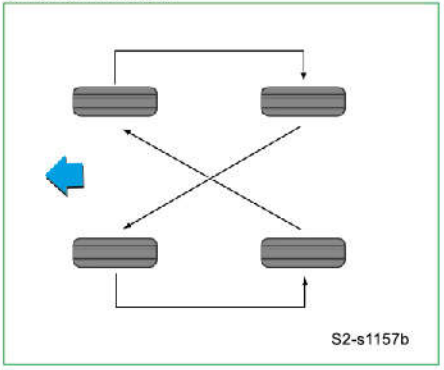
Istruzioni per controllare la pressione degli pneumatici

Con una semplice ispezione visiva non è possibile stabilire se la pressione di gonfiaggio è adeguata: è necessario uno specifico manometro portatile di alta qualità, perché l'aspetto dello pneumatico non cambia anche se è poco gonfio.
Controllare la pressione sempre a freddo. Questo significa che il veicolo deve essere fermo da almeno tre ore o aver percorso meno di 1,6 chilometri.
Rimuovere il cappuccio dalla valvola e inserire il manometro per effettuare la misurazione. Se il valore di pressione di gonfiaggio a freddo corrisponde a quello raccomandato sull'etichetta, non è necessario alcun intervento. Se la pressione è troppo bassa, gonfiare lo pneumatico fino a raggiungere il valore richiesto.
Se invece la pressione è alta, premere il nucleo metallico al centro della valvola, poi ripetere la misurazione.
Accertarsi di ritappare la valvola alla fine dell'operazione. Il cappuccio evita l'ingresso di polvere e umidità.

Ispezione e permutazione degli pneumatici

Per far sì che tutti gli pneumatici abbiano lo stesso livello di usura, si raccomanda di sostituirli ogni 12.000 km. Se uno pneumatico risulta particolarmente consumato, sostituirlo prima e ricontrollare l'allineamento delle ruote. Verificare l'assetto dopo aver effettuato la permutazione degli pneumatici. Durante le operazioni di smontaggio e rimontaggio, controllare l'usura e la presenza di eventuali danni su pneumatici e ruote. Un'usura anomala può essere dovuta a una pressione di gonfiaggio sbagliata, un posizionamento scorretto, un assetto non bilanciato, frenate o
sterzate di emergenza. Controllare se sul battistrada o sul fianco dello pneumatico ci sono ammaccature o protuberanze. In caso di anomalie, sostituirlo.

La permutazione assicura che tutti e quattro gli pneumatici del veicolo si consumino allo stesso modo. Per effettuarla correttamente, seguire lo schema in basso.


S2-s1157b

Non usare il ruotino di scorta per sostituire uno pneumatico

Dopo aver sostituito uno pneumatico, regolare la pressione di gonfiaggio come indicato sull'apposita etichetta e accertarsi di serrare i dadi alla coppia necessaria.

Avvertenza: col passare del tempo, la corrosione o lo sporco che si deposita sulla ruota può allentare i dadi fino a causare il distacco della ruota stessa, con conseguenti rischi. Quando si sostituisce uno pneumatico, rimuovere ogni traccia di ruggine o sporco dai punti di fissaggio. In caso di emergenza, è possibile farlo con un panno o della carta assorbente, altrimenti si consiglia l'uso di una spazzola metallica o un raschietto.

Quando sostituire uno pneumatico



S2-s1158b

Per determinare lo stato di usura di uno pneumatico, si possono guardare gli indicatori specifici che appaiono quando lo spessore del battistrada scende al di sotto di 1,6 mm. Sostituire lo pneumatico se si verifica una delle condizioni seguenti:

1. appaiono almeno 3 indicatori di usura sul battistrada;
2. è visibile la tela sotto la gomma;
3. sul battistrada o sui fianchi sono presenti crepe che scoprono la tela;
4. presenza di protuberanze, stratificazioni o rigonfiamenti;

5. lo pneumatico è forato, graffiato o danneggiato in modo irreparabile.

W Avvertenza: per ridurre il rischio di incidenti o perdita di controllo del veicolo a causa di anomalie degli pneumatici, seguire queste linee guida:

① sostituire tempestivamente gli pneumatici danneggiati o usurati. Se non sono in condizioni ottimali possono compromettere l'azione frenante, il controllo dello sterzo e la trazione.

② È vietato montare pneumatici con specifiche e dimensioni diverse sullo stesso veicolo, può causare problemi di manovrabilità e incidenti gravi.

③ Se gli pneumatici non rispettano le specifiche e le dimensioni indicate, non sarà possibile montarli correttamente, con il rischio di perdere il controllo del veicolo o causare danni.

④ L'ABS (Anti-Lock Braking System) funziona confrontando la velocità delle ruote. La dimensione degli pneumatici influisce su questo valore. Quando si sostituiscono tutti e quattro gli pneumatici, accertarsi che siano dello stesso tipo. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può causare il malfunzionamento dell'ABS.

⑤ È vietato combinare pneumatici misti e radiali sullo stesso veicolo, potrebbero insorgere problemi di manovrabilità con conseguenti lesioni personali o danni materiali.

Allineamento e assetto delle ruote

Per garantire la maggiore durata e il miglior rendimento possibile, gli pneumatici sono posizionati ed equilibrati in fabbrica. Nella maggior parte dei casi, non è necessaria alcuna regolazione. Tuttavia, in caso di usura anomala, sbandamento del veicolo o altri problemi, è necessario ricontrollare l'allineamento. Se la guida su un fondo stradale regolare non è fluida, ripetere l'assetto.

Sostituzione delle ruote

Se è necessario sostituire una ruota per qualunque motivo, accertarsi di scegliere un ricambio con la stessa dimensione, larghezza del cerchione ed eccentricità. Per sostituire i dadi, usare esclusivamente ricambi originali. soltanto così si avrà la certezza che le ruote, i perni e i dadi si adattino al veicolo.

W Avvertenza:

- L'uso di ruote di misura scorretta può avere gravi conseguenze in termini di vita utile di ruote e cuscinetti, efficacia dell'azione frenante, manovrabilità, calibrazione del tachimetro e del contagiri, illuminazione dei fari, altezza del paraurti, altezza del sottoscocca dal suolo, distanze della carrozzeria e degli pneumatici.
- L'uso di ruote, perni o dadi non idonei può essere pericoloso, perché influisce sull'azione frenante e la manovrabilità, può causare forature e perdita di controllo del veicolo, con conseguenti incidenti e lesioni personali. Pertanto, assicurarsi sempre di usare le ruote, i perni e i dadi più adeguati.

Emergenza 5

Dispositivi di segnalazione di pericolo 193
Luci di emergenza 193
Triangolo d'emergenza 193
Emergenza durante la guida 194
Il motore non si avvia 194

Avviamento di emergenza 195
Avviamento del motore con i cavi di emergenza 195
Motore surriscaldato 197

Sostituzione degli pneumatici 199
Ruota di scorta e attrezzi 199
Smontaggio di una ruota sgonfia e montaggio della ruota di scorta 200

Vettura di traino 204
Vettura di traino 204
Trasmissione 205

Fusibile 206
Sostituzione del fusibile 207

Mezzo di trazione 208
Occhiello di traino anteriore 208
Anello di traino posteriore 209

Disposizione del peso 209

Dispositivi di emergenza 210

Dispositivi di segnalazione di pericolo

Luci di emergenza


S2-s1059b

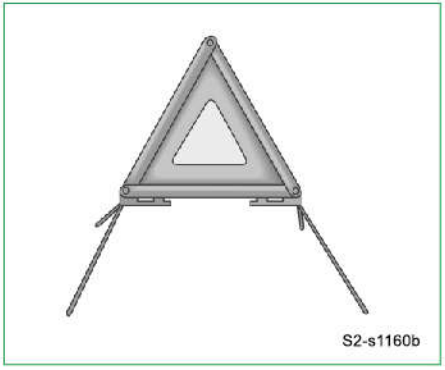
L'interruttore delle luci di emergenza può essere attivato anche quando l'interruttore di accensione è spento. Le luci di emergenza possono essere utilizzate nelle situazioni seguenti:

1. vi trovate in una situazione d'emergenza;
2. il veicolo è bloccato;
3. il veicolo non è in condizioni di sicurezza a causa di un malfunzionamento;
4. guida del veicolo con pioggia, neve o in ambienti con scarsa visibilità;
5. veicolo parcheggiato in aree non sicure per lo stazionamento per qualsiasi motivo.

Quando si accende la luce di emergenza, l'indicatore di direzione sul veicolo lampeggia. Allo stesso tempo, lampeggiano anche gli indicatori di direzione sinistro e destro sul cruscotto.

W Avvertenza: È possibile attivare le luci di emergenza del veicolo a prescindere dal suo stato di funzionamento o meno.
In caso di attivazione dell'indicatore di direzione mentre le luci di emergenza lampeggiano, l'indicatore di direzione ha la priorità e le luci di emergenza smettono di funzionare.
Si deve porre particolare attenzione all'utilizzo delle luci di emergenza quando il veicolo viene trainato.

Triangolo d'emergenza


S2-s1160b

Quando si rende necessario utilizzare il triangolo d'emergenza, posizionarlo sul margine della carreggiata ad una distanza approssimativa di 150 metri dal retro del veicolo.

Emergenza durante la guida

Il motore si arresta in prossimità di incrocio o bivio

Se il motore si arresta in prossimità di incrocio o bivio, mettere la leva del cambio in posizione di folle e spingere il veicolo in una zona di sicurezza.

Il motore si arresta durante la marcia

1. Decelerare gradualmente e mantenere la marcia in rettilineo. Guidare attentamente il veicolo fino a portarlo al di fuori della carreggiata e parcheggiarlo in una zona sicura;
2. accendere le luci di emergenza;
3. riavviare il motore. Se il motore non si riavvia, contattare il centro di assistenza post-vendita EVO.

Il motore non si avvia

Il motore non gira o gira lentamente

1. Controllare i collegamenti della batteria e assicurarsi che siano ben fissati e puliti.
2. accendere le luci dell'abitacolo. Se la luce si attenua o si spegne quando si utilizza l'avviatore, la batteria è scarica;
3. controllare il collegamento dell'avviatore e assicurarsi che sia ben saldo;
4. il veicolo non si avvia né a spinta né a traino. Fare riferimento alle istruzioni per l'avviamento di emergenza.

Il motore gira ma non si avvia

1. Controllare il livello del carburante;
2. quando l'interruttore di accensione è nella posizione di BLOCCO, controllare tutti i connettori in corrispondenza di bobina d'accensione e candela e ripristinare il collegamento di eventuali estremità scollegate o libere;
3. controllare il tubo del carburante nel vano motore;
4. se il motore continua a non avviarsi, contattare il centro di assistenza post-vendita EVO per richiedere il controllo del vano motore.

Avviamento di emergenza

Avviamento del motore con i cavi di emergenza

Se la batteria è scarica o ha una carica insufficiente per avviare il veicolo, è possibile provare ad avviarlo collegando un cavo di avviamento a un'altra automobile.

W Attenzione

- È vietato avviare il veicolo a spinta o a traino. Questa procedura potrebbe danneggiare il convertitore catalitico e causare lesioni personali.
- La batteria presenta un rischio di esplosione. C'è il rischio di ustioni provocate dall'acido della batteria, e che un cortocircuito causi lesioni personali o danni al veicolo.
- Non posizionare la batteria in prossimità di fiamme libere o scintille.
- È vietato rimanere posizionati al di sopra della batteria durante l'avvio del veicolo tramite collegamento con i cavi.
- Non collegare tra loro i terminali dei cavi.
- In prossimità della batteria, indossare occhiali di sicurezza. L'acido della batteria non deve mai entrare in contatto con gli occhi, la pelle, tessuti o superfici verniciate.
- Assicurarsi che la tensione della batteria utilizzata per l'avviamento di emergenza corrisponda a quella della batteria originale.
- È vietato scollegare una batteria scarica dall'automobile.

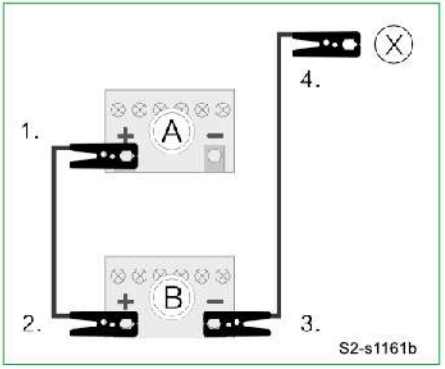
Operazioni preliminari

1. Inserire il freno a mano;
2. verificare che il cambio sia in posizione di folle;
3. spegnere tutti gli accessori elettrici.

W Avvertenza: Prima di avviare il motore con i cavi di emergenza, spegnere il sistema audio. In caso contrario, la procedura potrebbe danneggiarlo.
Affinché il cavo di avviamento sia posizionato correttamente, non avvolgerlo attorno alle parti rotanti del vano motore. Ciò potrebbe danneggiare il veicolo e causare lesioni personali.

Colori identificativi dei cavi di avviamento

Solitamente, il cavo positivo è rosso. Solitamente, il cavo negativo è nero, marrone o blu.



Per l'avviamento di emergenza del veicolo, collegarli nel seguente ordine:

1. collegare un terminale del cavo positivo (+) al morsetto positivo (+) della batteria scarica A;
2. collegare l'altro terminale del cavo positivo (+) al morsetto positivo (+) della batteria B;
3. un capo del cavo dell'elettrodo negativo (-) deve essere collegato all'elettrodo negativo (-) della batteria B per l'alimentazione;
4. l'altro terminale del cavo negativo (X) deve essere collegato ad una parte metallica che sia saldamente fissata al blocco motore dell'automobile in panne o allo stesso blocco motore, il più possibile lontano dalla batteria dell'automobile in panne A;
5. durante l'avviamento con i cavi, si può azionare il motore del veicolo che fornisce l'avviamento di emergenza.

W Avvertenza: Al momento del collegamento alla batteria da ricaricare, non deve essere collegato al morsetto negativo (-) della batteria.
Fissare l'ultima pinza alla staffa d'acciaio del blocco motore con dei bulloni. L'ultimo punto di collegamento deve essere il più lontano possibile dalla batteria.
Collegare un cavo di emergenza al morsetto negativo di una batteria scarica potrebbe creare un arco elettrico e provocare l'esplosione della batteria, causando gravi lesioni personali o danni al veicolo.

Avviare il motore secondo la procedura descritta nella sezione "Avviamento del motore".
Se il motore non si avvia immediatamente, continuare l'avviamento al massimo per 10 secondi poi attendere circa mezzo minuto prima di riprovarci.
Dopo aver avviato il veicolo, prima di rimuovere il cavo di emergenza, accendere l'aria condizionata e l'interruttore di riscaldamento sedile per ridurre il picco di tensione che si genera nel momento in cui si rimuove il cavo. Allo stesso tempo, i fari del veicolo devono essere spenti perché il picco di tensione può danneggiare la lampada quando viene scollegato il cavo.
Se il motore è in marcia, rimuovere i due cavi nell'ordine inverso.
Un avviamento di emergenza eseguito in modo scorretto è estremamente pericoloso. Assicurasi, pertanto, di seguire la procedura di avviamento di emergenza per evitare lesioni personali o danni al veicolo o alla batteria. Per qualsiasi dubbio, rivolgersi a tecnici professionisti o a ditte di servizi di rimorchio per effettuare l'avviamento del motore con i cavi di emergenza.

Motore surriscaldato

Se il termometro indica che il motore è surriscaldato, si avverte un calo di potenza o si sente un rumore di tipo martellante, è possibile che il motore sia surriscaldato. In tal caso, procedere come segue:

1. per sicurezza, si raccomanda di condurre l'automobile verso un luogo sicuro a lato della strada e fermarsi il prima possibile;
2. mettere la leva del cambio in posizione di folle e inserire il freno a mano. Se l'aria condizionata è accesa, si raccomanda di spegnerla;
3. se ci sono perdite di refrigerante dal motore o di vapore dal cofano, arrestare il motore. Prima di aprire il cofano motore attendere fino a quando si siano arrestate le perdite di refrigerante o di vapore. Se non c'è alcuna fuoriuscita di refrigerante o emissione di vapore, mantenere il motore acceso e controllare che la ventola di raffreddamento motore funzioni, altrimenti spegnere il motore;
4. controllare il corretto tensionamento della cinghia della pompa dell'acqua. Nell'eventualità che il tensionamento della cinghia sia corretto, controllare che il refrigerante non fuoriesca dal radiatore o dal tubo flessibile (quando l'aria condizionata è in funzione, è normale che fuoriesca acqua fredda a veicolo fermo);
5. se la cinghia della pompa dell'acqua è rotta o ci sono perdite di refrigerante del motore, arrestare immediatamente il motore e contattare il centro di assistenza EVO più vicino;
6. se non è possibile individuare la causa del surriscaldamento, aspettare fino a quando la temperatura del motore non sia diminuita fino livelli normali. Se il livello di refrigerante è insufficiente aggiungere con precauzione altro refrigerante nel vaso di espansione arrivando fino a metà tra il limite inferiore e superiore;
7. avviare il motore e verificare se si presentano eventuali segni di surriscaldamento. In caso positivo, si raccomanda di contattare il centro di assistenza EVO più vicino.

W **Avvertenza:** Un calo importante del livello di refrigerante indica una perdita grave. Contattare il centro di assistenza autorizzato EVO per effettuare un controllo il prima possibile.

W Attenzione

• È vietato effettuare l'avviamento di emergenza del veicolo con i cavi di emergenza con la funzione start-stop.

Sostituzione degli pneumatici

Ruota di scorta e attrezzi

Ruota di scorta



La ruota di scorta si trova nel bagagliaio sotto il pianale copriruota di scorta o nel vano di stivaggio del bagagliaio (se presente). Aprire il pianale copriruota di scorta, sganciare il dispositivo di fissaggio della ruota di scorta ed estrarre quest'ultima.

Attrezzi

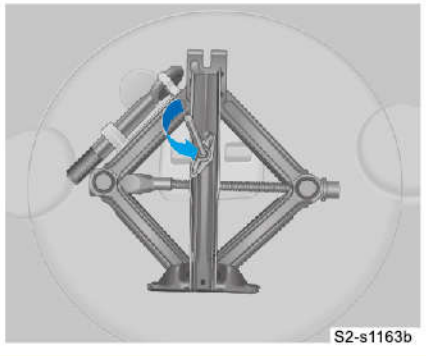
Il triangolo di emergenza di EVO 3 è fissato alla superficie superiore del pianale copriruota di scorta.
Il cric e gli attrezzi necessari si trovano nel bagagliaio. Sono visibili rimuovendo la ruota di scorta.
Un giubbotto catarifrangente è in dotazione al veicolo. Per ragioni di sicurezza personale, prima di uscire dal veicolo per effettuare eventuali controlli, si raccomanda di indossare il giubbotto catarifrangente.

Specifiche del cric

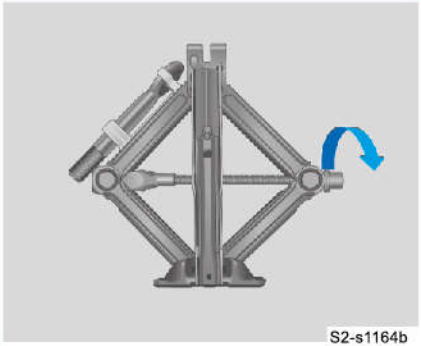
Carico massimo di utilizzo: 1000kg

W Avvertenza: Il cric è progettato da EVO esclusivamente per il vostro veicolo. È vietato utilizzare il cric per sollevare altri veicoli.
È vietato superare il carico massimo ammesso per il cric. In caso contrario, il cric potrebbe disinserirsi dal veicolo per scivolamento, con il rischio di causare lesioni gravi.

Estrazione degli attrezzi



1. Dopo aver estratto manualmente la leva del cric , estrarre gli attrezzi.


S2-s1164b

2. Ruotare a mano il dado 1 per estrarre la chiave per dadi.


S2-s1165b

Smontaggio di una ruota sgonfia e montaggio della ruota di scorta

Parcheggiare l'automobile in un luogo sicuro e in piano. Spegnere il motore, tirare il freno a mano completamente, inserire la prima marcia o la retromarcia (R) e accendere le luci di emergenza.

1. Prima di eseguire l'operazione, assicurarsi che di trovarsi in condizioni di sicurezza;
2. se la ruota è sgonfia, fermare l'automobile in un luogo sicuro e in piano per sostituirla. Spegnere il motore, tirare il freno a mano completamente e inserire la retromarcia. Accendere le luci di emergenza e utilizzare un cuneo o una pietra per bloccare la ruota che si trova nella posizione diagonalmente opposta alla ruota da sostituire;

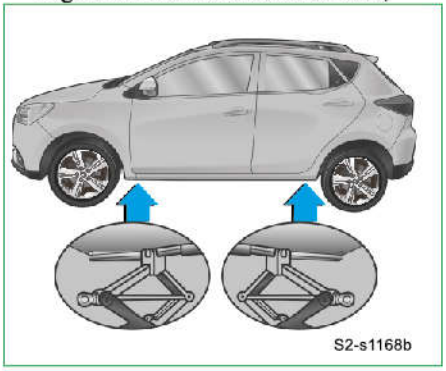

S2-s1166b

3. estrarre dal vano del bagagliaio il cric, gli attrezzi per sostituire la ruota e la ruota di scorta;
4. all'estremità della chiave c'è un rilievo sporgente che può essere usato per sollevare il coperchio del dado della ruota;


S2-s1167b

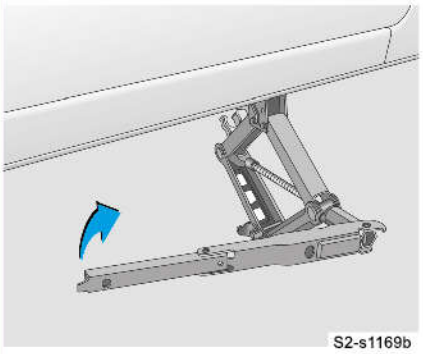
5. applicare la chiave da ruota al dado. Ruotarla in senso antiorario, approssimativamente di un giro completo, per allentare tutti i dadi della ruota, senza però rimuoverli;

6. posizionare la testa del cric e posizionare il cric nel punto di sollevamento indicato in figura (c'è un apposito incavo nella parte anteriore del veicolo e nella parte inferiore dello sportello posteriore). Prima di tutto, regolare il cric all'altezza corretta;


S2-s1168b

W Avvertenza: Se il cric non è ben posizionato, durante il sollevamento il veicolo può subire danni e potrebbe perfino ribaltarsi. Per evitare lesioni personali e danni al veicolo, assicurarsi che il cric sia nella posizione corretta prima di procedere al sollevamento del veicolo.
È estremamente pericoloso posizionarsi sotto al veicolo con il cric inserito. In caso di disinserimento del cric dal veicolo dovuto a scivolamento, sussiste il rischio di gravi lesioni o perfino morte. È vietato posizionarsi sotto all'automobile quando è sollevata soltanto con il cric.

7. applicare la chiave da ruota;
8. ruotarla in senso orario come mostrato in figura fino a quando non è più possibile ruotare ulteriormente perché la chiave da ruota tocca il suolo, estrarla e reinserirla nella posizione iniziale di rotazione prima di procedere ulteriormente. Ripetere l'operazione e sollevare il veicolo a un'altezza sufficiente. Quando il punto più basso della ruota si trova a 3 cm dal suolo, smettere di sollevare in modo che sia possibile procedere al montaggio della ruota di scorta;


S2-s1169b

W Avvertenza: Quando si solleva il veicolo col cric, assicurarsi che quest'ultimo sia stabile per evitare il disinserimento del cric dal veicolo dovuto a scivolamento.
È vietato sollevare l'automobile troppo in alto. La procedura di sollevamento deve permettere la sostituzione degli pneumatici.
È vietato trapanare al di sotto del veicolo, avviare o far girare il motore mentre l'automobile è sollevata col cric.
In caso contrario, il cric potrebbe disinserirsi dal veicolo per scivolamento, con il rischio di causare lesioni gravi.

9. ruotare in senso antiorario per estrarre i dadi della ruota.
10. rimuovere la ruota.
11. montare la ruota di scorta sul mozzo.

W Attenzione

- Le ruote possono presentare bordi taglienti, prestare attenzione per evitare gravi lesioni.
- Prima di inserire la ruota, assicurarsi che non ci siano residui (come sporco, catrame, ghiaia, ecc.) nel mozzo o sulle ruote. Tali residui potrebbero impedire il fissaggio della ruota sul mozzo. In assenza di una buona superficie di contatto tra la ruota e il mozzo, i dadi della ruota possono allentarsi e provocare il disinserimento della ruota, causando la perdita di controllo del veicolo e un grave incidente.

12. montare il copricerchione (se presente);
13. ruotare in senso orario, sostituire il dado della ruota e posizionarlo delicatamente in sede;
14. utilizzare la chiave da ruota ruotandola in senso antiorario e abbassare il veicolo a terra;
15. avvitare i dadi della ruota seguendo una sequenza a X e pre-serrarli in modo da allineare le ruote. Serrare in maniera uniforme procedendo in diagonale. La coppia di serraggio è 90~110N•m.

W Avvertenza: Assicurarsi di utilizzare un dado o bullone adeguato e serrare alla coppia corretta.
Se i componenti utilizzati non sono quelli giusti o se i dadi o i bulloni della ruota non sono serrati in modo adeguato, sussiste il rischio di perdere una ruota.
Si raccomanda di recarsi presso un centro di assistenza post-vendita autorizzato Evo per riparare o sostituire la ruota danneggiata il prima possibile.
16. Riposizionare il cric, gli attrezzi e la ruota danneggiata nei vani appositi.

W Avvertenza: È vietato posizionare il cric e gli attrezzi nell'abitacolo. In caso di frenata improvvisa o collisione, verrebbero scagliati all'interno del veicolo causando lesioni personali.
Quando si usa il cric, il veicolo può diventare instabile e muoversi, danneggiandosi o causando lesioni personali. Utilizzare il cric del veicolo nella corretta posizione di sollevamento.
Il cric per sollevare il veicolo deve essere inserito perpendicolarmente al suolo.
È vietato rimanere sotto al veicolo quando l'automobile è sollevata dal cric.
È vietato avviare un veicolo mentre è sollevato con un cric. Prima di sollevare il veicolo con il cric, far scendere tutti i passeggeri dal veicolo e farli allontanare dallo stesso.
Utilizzare il cric soltanto per la sostituzione di ruote.

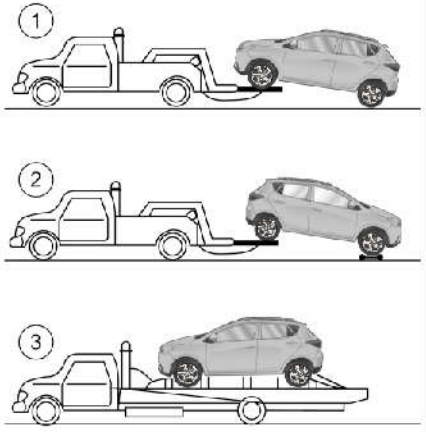
W Avvertenza: È vietato usare il cric per sollevare il veicolo su superfici inclinate o con terreno sdrucciolevole.
La posizione di sollevamento deve essere il più vicino possibile alla ruota da sostituire.
Bloccare la ruota in posizione diagonalmente opposta alla ruota da sostituire.
Prima di sollevare il veicolo col cric, assicurarsi che il freno a mano sia inserito correttamente e che sia inserita la prima marcia o la retromarcia.
È vietato sollevare veicoli e sostituire ruote in aree ad alta densità di traffico.
Se le condizioni non sono adeguate, o se non vi è la certezza di poter effettuare l'operazione in sicurezza, si raccomanda di chiedere aiuto a una stazione di servizio.

Vettura di traino

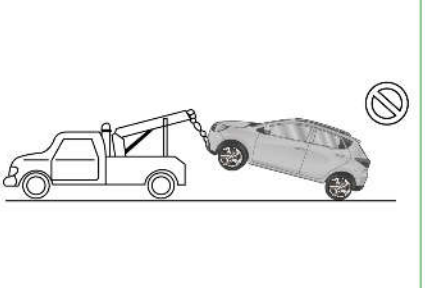
Vettura di traino

Se è necessario trainare il veicolo, si raccomanda di contattare un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO o una ditta di servizi di rimorchio professionali. Ciò garantirà la sicurezza del veicolo durante la procedura di traino. . Inoltre, i professionisti sono a conoscenza delle normative locali per le vetture di traino

Per trainare il veicolo si può utilizzare un carro attrezzi per traino su ruote come da fig. 1, 2 o con piano di carico come da fig. 3.



W Avvertenza: Quando si traina un veicolo, assicurarsi di non danneggiare la parte inferiore dello stesso e il paraurti.
Non utilizzare per il traino un carro attrezzi con braccio gru, poiché può danneggiare il paraurti o la parte inferiore del veicolo.



Nota:

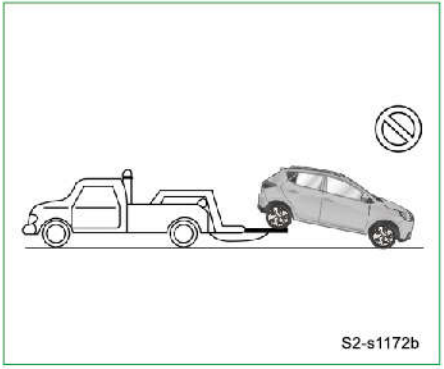
• Se si sta trainando il veicolo con le ruote posteriori dello stesso che toccano a terra, assicurarsi di aver tolto il freno a mano. Controllare il livello dell'olio del liquido del cambio prima del traino, e se non è sufficiente, rifornire il cambio. Se non si può ripristinare il livello, il veicolo deve essere trainato con le quattro ruote a terra.

Trasmissione

Se non si utilizza un carrello di traino, posizionare l'interruttore di accensione in posizione ACC e mettere la leva del cambio in folle.

Nota:

• In caso di traino di un veicolo dalla parte posteriore senza utilizzare una vettura di traino, non avviare la procedura se la chiave di accensione o l'interruttore di accensione sono nella posizione di BLOCCO, in modo da evitare di danneggiare i componenti o causare incidenti dovuti al blocco del piantone dello sterzo.



S2-s1172b

Fusibile



S2-s1173b


S2-s1074b

Ciascun circuito è provvisto di un fusibile per prevenire danni al circuito stesso causati da corto circuiti o sovraccarichi. Se i nuovi fusibili sostituiti saltano o si bruciano di nuovo dopo poco tempo, ciò significa che il circuito è guasto. Contattare un centro di assistenza post-vendita autorizzato EVO per effettuare un controllo e determinare la causa del problema, poi riparare l'impianto e sostituire il fusibile. Utilizzare un fusibile con lo stesso valore di corrente del fusibile da sostituire.

W **Avvertenza:** Quando si sostituisce un fusibile, utilizzare un fusibile nuovo con le stesse specifiche. Non utilizzare fusibili o altri dispositivi (come fili metallici) i cui valori di corrente siano superiori a quelli specificati, per evitare di pregiudicare i componenti elettrici e il cablaggio e provocare perfino un incendio!
Non cambiare mai né modificare la posizione di sostituzione del fusibile o del relè nel veicolo.
Non utilizzare fusibili che non corrispondano al valore riportato sull'etichetta del fusibile.
Non utilizzare fusibili o relè che non sono stati progettati da EVO.
Non modificare l'impianto del circuito del veicolo o aggiungere componenti elettrici.

Sostituzione del fusibile

1. Aprire il coperchio del fusibile;
2. il fusibile danneggiato è quello bruciato;
3. utilizzare un estrattore per fusibili per rimuovere il fusibile bruciato. L'estrattore per fusibili si trova nel coperchio della scatola fusibili nel vano motore;

W Avvertenza: Non utilizzare strumenti conduttivi per rimuovere il fusibile bruciato. Per rimuovere il fusibile si deve utilizzare un estrattore per fusibili.
L'utilizzo di conduttori elettrici, come i metalli, potrebbe causare cortocircuiti, danneggiando l'impianto elettrico o provocare incendi, con il rischio di lesioni personali.

4. individuare la causa del fusibile bruciato e risolvere il problema;
5. installare un nuovo fusibile con una corrente nominale conforme alle specifiche nel presente manuale.

W Avvertenza: Utilizzare un dispositivo sostitutivo del fusibile o un fusibile con un valore non corretto potrebbe danneggiare l'impianto elettrico o causare un incendio. Assicurarsi di utilizzare un fusibile che sia del tipo e con il valore di corrente specificati nel presente manuale. In caso contrario, c'è il rischio di lesioni personali o danni al veicolo o altri oggetti.

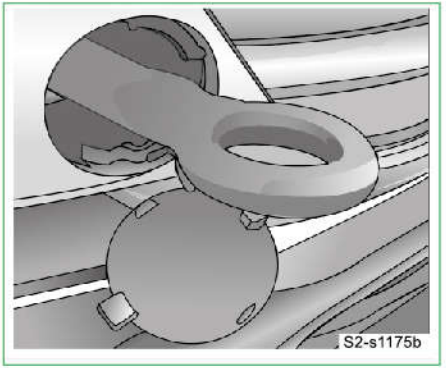
Nota:

• Nella scatola fusibili e relè in abitacolo sono in dotazione tre fusibili di ricambio.

Mezzo di trazione

Se in caso di emergenza non sono disponibili dispositivi di traino adeguati, il rimorchio può essere effettuato temporaneamente fissando un cavo o una catena all'occhiello di traino di emergenza sulla parte anteriore o sul retro del veicolo. Prima di trainare il veicolo, controllare le relative normative locali. I requisiti per il traino cambiano anche in base ai diversi tipi di veicolo, dato che vigono localmente leggi e regolamenti diversi.

Occhiello di traino anteriore



1. L'aggancio per l'occhiello di traino anteriore si trova nella traversa destra della carrozzeria del vano motore;
2. aprire il bagagliaio e prendere l'occhiello di traino dalla cassetta degli attrezzi sotto al tappetino;
3. premere sul coperchio dell'apertura per l'occhiello di traino sul paraurti anteriore;
4. ruotare l'occhiello di traino in senso orario all'interno dell'apertura fino a quando non si posizioni completamente in sede;
5. dopo il traino, smontare l'occhiello di traino e richiudere l'apertura.

W Avvertenza: Questo tipo di traino necessita la presenza di un conducente che esegua i comandi sterzata e frenata del veicolo.
Questo tipo di traino può essere effettuato solo su strade con pavimentazione dura e a per breve distanza. Mantenere la velocità al di sotto dei 20km/h.
Inoltre le ruote, gli assi, gli impianti di trasmissione e di sterzata e i freni devono essere in buone condizioni di funzionamento.

Anello di traino posteriore



S2-s1176b

È possibile utilizzare l'anello di traino posteriore come punto di trazione per trainare altri veicoli bloccati o guasti.

W Avvertenza: È possibile trainare un altro veicolo soltanto quando il suo peso è inferiore a quello del vostro.
Se l'automobile è nuova, non trainare veicoli durante i suoi primi 3000 km di marcia, altrimenti il motore o il cambio potrebbero danneggiarsi.
Durante il traino i conducenti di entrambi i veicoli devono rimanere in comunicazione per scambiarsi informazioni. Prima di effettuare traini di emergenza, controllare i ganci e assicurarsi che non siano rotti o danneggiati.
Fissare il cavo o la catena utilizzata per il traino al gancio. Per evitare di danneggiare i ganci, non tirare il veicolo da un angolazione laterale o verticale. Assicurarsi che il traino avvenga in direzione rettilinea.
La corda o la catena di traino non devono superare la lunghezza di 5m. Utilizzare un panno bianco o rosso (con una larghezza di circa 30 cm) al centro della cinghia di traino per renderla facilmente visibile.
Guidare con precauzione ed evitare allentamenti alle corde o catene di traino durante la procedura.

Disposizione del peso

Per ottenere delle buone prestazioni di guida, è necessario fare attenzione affinché i carichi siano distribuiti uniformemente (passeggeri e bagagli/attrezzature).
Gli oggetti pesanti devono essere posizionati il più lontano possibile, vicino al retro dello schienale del sedile o tra gli assi anteriore e posteriore.
Coprire i bordi taglienti e gli spigoli con materiale protettivo.
Non creare pile di oggetti che superino in altezza il bordo superiore dello schienale del sedile.

Dispositivi di emergenza

Il veicolo è equipaggiato con alcuni dispositivi di emergenza che possono facilitare la risoluzione di problemi in situazioni di emergenza.

Kit di pronto soccorso *

Il kit di pronto soccorso include forbici, garze e cerotti che permettono un primo soccorso della persona ferita.

Manometro *

É possibile che, con l'utilizzo quotidiano, si verifichino leggeri cali di pressione egli pneumatici. È necessario ripristinare con regolarità la pressione degli pneumatici. Non necessariamente questo significa che ci siano perdite nello pneumatico, ma soltanto che lo pneumatico è soggetto a normale usura. Assicurarsi di procedere alla verifica della pressione con pneumatico freddo, dato che la pressione aumenta all'aumentare della temperatura.

Estintore *

Se il veicolo prende fuoco

Fermare l'automobile immediatamente in un'area sicura, arrestare il motore e spegnere l'incendio con un estintore. Gli estintori sono gli strumenti più efficaci per spegnere un fuoco in fase iniziale. Per ridurre i danni causati da incendio, è consigliato portare sempre con sé un estintore per utilizzarlo in caso di necessità.

Come utilizzare l'estintore

1. Estrarre il perno sulla parte superiore dell'estintore, evitando di premere la maniglia in modo brusco;
2. puntare l'erogatore sull'incendio;
3. premere la maniglia rimanendo ad una distanza di circa 2- 5m dalle fiamme ed erogare l'agente estinguente. Quando si rilascia la maniglia, l'estintore smette di funzionare;
4. puntare l'erogatore dell'estintore muovendosi avanti e indietro in direzione delle fiamme. Anche dopo lo spegnimento delle fiamme, verificare che non esistano altri focolai di accensione.

Parametri tecnici 6

Parametri delle dimensioni principali del veicolo 213

Parametri di manutenzione 213

Parametri di potenza 214

Parametri principali del motore e indicatori di prestazione 214

Parametri dell'olio del veicolo..... 215

Parametri di posizionamento ruote anteriori e posteriori (a vuoto)..... 216

Ruote, specifiche degli pneumatici e pressione di gonfiaggio a freddo 216

Parametri assetto ruota, corsa libera pedale del freno e intervallo di utilizzo coppia di attrito 217

Numero di identificazione del veicolo 218

Parametri delle dimensioni principali del veicolo

Elementi	unità	Valore parametro
Lunghezza totale	mm	4135
Larghezza totale	mm	1750
Altezza totale (peso a vuoto con portapacchi)	mm	1568
Interasse	mm	2490
Carreggiata anteriore	mm	1515
Carreggiata posteriore	mm	1500

Parametri di manutenzione

Elementi	unità	Valore parametro	
		BENZINA	GPL
Passeggeri	persone	5	5
Peso in ordine di marcia	kg	1230	1252
Massa totale massima consentita	kg	1550	1550
Carico assiale in ordine di marcia	kg	715/515	715/535

Parametri di potenza

Elementi	Unità	Valore parametro
Velocità massima	km/h	170
Pendenza massima in salita	%	≥30

Parametri principali del motore e indicatori di prestazione

Elementi	Unità	BENZINA	GPL
Cilindrata (L)	L	1. 499	1. 499
Potenza massima/ velocità	KW/giri al minuto	83/6250	79/6250
Coppia massima/ velocità	N m/giri al minuto	140/4600	138/4100
Alesaggio x corsa	mm	75. 0x84. 8	75. 0x84. 8
Velocità regime minimo motore	mm	700±30	700±30

Parametri dell'olio del veicolo

Elementi	Grado	Capacità
		5MT
Benzina senza piombo	Benzina senza piombo con grado 92 o superiore	42L
Refrigerante motore	JOA45	5. 3L
Olio di lubrificazione del cambio	75W/90 GL-4	2L
	CVTF, ESSO EZL799 (A) o Idemistu CVT- EX1 (CVT)	4. 3±0. 05L
Olio motore	G01 SL 5W30	4L
Olio di lubrificazione del compressore A/C	PAG56	0. 12L
Liquido freni	DOT4	650ml±50ml

Parametri di posizionamento ruote anteriori e posteriori (a vuoto)

Elementi	Parametri di posizionamento	Valore parametro
Ruota anteriore	Campanatura	24'±30'
	Angolo di inclinazione perno principale	10. 5°±1°
	Angolo di incidenza PERNO MASTER	+3. 65°±0. 75°
	Angolo di convergenza	+3. 75'±6. 75'
Ruota posteriore	Campanatura	-56'±30'
	Angolo di convergenza	+12'±12'

Ruote, specifiche degli pneumatici e pressione di gonfiaggio a freddo

Pneumatico	205/55 R16 - 205/50 R17 (opt)
Pressione di gonfiaggio pneumatico a freddo	220 KPa
Ruota di scorta	Dimensioni standard o kit di riparazione

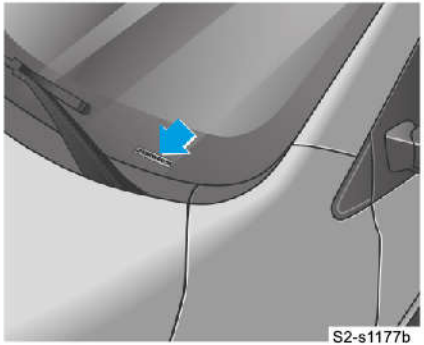
Parametri assetto ruota, corsa libera pedale del freno e intervallo di utilizzo coppia di attrito

Elementi	Unità	Valore parametro
Parametri assetto	Monolaterale [g]	≤15
	Somma bilaterale [g]	≤25
Pedale del freno	Corsa libera [mm]	3-8
Pastiglia freno anteriore (materiale di attrito)	Spessore minimo [mm]	2
Pastiglia freno posteriore (materiale di attrito)	Spessore minimo [mm]	2

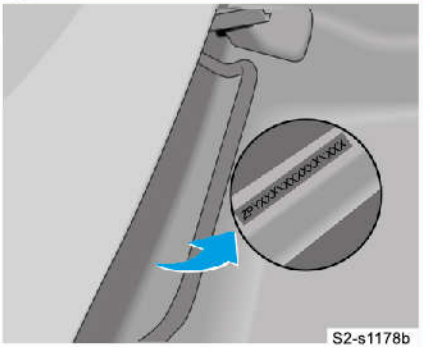
Numero di identificazione del veicolo

Dove si trova il numero di identificazione del veicolo (Vin)

Il numero di identificazione del veicolo si trova in diverse posizioni, come indicato di seguito: Sotto al sedile passeggero, sulla targhetta, nell'angolo in basso a sinistra del parabrezza anteriore.
1. Quello posizionato sulla piastra del cruscotto, nell'angolo in basso a sinistra del parabrezza, si può vedere tramite il parabrezza;



2. quello sotto al sedile passeggero anteriore, si può vedere rialzando il tappeto.

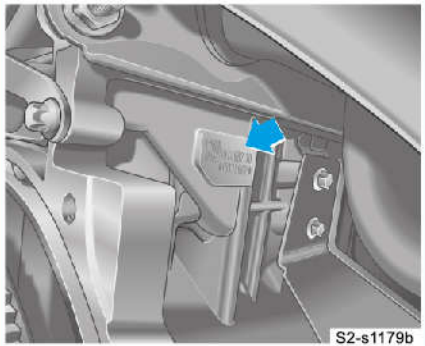


Come leggere le informazioni sul numero di identificazione veicolo tramite ECU (centralina controllo motore)

Utilizzare l'attrezzatura di diagnostica post-vendita per leggere il VIN del veicolo. Il VIN del veicolo può essere ottenuto tramite la centralina controllo motore in base allo standard KWP2000 (Linea K) o UDS (Linea CAN).

N. di serie motore

Il numero di serie motore si trova sul lato del tubo di scarico in prossimità del volano.



Infotainment 7

Istruzioni pannello di controllo 222
Tasti pannello di controllo 222
Accesso menu principale 223
Selezione modalità di funzionamento 223
Regolazione del volume 223
Muto 223

Istruzioni funzionamento radio 224

Istruzioni funzionamento Bluetooth 225
Introduzione alle funzioni 225
Telefono bluetooth 225
Gestione dispositivo Bluetooth 226
Digitare 227
Musica Bluetooth 229

Istruzioni funzionamento Bluetooth 230
Accesso modalità USB 230
USB audio 231
USB video 232
USB Foto 233

CARPLAY 234
CHIAMATE 234
Riproduzione musica 235
Navigazione 235
Assistente vocale 235

Android auto 236
Chiamata 236

AUXIN 237
Accesso interfaccia AUX IN 237

Istruzioni impostazioni del sistema 238
Accesso impostazioni del sistema 238
Impostazioni WLAN 239
Impostazioni di sistema 239

Equalizzatore 240
Modalità suono 240
Impostazioni Delay 240
Equalizzatore 240

TPMS 241

Segnalazione porta aperta 241

Funzionamento Navigatore 242
Accesso navigatore 242

Specifiche 242
Parametri tecnici 242

Problemi frequenti 243

Istruzioni pannello di controllo

Tasti pannello di controllo



Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Power	Premere a lungo questo tasto per la modalità Standby, premerlo brevemente per disattivare l'audio.
	Home	Cliccare per accedere all'interfaccia Home.
	Assistente vocale	Se collegato a Carplay o Android Auto, cliccare per attivare l'assistente vocale.
	Vol +	Cliccare per aumentare il volume.
	Vol -	Cliccare per abbassare il volume.

Altro:

Icona	Nome	Descrizione funzioni
MIC	Mic	Microfono integrato
RST	Reset	Pulsante di ripristino

Accesso menu principale

Accendere, cliccare il pulsante home in qualsiasi schermata, per accedere all'interfaccia Home.

Selezione modalità di funzionamento

L'interfaccia Home fornisce le seguenti funzionalità: Musica, Radio, Apple Carplay, Android Auto, menu principale, controllo di riproduzione musicale, visualizzazione simultanea di ora e data.



Cliccare per accedere al menu delle applicazioni. Una volta entrati nel menu principale, cliccare l'icona della funzione che si intende utilizzare.

Regolazione del volume

E' possibile regolare il volume toccando i tasti VOL. Durante la regolazione, la barra del volume mostrerà il valore corrente.



Muto

Abbassare il volume fino a 0 o premere brevemente il pulsante per silenziare.
Sulla barra del volume sarà visibile il simbolo .
Se il Bluetooth è attivo e si inoltra o riceve una chiamata, la riproduzione audio si interromperà automaticamente per riprendere a chiamata terminata.

Istruzioni funzionamento radio

Accesso funzioni radio

Accedere al menu principale e cliccare su



Interfaccia radio



Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Indietro	Cliccare per accedere al menu principale.

Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Ricerca canali precedenti	Banda FM 0.1MHz, Banda AM 10KHz
	Ricerca canali successivi	Banda FM 0.1MHz, Banda AM 10KHz.
BAND	Cambio banda	Cliccare per passare da FM1 \ FM2 \ FM3 \ AM1 \ AM2.
AS	Ricerca automatica	Cliccare per cercare e salvare automaticamente le stazioni radio.
DX	DX/LOC	Nazionali/ Locali
	Scansione	Cliccare per scansionare le stazioni radio.
	EQ	Cliccare per accedere le impostazioni dell'equalizzatore
	TA/AF	Cliccare per aprire i settaggi AF, TA se la funzione RDS è presente
NULL	Stazioni radio memorizzate	Premere a lungo per memorizzare le stazioni radio, cliccare per selezionare la stazione radio salvata

Barra del titolo:

Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Wifi	Indicatore segnale Wifi
	Bluetooth	Indicatore collegamento Bluetooth
	USB	Indicatore collegamento USB
19:18	Orario	Visualizza ora corrente

Istruzioni funzionamento Bluetooth

Introduzione alle funzioni

Questo dispositivo consente di comunicare via Bluetooth, inviare/ricevere chiamate e riprodurre musica Bluetooth ecc.

Telefono bluetooth

Nella pagina home cliccare su per accedere all'interfaccia Bluetooth



Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Bluetooth	Se illuminato indica che il Bluetooth è connesso, se grigio che è disconnesso.
Dial	Digitare	Cliccare per visualizzare la tastiera

Icona	Nome	Descrizione funzioni
Records	Registro chiamate	Cliccare per accedere all'interfaccia di gestione del registro chiamate Bluetooth.
Phone book	Rubrica	Cliccare per accedere alla rubrica telefonica
BT Music	Musica Bluetooth	Cliccare per accedere alla musica Bluetooth
Link	Link	Cliccare per accedere all'elenco dei dispositivi Bluetooth e Link
BT Set	Impostazioni Bluetooth	Cliccare per accedere alle impostazioni Bluetooth
	Tastiera	In questa interfaccia, puoi digitare un numero ed inviare la chiamata cliccando riagganciare cliccando cancellare cliccando .

Gestione dispositivo Bluetooth

Cliccare sull'icona Link per accedere all'interfaccia di gestione dispositivo Bluetooth.



Icona	Nome	Descrizione funzioni
HUAWEI P10	Dispositivi memorizzati	Elenco connessioni del dispositivo, è evidenziato il dispositivo attualmente connesso; cliccare per selezionare.
	Dispositivo di ricerca	Cliccare per cercare dispositivi Bluetooth. Avvertenza: il sistema Bluetooth del dispositivo deve essere attivo per essere rilevato.
	Lista dispositivi	Cliccare per accedere alla lista di dispositivi

Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Gestione dispositivi	Cliccare Connect per collegare il dispositivo, Cliccare Delete per eliminare il dispositivo e cliccare su Cancel per annullare l'operazione

Avvertenza: quando si esegue un abbinamento, assicurarsi che il sistema non sia collegato ad un altro dispositivo Bluetooth, il sistema chiederà di scollegare il dispositivo Bluetooth precedentemente collegato.



Digitare

Quando l'abbinamento Bluetooth è avvenuto con successo è possibile digitare il numero direttamente dal telefono o anche usando i pulsanti numerici sull'interfaccia della tastiera.



Chiamata



Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Switch	Durante una chiamata, è possibile trasferire la voce dal telefono cellulare al veicolo e viceversa
	Terminare la chiamata	Terminare la chiamata in corso

Lista contatti

L'elenco dei contatti può essere scaricato tramite richiesta e digitazione quando il collegamento Bluetooth è avvenuto con successo. Cliccare sul contatto che si desidera chiamare.



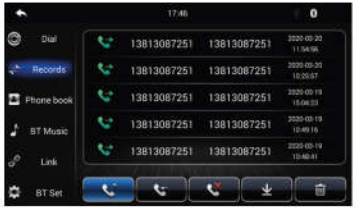
Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Scarica lista contatti	Cliccare per scaricare la lista contatti

Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Cercare un contatto	Cliccare per accedere all'interfaccia di ricerca contatti
	Cancellare	Cliccare per canccellare i contatti scaricati

W Avvertenza: Quando il telefono è abbinato e connesso, la rubrica sarà sincronizzata con il telefono via Bluetooth. A questo punto, potrebbe essere necessario ottenere l'autorizzazione, al fine di sincronizzare la rubrica.

Registro chiamate

Il registro chiamate fornisce informazioni su chiamate effettuate, chiamate ricevute e chiamate perse tramite azioni di richiesta e digitazione.



Musica Bluetooth

Cliccare BT Music per accedere all'interfaccia della musica Bluetooth.



Il sistema permette di riprodurre la musica del telefono che può essere gestita tramite i pulsanti di produzione/pausa e precedente/successivo.

Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Brano successivo	Cliccare per riprodurre il brano successivo
	Play/pausa	Cliccare play/Pausa per mettere in pausa il brano in riproduzione
	Precedente	Cliccare per riprodurre la traccia precedente

Impostazioni Bluetooth

Cliccare BT Set per accedere alle impostazioni Bluetooth



Icona	Nome	Descrizione funzioni
Name	Nome BT	Visualizza nome del Bluetooth del veicolo
Auto Connect	Connessione automatica	Cliccare per impostare la connessione automatica
Auto answer	Risposta automatica	Cliccare per impostare la risposta automatica del Bluetooth

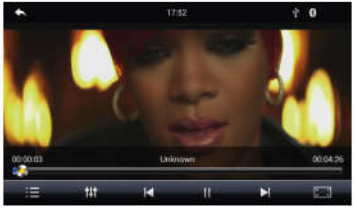
Istruzioni funzionamento Bluetooth

Accesso modalità USB

USB audio: Inserire un dispositivo USB e cliccare su MUSIC nel Menu principale o nell'interfaccia HOME. Verrà visualizzata l'interfaccia Loading, il dispositivo cercherà i file riproducibili nell'elenco principale e inizierà la riproduzione.
Interfaccia USB audio:



USB video: Inserire un dispositivo USB e cliccare su video nel Menu principale. Verrà visualizzata l'interfaccia Loading, il dispositivo cercherà i file riproducibili dalla directory principale e inizierà la riproduzione.
Interfaccia USB video:



USB foto: Inserire un dispositivo USB e cliccare su video nel Menu principale. Verrà visualizzata l'interfaccia Loading, il dispositivo cercherà i file riproducibili dalla directory principale e inizierà la riproduzione.
Interfaccia USB foto:

USB audio

Durante la riproduzione USB, i tasti relativi a questa funzione sono descritti come segue:

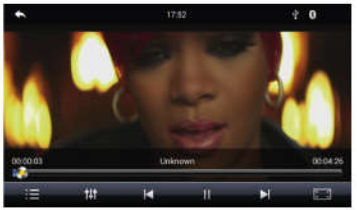


Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Loop	Riproduzione continua
	Shuffle	Cliccare per attivare la funzione di riproduzione casuale e cliccare nuovamente per uscire

Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Barra di avanzamento	Mostra l'avanzamento della traccia corrente, il numero di brani in riproduzione, il numero totale di brani in questa cartella e il tempo totale di riproduzione del brano. Ci si può spostare in qualsiasi punto della barra e il suono si aggiornerà compatibilmente con la posizione selezionata
	Successivo	Selezionare brano successivo
	Play/Pausa	Cliccare per scegliere tra Play e Pausa
	Precedente	Selezionare brano precedente
	Lista file	Cliccare per accedere all'elenco dei file
	EQ	Cliccare per accedere alle impostazioni dell'equalizzatore
	ID3 (Nome, autore, album)	Mostra il brano attualmente in riproduzione, o "sconosciuto" se nessuna informazione è disponibile.

USB video

Durante la riproduzione video USB, i tasti relativi a questa funzione sono descritti come segue:



Icona	Nome	Descrizione funzioni
	EQ	Cliccare per accedere alle impostazioni dell'equalizzatore
	Precedente	Selezionare video precedente
	Play/Pausa	Cliccare per scegliere tra Play e Pausa
	Successivo	Selezionare brano succesivo
	Lista file	Cliccare per accedere all'elenco dei file video.

Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Barra di avanzamento	Mostra l'avanzamento della traccia corrente, il numero di brani in riproduzione, il numero totale di brani in questa cartella e il tempo totale di riproduzione del brano. ci si può spostare in qualsiasi punto della barra e il video si aggiornerà compatibilmente con la posizione selezionata
	Zoom	Cliccare per per ingrandire o rimpicciolire il video

Quando il freno a mano non è inserito e/o il veicolo non è parcheggiato, la seguente segnalazione apparirà durante la riproduzione del video:



USB Foto

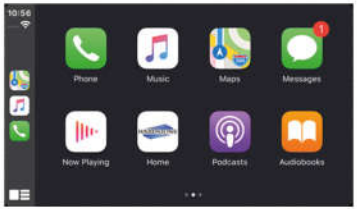
Durante la riproduzione di foto, i tasti relativi a questa funzione sono descritti come segue:



Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Lista file	Cliccare per accedere all'elenco delle foto
	Precedente	Scegliere la foto precedente
	Play/Pausa	Cliccare per scegliere tra Play e Pausa
	Successivo	Scegliere foto successive
	Girare	Cliccare per ruotare la foto
	Zoom in	Cliccare per ingrandire la foto
	Zoom out	Cliccare per rimpicciolire la foto

CARPLAY

Quando l'Iphone è collegato al veicolo cliccare su  per accedere a Carplay

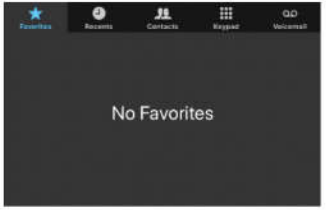


Puoi utilizzare qualunque applicazione presente sull'interfaccia.

Cliccare  per uscire da Carplay ed accedere al menu principale.

CHIAMATE

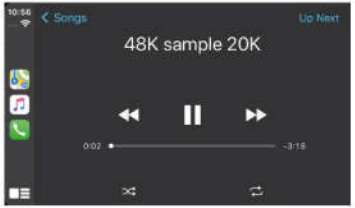
Cliccare  per accedere all'interfaccia chiamate come mostrato nella seguente imagine:



Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Preferiti	Cliccare per accedere all'interfaccia della raccolta "preferiti"
	Registro chiamate	Clicccare per accedere all'interfaccia delle chiamate recenti
	Rubrica	Cliccare per accedere alla rubrica telefonica
	Tastiera	Cliccare per accedere alla tastiera

Riproduzione musica

Cliccare ITUNES o Third-part Music per riprodurre musica, come mostrato nell'immagine:



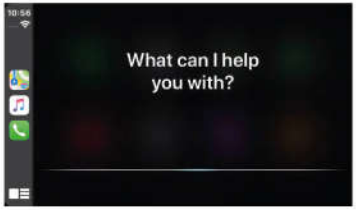
Navigazione

Cliccare per accedere al navigator di Apple



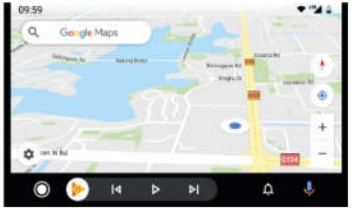
Assistente vocale

Premere brevemente o a lungo e dire "Hey Siri" (se supportato dal telefono)
per attivare l'assistente vocale, come mostrato nell'immagine:



Android auto

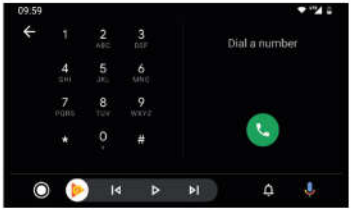
Quando il telefono è collegato al veicolo puoi accedere direttamente a “Android Auto”.



Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Menu	Cliccare per accedere all’interfaccia di Android auto
	Riproduzione musica	Cliccare per accedere all’interfaccia di riproduzione della musica. È possibile selezionare il brano precedente/ successivo e riprodurre o mettere in pausa la musica
	Assistente vocale	Cliccare o dire “OK Google” (se supportato dal telefono) per attivare l’assistente vocale, come mostrato nell’immagine
	Navigazione	Cliccare per navigare

Chiamata

Accedere all’interfaccia del menu di Android auto e cliccare sul telefono per visualizzare la tastiera.



AUXIN

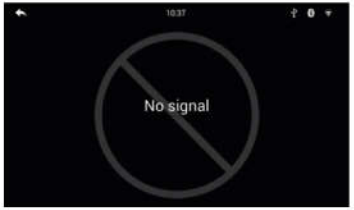
Avvertenza: Questa funzione è presente solo alcuni modelli. Se supportata verrà visualizzata nel menu delle applicazioni

Accesso interfaccia AUX IN

Cliccare su per accedere all'interfaccia AUXIN:



Cliccare o il tasto HOME per uscire dalla funzione AUXIN.
Quando AUX non è collegato, apparirà la seguente schermata:



Istruzioni impostazioni del sistema

Accesso impostazioni del sistema

Generali

Cliccare su  per accedere alle impostazioni e poi cliccare su General per accedere alle impostazioni generali.





Icona	Nome	Descrizione funzioni
Panel keys sound	Tono tasti pannello di controllo	Attivare/disattivare tono tasti
Brightness Mode	Auto/giorno/ notte	E' possibile scegliere tra luminosità a regolazione automatica o manuale. La regolazione manuale può essere impostata su modalità giorno o notte

Icona	Nome	Descrizione funzioni
Brightness	Luminosità	Se la luminosità è impostata su Giorno o notte, la sua regolazione può essere effettuata manualmente
Time	Orario	L'orario si regola automaticamente selezionando on, in alternativa, si può selezionare l'opzione off per regolarlo manualmente e scegliere tra i due formati 12H o 24H
Time zone	Fuso Orario	Cliccare per accedere alle impostazioni del fuso orario
Driving Video Setting	Impostazione video alla guida	Cliccare per aprire/chiudere il video guida
Reverse Shields the sound settings	Impostazioni suoni in retromarcia	Cliccare per attivare l'audio a veicolo in retromarcia
Lauguages	Lingua	Cliccare per selezionare la lingua

Impostazioni WLAN

Cliccare su WLAN per impostare il WIFI. In connessione WIFI, la sincronizzazione dell'orario avviene automaticamente.



Una volta inserite le impostazioni WIFI, selezionare la rete WIFI e apparirà l'interfaccia per l'inserimento della password. Inserirla correttamente e cliccare su OK. Per annullare la procedura di connessione al WIFI, selezionare annulla.



Impostazioni di sistema



Impostazioni	Descrizione funzioni
Version information	Cliccare per visualizzare la versione del sistema
System update	Cliccare per aggiornare la versione del sistema
Reset	Cliccare per ripristinare le impostazioni di fabbrica

Equalizzatore

Modalità suono



Ci sono 5 modalità predefinite, cliccare per scegliere quella che si preferisce. Nella modalità Utente si possono scegliere autonomamente le impostazioni.

Impostazioni Delay



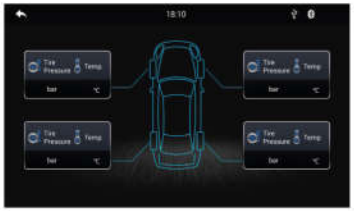
Cliccare  per regolare il tempo di ritardo per ogni canale.

Equalizzatore



Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Impostazioni	Cliccare per impostare Volume e Subwoofer
	Predefiniti	Cliccare per ripristinare le impostazioni dell'equalizzatore
	Lista stili musicali	Cliccare per scegliere lo stile musicale (Jazz, Rock, Dance Pop, Hip-Pop, Flat)

TPMS



Monitora in tempo reale ed automaticamente la condizione dei pneumatici, segnala perdite e bassa pressione per garantire la sicurezza di guida.
Avvertenza:
I dati TPMS saranno visualizzati solo dopo 5-10 minuti di viaggio

Icona	Nome	Descrizione funzioni
	Pressione Pneumatico	Mostra la pressione del pneumatico
	Temperatura	Mostra la temperatura del pneumatico

Segnalazione porta aperta



La segnalazione di porta aperta verrà visualizzata in due situazioni:

1. durante la guida: quando una porta è aperta, la relativa immagine è visibile e scomparirà solo quando la porta sarà stata chiusa correttamente;
2. veicolo in sosta: quando una porta è aperta, la relativa immagine è visibile e scomparirà dopo 3 secondi. Al termine dei 3 secondi, cliccare manualmente e l'immagine scomparirà immediatamente.

Funzionamento Navigatore

Accesso navigatore

Cliccare l'icona NAVI sull'interfaccia dell'applicazione per accedere alla funzione di navigazione se questa è disponibile.

Specifiche

Parametri tecnici

RAM	DDR31Gb
ROM	16 Gb
OS	Android 4.4.2
Bluetooth	4.0
Interfaccia Touch	Condensatore - interfaccia touch (touch multipoint)
Qtà di stazioni preimpostate	18 FM, 1 2AM

Specifiche	Voltaggio	DC 1 2V
	Alimentazione	9V ~ 16V
	Corrente massima	1 5 A
	Potenza di uscita	4 X20W@4 ohm (Typ)
FM	Gamma di frequenze	87.5M Hz ~ 108.0M Hz
	Banda	100KHz
	S/N (lmV input)	≥ 50dB

AM	Gamma di frequenze	530KH z ~ 1710KHz
	Banda	10KHz
	S/N (5 mV input)	≥ 45dB
Multimedia	Formati compatibili	MP4 \MOV \AVI\ MKV\FLV\MPG\ VOB
Display	Risoluzione	9 inch, 1024 X 600
	Formato video	16:9
Environment temperature	Temperatura funzionamento	-20°C ~ +70°C
	Temperatura di protezione	-30°C ~ +80°C
	Umidità funzionamento	45% ~ 80%
	Umidità di protezione	30% ~ 90%

Problemi frequenti

D: perché non c'è suono o il volume è relativamente basso?
R:
1. il volume dell'host o del dispositivo collegato è troppo basso;
2. assicurarsi che non sia impostato il modo silenzioso sull'host;
3. verificare se le impostazioni dell'equalizzatore sono sbilanciate da un lato.

D: perché la ricezione radio è debole?
R:
1. assicurarsi che il collegamento dell'antenna sia regolare;
2. ci sono luoghi dove il segnale è debole o la banda di frequenza della radio che si sta ascoltando va fuori copertura.

D: perché l'USB non funziona?
R:
1. assicurarsi che il dispositivo USB sia correttamente collegato;
2. assicurarsi che il formato del dispositivo USB sia compatibile con quello dell'host.

D: perché il touch non risponde?
R: avvio irregolare dell'interfaccia touch. Premere ACC per riavviare il sistema.

D: perché il Bluetooth non si abbina e/o non si connette?
R: verificare che il dispositivo Bluetooth sia acceso e rilevabile e

che l'host non sia abbinato ad un altro dispositivo.

D: perché il suono è intermittente durante le chiamate e durante la riproduzione di musica Bluetooth?
R: in alcuni luoghi (come le montagne o le gallerie) il segnale è debole o la distanza tra host e telefono è più elevata.

D: cosa fare se il GPS non individua un satellite?
R: le nuvole, gli ostacoli o la guida ad alta velocità possono influenzare la ricezione GPS dei segnali satellitari.
A seguito di uno spostamento o un miglioramento delle condizioni climatiche, il sistema riuscirà a intercettare il segnale satellitare. Quando l'host individua più di 3 satelliti, il sistema li localizzerà automaticamente.

D: perché alcuni edifici e strade non si possono cercare?
R:

1. la mappa di navigazione necessita di molteplici processi per essere completata, tra cui: raccolta di informazioni, sviluppo di software, paesi, revisioni, ecc., il ciclo di realizzazione è lungo, e la mappa di navigazione potrebbe non essere in grado di trovare alcune strutture e strade di nuova costruzione;
2. in accordo con i regolamenti nazionali, le mappe di navigazione non possono cercare ed individuare strutture militari e strutture segrete del governo;
3. le costruzioni e il numero di strade aperte al traffico continuano ad aumentare, di conseguenza anche le informazioni delle mappe di navigazione aumentano.

I dati della mappa di navigazione potrebbero non fare riferimento all'ultima versione e non essere ricercabili.

Piani di manutenzione 8

Piani di manutenzione 247
Manutenzione periodica 248

FAST CHECK 249
Controlli da eseguire 249

Piani di manutenzione

Gli intervalli tra gli interventi di manutenzione programmati dipendono dalle letture del contachilometri o dall'intervallo di tempo, a seconda della condizione che si verificherà per prima. Fare riferimento ai piani per maggiori dettagli. L'intervallo tra gli interventi di manutenzione per ogni singola voce sono indicati nei piani di manutenzione.

W Avvertenza: La mancata esecuzione degli interventi di manutenzione richiesti in base ai piani di manutenzione può danneggiare il veicolo.

Controlli quotidiani

- Verificare il funzionamento di tutte le luci interne ed esterne. Sostituire le lampadine non funzionanti o fioche, e verificare che i copri lampadine siano puliti.
- Controllare visivamente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici, l'usura e la presenza di eventuali danni.

Controlli mensili

- Controllare il livello dell'olio motore dopo aver fermato il motore riscaldato per circa 5 minuti. Controllare il livello dell'olio quando il veicolo è su una superficie piana in modo da migliorare la precisione del dato rilevato. Rabboccare l'olio motore quando il livello è inferiore rispetto alla linea "MIN".
- Controllare la batteria. Pulire e stringere i terminali della batteria se necessario.
- Verificare i livelli di liquido di raffreddamento, del servosterzo idraulico (se presente), del lavacristalli e dei freni e aggiungere liquido se necessario.
- Verificare il corretto funzionamento dei dispositivi elettrici

Controlli trimestrali

- Controllare il sistema di scarico.
- Controllare le tubature e i tubi in gomma dei freni.
- Controllare i componenti delle sospensioni.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento, i tubi in gomma e le pinze.

Dopo aver guidato su sabbia, strade fangose o in acqua.

- Controllare il telaio.
- Controllare le guarnizioni e i dischi dei freni.
- Controllare le tubature e i tubi in gomma dei freni.
- Controllare la presenza di eventuali perdite nella trasmissione.
- Controllare gli organi di sterzo e la boccola.
- Controllare il filtro dell'aria.

Manutenzione periodica

Il piano di manutenzione elenca gli interventi di manutenzione da eseguire sul veicolo. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato per gli interventi di manutenzione in base al chilometraggio specificato nei piani di manutenzione.

W **Avvertenza:** Nel caso in cui sia stato effettuato il Fast Check a 5.000 km (o entro 6 mesi dall'immatricolazione del veicolo), il primo tagliando dovrà essere effettuato a 20.000 km (o entro un anno dal Fast Check). I successivi interventi di manutenzione periodica dovranno essere eseguiti ogni 15.000 km (o entro un anno dal precedente tagliando). In caso contrario, eseguire gli interventi secondo le scadenze indicate dalla tabella di manutenzione periodica.
In riferimento alla tabella di manutenzione periodica, si precisa che è necessario rispettare, oltre la scadenza chilometrica, anche quella temporale: entro un anno dal precedente tagliando. La frequenza degli intervalli di manutenzione è condizionata alla scadenza che sopraggiunge prima.

Piani di manutenzione (nota: I = Ispezionare, regolare e sostituire se necessario, S = Sostituire, P = Pulire, L = Lubrificare)

FAST CHECK

Scheda di manutenzione consigliata per i primi 5000 km (o entro 6 mesi dall'immatricolazione del veicolo)

Data	
Chilometraggio	

Controlli da eseguire

1	Verificare la presenza di eventuali perdite nell'impianto di lubrificazione, di raffreddamento o nel sistema di iniezione	Si	□	No	□
2	Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio.	Si	□	No	□
3	Verificare il livello e il colore dell'olio della trasmissione. Aggiungere se necessario.	Si	□	No	□
4	Controllare il livello del liquido di raffreddamento Aggiungere liquido di raffreddamento o regolarne la concentrazione se necessario.	Si	□	No	□
5	Controllare eventuali perdite nella trasmissione.	Si	□	No	□
6	Controllare la presenza di eventuali danni nella cuffia del tirante dello sterzo.	Si	□	No	□
7	Controllare la presenza di eventuali danni alla cuffia universale del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione.	Si	□	No	□
8	Controllare la presenza di eventuali perdite dell'olio dei freni e di danni dei tubi.	Si	□	No	□
9	Controllare che i cilindri secondari dei freni funzionino normalmente.	Si	□	No	□
10	Controllare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia quella indicata.	Si	□	No	□
11	Controllare la tensione della cinghia del generatore e del compressore dell'aria condizionata. Regolarne la tensione se necessario.	Si	□	No	□
12	Controllare la cerniera e la linguetta del cofano.	Si	□	No	□

13	Controllare eventuali perdite nell'impianto di condizionamento dell'aria.	Si	□	No	□
14	Controllare eventuali perdite nei tubi del servosterzo. Aggiungere liquido del servosterzo (se presente).	Si	□	No	□
15	Controllare le condizioni di installazione della cuffia del giunto universale del servosterzo e verificare che non sia danneggiata.	Si	□	No	□
16	Verificare che gli ingranaggi della scatola del cambio si inseriscano facilmente.	Si	□	No	□
17	Controllare che i bulloni di accoppiamento tra il telaio e la carrozzeria non siano allentati.	Si	□	No	□
18	Controllare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza.	Si	□	No	□
19	Controllare le condizioni operative del motore, i parametri di iniezione elettronici e le emissioni quando il motore funziona al minimo.	Si	□	No	□
20	Verificare che i meccanismi funzionino correttamente mediante un test di guida.	Si	□	No	□

Interventi di manutenzione	Chilometraggio		
	Ogni 15.000 km	Ogni 30.000 km	Ogni 45.000 km
Olio motore	S	S	S
Filtro olio motore	S	S	S
Motore: Controllo perdite liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, carburante, ecc).	I	I	I
Impianto aria condizionata: Verificare eventuali perdite dell'impianto di aria condizionata e contaminazioni dell'elemento del filtro. Aggiungere liquido di raffreddamento e sostituire l'elemento del filtro se necessario.	I	I	I
Cerniere e chiusura del cofano: Lubrificare	L	L	L
Cerniere e chiusure delle portiere: Lubrificare	L	L	L
Dispositivo alzacristalli: Verificare il corretto funzionamento del dispositivo alzacristalli. Regolare o sostituire se necessario.	I	I	I
Tettuccio (se in dotazione): Verificare il funzionamento del tettuccio.	I	I	I
Filtro dell'aria: Pulire la copertura e l'elemento del filtro. Sostituire se necessario.	S	S	S
Candele: Controllare le candele. Sostituire se necessario.		I	I
Filtro del carburante		S	S
Impianto di scarico: Controllare la presenza di eventuali perdite d'aria o danni.		I	I
Cinghia di trasmissione: Controllare la tensione. Regolare o sostituire se necessario.		I	I
Trasmissione: Controllare la presenza di eventuali perdite di liquidi o danni.		I	I
Cuffia universale per giunto omocinetico: Verificare la presenza di danni nella cuffia.		I	I
Terminale tirante dello sterzo: controllare che ci sia gioco adeguato e che la cuffia non sia danneggiata.	I	I	I
Cuffia universale della scatola dello sterzo: Controllare l'eventuale non allineamento o la presenza di danni.		I	I

Interventi di manutenzione	Chilometraggio		
	Ogni 15.000 km	Ogni 30.000 km	Ogni 45.000 km
Impianto servosterzo: controllare il livello del liquido del servosterzo (se presente) e che il gioco tra la scatola dello sterzo e la cremagliera sia adeguato.		I	I
Sistema frenante : Controllare il livello dell'olio dei freni e l'eventuale presenza di perdite e danni nel sistema.	I	I	I
Freno di stazionamento: Controllare la corsa. Regolare se necessario.	I	I	I
Guarnizione del freno: controllare lo spessore della guarnizione. Sostituire se necessario.	I	I	I
Protezione sottoscocca: Controllare visivamente la presenza di eventuali danni nello strato protettivo.			I
Cinture di sicurezza: Controllare la presenza di eventuali danni alle cinture.		I	I
Convergenza e campanatura: Controllare e regolare se necessario.		I	I
Perno sferico: Controllare il gioco del perno sferico.		I	I
Boccola in gomma dell'asse posteriore: Controllare la presenza di eventuali danni.		I	I
Bulloni di fissaggio della coppa dell'olio: Controllare che i bulloni non siano allentati. Se necessario, stringere i bulloni alla coppia specificata.			I
Guaina in gomma del braccio di controllo: Controllare la presenza di eventuali danni.		I	I
Tubi in gomma dei freni: Controllare se sono vecchi o danneggiati.		I	I
Tubi dei freni: Controllare la presenza di eventuali danni, corrosione e controllare eventuali perdite nei collegamenti.		I	I
Collegamenti sistema di iniezione: Controllare la presenza di eventuali segni di invecchiamento, danni, allentamento o abrasioni.			I
Pneumatici (ruota di scorta inclusa) Controllare la profondità del battistrada e il serraggio dei bulloni delle ruote. Se necessario, regolare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.	I	I	I

Interventi di manutenzione	Chilometraggio		
	Ogni 15.000 km	Ogni 30.000 km	Ogni 45.000 km
Bulloni di accoppiamento tra il telaio e la carrozzeria del veicolo: Controllare la coppia dei bulloni. Se necessario, stringere i bulloni alla coppia specificata.		I	I
Ruote: controllare il serraggio.	I	I	I
Ispezione con motore al minimo: Controllare le condizioni operative del motore, i parametri di iniezione elettronici e le emissioni quando il motore funziona al minimo.	I	I	I
Prova su strada: Verificare che i meccanismi funzionino correttamente.	I	I	I
Luci, lampeggiatori di emergenza, clacson: verificarne il funzionamento .	I	I	I
Tergicristallo e impianto lavavetri: verificarne il funzionamento. Aggiungere del liquido per il lavavetri se necessario.		I	I
Controllare che la corsa del pedale della frizione sia libera (per il modello MT): Regolare se necessario.		I	I
lmpianto di raffreddamento: controllare il livello e le tubazioni del liquido di raffreddamento. Aggiungere liquido di raffreddamento, se necessario.	I	I	I

Interventi di manutenzione	Chilometraggio		
	Ogni 15.000 km	Ogni 30.000 km	Ogni 45.000 km
1. Nel modello CVT l'olio della trasmissione deve essere cambiato dopo 40.000 km; successivamente non è più necessario cambiarlo; 2. per il modello MT si raccomanda di cambiare l'olio della trasmissione una volta all'anno o ogni 30.000 km; 3. si raccomanda di cambiare il liquido dei freni ogni 2 anni o ogni 40.000 km; 4. si raccomanda di controllare il liquido del servosterzo ogni 10.000 km e di cambiarlo ogni 2 anni o ogni 30.000 km; 5. si raccomanda di controllare il liquido di raffreddamento ogni 10.000 km. Se necessario, rabboccarlo o cambiarlo; 6. si raccomanda di invertire gli pneumatici ogni 10.000 km; 7. si raccomanda di controllare l'allineamento delle quattro ruote ogni 20.000 km e, se necessario, regolarlo; 8. si raccomanda di pulire la valvola a farfalla ogni 15.000 km; 9. si raccomanda di controllare il filtro dell'aria ogni 5.000 km. Se necessario, pulire o sostituire la cartuccia; 10. si raccomanda di controllare il gioco valvole e regolare se necessario ogni 45.000 km; 11. la catena di distribuzione del motore (1,5 I) e la batteria non necessitano di manutenzione. Avvertenza: la frequenza delle sostituzioni può variare in funzione dell'ambiente circostante e delle condizioni della strada.			

Se la manutenzione viene effettuata autonomamente, accertarsi di seguire le procedure corrette fornite in questa sezione.
Questa sezione dà istruzioni semplici solo per gli interventi di manutenzione facili da eseguire da parte dei proprietari.
Tuttavia, ci sono ancora molti interventi che devono essere effettuati da un tecnico qualificato con strumenti speciali.
Si prega in ogni caso di prestare la massima attenzione e cautela per evitare lesioni o altre conseguenze. Ecco alcune delle precauzioni che devono essere assolutamente adottate:

W Attenzione

- Quando il motore è acceso, tenere mani, vestiti e utensili lontano dalla cinghia di trasmissione e dalla ventola di raffreddamento.
- Subito dopo la guida, il motore, il radiatore, il collettore di scarico e la copertura della testata del cilindro saranno molto caldi, quindi non toccarli mai. La ventola di raffreddamento si avvierà automaticamente.
- Se il motore è molto caldo, non aprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento per evitare ustioni.
- Non fumare in prossimità del bocchettone serbatoio carburante e della batteria per evitare scintille e fiamme libere che potrebbero comportare un incendio.
- La batteria contiene acido solforico velenoso e corrosivo. Usare delle protezioni per gli occhi quando si opera sul o sotto il veicolo per evitare che dei liquidi schizzino negli occhi.

W Avvertenza:

- Aggiungere liquido di raffreddamento, dei freni, del lavacristalli e del servosterzo (se presente) fino che non vengono raggiunti i livelli consigliati. Se del liquido schizza sul veicolo, pulirlo immediatamente con un panno umido, per evitare danni alla superficie verniciata.
- Non aggiungere troppo olio motore per evitare malfunzionamenti al motore stesso.
- Non guidare senza il filtro dell'aria o ciò potrebbe causare usura eccessiva del motore.
- Prima di chiudere il cofano, verificare di non aver lasciato nulla nel vano motore, per esempio strumenti, stracci, ecc.



auto-evo.com