evo 4



Uso e manutenzione

PREMESSA

La ringraziamo per aver scelto un'automobile EVO.

Questo manuale Le consentirà di apprezzare a pieno le qualità della Sua vettura. Le consigliamo di leggerlo attentamente.

Le chiediamo di usare il veicolo seguendo le istruzioni previste da questo manuale al fine di poterLe offrire il servizio di garanzia previsto da EVO.

EVO non è responsabile di eventuali danni - non coperti da garanzia - procurati da installazioni e modifiche apportate alla vettura. A tal propo-sito Le ricordiamo che è sconsigliato installare sistemi elettrici, apportare modifiche al sistema meccanico, frenante ed al volante che andrebbero a compromettere la sicurezza della Sua guida.

Per garantire una perfetta assistenza e manutenzione del veicolo, Le consigliamo, inoltre, di rivolgersi ad un Centro di Assistenza Autorizzato EVO. La invitiamo a conservare sempre questo manuale nella Sua vettura.

Per qualunque informazione o chiarimento sul contenuto del manuale può rivolgersi ad uno dei Centri di Assistenza Autorizzati EVO o al Servizio Customer Care EVO, contattando il +39 0865 19 98 355.

Questo libretto di uso e manutenzione è valido per tutte le versioni ed illustra tutti i tipi di equipaggiamento attuali. Pertanto Le chiediamo di prendere in considerazione solo le informazioni relative all'allestimento della versione acquistata.

Tutte le informazioni e le caratteristiche tecniche illustrate nel manuale potrebbero subire delle variazioni successivamente alla stampa. EVO si riserva, infatti, il diritto di modificarle in qualsiasi momento e senza preavviso per esigenze industriali e di sviluppo dei propri modelli.

Prima di leggere questo manuale, è necessario comprendere quanto segue:

La tua sicurezza e quella degli altri è estremamente importante, pertanto è indispensabile guidare con prudenza. Il presente manuale contiene diversi segnali, che hanno il seguente significato:

⚠ AVVERTENZA
Se non segui le istruzioni potresti provocare seri danni a te e ad altre persone. Rispetta il contenuto del segnale di avvertenza.

⚠ ATTENZIONE
Se non segui le istruzioni potresti provocare danni al veicolo o al suo equipaggiamento, pertanto rispetta il contenuto del segnale di attenzione.

SUGGERIMENTI
Il testo contrassegnato da questo simbolo indica una nota o un suggerimento importanti per la protezione dell'ambiente.

"Non fare ciò." o "Non lasciare che succeda ciò."

*
Indica che questa configurazione non è presente in tutti i modelli. L'equipaggiamento specifico del modello da te acquistato si basa sull'elenco fornito da EVO e dai suoi distributori.

Le direzioni anteriore, posteriore, destra e sinistra in questo manuale si riferiscono alla direzione di marcia del veicolo.

Istruzioni speciali

Punti chiave della manutenzione
Fare riferimento al capitolo IV del presente manuale per i requisiti di manutenzione di EVO4. In qualità di proprietario, hai la responsabilità di comprendere appieno le istruzioni per la corretta manutenzione. Il veicolo necessita di una manutenzione più accurata, specialmente in caso di guida in condizioni ambientali difficili. Per le istruzioni relative alla manutenzione in tali condizioni, fare riferimento a questo capitolo.

Precauzioni nell'utilizzo di liquidi
Per i danni al motore o alla trasmissione causati dall'utilizzo di carburante o olio lubrificante non qualificati, la nostra società non fornisce una garanzia di qualità, neanche durante il periodo di garanzia. Assicurarsi di utilizzare esclusivamente carburante e olio lubrificante qualificati.

Non modificare il proprio veicolo a piacimento
La modifica dei componenti non rientra nella garanzia del produttore, in quanto può influire sulla sicurezza, sulla durata e su altre prestazioni del veicolo. Non cercare di modificare il tuo veicolo in nessuna circostanza.
I paraurti anteriore e posteriore, la carrozzeria, i parabrezza, i passaruota, le strisce di rivestimento superiori, le piastre di copertura della ventilazione, ecc. non devono subire modifiche, regolazioni o essere rimossi senza permesso. La violazione delle regole sopracitate può influire sulle prestazioni e sulla sicurezza del veicolo, provocare incidenti inaspettati e causare danni o incendi al veicolo. Il produttore non si assume la responsabilità di tali conseguenze.

Utilizzare ricambi originali EVO.

- **Cosa sono i ricambi originali EVO?**

I ricambi originali EVO sono componenti del veicolo identici a quelli utilizzati nel processo di fabbricazione. La progettazione e l'ispezione di questi ricambi assicurano il massimo livello di sicurezza per il cliente.

- **Perché è necessario utilizzare ricambi originali?**

I ricambi originali EVO attraversano un rigoroso processo di produzione e sono sottoposti a severi controlli di qualità. Condizioni di mancata efficienza del veicolo dovute all'utilizzo di ricambi non originali, contraffatti o di contrabbando, non sono coperte dalla garanzia di EVO. EVO non si assume la responsabilità per danni a componenti originali dovuti alle condizioni di mancata efficienza sopracitate.

- **Identifica correttamente e acquista soltanto ricambi originali EVO.**

Benvenuto a bordo di EVO4

Ciascun capitolo inizia con un catalogo dettagliato. Consultarlo a seconda delle proprie esigenze.

Contenuto

Sezione 1 FUNZIONAMENTO .....6 — 1

Sezione 2 SICUREZZA .....147 — 2

Sezione 3 ISTRUZIONI DI GUIDA .....163 — 3

Sezione 4 MANUTENZIONE DEL VEICOLO .....197 — 4

Sezione 5 SITUAZIONI DI EMERGENZA .....241 — 5

Sezione 6 DATI TECNICI .....265 — 6

* Optional o sistema ove presente.

Sezione 1 FUNZIONAMENTO

- Abitacolo

1-1. Descrizione abitacolo 8
1-2. Quadro strumenti..... 9
1-3. Display multi-funzione..... 17
1-4. Spie e indicatori..... 19

- Apertura e chiusura

1-5. Chiave 27
1-6. Smart Key* 30
1-7. Chiusura della porta 34
1-8. Sistema Keyless* 38
1-9. Antifurto 40
1-10. Cofano motore..... 42
1-11. Portellone posteriore 43
1-12. Vano rifornimento carburante 46
1-13. Dispositivi di sicurezza bambini..... 47
1-14. Finestrini del veicolo 48
1-15. Tetto apribile*..... 51
1-16. Dispositivo di purificazione dell'aria* (ove presente).....53

- Illuminazione e visuale

1-17. Interruttore luci di emergenza 55
1-18. Gruppo interruttori centrale 56
1-19. Interruttore sbrinamento (anti-appannamento) lunotto 57
1-20. Proiettori del veicolo 59
1-21. Interruttore multi-funzione..... 65
1-22. Parasole 70
1-23. Specchietto retrovisore 71

* Optional o sistema ove presente.



1-24. Sistema di assistenza al parcheggio* 73
1-25. Telecamera posteriore* 77

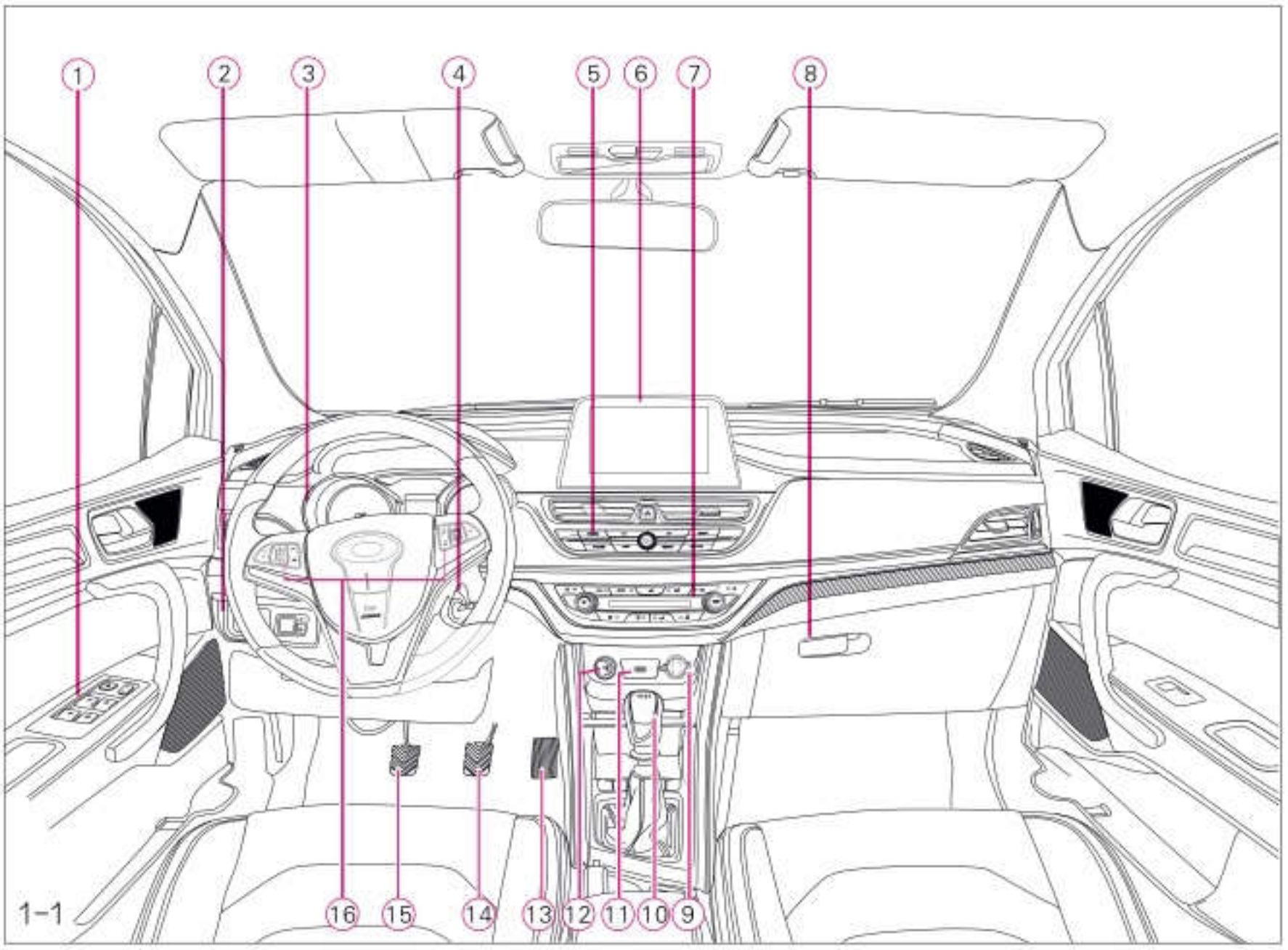
• Sedili e regolazione
1-26. Sedili anteriori..... 78
1-27. Sedili posteriori..... 80
1-28. Comandi al volante* 81
1-29. Cruise Control* 82
1-30. Regolazione della posizione del volante..... 84
1-31. Avvisatore acustico. 86
1-32. Vano portaoggetti ... 87
1-33. Bracciolo centrale 88
1-34. Portabicchieri..... 89
1-35. Portaocchiali* 90
1-36. Posacenere*..... 91
1-37. Accendisigari 92
1-38. Presa elettrica per accessori..... 93
1-39. Portapacchi superiore* 95

• Sistema A/C e impianto acustico
1-40. Sistema A/C..... 96
1-41. Impianto acustico ..115
Sistema Multimediale Mirror Screen 284
1-42. Antenna parabrezza anteriore 116

• Guida
1-43. Interruttore di accensione 117
1-44. Sistema di avviamento keyless* 122
1-45. Trasmissione 127
1-46. Freno 140
1-47. TPMS* 143

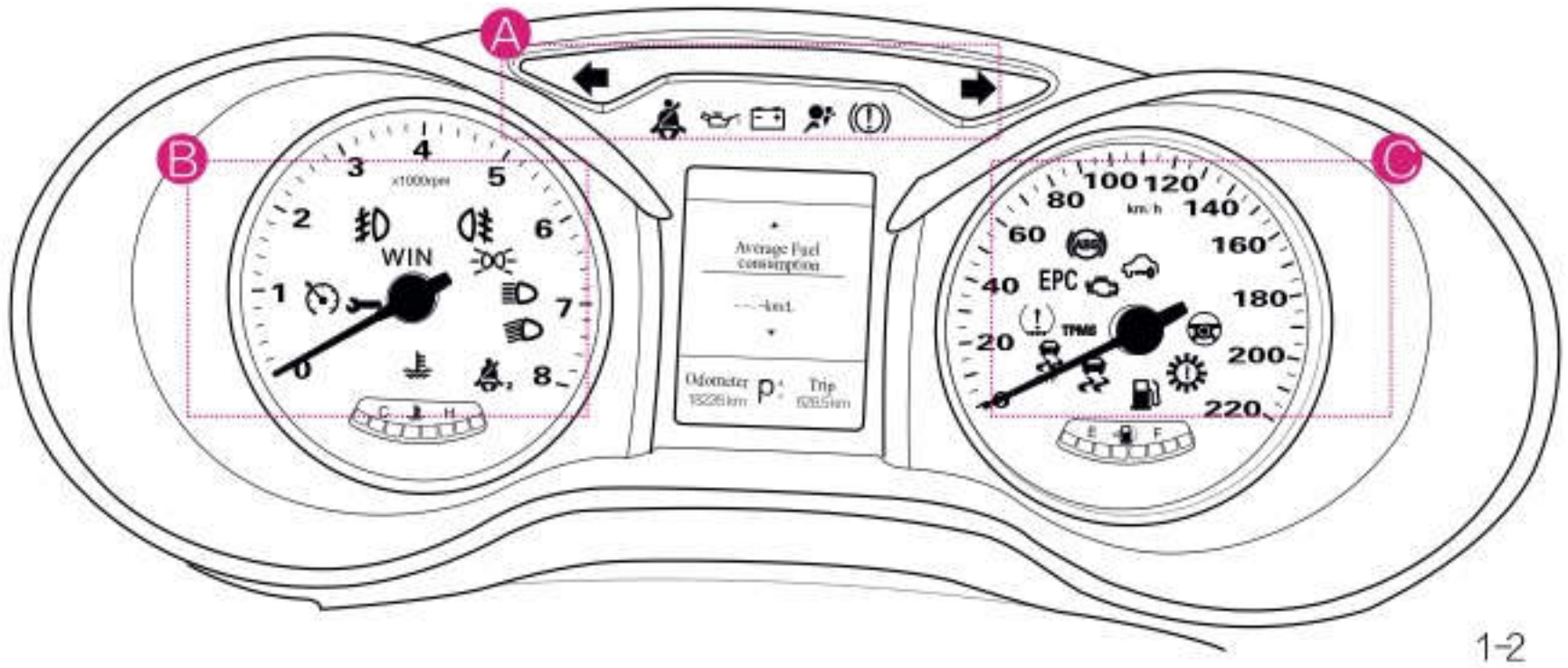
* Optional o sistema ove presente.

1-1. Descrizione abitacolo



1 Gruppo interruttori alzacristalli
2 Gruppo interruttori centrale
3 Quadro strumenti
4 Interruttore di accensione
5 Sistema video di intrattenimento
6 Schermo di comando centrale
7 Sistema A/C
8 Vano portaoggetti
9 Alimentazione del veicolo
10 Leva del cambio
11 Connettore di carica
12 Accendisigari
13 Pedale dell'acceleratore
14 Pedale del freno
14 Pedale della frizione
16 Pulsanti multi-funzione sul volante

1-2. Quadro strumenti



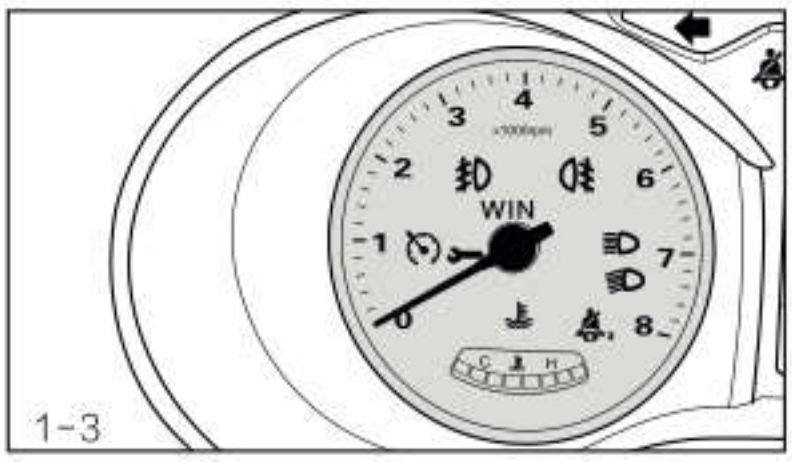
1-2

A	
⬅ ➡	Indicatori di direzione
	Spia cintura di sicurezza sedile del guidatore
	Spia di bassa pressione dell'olio
	Spia carica insufficiente batteria
	Spia Airbag
	Spia di guasto al sistema frenante / freno di stazionamento

B	
	Indicatore retronebbia
	Indicatore proiettori abbaglianti
WIN	Indicatore modalità neve*
	Indicatore Cruise Control*
	Indicatore proiettori anabbaglianti
	Spia di manutenzione periodica
	Spia temperatura dell'acqua
	Indicatore luci di posizione
2	Spia cintura di sicurezza sedile del passeggero*

C	
ABS	Spia ABS
EPC	Spia EPC
	Spia antifurto motore
	Spia emissioni motore
	Spia pressione pneumatici*
	Indicatore ESC OFF
	Indicatore ESC ON
	Spia carburante
	Spia TCU*
TPMS	Spia guasto al sistema di monitoraggio pressione pneumatici*
	Spia guasto servosterzo elettrico

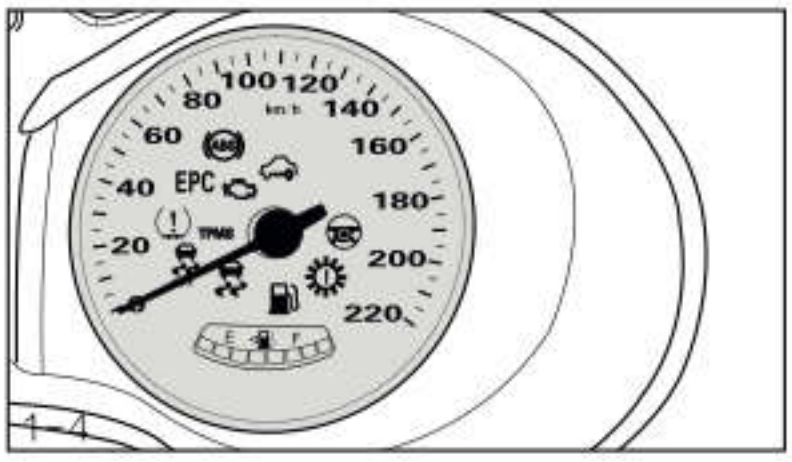
Contagiri del motore



Il contagiri mostra i giri al minuto del motore (giri/min).
L'intervallo del contagiri è 0-8000 giri/min, e l'indicatore raggiunge la zona rossa quando il motore supera i 6200 giri/min.
Se il numero di giri è troppo elevato, il motore si usura più facilmente e consuma più carburante.
Un numero inferiore di giri consente un risparmio di carburante in molte circostanze.
All'avvio del motore, l'indicatore del contagiri è nella posizione inferiore. Non si tratta di un guasto.

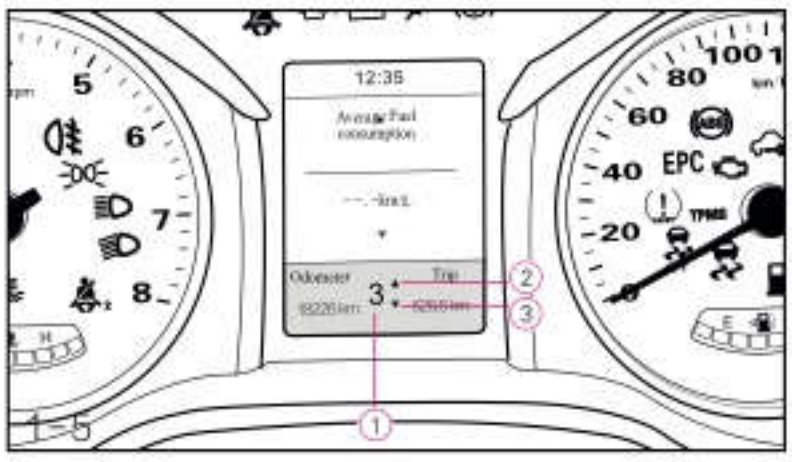
⚠ NOTA
Evitare che l'indicatore raggiunga la zona rossa, in quanto causerebbe seri danni al motore.

Tachimetro



Il tachimetro mostra la velocità corrente del veicolo (km/h).
La velocità massima indicata è 120 km/h.

Indicatore di cambio marcia*



L'indicatore di cambio marcia (GSI, Gear Shift Indicator) suggerisce il momento ottimale in cui cambiare marcia, per i veicoli dotati di trasmissione manuale, al fine di aiutare il guidatore a ridurre il consumo di carburante e a sostenere una guida più economica.
Il GSI segnala la condizione di marcia ottimale, conforme allo stile di guida più comune, in qualsiasi condizione. Ciò non limita in alcun modo le prestazioni del veicolo.
Il GSI consente di impostare la marcia ottimale dando indicazioni di aumento e riduzione marcia sull'interfaccia utente:

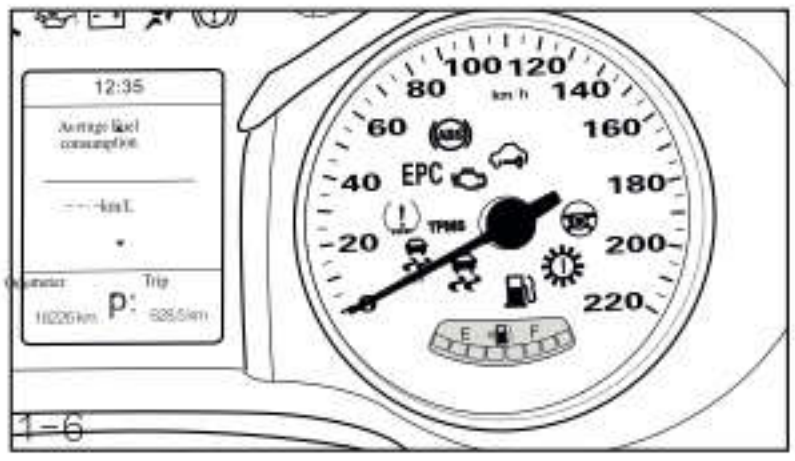
1. marcia corrente: può mostrare la marcia corrente o quella ottimale (quando le frecce di aumento marcia e riduzione marcia non sono visualizzate, il numero indica la marcia corrente del veicolo; quando le frecce di aumento marcia e riduzione marcia sono visualizzate, il numero indica la marcia ottimale)

2. aumento marcia: mostra la marcia ottimale e suggerisce al guidatore di salire di marcia.
3. riduzione marcia: mostra la marcia ottimale e suggerisce al guidatore di scalare di marcia.

⚠ NOTA

- In condizioni di guida normale, il GSI si attiva soltanto nel caso in cui:
  - la chiave di accensione è in posizione ON e la velocità del veicolo rientra in un certo limite
  - la leva del cambio non è in folle
  - la leva del cambio non è in retromarcia
  - non è stato premuto il pedale del freno (solo per l'aumento marcia)
  - nessun sensore è guasto (trasmissione CAN, frizione, freno, velocità del veicolo, regime motore, controllo elettronico dell'acceleratore, ecc.)
  - il veicolo non è in modalità Cruise Control, ESC e ABS non sono attivati
  - il pedale dell'acceleratore è premuto mentre il pedale della frizione è rilasciato. In questo caso il GSI si attiva e fornisce suggerimenti al fine di ridurre il consumo di carburante, e disattiva il suggerimento quando l'operazione di cambio marcia è completata.
- Il GSI fornisce assistenza per una guida a basso consumo di carburante, pertanto consigliamo di guidare utilizzando questa utile funzione.
  - A tua discrezione, ignora o segui i suggerimenti del GSI durante la guida nelle seguenti condizioni:
  - strada con curve, strada di montagna, strada in discesa, strada ricoperta di ghiaccio o neve o in altre situazioni complicate.
  - percorsi urbani che necessitano di guida prolungata a bassa velocità o di frequenti cambi di marcia.
  - marciapiedi, incroci, traffico inteso o altre situazioni che potrebbero distrarre il guidatore.
  - guasti ad altri sistemi di gestione del motore non menzionati nelle precedenti condizioni.
  - il passaggio forzato alla posizione di folle, strettamente proibito nei veicoli a iniezione elettronica.
  - guida in retromarcia.

Indicatore livello carburante



L'indicatore del livello di carburante mostra la quantità approssimativa corrente di carburante nel serbatoio. L'indicazione è più accurata se il veicolo si trova su una superficie piana, inoltre l'indicatore del livello di carburante potrebbe fornire un'indicazione non corretta durante le frenate, l'accelerazione e la guida in strade con curve o accidentate, mentre risulta fisso quando il veicolo viaggia stabilmente.

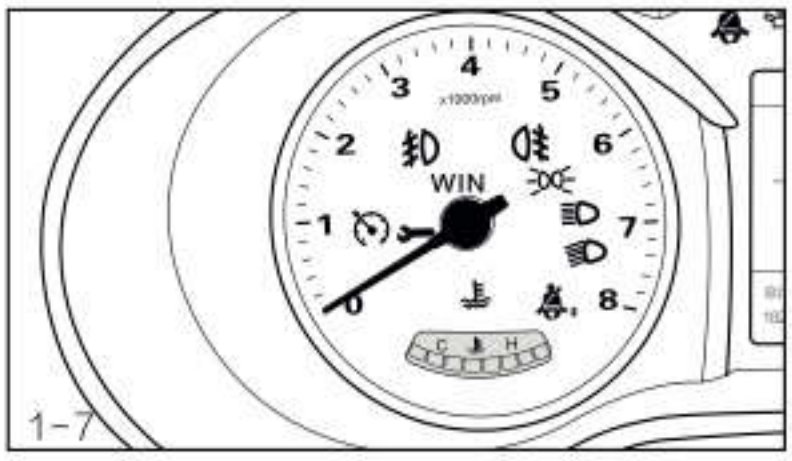
Questo display si attiva una volta azionato l'interruttore di accensione. Quando l'indicatore raggiunge l'area di emergenza e si accende la spia di riserva carburante, fare rifornimento il prima possibile nella stazione di rifornimento più vicina per garantire il normale funzionamento del veicolo.

Al termine del rifornimento, una volta azionato nuovamente l'interruttore di accensione, l'indicatore del livello di carburante si muoverà lentamente fino a raggiungere la nuova quantità di carburante.

⚠ NOTA

- Evitare di guidare con un basso livello di carburante. Guidare fino al consumo totale di carburante porta all'arresto del motore, provocando danni al catalizzatore e alla pompa carburante.
- Utilizzare benzina senza piombo #93 o di livello più elevato.

Indicatore temperatura dell'acqua



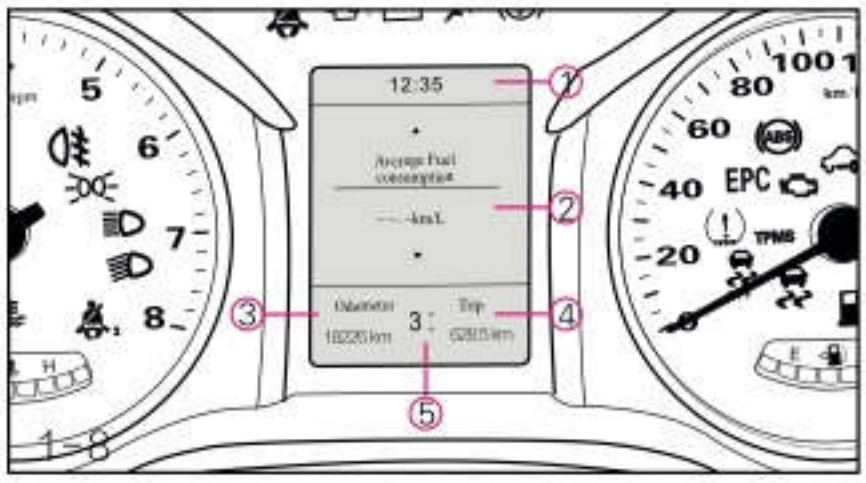
L'indicatore di temperatura dell'acqua mostra la temperatura del liquido di raffreddamento del motore quando l'interruttore di accensione viene azionato.

L'indicatore di temperatura dell'acqua è visualizzato nella zona intermedia della barra quando l'auto funziona normalmente. Quando l'indicatore di temperatura dell'acqua entra nel settimo riquadro e si accende la spia luminosa, significa che la temperatura del liquido di raffreddamento del motore ha superato il valore normale. In questo caso è necessario accostare il veicolo, arrestare il motore, aprire il cofano, verificare la quantità di liquido di raffreddamento e controllare la cinghia di trasmissione della pompa dell'acqua.
Se l'impianto di raffreddamento presenta un'anomalia, è necessario contattare un Riparatore Autorizzato EVO affinché ispezioni l'impianto.

SUGGERIMENTI
Quando il livello della temperatura è basso (come ad esempio all'avvio del veicolo) evitare che il regime motore o il carico siano troppo elevati.

⚠ AVVERTENZE
Non aprire il tappo del serbatoio se il motore è surriscaldato. In caso contrario, il liquido di raffreddamento fuoriuscirà a causa della pressione, provocando possibili lesioni. Pertanto, prima di aprire il tappo del serbatoio è necessario che il motore si raffreddi in maniera sufficiente.

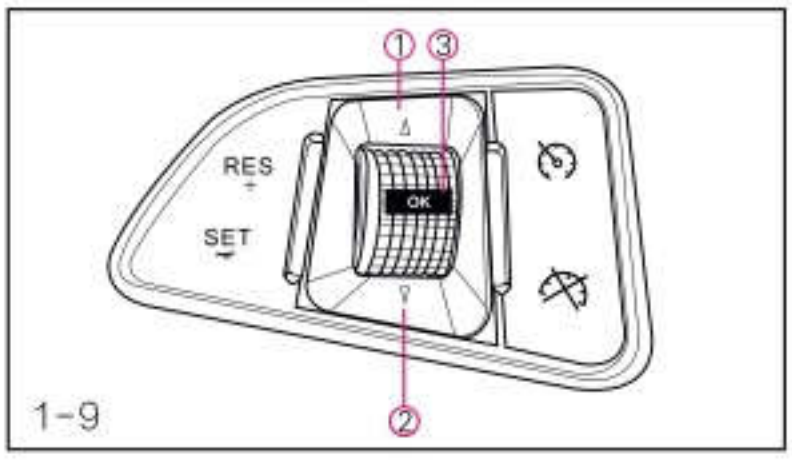
Descrizione schermo LCD



Il display utilizza uno schermo LCD da 3,5 pollici con matrice a punti.

1. orologio in formato 24 ore. Il veicolo è dotato di MP5 + GPS. Quando si aziona l'interruttore di accensione, l'orario viene automaticamente aggiornato.
È possibile impostare l'orario manualmente se il segnale GPS non è disponibile o se il veicolo non ne è dotato. Metodo di impostazione:
   a. Entrare nel menu;
   b. Scegliere le impostazioni di visualizzazione orario;
   c. Modificare l'orario secondo i suggerimenti.
2. Display: Visualizzazione informazioni (consumo carburante medio, chilometraggio), consumo di carburante a breve distanza, spie d'allarme, menu.
3. Chilometraggio totale: visualizzato nell'intervallo 0 km ~ 9.999.99 km. In caso di mancata visualizzazione del chilometraggio totale, al suo posto compare la scritta "Err".
4. Chilometraggio parziale: Il chilometraggio parziale mostra il chilometraggio del veicolo dopo l'ultimo azzeramento. È possibile azzerare il chilometraggio parziale attraverso la sezione di informazioni sul traffico all'interno del menu.
Il chilometraggio parziale viene automaticamente memorizzato nel sistema. Quando l'interruttore di accensione viene spento, il chilometraggio non si azzera automaticamente, mentre si azzera nel caso in cui venga scollegata la batteria. L'interfaccia del chilometraggio parziale viene aggiornata ogni 0,1 km.
L'intervallo visualizzabile è 0 km - 999,9 km. Quando viene raggiunto il valore massimo, il chilometraggio parziale viene ricalcolato da 0,0 km.
5. visualizzazione marcia: lo schermo mostra la marcia corrente del veicolo.
Il modello CVT mostra le marce seguenti: P, R, N, D, S, i modelli MT mostrano la marcia corrente e quella suggerita.

Impostazioni LCD

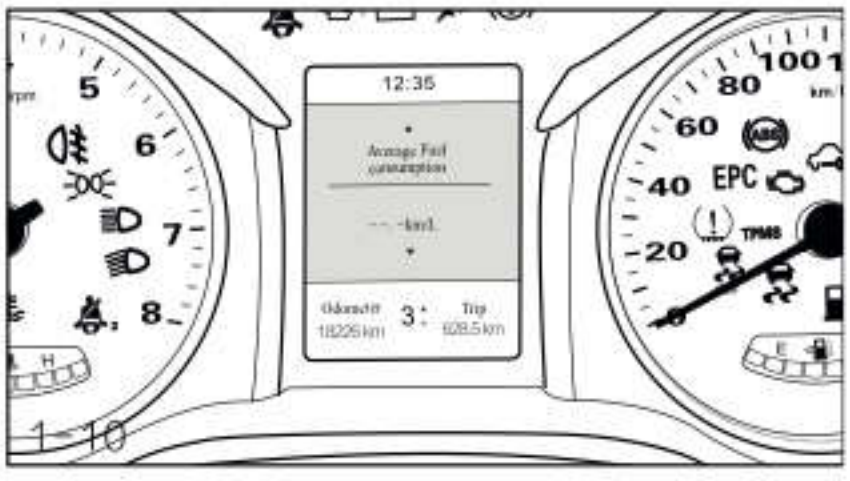


△: ruotando l'interruttore in questa direzione, si passa all'ultima interfaccia del computer di bordo; nell'interfaccia del menu è possibile passare all'elemento precedente.

▽: ruotando l'interruttore in questa direzione, si passa all'interfaccia successiva del computer di bordo; nell'interfaccia del menu è possibile passare all'elemento successivo.

OK: premere brevemente OK per entrare nel menu, selezionare l'elemento o l'impostazione del menu.

Consumo medio di carburante



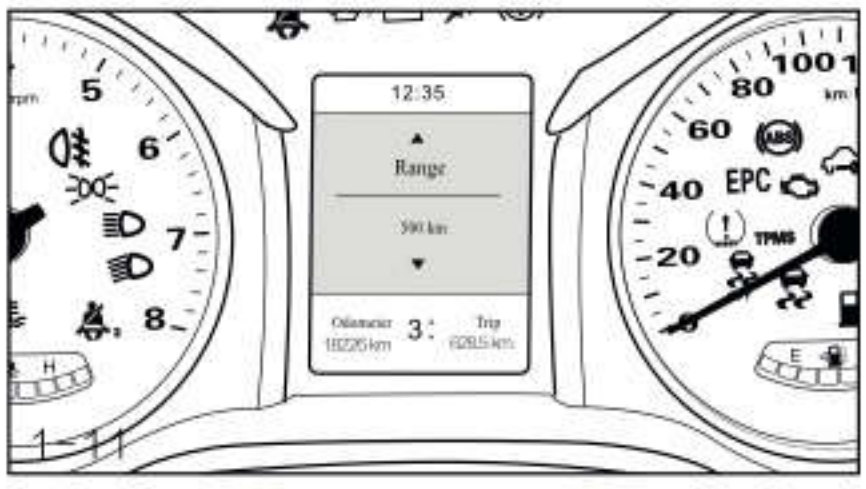
Il consumo medio di carburante viene visualizzato in km/L e mostra il consumo in media del carburante dall'ultimo azzeramento della memoria. Questa informazione serve a regolare il proprio stile di guida per raggiungere il consumo di carburante desiderato.

L'interfaccia viene aggiornata ogni 5 secondi. Se si vuole misurare il consumo medio di carburante in un particolare ciclo di guida, ripristinare le informazioni di guida nel menu prima di cominciare il calcolo e azzerare la memoria.

Dopo aver azzerato la memoria, prima di raggiungere i 100 m l'interfaccia mostra --- km/L; superati i 100 m, mostra invece il consumo medio di carburante calcolato.

Dopo ciascun avviamento, il consumo medio di carburante mostra il valore visualizzato prima dell'ultimo arresto; se la batteria viene scollegata, il consumo medio di carburante viene azzerato.

Autonomia



L'autonomia mostra per quanti chilometri si può viaggiare con l'attuale livello di carburante. Il sistema calcola l'autonomia ogni secondo, e l'interfaccia viene aggiornata ogni 10 secondi. Nelle versioni bi-fuel, l'indicazione si riferisce alla percorrenza con carburante benzina

L'autonomia viene calcolata in base all'attuale consumo di carburante, pertanto, a seconda delle condizioni della strada o dei diversi stili di guida, l'indicazione potrebbe apparire superiore o inferiore, ma la distanza attuale che è possibile percorrere potrebbe essere diversa; si tratta quindi soltanto di un valore di riferimento.

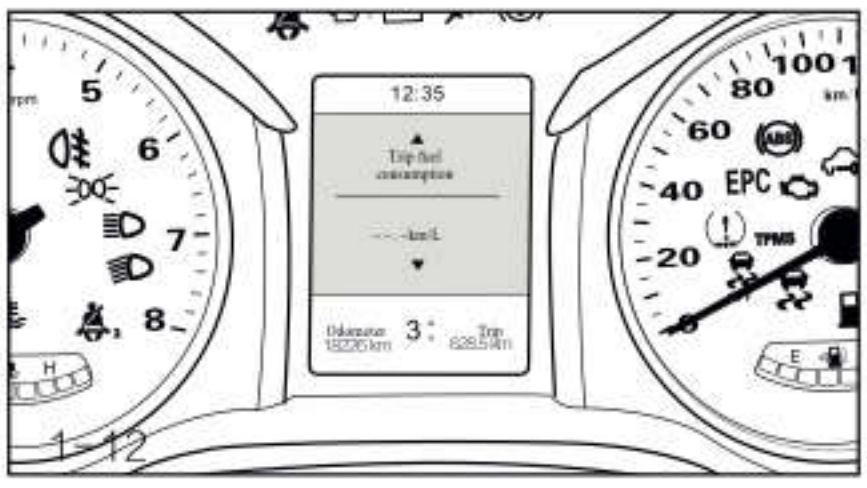
In caso di anomalia del sensore, l'interfaccia mostra "--- km"; l'autonomia viene visualizzata ad almeno 50 km.

⚠ NOTA

- A seconda dello stile di guida, il chilometraggio può variare di molto, e questo è il risultato del calcolo in tempo reale del computer di bordo.

Raccomandiamo di mantenere uno stile di guida economico ed evitare frenate d'emergenza non necessarie, in modo da ridurre il consumo di carburante e le emissioni e aumentare il chilometraggio in maniera significativa.

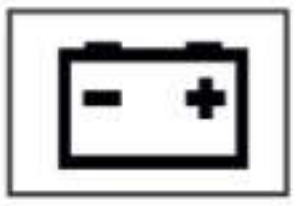
Consumo di carburante per viaggio



Il consumo di carburante per viaggio viene visualizzato in km/L e mostra il consumo medio di carburante per un ciclo di guida. Ad ogni arresto superiore alle 2 ore, il consumo di carburante per viaggio viene automaticamente azzerato.

Dopo aver azzerato la memoria, lo schermo mostra il consumo di carburante per viaggio calcolato in km/L, quando il veicolo raggiunge o supera di poco i 100 m di viaggio.

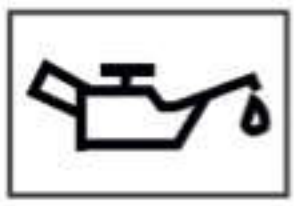
Spia di carica insufficiente della batteria - Rosso



Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, la spia di carica insufficiente della batteria si accende e si spegne all'avvio del motore. Se questa spia si accende quando il motore è in funzione, indica che l'impianto di ricarica ha smesso di caricare la batteria.

A quel punto, spegnere immediatamente tutti gli elementi elettrici accessori non indispensabili, come la radio, il sistema A/C, le luci interne, ecc. Allo stesso tempo, fare particolarmente attenzione a non arrestare il veicolo, in quanto il riavvio del motore consuma più velocemente la batteria. Contattare il Riparatore Autorizzato EVO più vicino per far controllare il prima possibile l'impianto di carica e scarica.

Spia di bassa pressione dell'olio - Rosso



Quando la pressione dell'olio è insufficiente o l'impianto presenta delle anomalie, la spia di bassa pressione dell'olio si accende. In condizioni normali, la spia di bassa pressione dell'olio si accende quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione ON e si spegne all'avvio del motore.

Se questa spia resta accesa dopo l'avvio del motore, o si accende durante la guida, indica che l'olio motore è insufficiente o che si è verificata un'anomalia. In questo caso, per ragioni di sicurezza, accostare immediatamente il veicolo e arrestare il motore per controllare (dopo qualche minuto) la quantità dell'olio. Se la quantità di carburante non è sufficiente, rifornire il serbatoio con una quantità di carburante adeguata e riavviare il motore. Se la quantità di olio non è sufficiente, rifornire il serbatoio con una quantità di olio adeguata e riavviare il motore. Contattare un Riparatore Autorizzato EVO per far controllare l'impianto.

⚠ NOTA
Lasciare in moto il veicolo con la spia di bassa pressione dell'olio accesa può causare danni al motore.

Spia guasto servosterzo elettrico - Rossa, gialla



Quando il sistema del servosterzo elettrico presenta un'anomalia, la spia di guasto al servosterzo elettrico si accende all'avvio del motore.

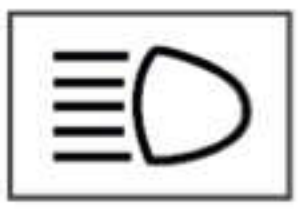
Spia anomalia del motore - Giallo



Questa spia fa parte di un sistema diagnostico di bordo e monitora eventuali guasti al motore del veicolo. Se l'interruttore di accensione è in posizione ON, la spia si accende e si spegne all'avvio del motore.

Quando questa spia si accende durante la guida o non si accende con l'interruttore di accensione in posizione ON, contattare un Riparatore Autorizzato DR per far controllare l'impianto.

Indicatore abbaglianti - Blu



Questo indicatore si accende quando vengono accesi o lampeggiati i proiettori abbaglianti

Indicatore anabbaglianti - Verde



Questo indicatore si accende quando vengono accesi i proiettori anabbaglianti

Indicatore fendinebbia anteriore - Verde*



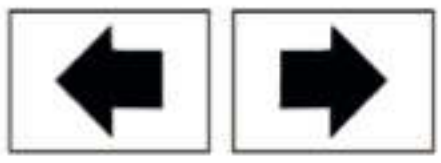
Quando si attivano i fendinebbia, si accende questo indicatore.

Retronebbia - Giallo



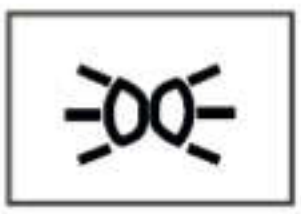
L'indicatore si accende quando i retronebbia vengono accesi.

Indicatori di direzione - Verde



Quando viene attivato l'avviso di cambio corsia o di svolta, l'indicatore di direzione destra o sinistra lampeggia sul quadro strumenti.
Se questo indicatore non lampeggia, lampeggia velocemente o la luce è poco intensa, il sistema degli indicatori di direzione presenta un'anomalia ed è necessario contattare un Riparatore Autorizzato EVO per eseguirne la riparazione il prima possibile.
In caso contrario, gli altri guidatori non saranno in grado di vedere il tuo segnale. Gli indicatori di direzione si accendono contemporaneamente quando viene attivato il pulsante delle luci di emergenza.

Indicatore di posizione - Verde



Questo indicatore si accende quando le luci di posizione sono accese.

Indicatore di guasto al sistema frenante / freno di stazionamento - Rosso



Questo indicatore si accende quando l'interruttore di accensione è posizionato su ON o START e scompare quando il freno di stazionamento viene rilasciato all'avvio del motore.
Se l'indicatore si accende in altri momenti, rallentare e accostare il veicolo in un'area sicura.
Quando la quantità di olio nell'impianto frenante è insufficiente, la spia si accende. Dopo aver rabboccato il serbatoio con la giusta quantità di liquido freni in base allo standard DOT4, portare il veicolo presso un Riparatore Autorizzato EVO per far controllare il sistema, nel caso in cui la spia sia scomparsa e non siano presenti altre anomalie. Se la spia non è scomparsa e sono presenti altre anomalie, non mettersi alla guida del veicolo, ma fare arrivare il veicolo presso un Riparatore Autorizzato EVO per mezzo di un dispositivo di traino o altri mezzi affini.

⚠ AVVERTENZE
• Non guidare il veicolo se la spia di guasto dell'impianto frenante è accesa, in quanto significa che l'impianto frenante del veicolo non funziona correttamente. • Guidare un veicolo che presenta un'anomalia nell'impianto frenante è pericoloso e può provocare incidenti e lesioni.

Spia cintura di sicurezza guidatore - Rosso



Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, se la cintura del guidatore non è allacciata la spia lampeggia finché il guidatore non l'avrà allacciata.

Spia cintura di sicurezza passeggero - Rosso*



Se l'interruttore di accensione è in posizione ON, il sedile del passeggero è occupato, ma la rispettiva cintura di sicurezza non è allacciata, la spia resterà accesa finché il passeggero non abbandonerà il sedile o non l'avrà allacciata.

Spia airbag - Rosso



Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, o all'avvio del motore, la spia dell'airbag (SRS) lampeggia per 6 secondi e poi si spegne ad indicare che l'impianto airbag è pronto.

Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, o all'avvio del motore e la spia SRS si accende ma non si spegne dopo aver lampeggiato per 6 secondi, oppure si accende durante la guida, o si accende e si spegne occasionalmente, indica che l'impianto SRS sta funzionando in maniera anomala, pertanto contattare un centro di assistenza qualificato EVO per far controllare l'impianto.

⚠ AVVERTENZE
• Se si ignorano le avvertenze della spia dell'airbag, in caso di incidente possono verificarsi gravi conseguenze qualora l'impianto airbag presenti delle anomalie.

Spia allarme guasto ABS - Giallo



Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, la spia di allarme guasto ABS si accende e poi si spegne nuovamente dopo 3 secondi a indicare che l'auto-ispezione dell'impianto ABS è stata completata e questo funziona normalmente.

Se la spia resta accesa o si accende durante la guida, oppure non ci accende quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione ON, significa che è presente un'anomalia nell'impianto ABS. In tal caso, il sistema frenante comune funziona normalmente, mentre il sistema frenante antibloccaggio non funziona. Pertanto, contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per far ispezionare il veicolo il prima possibile.

⚠ AVVERTENZE
• Se la spia di allarme guasto ABS resta accesa durante la guida, significa che probabilmente l'impianto ABS presenta delle anomalie. In tal caso, le ruote si bloccano più facilmente durante le frenate, provocando un possibile sbandamento del veicolo. Contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per far ispezionare il veicolo il prima possibile.

Indicatore della temperatura dell'acqua - Rosso



Se l'indicatore della temperatura dell'acqua si accende, significa che la temperatura del liquido di raffreddamento del motore supera il valore normale.

In questo caso è necessario accostare il veicolo, arrestare il motore, aprire il cofano, verificare la quantità di liquido di raffreddamento e controllare la cinghia di trasmissione della pompa dell'acqua. Se l'impianto di raffreddamento presenta delle anomalie, contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per far controllare l'impianto.

Indicatore dello scarico del motore - Giallo



Questa spia fa parte di un sistema diagnostico di bordo e monitora lo stato delle emissioni di scarico del veicolo.
Se i componenti dell'impianto di scarico presentano anomalie o l'impianto di scarico non funziona correttamente, determinando valori di regolazione dello scarico non ideali, la spia di guasto si accende.

Quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione ON, questa spia si accende e si spegne all'avvio del motore. Se la spia si accende o lampeggia durante la guida, ciò significa che il veicolo è instabile e che dall'impianto di controllo delle emissioni possono essere emessi scarichi che eccedono gli standard consentiti. In tal caso, il veicolo può funzionare normalmente, ma è comunque necessario contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per verificare l'eventuale presenza di anomalie il prima possibile, in quanto una guida prolungata può causare danni gravi ai componenti del veicolo collegati al controllo delle emissioni di scarico e peggiorare la situazione delle emissioni.

Spia di necessità di rifornimento - Giallo



Se il livello di carburante nel serbatoio è insufficiente, la spia di necessità di rifornimento si illumina. In tal caso, recarsi a un distributore di carburante il prima possibile. Se la spia di necessità di rifornimento si accende o il livello del carburante si trova più in basso della posizione E, il motore del veicolo può arrestarsi, causando danni al catalizzatore.

Indicatore anomalia TCU - Giallo*



Questo indicatore si illumina soltanto se viene rilevato un guasto nella centralina di trasmissione (TCU) o nel sistema di trasmissione di una trasmissione automatica dotata di TCU. Se la spia di anomalia TCU si accende, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato EVO per far controllare il sistema.

Spia pressione anomala pneumatici - Giallo*



Questa spia si illumina in caso di pressione elevata, pressione bassa e temperatura elevata e lampeggia rapidamente. Contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per far controllare i pneumatici.

Spia guasto al sistema di monitoraggio pressione pneumatici - Giallo*

TPMS

Se questa spia resta costantemente accesa significa che è presente un'anomalia nel sistema o che il sensore ha perso potenza: contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per far controllare il sistema.

Indicatore Cruise Control - Bianco, Verde*



Quando si preme il pulsante del Cruise Control sul volante, si accende la relativa spia di colore bianco ad indicare che la funzione della velocità di crociera è attiva.

Una volta impostato il Cruise Control, premendo il relativo pulsante SET / -, si accende l'indicatore verde e il veicolo assume la velocità di crociera impostata.

Indicatore ESC - Giallo*



L'indicatore ESC si accende quando l'interruttore di accensione è in posizione ON e si spegne dopo 3 secondi circa. Quando si attiva l'ESC, questo monitora lo stato della guida, e in condizioni di guida normali il relativo indicatore resta spento.
Quando viene rilevata una condizione di scarsa aderenza, l'ESC entra in funzione e la relativa spia lampeggia ad indicare che l'ESC è attivo.

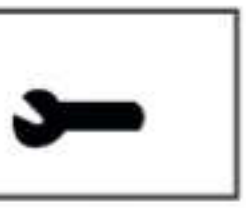
Se il sistema ESC è guasto, la relativa spia si accende. Contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per far controllare il sistema.

Indicatore ESC OFF - Giallo* (Optional ove presente)



Quando si preme il pulsante ESC OFF, si illumina la relativa spia a indicare che il sistema ESC è stato disattivato.

Indicatore promemoria di manutenzione - Rosso



Il valore iniziale per la manutenzione è 3000 km o 90 giorni. Dopo l'azzeramento, il valore per la manutenzione viene automaticamente impostato a 5000 km o 180 giorni.
Quando sta per scadere il termine per la manutenzione, non appena l'interruttore di accensione viene posizionato su ON, compare un simbolo a forma di chiave inglese, che ricorda la necessità di effettuare la manutenzione del veicolo.

⚠ NOTA
• Le informazioni relativa alla manutenzione possono essere reimpostate nel menu.

Indicatore modalità neve - Giallo* (Optional ove presente)

WIN

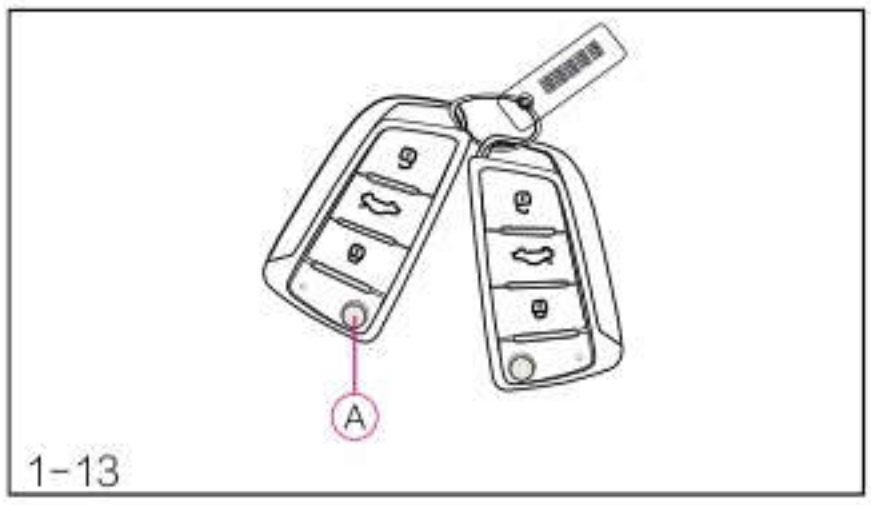
La modalità neve si avvia premendo il relativo pulsante sul quadro strumenti. La modalità neve mette il veicolo in seconda o terza marcia, riduce l'erogazione di potenza e diminuisce la probabilità di slittamento sulla neve fresca.

Indicatore antifurto motore - Giallo



Se la chiave è in posizione OFF, la spia lampeggia ad intervalli di 5 secondi. Se si porta la chiave in posizione ON e la certificazione del sistema antifurto va a buon fine, la spia si spegne e mantiene costante questo stato; se la certificazione del sistema antifurto non va a buon fine, la spia lampeggia a intervalli di 5 secondi e il veicolo non può essere avviato. In tal caso, contattare i tecnici di manutenzione affinché eseguano una diagnosi del sistema.

Chiave pieghevole

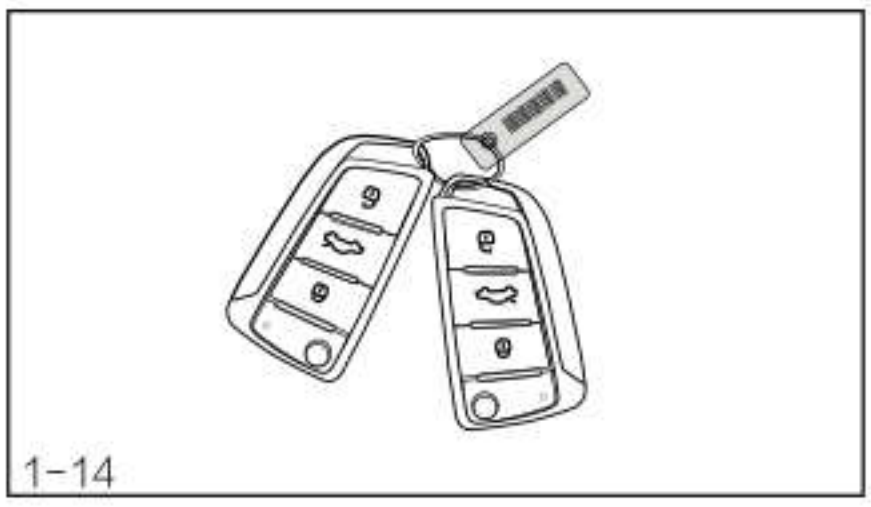


1-13

All'acquisto del veicolo vengono consegnate due chiavi. Entrambe le chiavi possono aprire e chiudere il veicolo tramite radiocomando.
Riporre una delle due chiavi in un luogo sicuro e utilizzarla nel caso in cui l'altra chiave rimanga smarrita o chiusa nel veicolo.
Per estrarre la chiave, premere il pulsante di rilascio A: la chiave scatterà automaticamente verso l'esterno. Per ripiegare la chiave, tenere premuto il pulsante di rilascio e spingerla manualmente verso l'interno.

⚠ NOTA
• Il radiocomando contiene componenti elettronici, pertanto è necessario proteggerlo dalla luce diretta del sole, da temperature elevate e dall'umidità. • Evitare di far cadere la chiave da un'altezza elevata o posizionarvi sopra oggetti pesanti. • È proibito piegare la chiave senza premere il pulsante di rilascio, onde evitare di danneggiarla. • Evitare di trasportare la chiave assieme a oggetti di metallo o materiali duri onde evitare di danneggiarla.

Codice della chiave


1-14

Alla consegna delle chiavi si viene inoltre forniti di una targhetta di plastica con su scritta una password. Se si perdono le chiavi, per far costruire delle nuove copie sarà necessario fornire questa targhetta.

Per ragioni di sicurezza del veicolo, si consiglia di conservare questa targhetta in un posto sicuro dopo l'acquisto del veicolo.

SUGGERIMENTI
Per ragioni di sicurezza, si consiglia di effettuare le copie delle chiavi presso centri di assistenza autorizzati EVO e utilizzare esclusivamente materiali certificati da EVO.

⚠ AVVERTENZE
• Anche se si ha intenzione di abbandonare il veicolo per poco tempo, estrarre la chiave e portarla sempre con sé. • Non lasciare i bambini da soli all'interno del veicolo con la chiave inserita, in quanto potrebbero accidentalmente avviare il motore o altri dispositivi di comando, o addirittura mettere in movimento la macchina. I bambini in questione o altre persone potrebbero subire gravi lesioni. • Non estrarre la chiave finché il veicolo non si è completamente fermato, altrimenti potrebbe attivarsi accidentalmente il sistema di blocco del volante, impedendo la possibilità di sterzare.

Sostituzione della batteria

Quando la batteria del radiocomando comincia a scaricarsi, è necessario premere i pulsanti più volte per aprire o chiudere il veicolo e l'indicatore non si illumina.
Quando ciò avviene, sostituire la batteria il prima possibile.

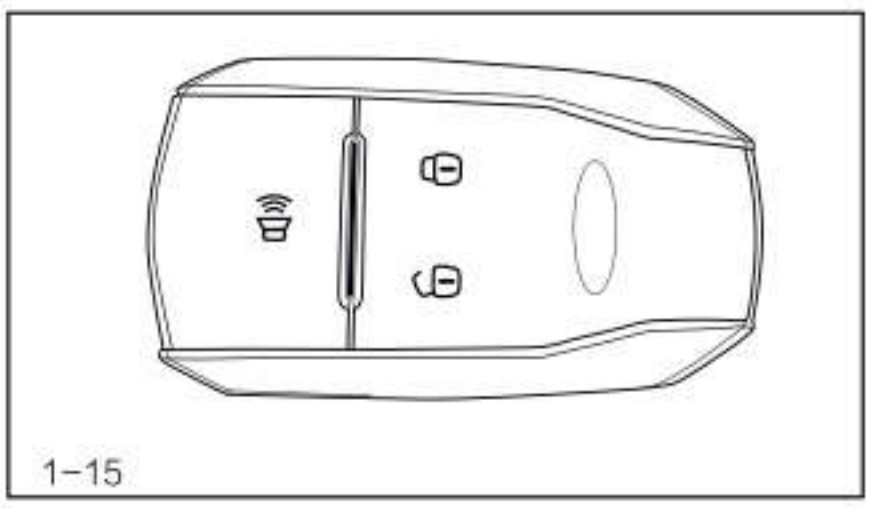
Nota per la sostituzione

1. Rimuovere la copertura sul lato anteriore del radiocomando e rimuovere il trasmettitore;
2. Aprire con attenzione la copertura del trasmettitore, togliere la vecchia batteria e inserirne una nuova, assicurandosi di mantenere la corretta polarità della batteria (lato positivo verso l'alto);
3. Chiudere la copertura del trasmettitore in modo saldo per rendere la chiave impermeabile;
4. Inserire il trasmettitore all'interno del radiocomando e rimontare la copertura;
5. Verificare il corretto funzionamento del trasmettitore. Premere i pulsanti di apertura e chiusura del veicolo. Se la spia LED lampeggia, significa che il trasmettitore funziona correttamente.

⚠ NOTA

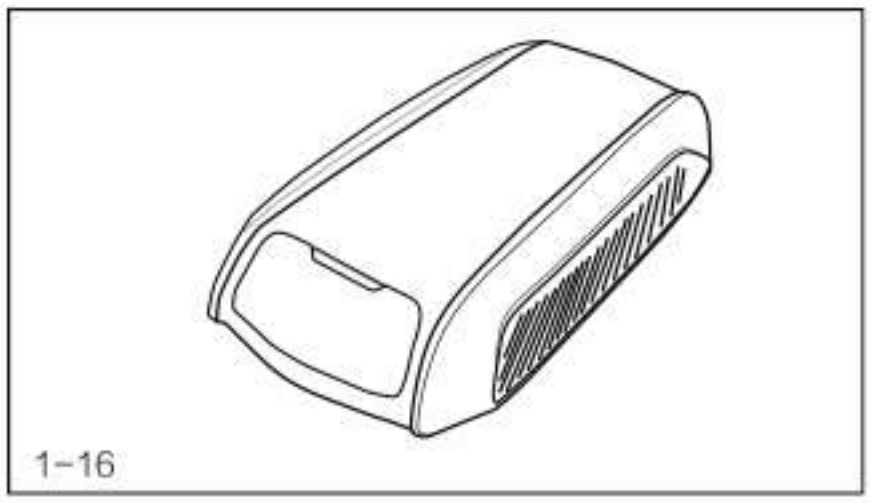
- Quando si sostituisce la batteria, fare a attenzione a non toccare il circuito.
  La carica elettrostatica che si trasferisce dal corpo al circuito può danneggiare il trasmettitore
- Non toccare le due superfici piatte della batteria senza guanti, per non accorciare la vita della batteria
- Le batterie usate sono un pericolo per l'ambiente. Pertanto si prega di seguire le regolamentazioni locali per il riciclaggio delle batterie usate e smaltirle nei punti di raccolta predisposti. Non smaltirle nei rifiuti domestici.

1-6. Smart Key* (optional ove presente)

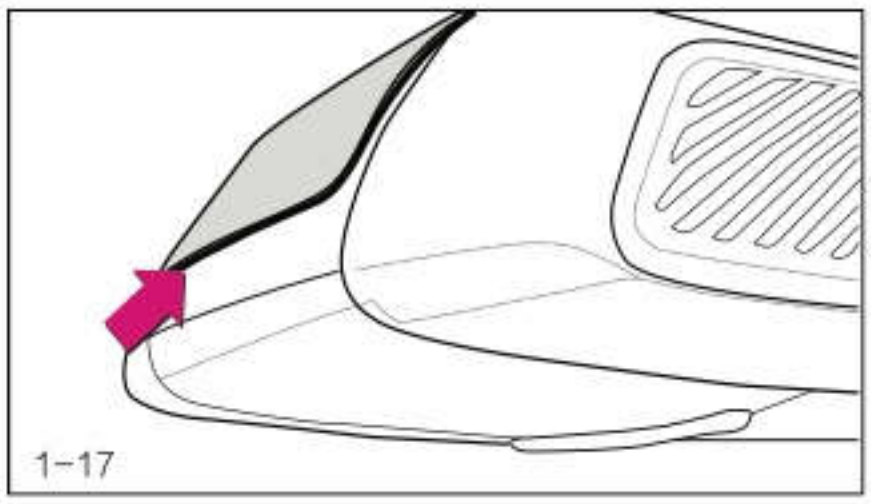

1–15

Ciascun veicolo è dotato di due chiavi intelligenti (bianca e nera).

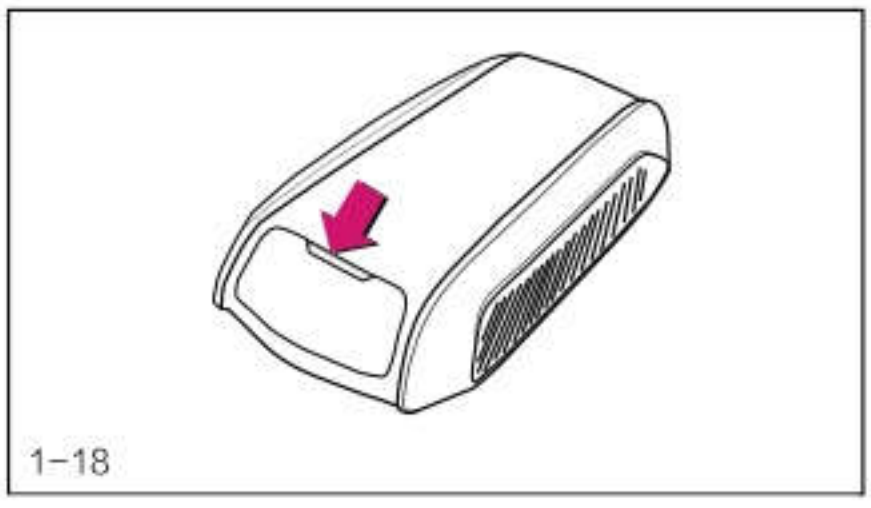
Processo di sostituzione della batteria della Smart Key


1–16

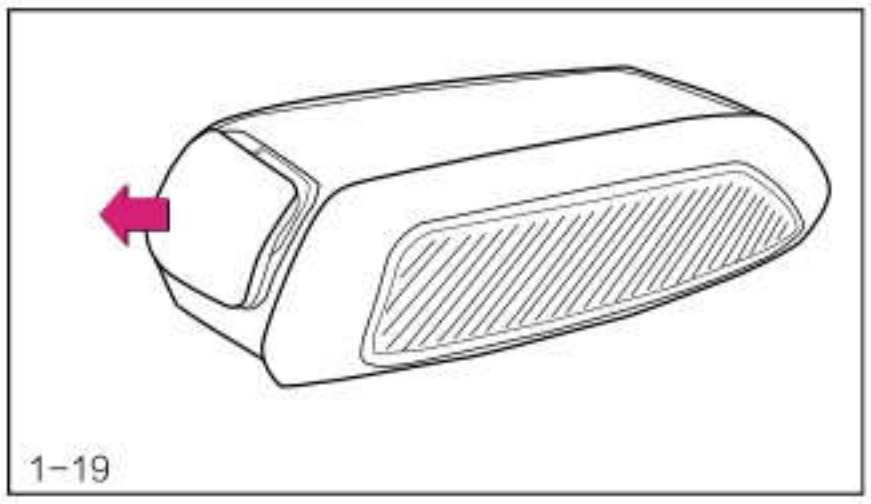
1. Stato iniziale


1–17

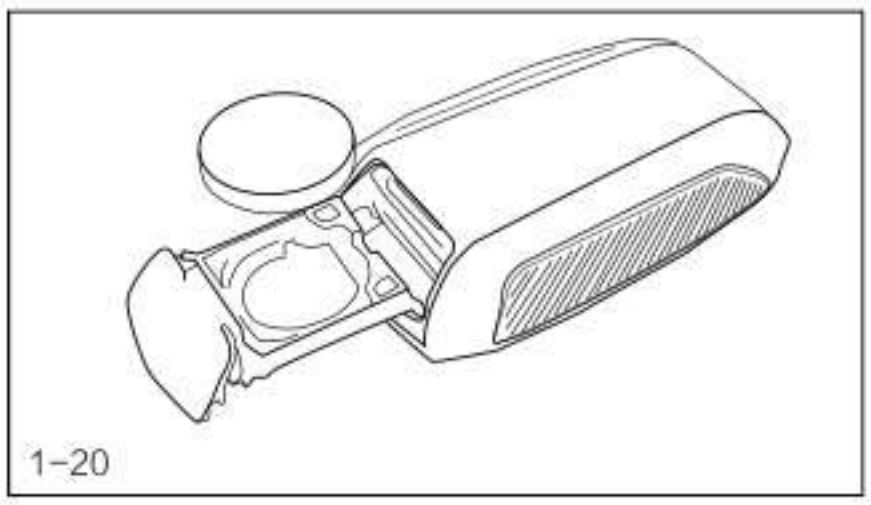
2. Tirare verso l'alto il coperchio della batteria come mostrato nella figura 1-17: questo si inclinerà leggermente.


1–18

3. Aprire tramite il solco nel coperchio della batteria.


1-19

4. Tirare delicatamente il coperchio della batteria per evitare che questa cada troppo velocemente.

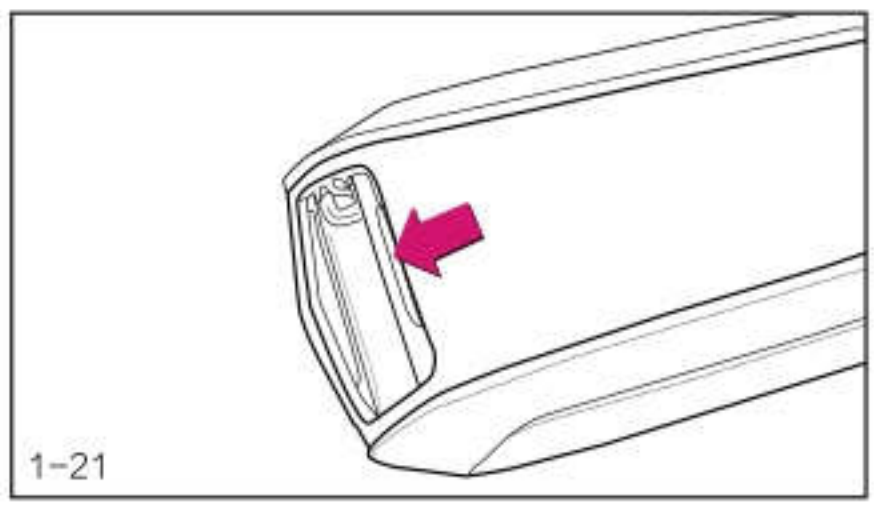

1-20

5. Aprire completamente il coperchio e sostituire la batteria; per richiudere seguire i passaggi nell'ordine inverso.

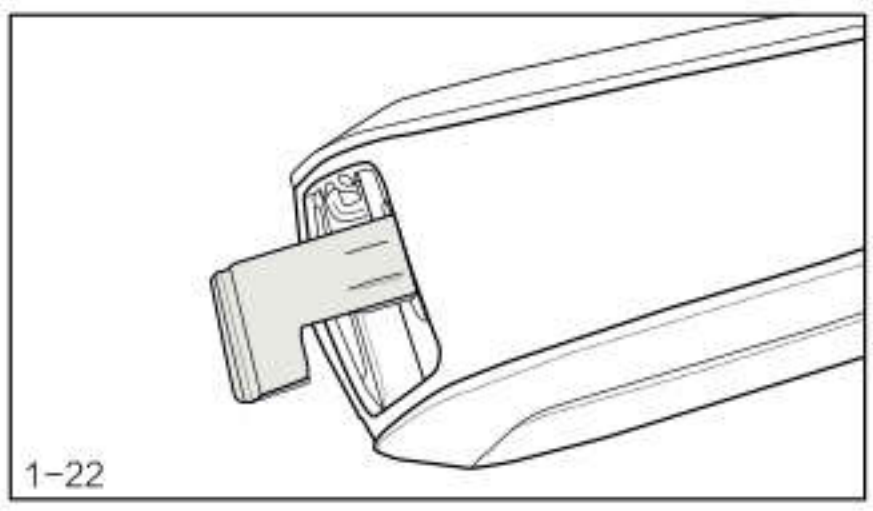
⚠ AVVERTENZE

- Non spingere il coperchio della batteria all'interno della Smart key se questo non è montato. In caso contrario si incastrerà.

Estrazione della lametta meccanica


1-21

1.Prima di tutto aprire il coperchio della batteria facendo riferimento a "Processo di sostituzione della batteria della Smart Key".


1-22

2.Afferrare il solco nel coperchio della lametta metallica

3. Rimuovere il dente meccanico
4. Seguire i passaggi nell'ordine inverso per il montaggio.

Radiocomando

Nel caso in cui non vengano usate chiavi meccaniche (apertura a distanza del veicolo), per eseguire le seguenti funzioni:

Chiusura a distanza

1. Chiusura di tutte le porte (incluso il portellone posteriore);
2. Premere una volta sulla Smart Key all'interno del campo di rilevamento
3. Tutte le porte (incluso il portellone posteriore) vengono chiuse contemporaneamente, gli indicatori di direzione lampeggiano allo stesso momento e il veicolo emette un segnale acustico per indicare che si trova in stato di allerta.

SUGGERIMENTI

- Se tutte le porte sono chiuse tranne quella anteriore sinistra, il veicolo non esegue il bloccaggio.
- Se non è chiusa alcuna altra porta eccetto quella anteriore sinistra, il veicolo esegue l'azione di blocco, ma non entra in stato fortificato. Se tutte le porte sono chiuse, si attiva lo stato fortificato.

Apertura a distanza

1. Premere brevemente il pulsante di apertura sulla Smart Key all'interno del campo di rilevamento
2. Tutte le porte (incluso il portellone posteriore) vengono sbloccate contemporaneamente e gli indicatori di direzione lampeggiano due volte ad indicare che lo stato di allerta del veicolo è stato disattivato.

SUGGERIMENTI

- Se le porte non vengono aperte entro 30 secondi (incluso il portellone posteriore), verranno richiuse automaticamente.

Ritrovamento

1. Premere brevemente sulla Smart Key all'interno del campo di rilevamento
2. Gli indicatori di direzione destro e sinistro si illuminano 3 volte e il veicolo emette un segnale acustico, sempre per 3 volte.

Sollevamento e abbassamento finestrini a distanza

1. Tutte le porte (incluso il portellone posteriore) vengono chiuse
2. Premere brevemente il pulsante di chiusura sulla Smart Key all'interno del campo di rilevamento
3. Tutte le porte (incluso il portellone posteriore) vengono chiuse contemporaneamente, gli indicatori di direzione lampeggiano allo stesso momento e il veicolo emette un cicalino acustico per indicare che si trova in stato di allerta.
4. Tenere premuto il pulsante di chiusura sulla Smart Key all'interno del campo di rilevamento. Una volta inviato il comando, quando si rilascia il pulsante di chiusura della Smart Key i finestrini arrivano automaticamente a fine corsa.

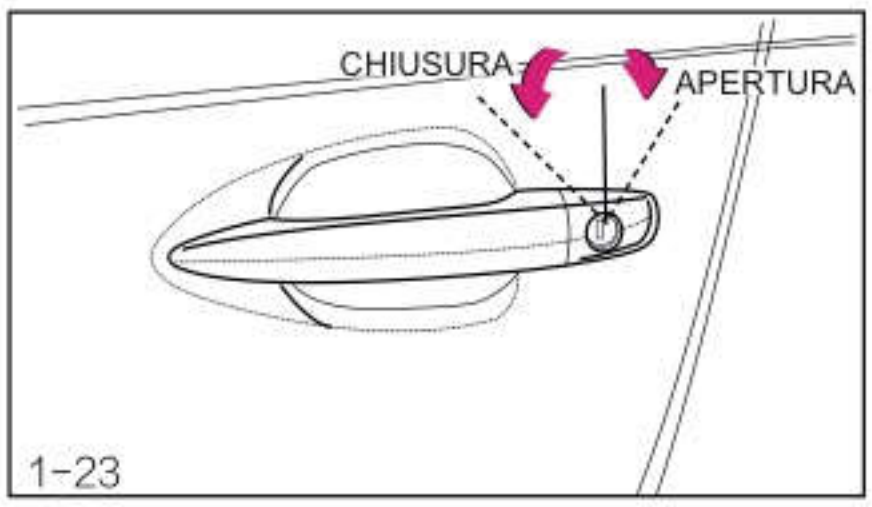
SUGGERIMENTI

- Dopo aver inviato il comando di chiusura dei finestrini, è possibile premere qualsiasi pulsante sulla Smart Key per arrestarne la chiusura durante il processo. Per completare il comando di chiusura, premere nuovamente il pulsante di chiusura sulla Smart Key.

⚠ AVVERTENZE

- Quando la chiave di accensione è in posizione ACC o ON, le funzioni remote del radiocomando non sono operative.
- Premendo una volta il pulsante di chiusura sulla chiave si chiuderanno contemporaneamente tutte le serrature delle porte e gli specchietti retrovisori esterni.
- Tenendo premuto il pulsante di chiusura sulla chiave, oltre alle serrature e agli specchietti retrovisori, si chiuderanno anche i quattro cristalli laterali (se aperti).

Apertura e chiusura delle porte con la chiave

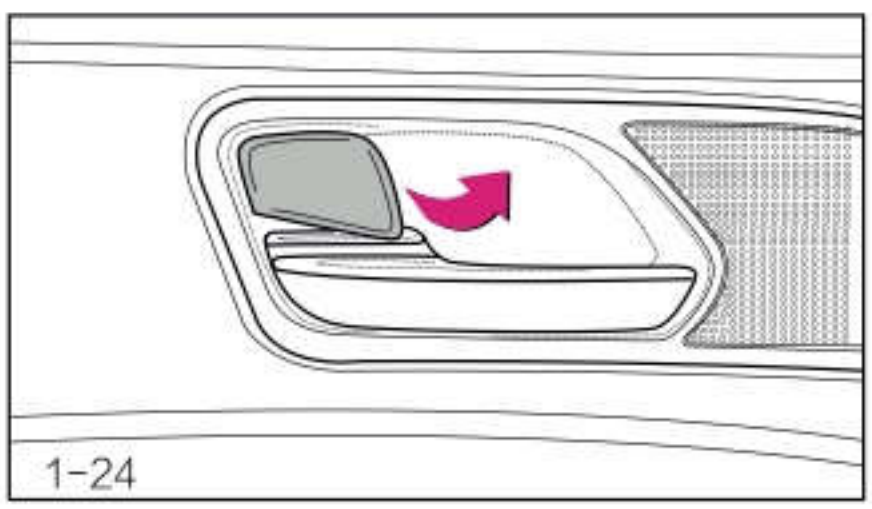


Per chiudere le porte dall'esterno per mezzo della chiave meccanica, inserire la chiave e ruotarla in senso antiorario per chiudere tutte e quattro le porte contemporaneamente. Ruotare la chiave in senso orario per sbloccare le porte e tirare la maniglia verso l'esterno per aprirle.

SUGGERIMENTI

- Quando si abbandona il veicolo per lasciarlo incustodito, chiudere tutte le porte e portare la chiave con sé.
- Quando si chiudono le porte con la chiave non si attiva il sistema antifurto.

Chiusura delle porte dall'interno

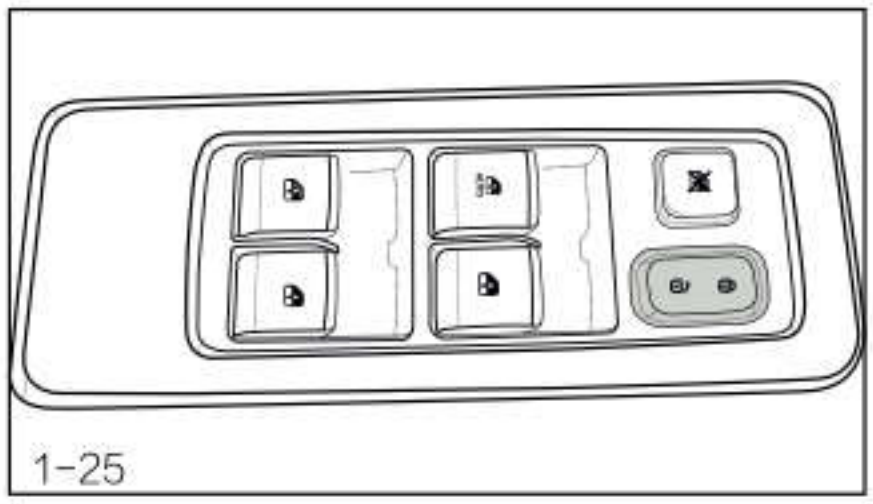


In primo luogo, ruotare l'interruttore di accensione in posizione LOCK, estrarre la chiave, premere il pulsante di blocco maniglia, tirare la maniglia della porta e chiudere le porte per bloccarle.

SUGGERIMENTI

- Quando si chiudono le porte con la chiave meccanica non si avvia il sistema antifurto.
- Quando le porte vengono chiuse in questo modo, fare attenzione a non lasciare la chiave all'interno del veicolo.
- Quando il pulsante di blocco porta è sbloccato, le porte si possono aprire utilizzando sia le maniglie interne, sia le maniglie esterne.

Pulsante di blocco porta centralizzato


1-25

Il pulsante di blocco porta sulla porta del guidatore comanda tutte le porte. Premere il lato anteriore del pulsante per chiudere tutte e quattro le porte e premere il lato posteriore dello stesso pulsante per sbloccarle.

Sistema di chiusura porte a distanza

Chiudere o aprire la porta tramite il sistema di blocco porta a distanza

Chiusura: Premendo questo pulsante (se presente) è possibile chiudere tutte le porte e ripiegare automaticamente gli specchietti destro e sinistro. Se tutte le porte e il portellone posteriore si chiudono correttamente, le luci di emergenza lampeggiano una volta e il veicolo emette un segnale acustico ad indicare che è bloccato e che il sistema antifurto è attivo.
Se il portellone posteriore non è chiuso, le luci di emergenza non lampeggiano. Chiudere pertanto il portellone posteriore.
Tenere premuto (per più di 2 secondi) il pulsante per chiudere tutte le porte. Al contempo, gli specchietti si ripiegano automaticamente e i finestrini si sollevano fino a fine corsa (se almeno uno dei finestrini non è completamente chiuso).
Se viene premuto un pulsante della chiave, i finestrini smettono immediatamente di risalire. Se si tiene premuto a lungo questo pulsante, l'avvisatore acustico suona 4 volte e le luci di emergenza lampeggiano 4 volte a indicare che nel veicolo è attiva la funzione antischiacciamento. Se uno qualsiasi dei finestrini non si chiude completamente, controllare le condizioni del veicolo. Se non si rilevano anomalie, premere nuovamente a lungo il pulsante.

Apertura: Premere il pulsante 🔓 per sbloccare tutte le porte. Se le luci di emergenza lampeggiano due volte e gli specchietti si aprono automaticamente, significa che il sistema antifurto è stato disattivato e il veicolo è sbloccato.
Se le porte non vengono aperte entro 30 secondi dopo aver inviato il comando attraverso il trasmettitore, queste si riblocchеranno automaticamente e si riattiverà il sistema antifurto.
Aprire il portellone posteriore: Premere il pulsante 🚗 per aprire il portellone posteriore. Le luci di emergenza lampeggiano e il portellone posteriore si apre.

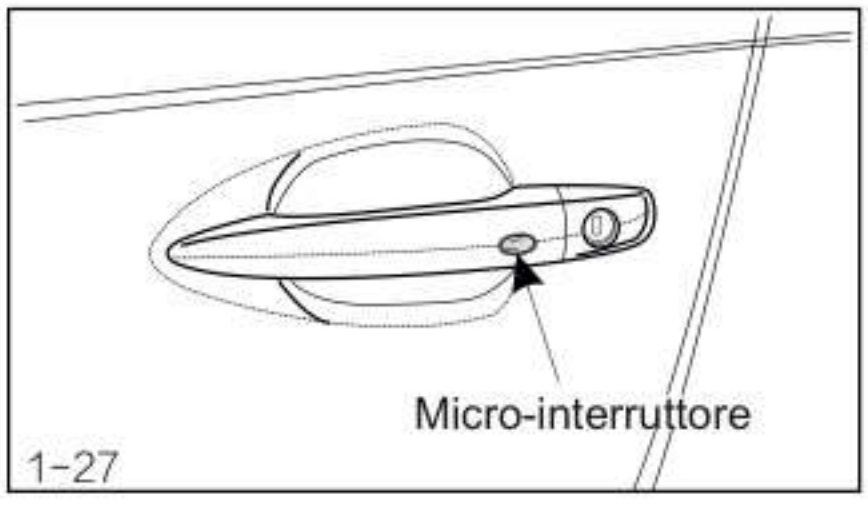
- **Trasmettitore abbinato**

Ciascun radiocomando è codificato elettronicamente per evitare che altri trasmettitori aprano il veicolo. Se il trasmettitore viene perso o rubato, è possibile comprarne uno sostitutivo tramite un centro di assistenza autorizzato EVO.
Se si necessita di uno o più trasmettitori, portare il trasmettitore attuale un centro di assistenza autorizzato EVO per poter acquistare quello sostitutivo. Quando il centro di assistenza autorizzato EVO abbina il trasmettitore sostitutivo al veicolo, anche il trasmettitore esistente deve esservi abbinato. Dopo che il centro di assistenza autorizzato EVO ha codificato elettronicamente il nuovo trasmettitore, è possibile che il campo di rilevamento di quest'ultimo risulti ridotto.
Ciò è normale per qualsiasi radiocomando. Se il trasmettitore non funziona o funziona soltanto se si sta molto vicini al veicolo:

Passaggi:

1. Verificare che la distanza dal veicolo non sia eccessiva. In caso di pioggia o neve può rivelarsi necessario avvicinarsi al veicolo.
2. Verificare che non siano presenti altri veicoli od oggetti che possono ostacolare il segnale: in tal caso spostarsi a destra o a sinistra e alzare leggermente il trasmettitore, dopodiché riprovare.
3. Verificare se la batteria deve essere sostituita. Fare riferimento a "Sostituzione della batteria" in "Funzionamento del sistema di blocco porta a distanza" di seguito.
4. Se il problema persiste, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO affinché venga risolto.

1-8. Sistema Keyless* (optional ove presente)



Chiusura senza chiave:

1. Chiudere tutte le porte (incluso il portellone posteriore)
2. Portare la Smart Key vicino al veicolo, premere il micro-interruttore sulla maniglia esterna
3. Tutte le porte (incluso il portellone posteriore) vengono bloccate, gli indicatori di direzione lampeggiano e il veicolo emette un segnale acustico ad indicare che si trova in stato di allerta.

SUGGERIMENTI

- Se tutte le porte sono chiuse tranne quella anteriore sinistra, il veicolo non esegue il bloccaggio e gli indicatori di direzione non lampeggiano.
- Oltre alla porta anteriore sinistra, se qualsiasi altra porta non è chiusa, è possibile premere il pulsante di blocco a distanza per chiudere il veicolo, ma questo non entra in stato fortificato.

Apertura senza chiave:

1. Portare la Smart Key vicino al veicolo, premere il micro-interruttore sulla maniglia esterna
2. Tutte le porte (incluso il portellone posteriore) vengono sbloccate e gli indicatori di direzione lampeggiano due volte ad indicare che lo stato di allerta del veicolo è stato disattivato.

SUGGERIMENTI
• Aprire la porta entro 30 secondi. Altrimenti tutte le porte (incluso il portellone posteriore) verranno richiuse automaticamente. In quel momento, se è presente un'altra chiave nel veicolo, questo non si chiuderà automaticamente. • Quando si chiude il veicolo mentre al suo interno è presente un'altra chiave, il veicolo si sblocca automaticamente e viene emesso un segnale acustico.

⚠ NOTA
• La funzione di sblocco senza chiave non funziona nei seguenti casi: - Non è possibile sbloccare il veicolo premendo il micro-interruttore sulla maniglia esterna poco dopo averlo premuto per bloccarlo; - La funzione di sblocco senza chiave viene disabilitata se si utilizza la chiusura centralizzata. - La funzione di sblocco senza chiave viene disabilitata se nel veicolo viene utilizzato il trasmettitore del radiocomando; La funzione di blocco e di sblocco senza chiave è proibita se il veicolo viene chiuso dalla chiave.

1-9. Antifurto

Il sistema antifurto del veicolo è una caratteristica molto importante, specialmente in alcune città. Nonostante il veicolo disponga di molte funzioni antifurto, nessun dispositivo antifurto è in grado di proteggere al 100% dall'effettivo furto del veicolo.
Il sistema di antifurto in dotazione al veicolo viene attivato esclusivamente utilizzando il radiocomando per bloccare le porte.

Attivare il sistema antifurto:

1. Ruotare l'interruttore di accensione in Passaggi: posizione LOCK ed estrarre la chiave di accensione.
2. Chiudere le porte, i finestrini, il cofano e il portellone posteriore. Assicurarsi che i finestrini siano chiusi, in quanto il sistema può essere attivato anche se sono aperti.
3. Utilizzare il trasmettitore di blocco a distanza o la chiave per chiudere le porte.

Disattivare il sistema:

Premere il pulsante di sblocco sul trasmettitore.

- Tutte le porte si aprono.
- Le luci di emergenza lampeggeranno due volte.
- La modalità antifurto si disattiva. Se le porte non vengono aperte o il motore non viene avviato entro 30 secondi dopo aver usato il trasmettitore per disattivare il sistema, tutte le porte vengono ribloccate automaticamente e la modalità antifurto si riattiva.

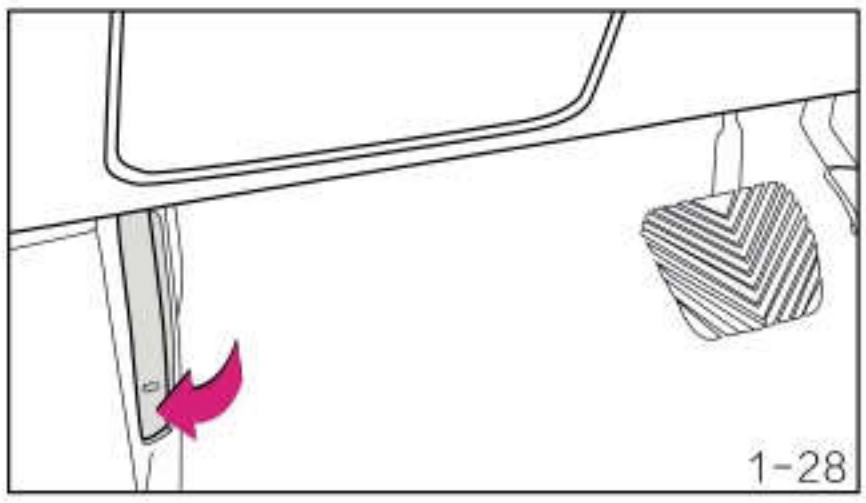
Funzionamento dell'antifurto

Se la porta o il portellone posteriore viene aperto senza una chiave o un trasmettitore di blocco porta a distanza, il veicolo emette un segnale acustico e le luci di emergenza lampeggiano per circa 90 secondi.

Attivare il sistema antifurto:

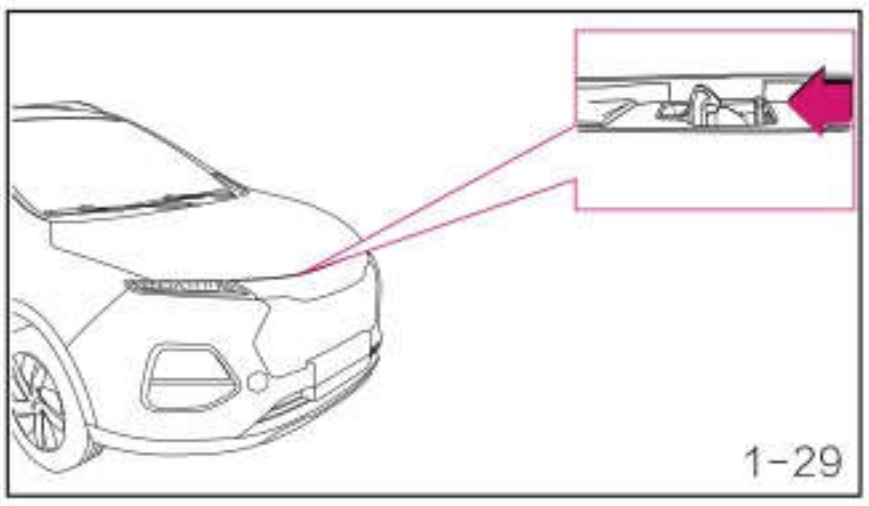
1. Premere il pulsante di blocco/sblocco sul trasmettitore di blocco a distanza.
2. Utilizzare la chiave per sbloccare la porta anteriore, lato guidatore.

1-10. Cofano motore



La maniglia di rilascio del cofano è situata in basso a sinistra del cruscotto. I passaggi per l'apertura e la chiusura sono i seguenti:

1. Tirare la maniglia di rilascio del cofano del motore.
2. Infilare la mano nel bordo centrale del cofano del motore e raggiungere l'asta di sicurezza che servirà a tenere sollevato il cofano del motore.
3. Estrarre l'asta dall'alloggiamento e inserirla nel foro di supporto del cofano del motore sulla sinistra per tenerlo sollevato.

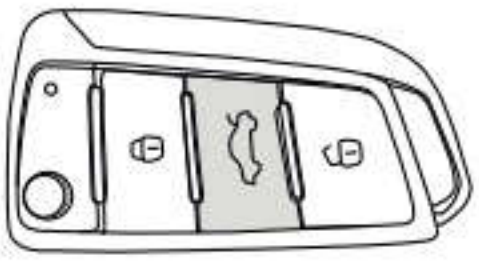


Prima di chiudere il cofano del motore, alzarlo leggermente, estrarre l'asta di supporto e riporla nell'alloggio originale, abbassare lentamente il cofano del motore e a circa 30 cm dalla posizione di bloccaggio lasciarlo cadere liberamente per far sì che si chiuda.

Infine, tirare leggermente verso l'alto il cofano del motore per assicurarsi che si sia chiuso e bloccato correttamente. Se il cofano del motore non risulta chiuso e bloccato, ripetere le azioni precedenti.

⚠ AVVERTENZE
• Assicurarsi che il cofano del motore sia bloccato prima di mettersi alla guida, altrimenti potrebbe aprirsi e impedire la visuale, costituendo un rischio di incidenti se il veicolo è in movimento. • Quando si controlla il motore, inserire sempre l'asta di sicurezza nel foro di supporto per evitare che il cofano cada e provochi lesioni alle persone. • Non spostare il veicolo se il cofano del motore è il posizione alzata, onde evitare che blocchi la visuale o cada e si danneggi. • Non tirare la maniglia di rilascio del cofano del motore durante la guida.

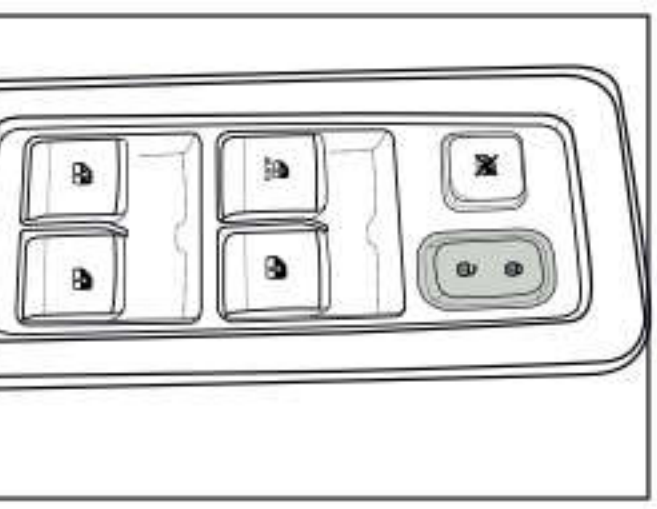
1-11. Portellone posteriore



1-30

Metodo 1:

Quando la chiave è all'esterno del veicolo e il veicolo è bloccato, portarla all'interno del campo di rilevamento del veicolo e premere brevemente il pulsante di apertura del portellone posteriore sulla chiave. Il veicolo invierà un "tic" d'allarme e gli indicatori di direzione lampeggeranno due volte ad indicare che lo stato di allerta è stato disattivato.
Premere brevemente il pulsante di apertura del portellone posteriore e tirare la maniglia per aprirlo.



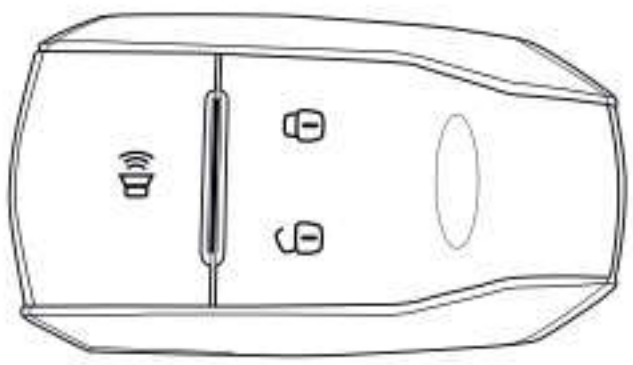
1-31

Metodo 2:

Sulla porta anteriore vicino al sedile del guidatore è presente un pulsante che serve per bloccare e sbloccare le porte. Premendo la parte posteriore del pulsante le porte si sbloccano, pertanto è possibile aprire il portellone posteriore tirando la relativa maniglia.

⚠ NOTA

- Assicurarsi che le proprie mani, quelle degli altri, e in generale altre parti del corpo non siano nella zona di chiusura del portellone posteriore prima di chiuderlo.
- Se si conduce il veicolo con il portellone posteriore aperto, il gas di scarico può entrare nel vano passeggeri. Il gas di scarico è tossico e provoca seri danni.
- Il portellone posteriore ostacola la visuale posteriore se è aperto. Se la visuale posteriore è ostacolata durante la guida, possono verificarsi incidenti.
- Tutte le volte che si chiude il portellone posteriore, tirarlo verso l'alto per controllare che sia effettivamente chiuso, altrimenti potrebbe aprirsi all'improvviso durante la guida.
- Dal momento che la tecnologia destinata al furto dei veicoli è in costante miglioramento, raccomandiamo di tirare la maniglia dopo aver chiuso le porte con il radiocomando per assicurarsi che il veicolo sia effettivamente bloccato.



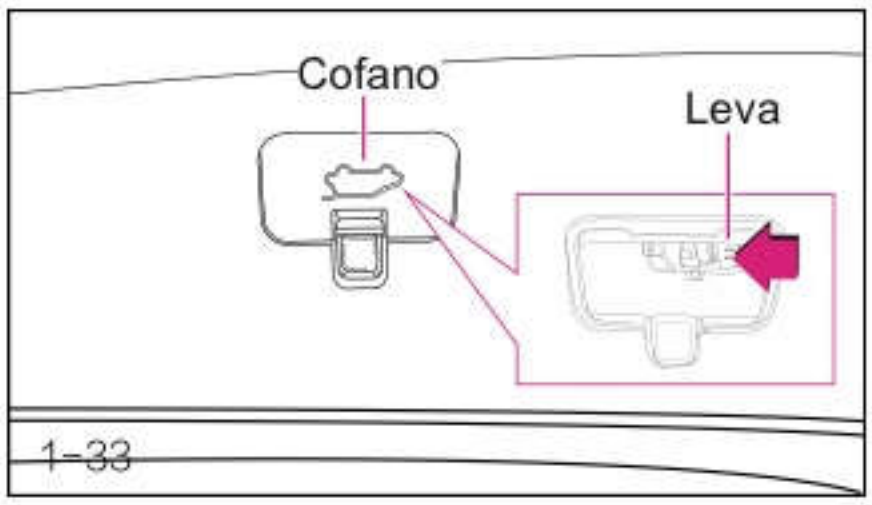
1-32

Metodo 3* (optional ove presente):

1. Portare la Smart Key vicino al portellone posteriore e premere il relativo pulsante sulla chiave; 2. Quando si sente "clic" significa che il portellone posteriore è stato sbloccato.

⚠ NOTA

- Il trasmettitore del radiocomando non funziona normalmente nei seguenti casi:
  - La distanza tra il trasmettitore e il veicolo supera il campo di rilevamento
  - La batteria del trasmettitore è scarica
  - Nelle vicinanze sono presenti strutture che rilasciano forti onde elettromagnetiche, come torri televisive, centrali energetiche o stazioni radio
  - Quando la Smart Key entra in contatto o è coperta da oggetti metallici
  - La batteria è scarica.



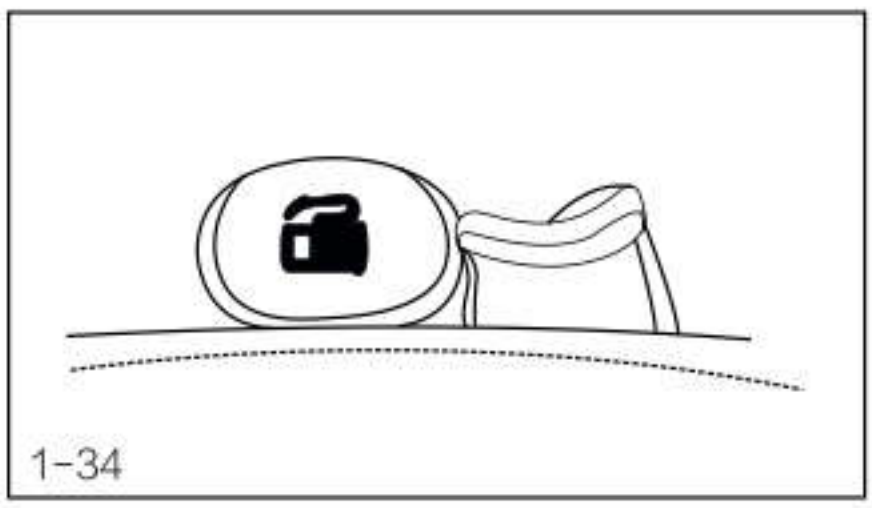
Apertura di emergenza del portellone posteriore a veicolo spento:

1. Ripiegare il sedile posteriore e rimuovere il blocco del portellone posteriore dall'interno del veicolo per aprire la piastra di copertura della maniglia.
2. Spostare la leva di blocco per aprire il portellone posteriore.

1-12. Vano rifornimento carburante

Il tappo del serbatoio carburante è situato nel lato posteriore sinistro.

Aprire il tappo del serbatoio carburante


1-34

Aprire lo sportello del serbatoio tramite la maniglia accanto al sedile del guidatore, dopodiché svitare in senso antiorario il tappo del serbatoio.

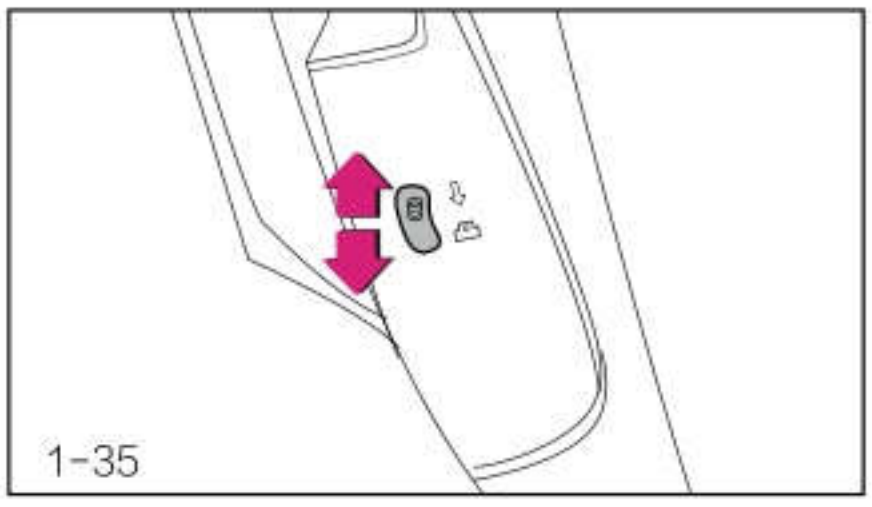
Chiudere il tappo del serbatoio carburante

Al termine del rifornimento, ruotare in senso orario il tappo del serbatoio finché non si sente un "clic", dopodiché richiudere lo sportello del serbatoio.

⚠ NOTA

- Se lo sportello del serbatoio risulta difficile da aprire a causa del ghiaccio, colpirlo leggermente o spingerlo per rompere il ghiaccio, dopodiché aprire il tappo. Non fare leva sul tappo. Se necessario, spruzzare un agente sciogli ghiaccio certificato (non utilizzare il liquido anti congelamento del radiatore) attorno allo sportello, oppure condurre il veicolo in una zona più calda e lasciar scongelare il ghiaccio.

1-13. Dispositivi di sicurezza bambini



Le due porte posteriori del veicolo sono dotate di dispositivo di sicurezza bambini. I dispositivi di sicurezza bambini servono per evitare che i passeggeri (specialmente i bambini) tirino le maniglie interne del veicolo aprendo accidentalmente le porte e provocandosi gravi lesioni.
Si consiglia pertanto di attivare questo dispositivo se sono presenti bambini sui sedili posteriori.

Attivare il dispositivo di sicurezza bambini

Per attivare il dispositivo di sicurezza bambini, portare il relativo interruttore sul bordo della porta posteriore prima di chiuderla.
Da quel momento in poi, sarà possibile aprire la porta soltanto tirando la maniglia esterna.

Disattivare il dispositivo di sicurezza bambini

Per disattivare la chiusura di sicurezza, aprire la porta dall'esterno e spostare in basso l'interruttore sul bordo della porta posteriore.

SUGGERIMENTI

- Con il dispositivo di sicurezza bambini attivo, non tirare con forza la maniglia interna delle porte onde evitare di danneggiarla.

⚠ AVVERTENZA

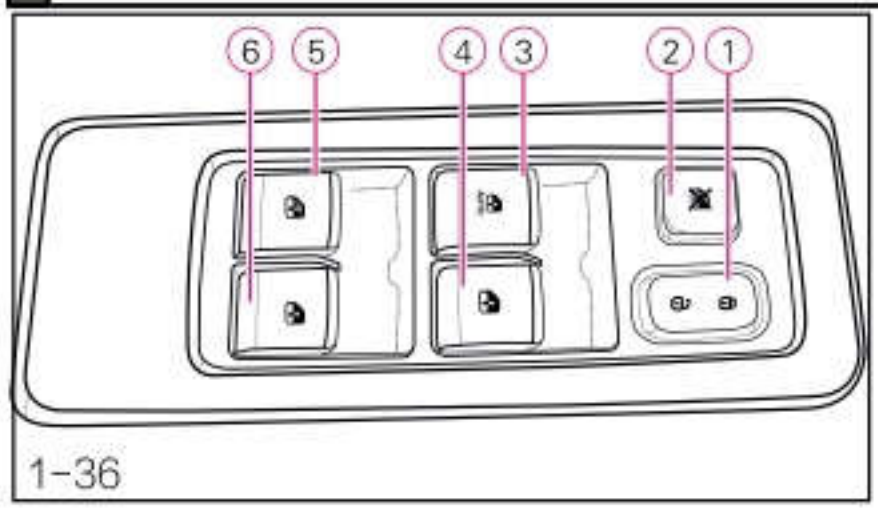
- Sbloccare le porte è molto pericoloso. Prima di mettersi alla guida (specialmente in presenza di bambini) assicurarsi che tutte le porte siano chiuse e bloccate per evitare che vengano improvvisamente aperte. In caso di incidenti, l'utilizzo della cintura di sicurezza e del blocco delle porte può evitare che i passeggeri vengano eiettati fuori dal veicolo.
- Prima di aprire le porte, controllare la condizione del traffico circostante per evitare incidenti.

1-14. Finestrini del veicolo

Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, è possibile azionare i finestrini elettrici.
La pulsantiera principale si trova sul pannello della porta lato guidatore, mentre sui pannelli delle porte lato passeggero e posteriori si trovano gli interruttori che consentono di comandare il movimento del finestrino corrispondente.
Il finestrino anteriore sinistro è dotato delle funzioni push-to-lift e antischiacciamento, che possono essere azionate soltanto una volta avviato il veicolo.
Inizializzazione del sistema: prima di tutto, abbassare completamente i finestrini, azionare manualmente il pulsante di sollevamento per sollevare il finestrino fino alla posizione desiderata. Se si mantiene premuto il pulsante per circa 2 secondi il finestrino continuerà a chiudersi automaticamente fino a fine corsa.
Quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione OFF si possono sollevare e abbassare i finestrini entro 30 secondi; passato questo lasso di tempo, la funzione di sollevamento e abbassamento dei finestrini non può più essere attivata.

⚠ NOTA
• Mai azionare il pulsante sulla pulsantiera principale e il pulsante ausiliario dello stesso finestrino in due direzioni diverse contemporaneamente, altrimenti il finestrino si blocca e non può essere né abbassato, né alzato. • Attenzione durante la chiusura dei finestrini! Nonostante i finestrini dispongano della funzione antischiacciamento, hanno comunque una forza di chiusura di 100 N. Pertanto, fare attenzione a non rimanere incastrati nel finestrino.

Pulsantiera principale (1)



1-36

1. Interruttore di chiusura porte
- Premendo la parte davanti dell'interruttore di chiusura porte, la porta si blocca
- Premendo la parte dietro dell'interruttore di chiusura porte, la porta si sblocca
2. Interruttore di blocco finestrini

Premendo l'interruttore di blocco finestrini, non è possibile sollevare o abbassare i finestrini, tranne quello della porta anteriore sinistra. Premendo nuovamente l'interruttore di blocco, i finestrini possono riprendere il normale funzionamento.

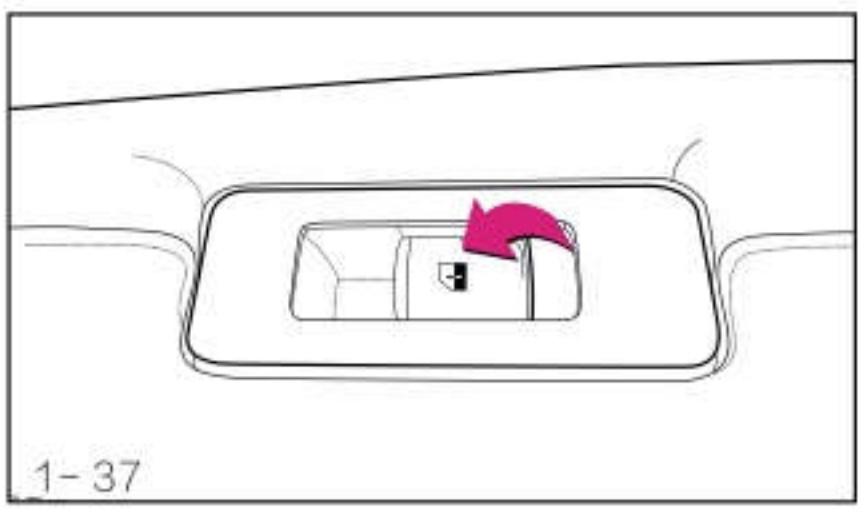
3. Alzacristalli finestrino porta anteriore sinistra Sollevando l'alzacristalli tramite un impulso singolo verso l'alto, il finestrino si solleva manualmente, e per fermarlo è sufficiente rilasciare l'interruttore;

Premendo l'alzacristalli tramite un impulso singolo verso il basso, il finestrino scende manualmente, e per fermarlo è sufficiente rilasciare l'interruttore; dando due impulsi verso il basso all'alzacristalli, il finestrino scende automaticamente, e per fermarlo è necessario premere nuovamente l'interruttore.

4. Alzacristalli finestrino porta anteriore destra
5. Alzacristalli finestrino porta posteriore sinistra
6. Alzacristalli finestrino porta posteriore destra

Gli alzacristalli delle altre tre porte funzionano in modo analogo: sollevandoli tramite un impulso singolo verso l'alto, i finestrini si sollevano manualmente, e per fermarli è sufficiente rilasciare l'interruttore; premendoli tramite un impulso singolo verso il basso, i finestrini scendono manualmente, e per fermarli è necessario rilasciare l'interruttore.

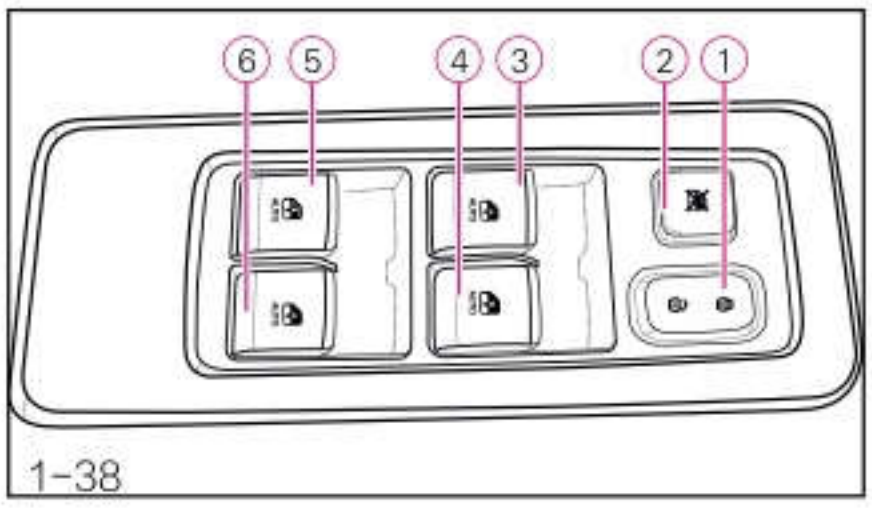
Funzionamento alzacristalli lato passeggero


1-37

Per aprire: premere in basso l'interruttore e il finestrino si apre; per fermarlo, rilasciare il pulsante;

Per chiudere: Tirare verso l'alto l'interruttore e il finestrino si chiude. Per fermarlo, rilasciare il pulsante.

Pulsantiera principale (2)*



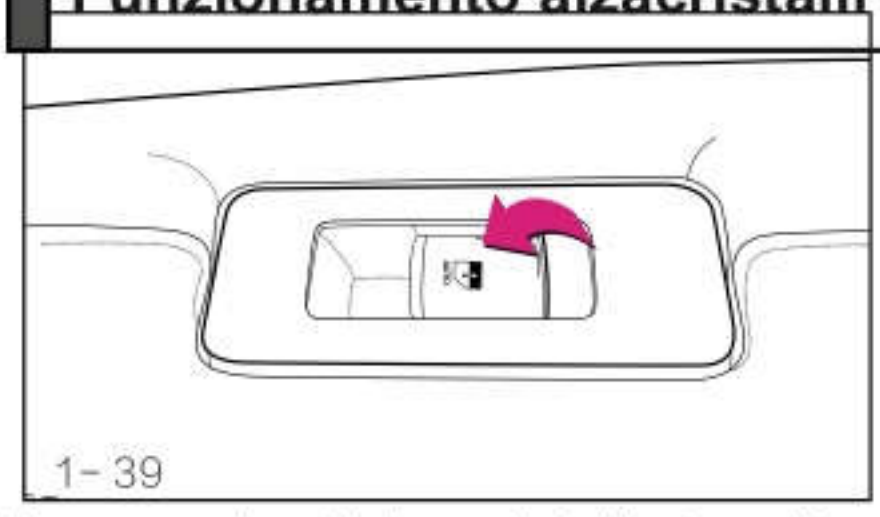
1-38

1. Interruttore di chiusura porte

Premendo la parte anteriore dell'interruttore di chiusura porte, la porta si blocca

Premendo la parte dietro dell'interruttore di chiusura porte, la porta si sblocca
2. Interruttore di blocco finestrini
Premendo l'interruttore di blocco finestrini, è possibile azionare il sollevamento e l'abbassamento dei finestrini soltanto da lato guidatore e non da lato passeggero; premendo nuovamente l'interruttore di blocco finestrini, il blocco del sollevamento/abbassamento si disattiva.
3. Alzacristalli finestrino porta anteriore sinistra
Sollevando l'alzacristalli tramite un impulso singolo verso l'alto, il finestrino si solleva manualmente, e per fermarlo è sufficiente rilasciare l'interruttore;
Premendo l'alzacristalli tramite un impulso singolo verso il basso, il finestrino scende manualmente, e per fermarlo è sufficiente rilasciare l'interruttore; dando due impulsi verso il basso all'alzacristalli, il finestrino scende automaticamente, e per fermarlo è necessario premere nuovamente l'interruttore.
4. Alzacristalli finestrino porta anteriore destra
5. Alzacristalli finestrino porta posteriore sinistra
6. Alzacristalli finestrino porta posteriore destra
Gli alzacristalli delle altre tre porte funzionano in modo analogo:
- tramite un impulso singolo verso l'alto, i finestrini si sollevano e per fermarli è sufficiente rilasciare l'interruttore;
- tramite un impulso singolo verso il basso, i finestrini scendono e per fermarli è necessario rilasciare l'interruttore.

Funzionamento alzacristalli lato passeggero


1- 39

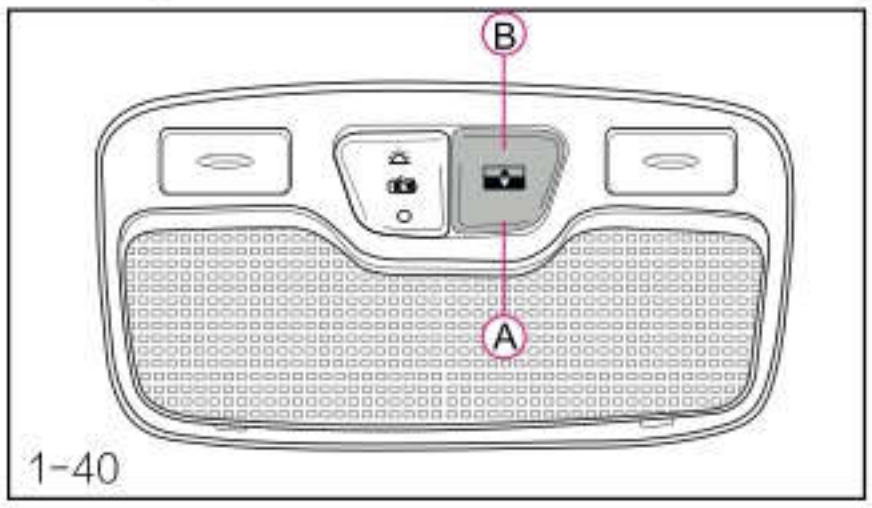
Sollevando l'alzacristalli tramite un impulso singolo verso l'alto, il finestrino si solleva manualmente, e per fermarlo è sufficiente rilasciare l'interruttore;

Premendo l'alzacristalli tramite un impulso singolo verso il basso, il finestrino scende manualmente, e per fermarlo è sufficiente rilasciare l'interruttore; dando due impulsi verso il basso all'alzacristalli, il finestrino scende automaticamente, e per fermarlo è necessario premere nuovamente l'interruttore.

1-15. Tetto apribile*

Azionamento tetto apribile

- **Aprire e chiudere il tetto apribile**



1-40

Quando il veicolo è acceso, premendo il pulsante A, il tetto apribile si aprirà automaticamente fino a fine corsa; per bloccare l'apertura in un punto preciso è sufficiente premere una volta il pulsante A o B. La tendina parasole si aprirà contemporaneamente insieme al tetto apribile.

Per chiudere il tetto apribile tenere premuto il pulsante B; la tendina parasole dovrà essere chiusa manualmente.

Se il tetto apribile è parzialmente aperto, la tendina parasole può essere chiusa solo fino al punto di interruzione del cristallo.

- **Apertura e chiusura del tetto apribile**

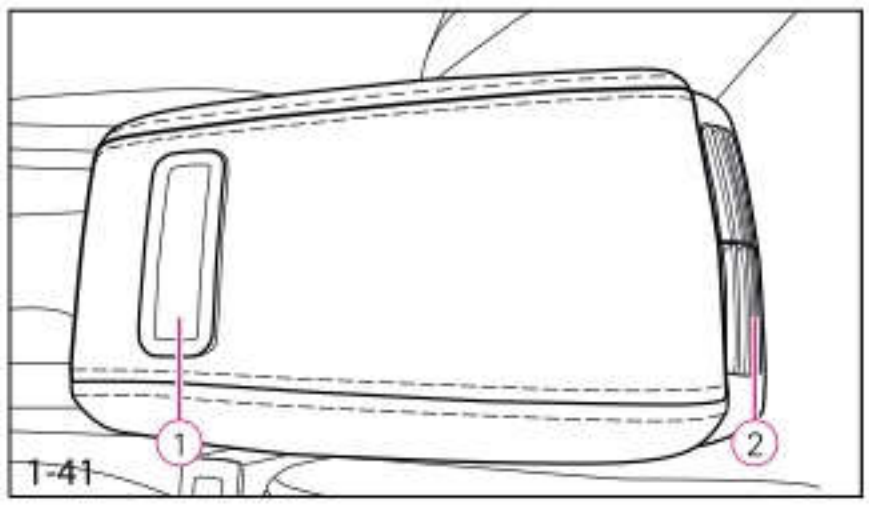
Con l'interruttore di accensione in posizione di avviamento, toccando il pulsante B il tetto apribile si richiude automaticamente fino a fine corsa. Se nel frattempo viene premuto un pulsante qualsiasi, la tendina parasole si blocca nella posizione attuale.

Tenendo premuto questo pulsante, la tendina parasole può anche tornare indietro e riaprirsi completamente, ma se si rilascia il pulsante, la tendina parasole si ferma. Se il tetto apribile sta scorrendo indietro, apre la tendina parasole.

Tenere premuto il pulsante A per chiudere il tetto apribile. Tuttavia, se nel frattempo il pulsante viene rilasciato, la tendina parasole si blocca. Premendo il pulsante A, non è possibile chiudere automaticamente la tendina parasole. Il tetto apribile può essere chiuso soltanto manualmente. Quando il tetto panoramico raggiunge la posizione di chiusura completa, ritorna automaticamente in funzione raggiungendo la posizione di massima apertura. Questa funzione non è disponibile se il tetto apribile è il posizione inclinata.

⚠ AVVERTENZE
• Fare attenzione nel manovrare la tendina parasole: l'errato funzionamento può portare a incidenti e di conseguenza lesioni personali! • Non lasciare soli bambini o persone affette da disabilità all'interno dell'auto, in particolare non lasciare che si impadroniscano della chiave. Un utilizzo errato della chiave può causare l'avviamento del motore, l'attivazione dell'interruttore di accensione o il funzionamento del tetto apribile. • Se il tetto apribile presenta delle anomalie e la funzione di apertura/chiusura non viene eseguita correttamente, contattare un Riparatore Autorizzato EVO per effettuare una diagnosi

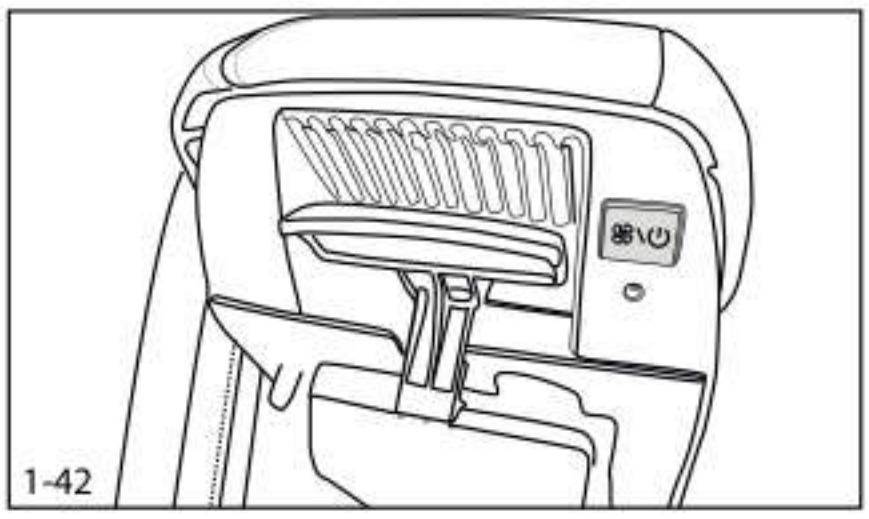
1-16. Dispositivo di puri icazione dell'aria* (ove presente)



1. Schermata LED

2. Bocchetta dell'aria

Avvio



Dopo aver avviato l'alimentazione del veicolo (chiave in posizione ACC), premere il pulsante di accensione / velocità della ventola: il display mostra la velocità e la qualità dell'aria e si riavvia il purificatore.

Funzionamento

Una volta attivato il dispositivo, il display mostra di default la modalità di pulizia di media efficienza assieme all'intensità dell'aria nella seconda posizione; in questa modalità di purificazione, premere il pulsante di accensione / velocità della ventola. Quando verrà udito un "beep", vorrà dire che il dispositivo è entrato in modalità di purificazione efficiente e l'intensità dell'aria è passata alla terza posizione. In questa modalità, se si preme nuovamente il pulsante di accensione / velocità della ventola, il dispositivo passa alla modalità di purificazione inefficiente dopo aver emesso un "beep". Premere il pulsante di accensione / velocità della ventola per passare da una di queste tre modalità all'altra.

⚠ NOTA
• Se il test sulla qualità dell'aria non rileva un inquinamento pesante, si consiglia di non utilizzare la modalità di purificazione efficiente. In questa modalità, la purificazione dell'aria è elevata, ma al contempo aumenta l'inquinamento acustico, pertanto si consiglia di mantenere la modalità di default con l'intensità dell'aria nella seconda posizione.

Standby e spegnimento del dispositivo

Quando il dispositivo è in modalità stand-by, tenere premuto il pulsante di accensione / velocità della ventola per 3 secondi per passare dalla modalità stand-by alla modalità di purificazione media. Un "beep" avvertirà dell'avvenuto passaggio.

⚠ NOTA
• Che il dispositivo sia funzionante o in standby, si spegnerà completamente se il veicolo viene spento.

Interruzione alimentazione a bracciolo aperto

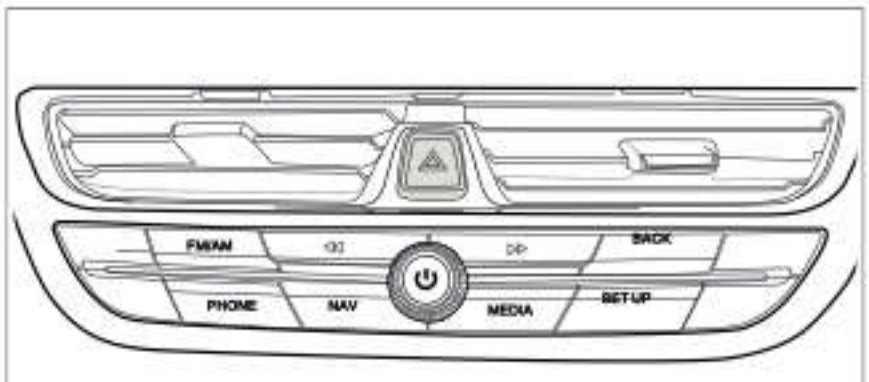
Il lato del dispositivo è dotato di interruttore. Quando viene aperto il bracciolo, premere l'interruttore; il dispositivo passa in modalità stand-by e la ventola smette di funzionare. Quando si richiude il bracciolo, il dispositivo torna allo stato precedente.

Funzione di promemoria cambio del filtro

Il dispositivo presenta un filtro a tempo integrato: finché il dispositivo funziona in una qualsiasi delle modalità di purificazione, il filtro a tempo si avvia; quando il dispositivo si spegne o passa alla modalità standby, il filtro smette di funzionare; quando il filtro raggiunge il termine del proprio ciclo di vita, e il dispositivo si riavvia la volta successiva, viene automaticamente ricordato di sostituire il filtro, infatti la schermata mostra il messaggio "sostituzione del filtro" e viene emesso un segnale acustico. Il dispositivo in standby non funziona, pertanto sarà necessario sostituire il filtro.

⚠ NOTA
• Se il promemoria avverte di sostituire il filtro, sostituirlo in tempo onde evitare una cattiva qualità dell'aria.

1-17. Interruttore luci di emergenza



1-43

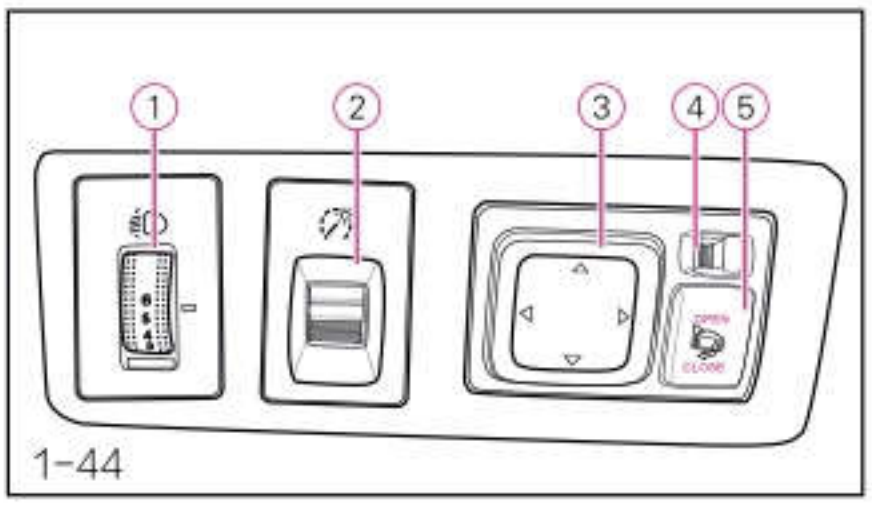
Il pulsante delle luci di emergenza è contrassegnato da un triangolo, come mostrato nella figura.
Le luci di emergenza possono essere azionate anche quando il veicolo è spento. Si possono accendere le luci di emergenza nei seguenti casi:

- Si è verificata un'emergenza
- Il veicolo è in stato di anomalia
- Il veicolo è in una condizione di non sicurezza a causa di un malfunzionamento
- Si sta guidando il veicolo in condizioni di pioggia, nebbia o scarsa visibilità dell'ambiente circostante
- Il veicolo deve essere parcheggiato in un'area non sicura per il parcheggio.

Quando le luci di emergenza vengono accese, gli indicatori di direzione lampeggiano, come lampeggia alla stessa frequenza il relativo pulsante all'interno del veicolo.

⚠ AVVERTENZE
• Se le luci di emergenza sono accese, non è possibile attivare gli indicatori di direzione. Pertanto, se si desidera svoltare o cambiare corsia, assicurarsi di poterlo fare in tutta sicurezza.

1-18. Gruppo interruttori centrale

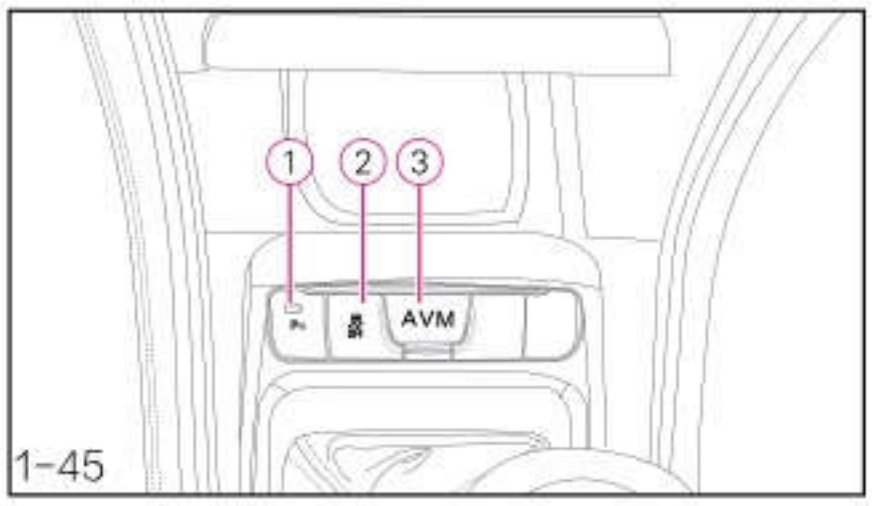


1-44

1. Interruttore proiettori
È possibile regolare l'altezza della luce dei proiettori dall'interno dell'abitacolo: il relativo interruttore per la regolazione si trova nella plancia strumenti alla sinistra del volante.

Attraverso l'interruttore di regolazione è possibile regolare l'altezza della luce per adattarla al passo del veicolo. Aumentando la marcia l'altezza della luce diminuisce sotto pressione.
2. Interruttore di regolazione
3. Interruttore di regolazione degli specchietti retrovisori
4. Selettore degli specchietti retrovisori
5. Interruttore di apertura/chiusura degli specchietti retrovisori
Premendo il pulsante di chiusura, gli specchietti retrovisori si ripiegano automaticamente;
premendo il pulsante di apertura, gli specchietti retrovisori si riaprono automaticamente.

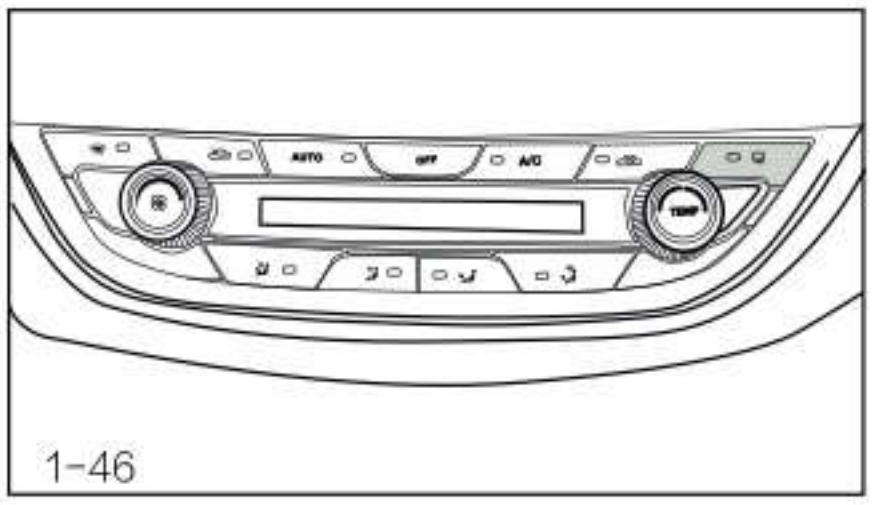
SUGGERIMENTI
• L'interruttore di accensione deve essere in posizione ON per poter utilizzare l'interruttore di regolazione dei proiettori.



1-45

1. Interruttore di assistenza al parcheggio: Accensione / spegnimento del radar anteriore;
2. Interruttore ESC OFF*: Consente di attivare o disattivare la funzione ESC;
3. Interruttore AVM: Attiva e disattiva la funzione di parcheggio panoramico a 360°.

1-19. Interruttore sbrinamento (anti-appannamento) lunotto



1-46

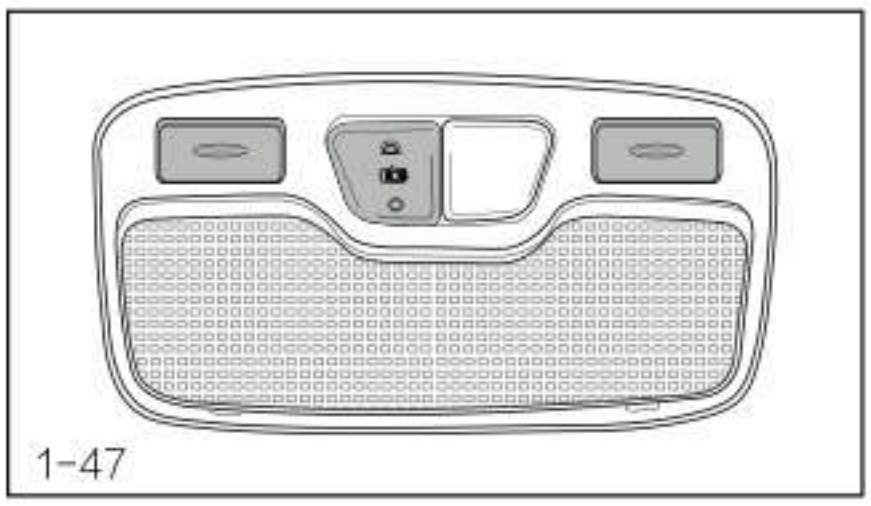
Il dispositivo di sbrinamento posteriore (anti-appannamento) si attiva solo quando il motore è in funzione. L'indicatore sull'interruttore si illumina quando il dispositivo di sbrinamento posteriore (anti-appannamento) viene attivato.

Dopo circa 20 minuti, lo sbrinamento (anti-appannamento) si spegne automaticamente. È inoltre possibile spegnere il dispositivo di sbrinamento (anti-appannamento) posteriore prima del previsto semplicemente ripremendo il pulsante.

SUGGERIMENTI

- Se il lunotto posteriore non mostra segni di congelamento, spegnere il dispositivo di riscaldamento. Ridurre il consumo energetico aiuta a risparmiare carburante, il che costituisce uno stile di guida economico ed ecologico nei confronti dell'ambiente.

Luce anteriore


1-47

La luce di cortesia è comoda se si vuole leggere di sera o come luce personale del guidatore e dei passeggeri.

La luce di cortesia anteriore ha tre possibili posizioni:

- In questa modalità, a prescindere dallo stato dell'interruttore di accensione, quando viene aperta la porta la luce si accende. Una volta richiuse tutte le porte, la luce di cortesia resta accesa per 30 secondi, dopodiché si affievolisce fino a spegnersi; se le porte sono chiuse, la luce di cortesia resta accesa per 30 secondi prima di affievolirsi. Tuttavia, se l'interruttore di accensione è in posizione ON, o tutte le porte sono bloccate, la luce di cortesia si spegne immediatamente. Se la porta passa da chiusa ad aperta, la luce di cortesia si spegne dopo 15 minuti.
- In questa modalità la luce di cortesia resta accesa.
- O In questa modalità la luce di cortesia resta spenta.

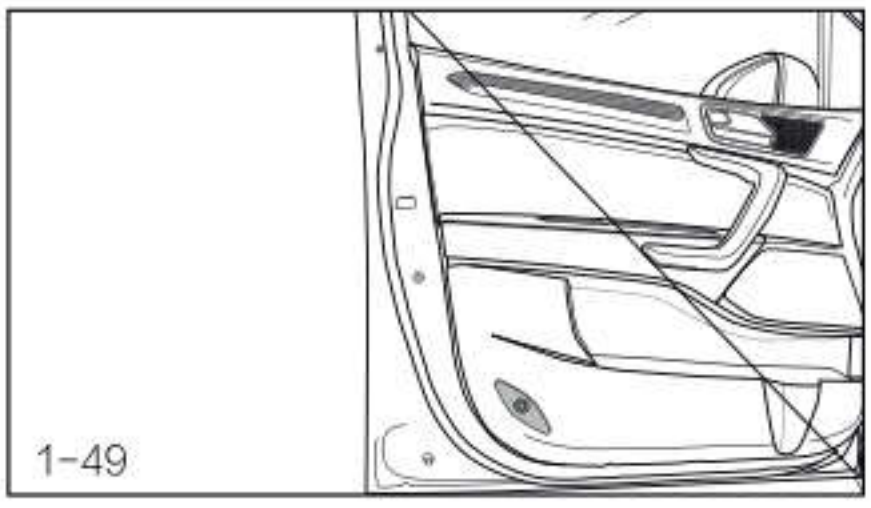
Plafoniera centrale



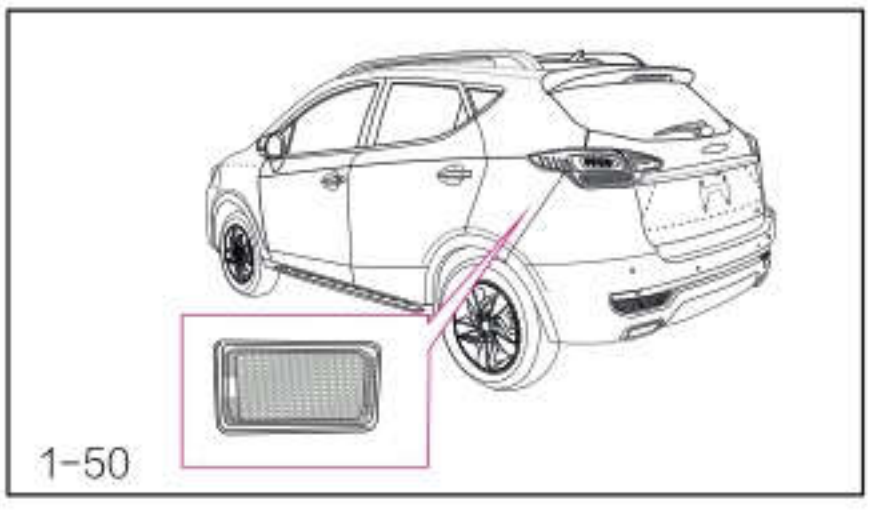
1-48

La luce superiore è comandata dall'interruttore a tre posizioni, ma se le luci non sono accese, è possibile premere manualmente il pulsante sulla plafoniera per accendere solamente la luce superiore.

Luce porta*



1-49

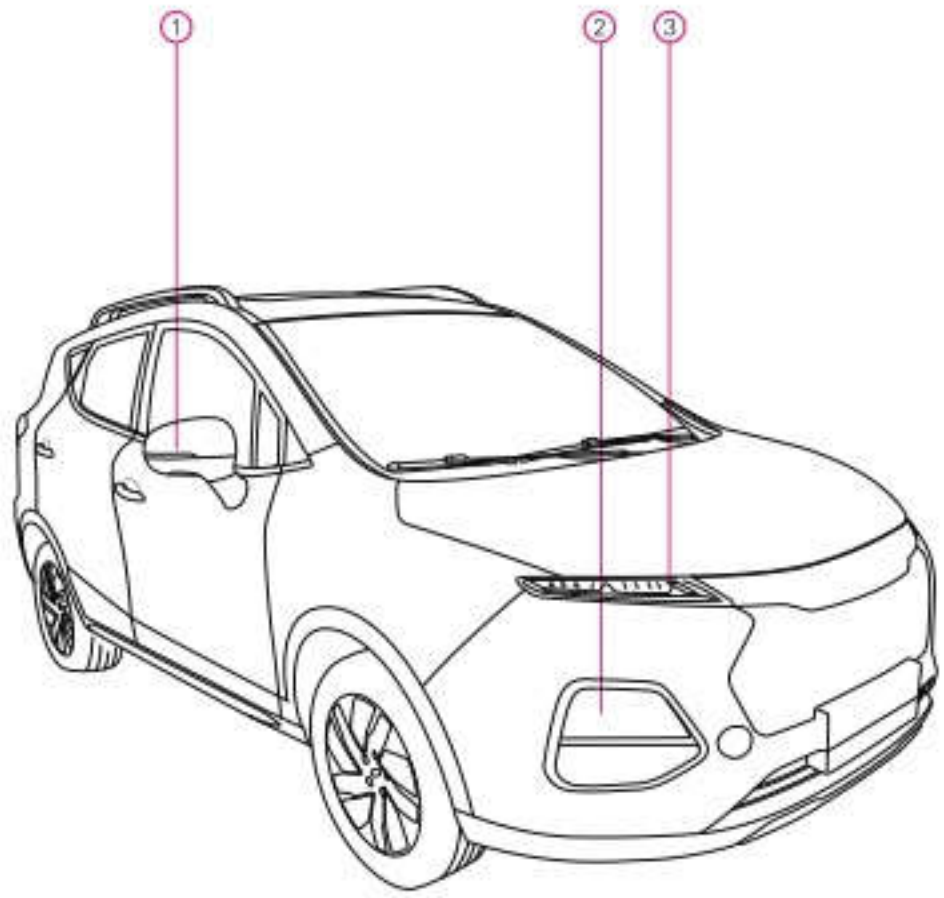


1-50

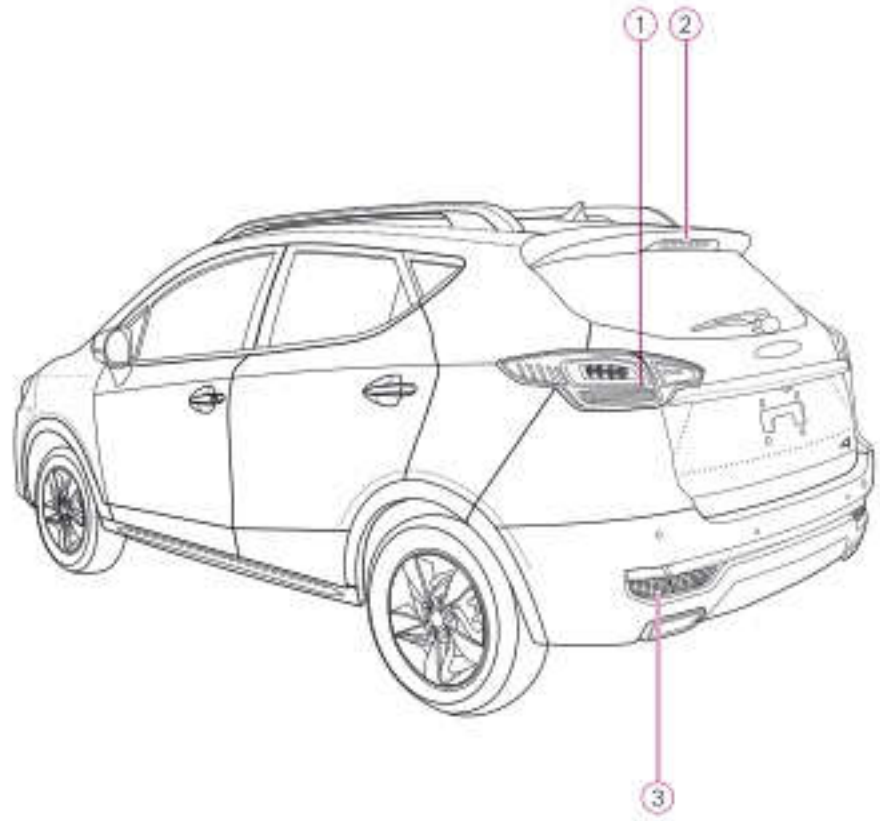
Le luci della porta si trovano all'interno della porta anteriore, sotto al bordo esterno. Quando si apre la porta, la luce corrispondente si accende. Quando si chiude la porta, la luce si spegne.

Le luci del portellone posteriore si trovano nella parte interna superiore del vano, e si accendono quando questo viene aperto. Quando il portellone posteriore viene richiuso, le luci si spengono.

1-20. Proiettori del veicolo

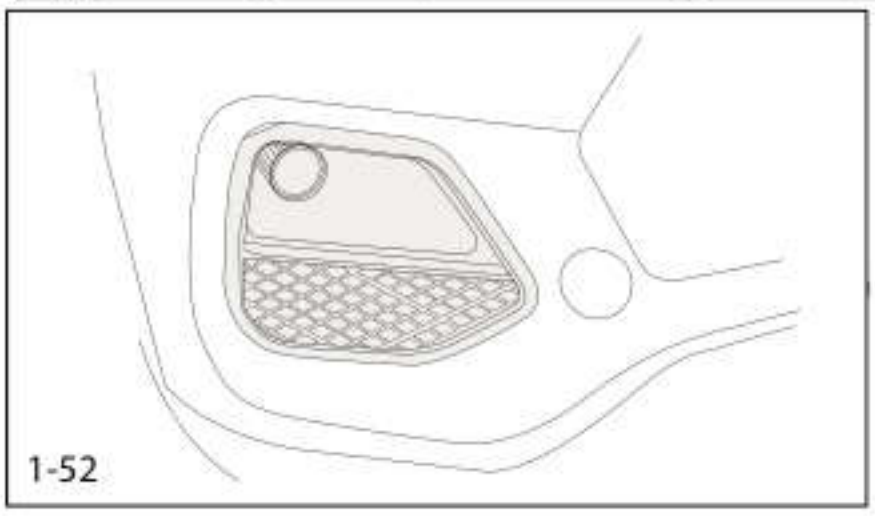


1. Indicatore di direzione
2. Gruppo ottico anteriore
3. luci diurne



1. Gruppo ottico posteriore
2. Terzo stop
3. fendinebbia posteriori

Gruppo ottico anteriore (abbaglianti, anabbaglianti, luci di posizione, segnale di svolta)



- **Abbaglianti**

I proiettori abbaglianti servono a comprendere meglio la condizione del traffico a una lunga distanza, e si usano di notte o quando la visibilità è scarsa.

- **Anabbaglianti**

I proiettori anabbaglianti servono come aiuto e supplemento all'illuminazione urbana durante la guida notturna, per comprendere la condizione del traffico a una distanza relativamente elevata, in modo da garantire la propria sicurezza.

- **Luci di posizione**

Le luci di posizioni servono durante il crepuscolo o l'alba, quando la visibilità è scarsa. Luci diurne a led.

SUGGERIMENTI
• I proiettori devono essere ricalibrati prima di ciascuna sostituzione. I proiettori sono componenti di sicurezza, pertanto la riparazione e la manutenzione vanno fatte eseguire da un centro di assistenza autorizzato EVO. Inoltre, apportare modifiche, effettuare riparazioni o demolizioni dei proiettori in autonomia non è consentito.

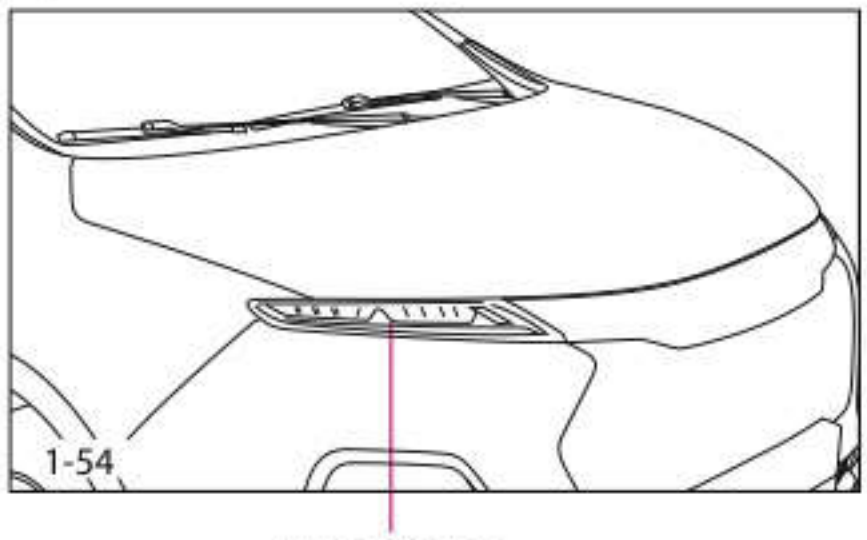
⚠ NOTA
• In condizioni di basa temperatura o umidità, i proiettori possono risultare temporaneamente appannati all'interno, a causa della differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno della calotta. Dopo un breve periodo di funzionamento, tale effetto scompare, anche se potrebbe persistere ai bordi del gruppo ottico. Questo fenomeno non influisce sul ciclo di vita dei proiettori; inoltre, può manifestarsi anche sugli indicatori di direzione laterali e sui gruppi ottici posteriori.

Fendinebbia anteriore* (ove presente)

I fendinebbia anteriori servono in condizioni di scarsa visibilità (come in caso di nebbia) e consentono ai proiettori di garantire maggiore efficiacia, per favorire la propria sicurezza e quella degli altri.

Quando il motore è avviato, la velocità del veicolo è minore o uguale a 40 km/h e i proiettori (abbaglianti e anabbaglianti) sono attivati, in fase di svolta a destra o a sinistra si attiverà il relativo fendinebbia.

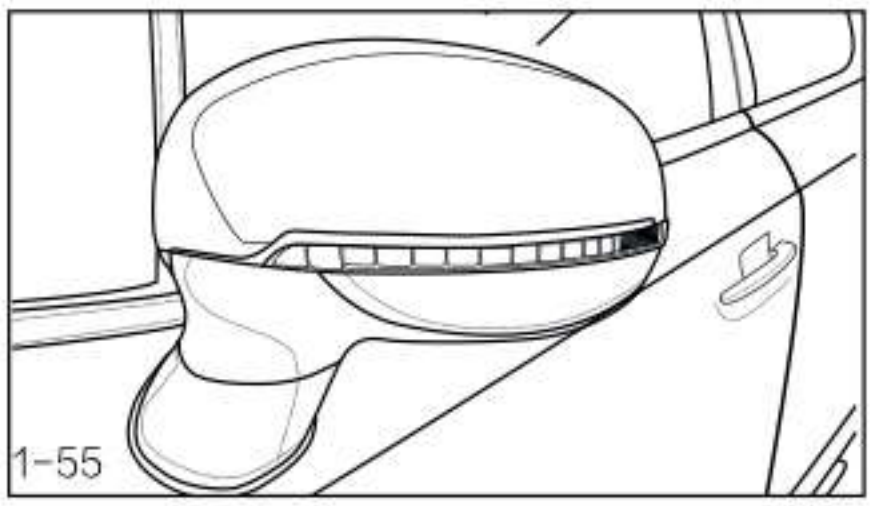
Luce diurna



Luce diurna

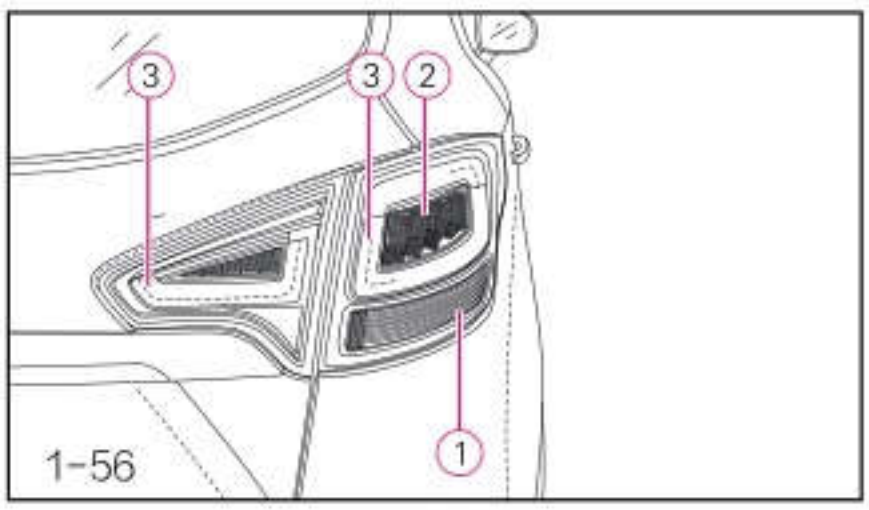
Le luci diurne rendono il veicolo più identificabile durante la guida diurna. A motore in funzione e freno di stazionamento disinserito, le luci diurne si accendono se i proiettori vengono spenti.

Indicatore di direzione laterale



Per far presente agli altri guidatori e ai pedoni l'intenzione di svoltare in quella direzione.

Gruppo ottico posteriore



1. Indicatore di direzione posteriore
2. Luce freno
3. Luce di posizione

- **Indicatore di direzione posteriore**

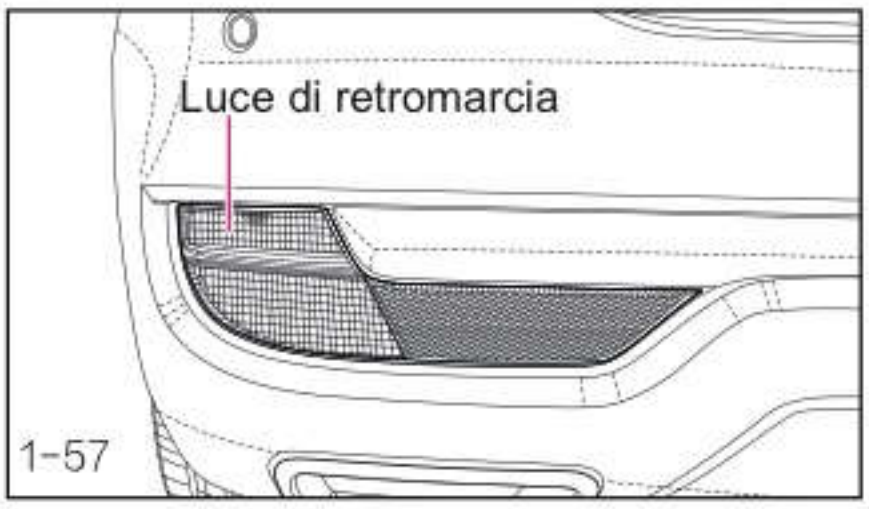
Per avvertire i guidatori e i pedoni dell'intenzione di svoltare in quella direzione.

- **Luci freno**

Le luci freno servono ad avvertire i guidatori e i pedoni che si trovano dietro al proprio veicolo che si sta frenando.

⚠ NOTA
• Per la propria sicurezza e per quella degli altri, assicurarsi che le luci freno funzionino correttamente, che non presentino anomalie e non siano danneggiate; in tal caso, ripararle il prima possibile per evitare inutili incidenti.

Luce di retromarcia

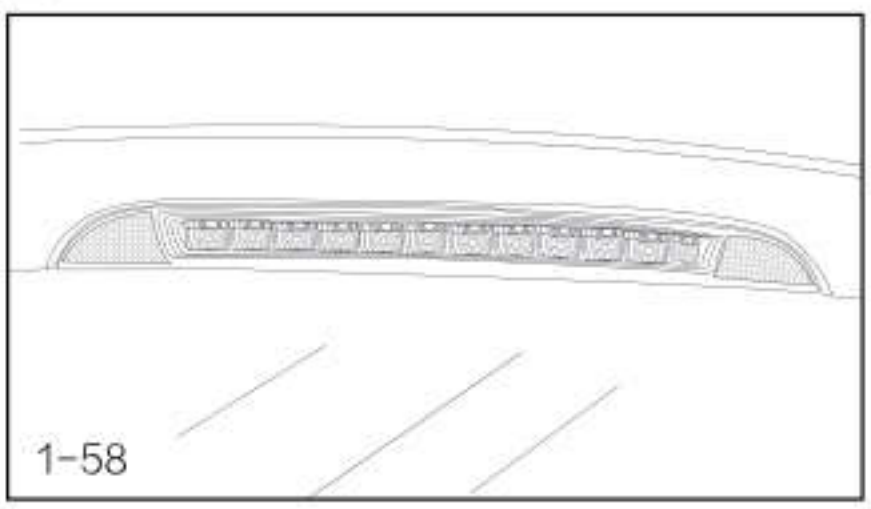


Le luci di retromarcia servono ad avvertire i guidatori e i pedoni che si è inserita la retromarcia.

SUGGERIMENTI

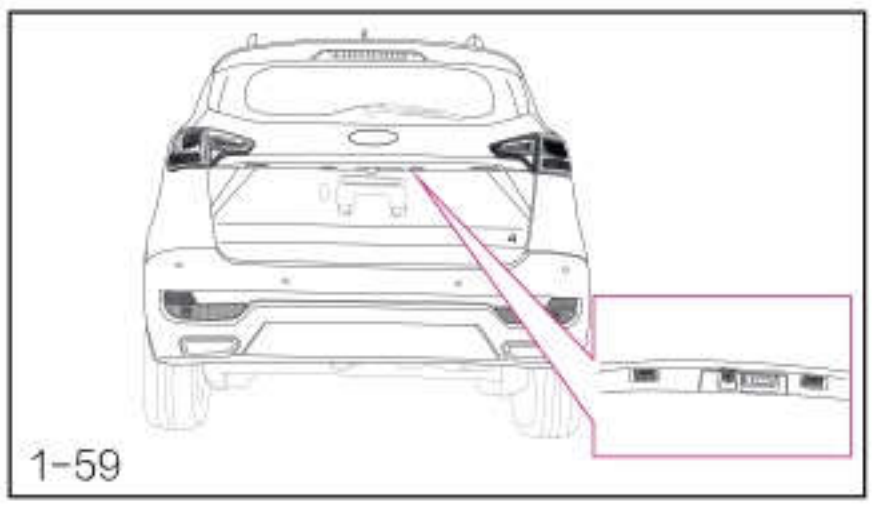
- Quando si inserisce la retromarcia, prestare attenzione a tutti i sistemi di visualizzazione posteriore (specchietti retrovisori e immagini fornite dalla telecamera posteriore sul monitor centrale) per evitare urti accidentali.

Luce terzo stop



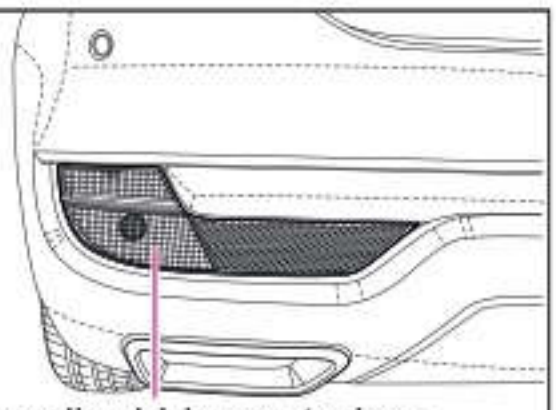
La luce freno alta serve come avvertimento supplementare oltre alle luci freno basse.

Luce targa



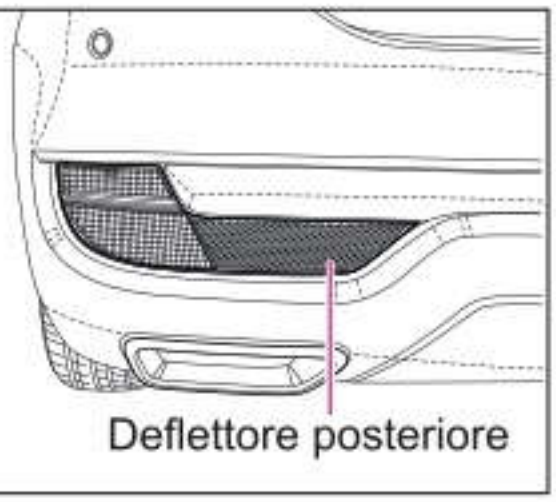
La luce targa serve a rendere accessibili anche di notte le informazioni sul proprio veicolo agli altri veicoli e pedoni.

Fendinebbia posteriore



I fendinebbia posteriori servono ad informare gli altri guidatori e pedoni alle proprie spalle della presenza del proprio veicolo in condizioni di scarsa visibilità, onde evitare inutili disagi del traffico o incidenti.

Deflettore posteriore

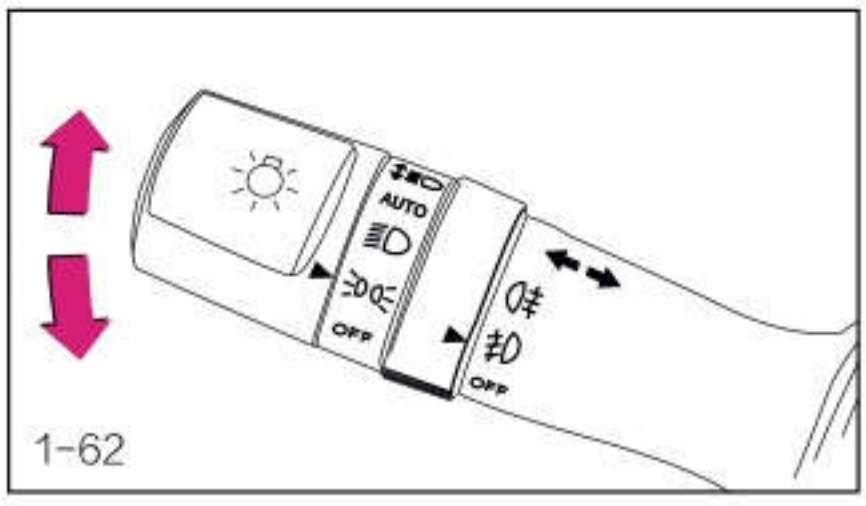


Il deflettore posteriore non emette luce, ma riflette quella degli altri veicoli e serve per informarli della presenza del proprio veicolo.

⚠ NOTA

- Se non si possiedono strumenti professionali, lampadine del voltaggio corretto e conoscenze tecniche appropriate, far eseguire la riparazione dei proiettori presso un centro di assistenza autorizzato EVO.
- In molti casi può risultare difficile sostituire i proiettori, in quanto è necessario rimuovere molti altri componenti prima di arrivare alla lampadina. Pertanto, la rimozione e il rimontaggio dei proiettori può recare danni al veicolo.

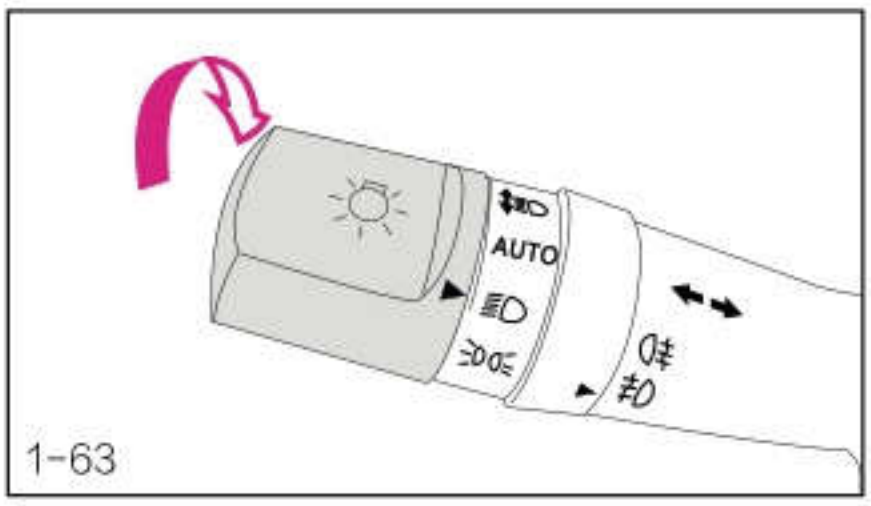
Indicatore di direzione



1-62

Il segnale di svolta si attiva soltanto una volta azionato l'interruttore di accensione. Se si decide di svoltare a sinistra, spostare l'interruttore delle luci dello sterzo verso il basso; se si decide di svoltare a destra, spostarlo verso l'alto. Al contempo la spia corrispondente lampeggia sul quadro strumenti. Quando il volante ritorna nella posizione originaria, l'interruttore delle luci torna automaticamente nella posizione di partenza e la spia si spegne.

Devioluci



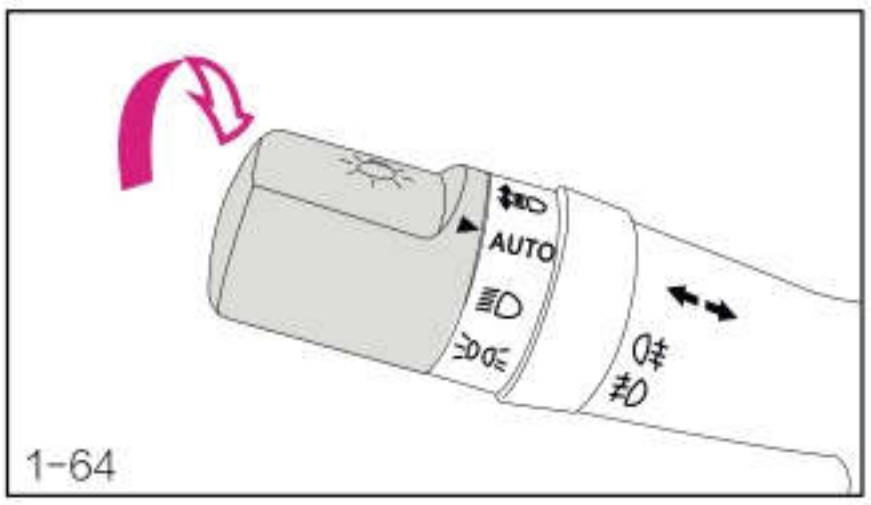
1-63

Ruotare l'estremità del devioluci per accendere/spegnere i gruppi ottici. Ruotare l'estremità nella posizione ≡D≡ per accendere le luci di posizione, le luci targa, la retroilluminazione del quadro strumenti e della console centrale. Ruotare l'estremità nella posizione ≡D per accendere i proiettori anabbaglianti.

SUGGERIMENTI

- Se l'interruttore delle luci si trova in una di queste posizioni, le luci di posizione resteranno accese finché non verrà rimossa la chiave.
- Si consiglia di controllare che l'interruttore delle luci sia in posizione di spento prima di scendere dal veicolo, onde evitare di non riuscire più ad accendere l'auto a causa della batteria scarica.

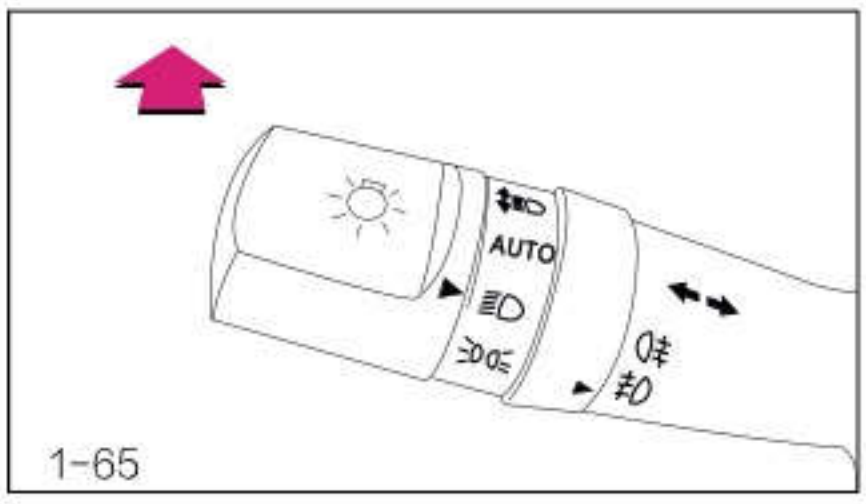
Accensione proiettori automatica*



1-64

Ruotando l'interruttore in posizione AUTO, i proiettori si accendono automaticamente quando diventa buio all'esterno.
Al contrario, i proiettori si spengono automaticamente quando ritorna la luce.

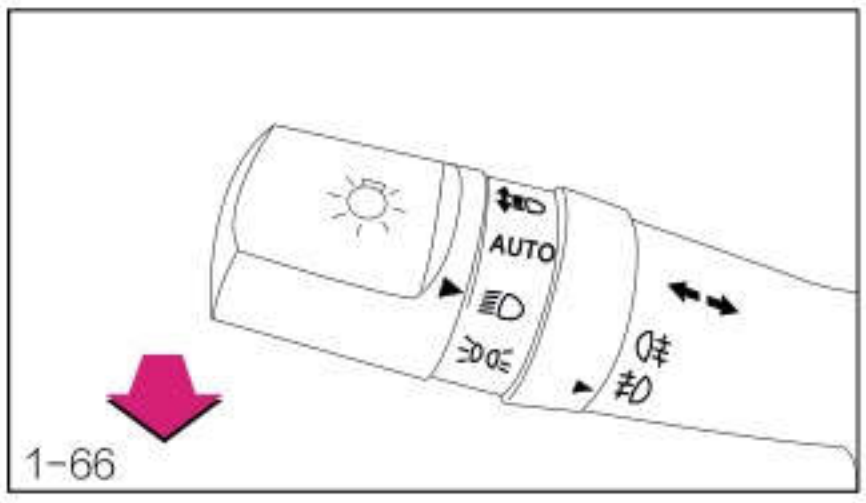
Interruttore abbaglianti



1-65

Ruotare l'estremità dell'interruttore delle luci dello sterzo in posizione ≡D e spingerlo in avanti finché non si sente "clic" per accendere gli abbaglianti. I proiettori diventano molto più luminosi e si accende la relativa spia sul cruscotto. Per tornare agli anabbaglianti, tirare indietro l'interruttore.

Interruttore proiettori

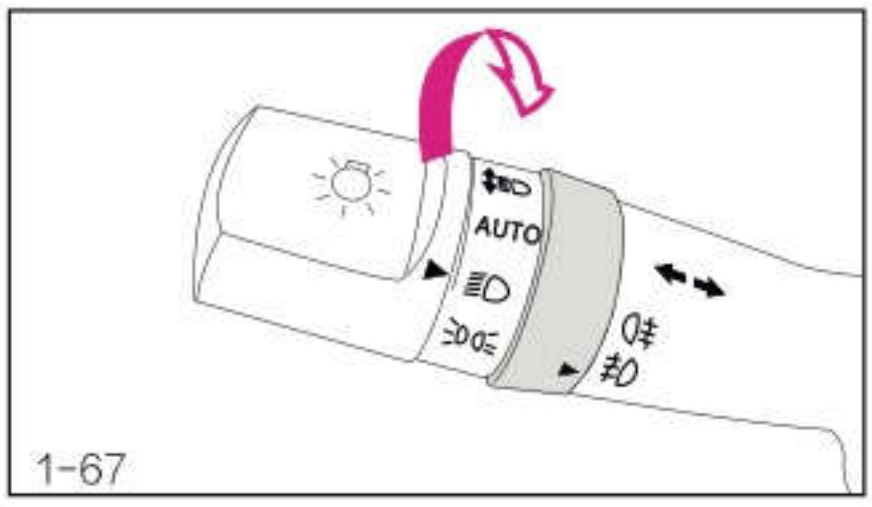


1-66

Per lampeggiare con gli abbaglianti, tirare delicatamente l'interruttore verso il guidatore. Poi rilasciarlo. Gli abbaglianti si accenderanno per poi spegnersi non appena si rilascia l'interruttore.

Si può lampeggiare anche se il devioluci è in posizione OFF. Se si tira l'interruttore delle luci dello sterzo verso il guidatore, si accendono gli abbaglianti, e la durata dipende da quanto si tiene tirato l'interruttore.

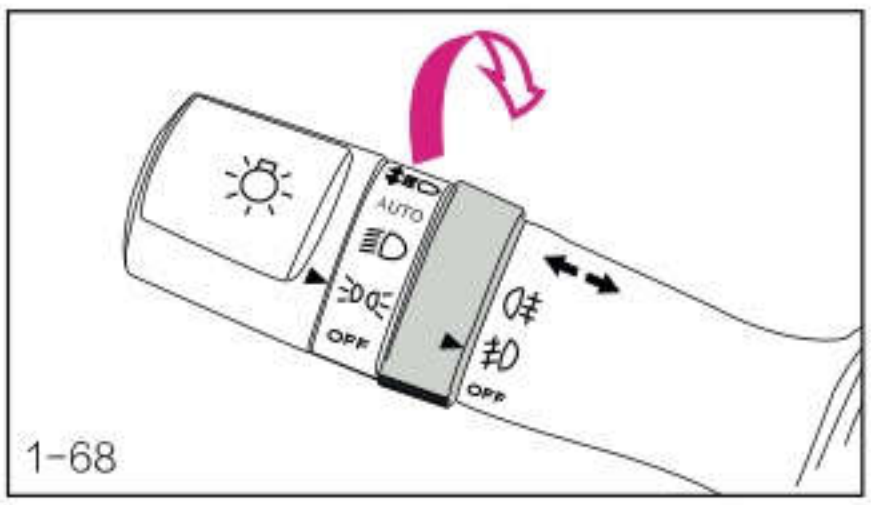
Interruttore fendinebbia anteriore*



Se l'estremità del devioluci si trova in posizione ≡D o ⫤D⫣, e la rotella centrale dello stesso interruttore viene posizionata su ⫰D, si accendono i fendinebbia e al contempo si accende la relativa spia sul cruscotto. In posizione OFF, i fendinebbia anteriori si spengono.

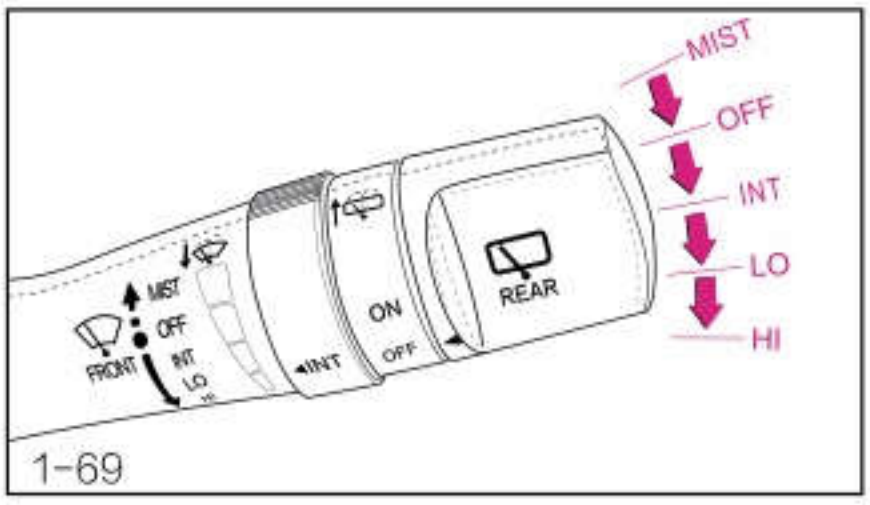
SUGGERIMENTI
• Quando si utilizzano i fendinebbia, l'interruttore di accensione deve essere in posizione ON.

Interruttore luci retronebbia



L'interruttore dei retronebbia si trova sempre sul devioluci. Se l'estremità dell'interruttore è in posizione ⫤D⫣ o ≡D, ruotando la rotella centrale da ⫰D a D⫰, è possibile accendere i retronebbia; contemporaneamente si accende la relativa spia sul cruscotto. Per spegnere i retronebbia è sufficiente ripetere le azioni riportate sopra; di conseguenza si spegne anche la relativa spia sul cruscotto.

Tergicristalli anteriore



1-69

Il tergicristalli e il lavacristalli si possono comandare attraverso l'interruttore multi-funzione.
Le modalità di comando del tergicristalli anteriore dell'interruttore multi-funzione sono le seguenti:

Movimenti del tergicristalli: muovendo l'interruttore multi-funzione verso l'alto fino alla posizione MIST, si aziona il tergicristalli. Rilasciando l'interruttore, questo torna nella posizione originaria e il tergicristalli si ferma.

- **Tergicristalli a intermittenza**

Spostare l'interruttore multi-funzione verso il basso fino alla posizione INT e regolare il tempo di movimento a intermittenza del tergicristalli usando la rotella centrale dell'interruttore.

- **Bassa velocità del tergicristalli**

Spostare l'interruttore multi-funzione verso il basso in posizione LOW affinché il tergicristalli si muova lentamente.

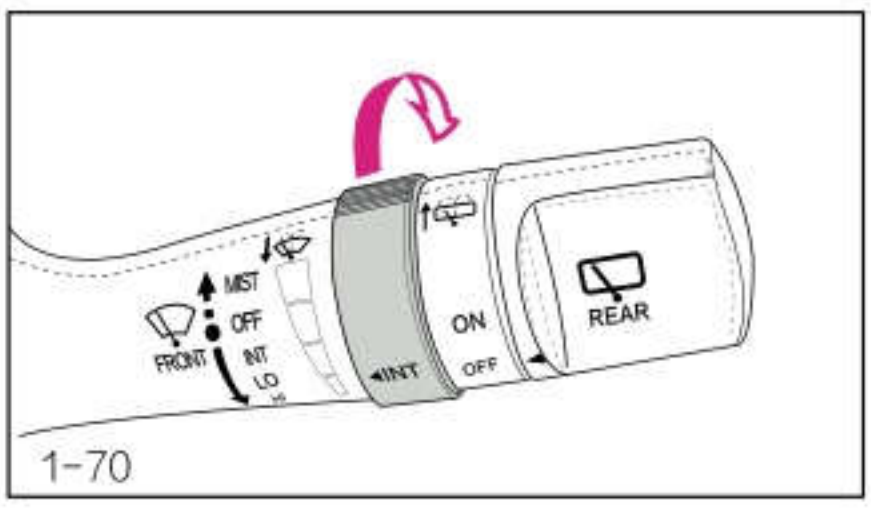
- **Alta velocità del tergicristalli**

Spostare l'interruttore multi-funzione verso il basso in posizione HI affinché il tergicristalli si muova velocemente.

- **Spegnere il tergicristalli anteriore**

Spostare l'interruttore multi-funzione in posizione OFF affinché il tergicristalli si spenga.

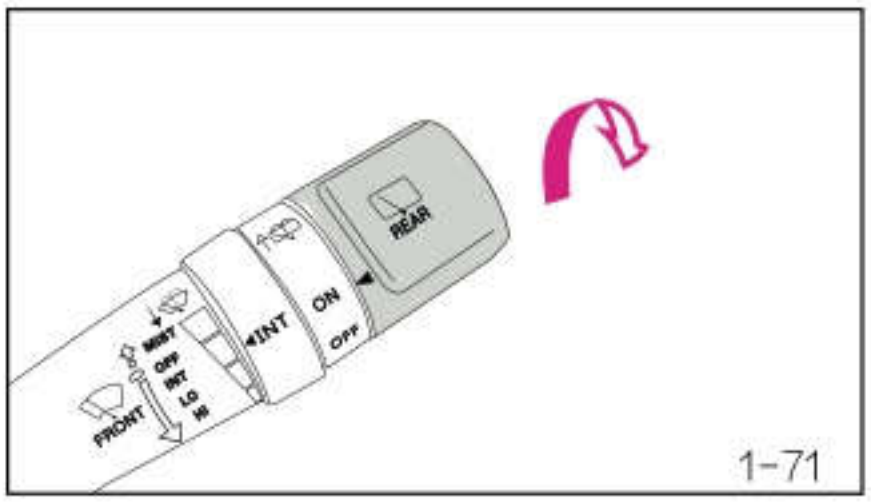
Funzionamento a intermittenza del tergicristalli anteriore



1-70

In posizione INT è possibile regolare la velocità del tergicristalli ruotando la rotella centrale.

Tergicristalli posteriore *



1-71

- **Avviare il tergicristalli posteriore**

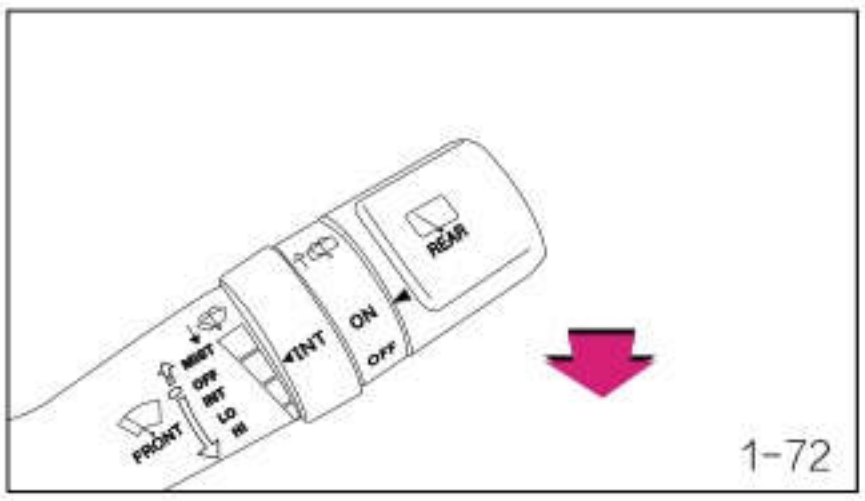
Ruotare l'estremità della levetta su ON.

- **Arrestare il tergicristalli posteriore**

Ruotare l'estremità della levetta su OFF.

Lavacristalli

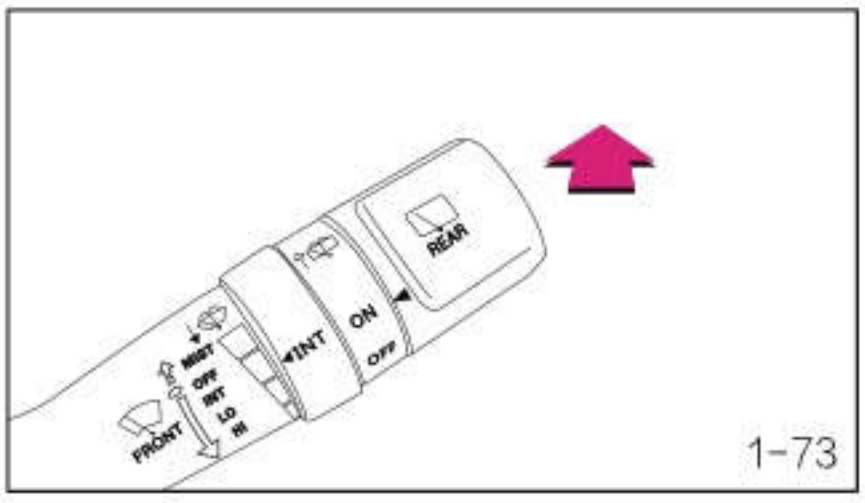
- **Lavacristalli anteriore**



1-72

Tirare la levetta all'indietro.

- **Lavacristalli posteriore***

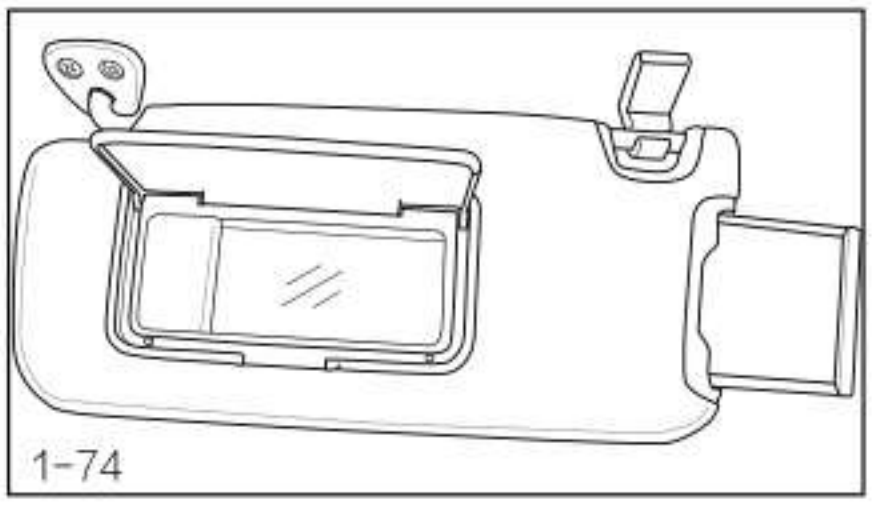


1-73

Spingere la levetta in avanti.

SUGGERIMENTI
• Prima di utilizzare il tergicristalli in inverno o in condizioni di gelo, è necessario accertarsi che questo non sia rimasto bloccato contro al parabrezza a causa del congelamento.

1-22. Parasole

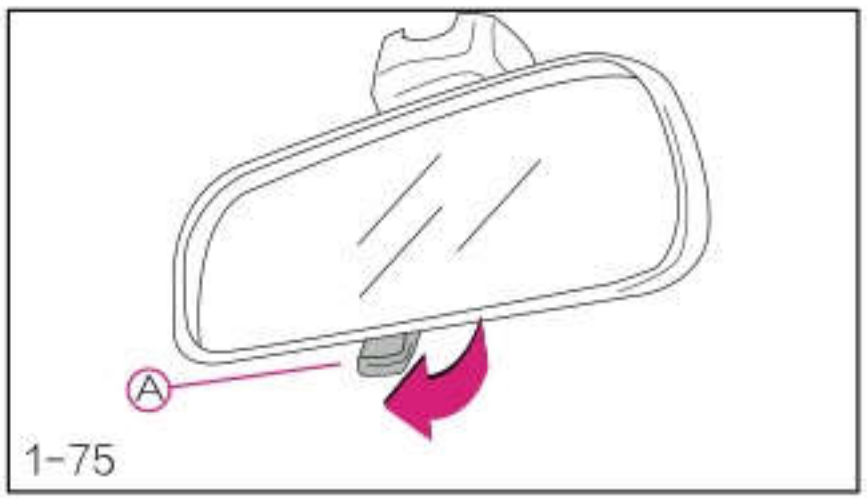

1-74

Il veicolo è dotato di un parasole per proteggere il guidatore e il passeggero dalla luce del sole frontale e laterale.
Abbassarlo qualora la luce diretta del sole desse fastidio agli occhi.
Per bloccare la luce del sole proveniente da di lato, aprire il parasole e ruotarlo a sinistra o a destra.
L'interno del parasole è dotato di uno specchietto di cortesia. Se lo specchietto è dotato di luce, questa si accenderà non appena verrà sollevata la mascherina di copertura, mentre l'aletta laterale può essere estratta per aumentare la protezione dalla luce del sole.

1-23. Specchietto retrovisore

Specchietto interno

Si tratta di uno specchietto retrovisore manuale anti-riflesso. Dopo aver regolato la posizione di guida, regolare lo specchietto retrovisore per visualizzare correttamente il retro del veicolo. Afferrare lo specchietto e muoverlo in alto e in basso e a destra e a sinistra fino a raggiungere la posizione desiderata.



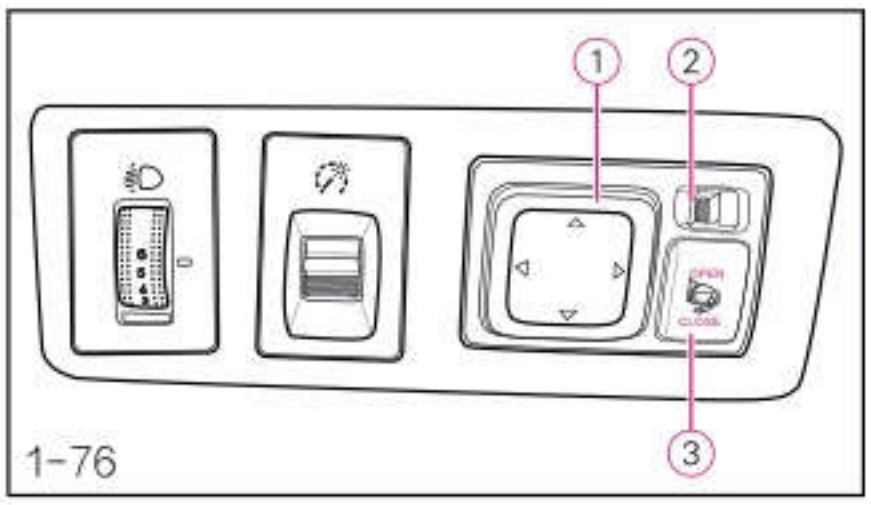
1-75

Posizione base: tirare verso di sé il punto A

⚠ NOTA

- Una visualizzazione posteriore non chiara può portare a collisioni durante la guida.

Regolazione degli specchietti esterni



1-76

L'interruttore per la regolazione degli specchietti esterni si trova sulla plancia strumenti, alla sinistra del volante.

- **Regolazione specchietti retrovisori esterni**

Per controllare lo specchietto retrovisore esterno sinistro, spostare a sinistra l'interruttore 2, dopodiché regolare la sua posizione tramite il pulsante a quattro direzioni 1.

Per controllare lo specchietto retrovisore esterno destro, spostare a destra l'interruttore 2, dopodiché regolare la sua posizione tramite il pulsante a quattro direzioni 1. Se l'interruttore di controllo degli specchietti è posizionato al centro, non sarà possibile regolare la posizione di nessuno dei due specchietti.

SUGGERIMENTI
• L'interruttore di accensione deve essere in posizione ON.

- **Specchietti esterni riscaldati***

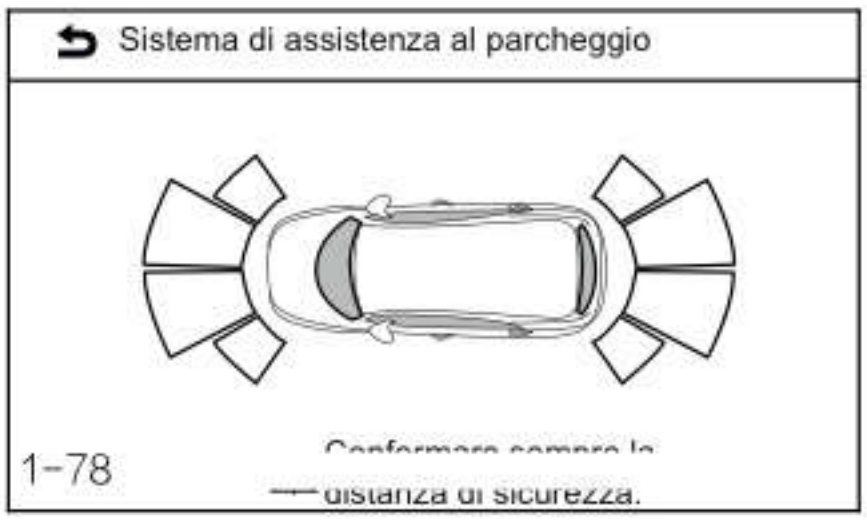
Premendo il pulsante di sbrinamento posteriore sul pannello di controllo del sistema A/C si accende la funzione di riscaldamento degli specchietti posteriori, pertanto è possibile eliminare la condensa che si forma sugli specchietti.

- **Specchietti retrovisori ripiegabili elettricamente***

L'interruttore per ripiegare elettricamente gli specchietti esterni 3 si trova sulla plancia strumenti, alla sinistra del volante.

⚠ NOTA
• Tenere sempre gli specchietti correttamente regolati e utilizzarli durante la guida per ampliare la propria visuale sugli oggetti circostanti e sugli altri veicoli. • Se non si riesce a determinare correttamente la distanza tra il proprio veicolo e gli altri oggetti, si può incorrere in collisioni che possono danneggiare il proprio veicolo o proprietà altrui, e causare lesioni. • Gli specchietti retrovisori manutenuti in modo errato possono causare danni. Non grattare via il ghiaccio dagli specchietti. • Se ghiaccio o altri oggetti limitano il movimento degli specchietti, non forzarne la regolazione. Decongelare gli specchietti per mezzo degli erogatori anti-ghiaccio o dei riscaldatori.

1-24. Sistema di assistenza al parcheggio* (ove presente)

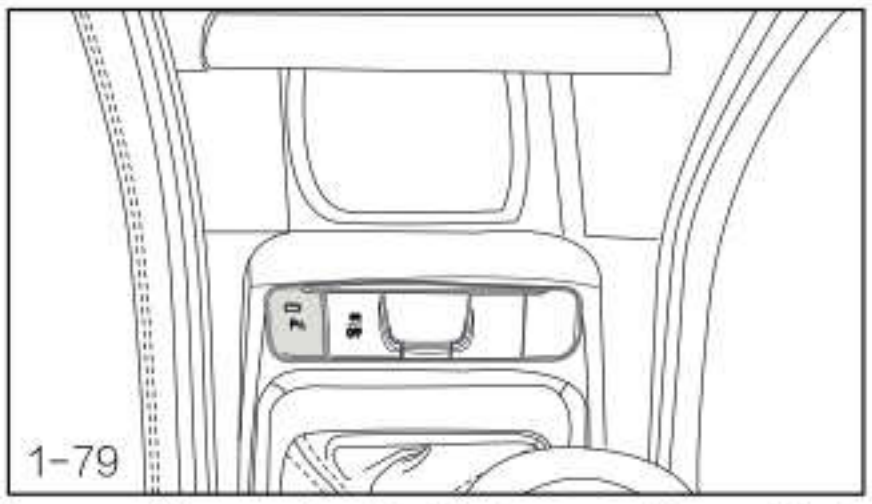


Il sistema di assistenza al parcheggio si basa su un rilevamento laser, e il computer di bordo informa il guidatore dell'eventuale presenza di un ostacolo di fronte e dietro al veicolo e indica la distanza approssimativa dell'ostacolo più vicino, mostrandola sullo schermo del sistema di infotainment.

⚠ AVVERTENZE

- Il sistema di assistenza al parcheggio non sostituisce il guidatore nel giudicare la situazione all'esterno del veicolo: il parcheggio o simili operazioni richiedono sempre la totale concentrazione del guidatore, pertanto osservare costantemente la situazione attorno al veicolo.
- I sensori del sistema di assistenza al parcheggio hanno un punto cieco. Fare particolare attenzione ai bambini e agli animali, in quanto non possono essere rilevati dal sensore. Sussiste pertanto il rischio di incidenti!
- Questo è esclusivamente un sistema di supporto che non può né prevedere né evitare automaticamente gli ostacoli, pertanto è necessario rimanere sempre all'erta.
- Il sistema di assistenza al parcheggio può essere influenzato da diversi fattori ambientali, perciò la responsabilità è sempre del guidatore.

Metodo



Avvio: Con la chiave di accensione in posizione ON, inserire la retromarcia o premere il pulsante sul pannello di controllo per attivare il sistema di assistenza al parcheggio. Contemporaneamente il computer di bordo visualizza l'interfaccia del radar.
Spegnimento: Il sistema di assistenza al parcheggio si disattiva premendo nuovamente il pulsante sul pannello di controllo o se la velocità supera i 15 km/h.

Auto-check del sistema e tipo di avvertenza

Il sistema di sensori di parcheggio dispone di un sistema di autodiagnosi, che esegue un rapido test per verificare la corretta funzionalità di tutti gli elementi. Il risultato del test di funzionamento è riportato nella tabella seguente:

Auto-check	Segnalatore acustico
Normale	Singolo
Errore di sistema	Doppio

Tabella 1-2

In presenza di ostacoli, il sistema di rilevamento avvisa il conducente tramite un cicalino acustico. variando la frequenza del suono in base alla distanza effettiva tra i sensori del veicolo e l'ostacolo intercettato:

Distanza (cm)	Suono	Area	Attenzione
100~150	Lento	Sicuro	Normale
60~100	Veloce	Lento	Rallentare
35~60	Insistente	Avvertenza	Parcheggio
0~35	Continuo	Pericolo	Stop

Tabella 1-3

⚠ NOTA
• Se si vuole parcheggiare l'auto in direzione di marcia o avvicinarsi a un ostacolo e si vuole ricevere un avviso sulla distanza, premere il pulsante per attivare il sistema di assistenza al parcheggio. • Il sistema può rilevare solo la distanza tra l'oggetto e il sensore. • Se sono presenti più oggetti nelle vicinanze, il sensore identifica quello più vicino.

⚠ AVVERTENZE
• Non utilizzare acqua ad alta pressione per pulire i sensori del veicolo. • Non grattare la superficie dei sensori con un oggetto tagliente.

Condizioni che inficiano le prestazioni del sistema di parcheggio assistito

Il sistema di parcheggio assistito* potrebbe non funzionare correttamente o causare un allarme di errore, se:

- i sensori sono congelati;
- i sensori sono coperti con materiale estraneo come neve o acqua;
- se il veicolo viaggia su strade non livellate, ovvero manti stradali erbosi, ricoperti di ghiaia o pendii;
- interferenze elettromagnetiche causate ad esempio da centrali elettriche o radiazioni elettromagnetiche ad alta intensità in prossimità del veicolo possono causare anomalie dei sensori;
- pioggia intensa o spruzzi d'acqua;
- temperature esterne estremamente calde o estremamente fredde;

I sensori non riconoscono i seguenti oggetti:

- oggetti taglienti o sottili, come corde o catene;
- tessuti, spugne o altri oggetti che assorbono facilmente le onde sonore;
- ostacoli più bassi di 50 cm e dal diametro inferiore ai 10 cm;
- oggetti particolarmente vicini ai sensori (circa 300 mm).

* Optional o sistema ove presente.

1-25. Telecamera posteriore* (ove presente)

Il sistema di assistenza al parcheggio di EVO4, oltre a essere dotato della funzione di avviso acustico, presenta anche la funzione integrata di visualizzazione della retromarcia.

Metodo

Attivazione

Quando l'interruttore di accensione è in posizione ON e la leva del cambio è su R, il pannello di navigazione mostra l'immagine della retromarcia.

Disattivazione

Se la leva del cambio non è su R, la telecamera si disattiva

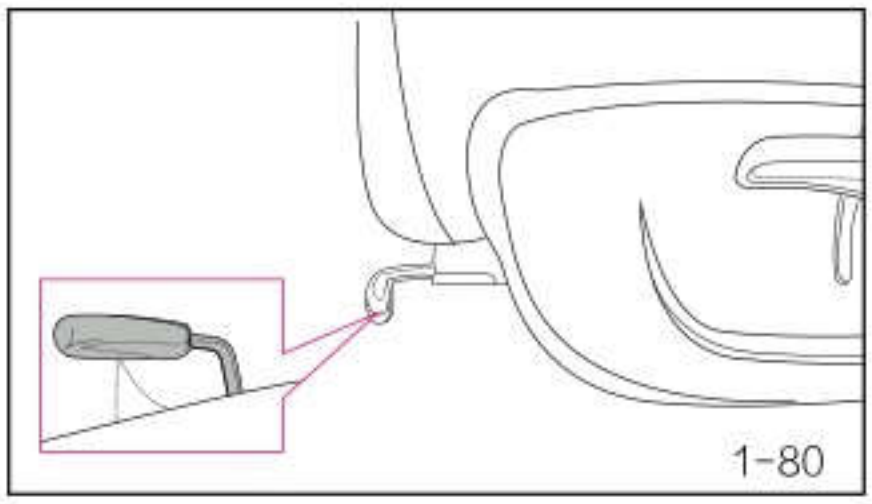
⚠ NOTA

- Alla visualizzazione posteriore è integrato un sistema di assistenza alla manovra, costituito da linee statiche e dinamiche: le linee dinamiche sono generate dalla centralina utilizzando un sensore di sterzata che rileva l'angolo di rotazione del volante. La direzione delle linee guida dinamiche si sincronizza automaticamente con il senso di rotazione del volante quindi cambia continuamente a seconda della manovra in atto.

⚠ AVVERTENZE

- Il sistema di visualizzazione della retromarcia è un sistema secondario, pertanto è importante prestare sempre attenzione all'ambiente circostante per questioni di sicurezza, dato che la telecamera presenta un punto cieco.
- È necessario mantenere pulita la superficie delle telecamera, poiché se viene oscurata da oggetti estranei non trasmette l'immagine.
- Questo sistema gioca soltanto un ruolo ausiliario, in quanto è presente un punto morto che non può essere rilevato dalla telecamera. La telecamera posteriore è soltanto un valore di riferimento, e il guidatore resta l'unico responsabile della retromarcia, pertanto è necessario che presti sempre attenzione all'area circostante.

Regolazione dei sedili anteriori e posteriori

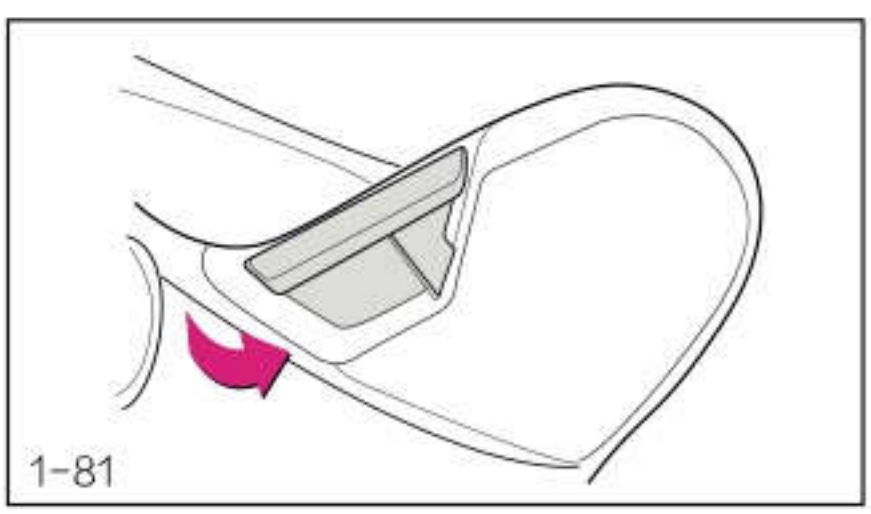

1-80

Per sbloccare i sedili, sollevare la leva posta alla loro destra.
Far scorrere i sedili nella direzione desiderata, poi rilasciare la leva. Provare a muovere il sedile col proprio corpo per verificare che sia effettivamente bloccato.

⚠ NOTA

- Quando il veicolo è in movimento, la regolazione manuale del sedile del guidatore può causare la perdita di controllo del veicolo. Movimenti improvvisi del sedile possono cogliere di sorpresa e spaventare, causando la pressione involontaria di un pedale. Pertanto, regolare la posizione del sedile del guidatore soltanto a veicolo fermo.

Regolazione schienale del sedile


1-81

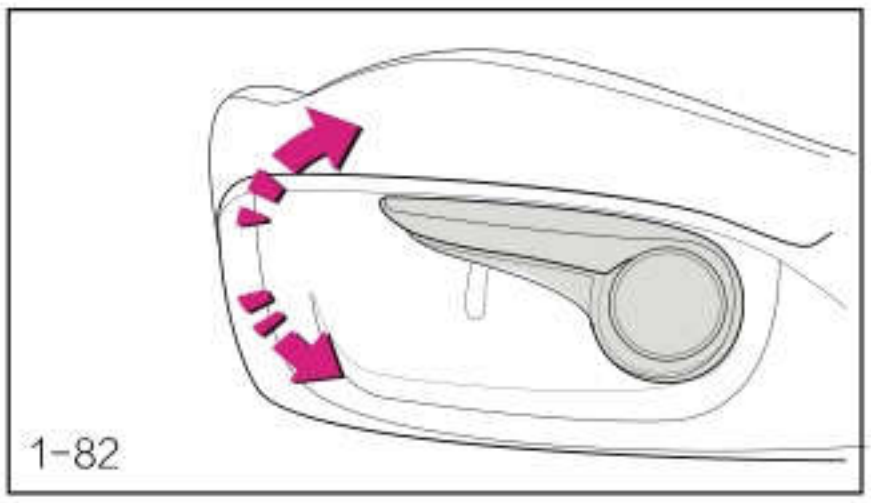
All'esterno dei sedili è presente una maniglia che permette la regolazione manuale dell'inclinazione dello schienale.

Passaggi per la regolazione dello schienale del sedile:

1. Sollevare la levetta verso l'alto e regolare lo schienale alla posizione desiderata.
2. Rilasciare la levetta: lo schienale si blocca nella posizione scelta. Assicurarsi che lo schienale sia effettivamente bloccato.
3. Sollevando la levetta verso l'alto, lo schienale tornerà in posizione verticale.

Non inclinare lo schienale mentre il veicolo è in movimento.

Regolazione altezza del sedile*

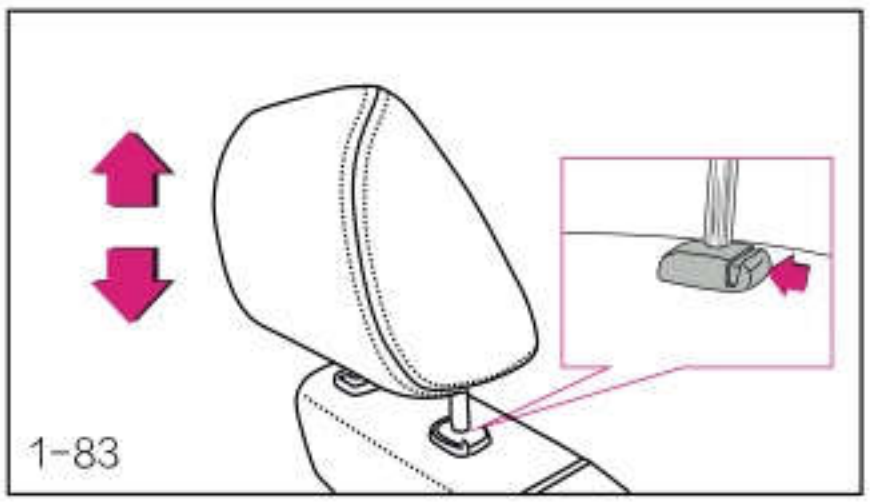

1-82

All'esterno del sedile del guidatore è posta una maniglia che ne permette la regolazione dell'altezza.

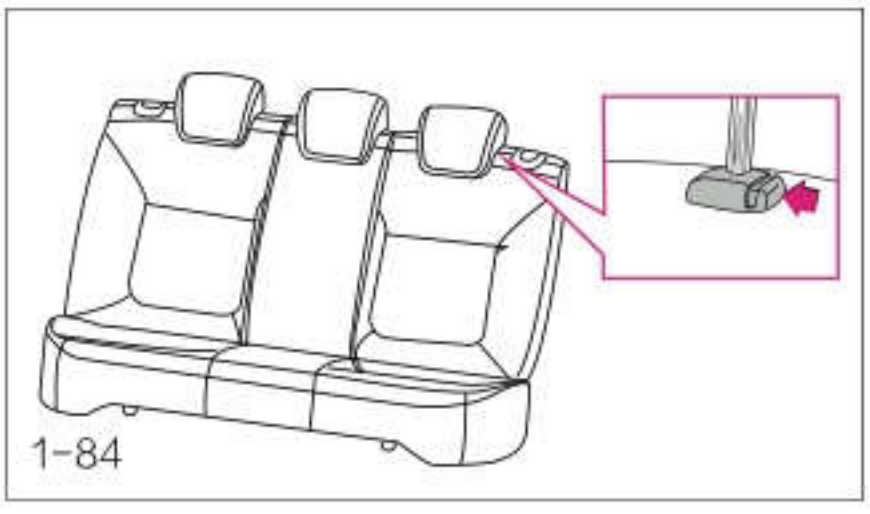
Passaggi per la regolazione dell'altezza del sedile:

Tirare verso l'alto, o spingere verso il basso la levetta di regolazione dell'altezza, finché il sedile non raggiunge l'altezza desiderata.

Regolazione del poggiatesta dei sedili anteriori e posteriori*


1-83

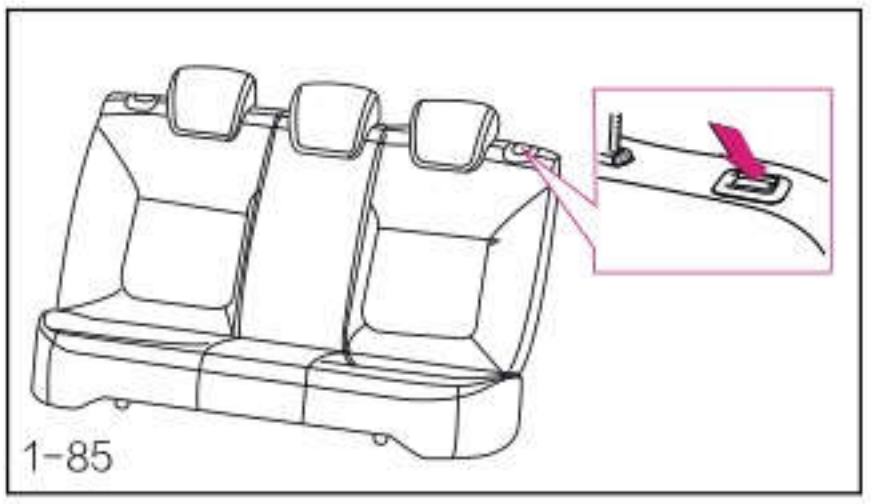
Regolare inoltre il poggiatesta in modo che si trovi il più possibile in corrispondenza della propria testa. Questa posizione riduce il rischio di lesioni al collo in caso di impatti del veicolo.


1-84

* Optional o sistema ove presente.

1-27. Sedili posteriori

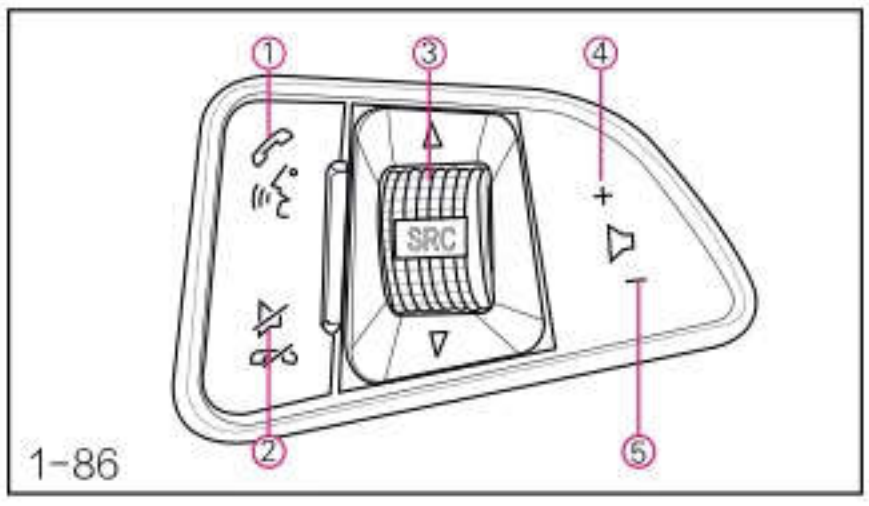
Ribaltamento dei sedili posteriori


1-85

Premere il pulsante di rilascio sul sedile posteriore e piegare in avanti lo schienale per ribaltare il sedile di 4/ 6.

Quando si riporta il sedile alla posizione originale, assicurarsi che sia effettivamente bloccato.

1-28. Comandi al volante*



1-86

Funzione

1. Sistema vocale / risposta alle telefonate Bluetooth

Questo pulsante è disponibile unicamente nei modelli dotati di sistema di riconoscimento vocale e telefonate Bluetooth.

Se il sistema di telefonate Bluetooth non è attivato, premere questo pulsante per attivare il sistema vocale: una volta attivato il sistema di telefonate Bluetooth, quando si riceve una chiamata premere questo pulsante per rispondere.

2. Termine telefonate Bluetooth / muto

Questa funzione è disponibile unicamente nei modelli dotati di sistema di riconoscimento vocale e telefonate Bluetooth. Premendo questo pulsante quando il sistema vocale è attivo consente di disattivare il sistema di riconoscimento vocale e di terminare le telefonate Bluetooth.

3. Ruotando in alto questa rotella

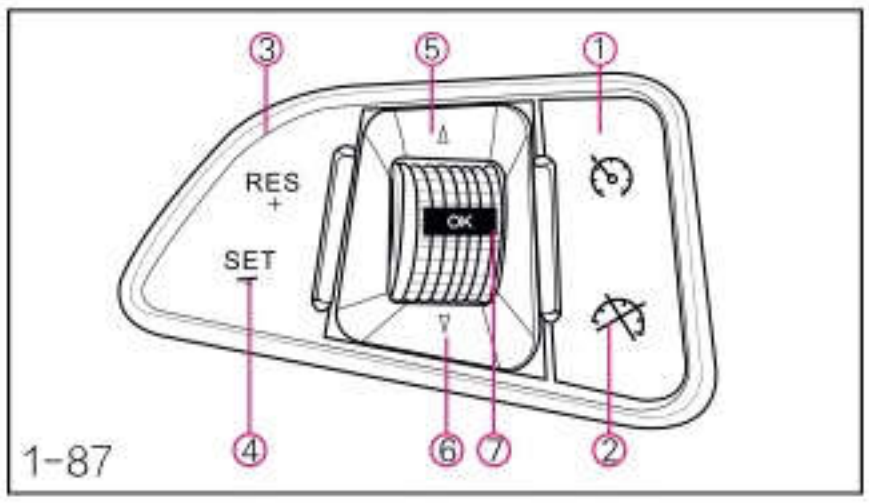
Si passa alla traccia/stazione successiva, ruotandola in basso si passa alla traccia/stazione precedente. Premere brevemente la rotella per cambiare modalità.

4. Pulsante di aumento volume

5. Pulsante di diminuzione volume

* Optional o sistema ove presente.

1-29. Cruise Control*



1. Interruttore principale Cruise Control
2. Pulsante disattivazione Cruise Control
3. Pulsante Cruise Control RES / +
4. Pulsante Cruise Control SET / -
5. Aumento della velocità di crociera
6. Diminuzione della velocità di crociera
7. Conferma della scelta

Il sistema Cruise Control consente di selezionare e mantenere una velocità del veicolo compresa tra i 40 km/h ai 160 km/h, che possono però variare quando si percorrono strade in discesa o in salita.
Non utilizzare il Cruise Control se le condizioni della strada non permettono di mantenere una velocità costante. Per i modelli dotati di trasmissione automatica, è possibile utilizzare il Cruise Control solo in modalità automatica.

Avvio

Quando la velocità supera i 40 km/h, premere il pulsante presente sulla parte sinistra del volante. Accelerare alla velocità desiderata, premere il pulsante SET / -: una volta raggiunta tale velocità e questa verrà memorizzata e mantenuta. A questo punto è possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore. Premere il pedale dell'acceleratore per aumentare la velocità. Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, si ritorna alla velocità precedentemente memorizzata. Se viene attivato il Cruise Control, questo rimane abilitato se la chiave di accensione viene portata in posizione OFF e di nuovo in posizione ON.

Accelerare

Per aumentare la velocità in modalità Cruise Control, eseguire una delle seguenti procedure:
- Tenere premuto il pulsante RES / +, il veicolo accelera, e rilasciarlo quando è stata raggiunta la velocità desiderata.
- Premere brevemente il pulsante RES / + per aumentare la velocità di crociera di 1,0 km/h a ogni tocco del pulsante.

Decelerare

Decelerare
Per diminuire la velocità in modalità Cruise Control, eseguire una delle seguenti procedure:
- Tenere premuto il pulsante SET / -, il veicolo decelera gradualmente, e rilasciarlo quando è stata raggiunta la velocità desiderata.
- Premere brevemente il pulsante SET / - per diminuire la velocità di crociera di 1,0 km/h a ogni tocco del pulsante.

Disattivare

Per uscire dalla modalità Cruise Control, eseguire una delle seguenti procedure:
- Premere il pedale del freno.
- Premere il pulsante sul volante.
- Ognuna delle operazioni sopraindicate disattiva la modalità Cruise Control, ma non spegne il sistema.

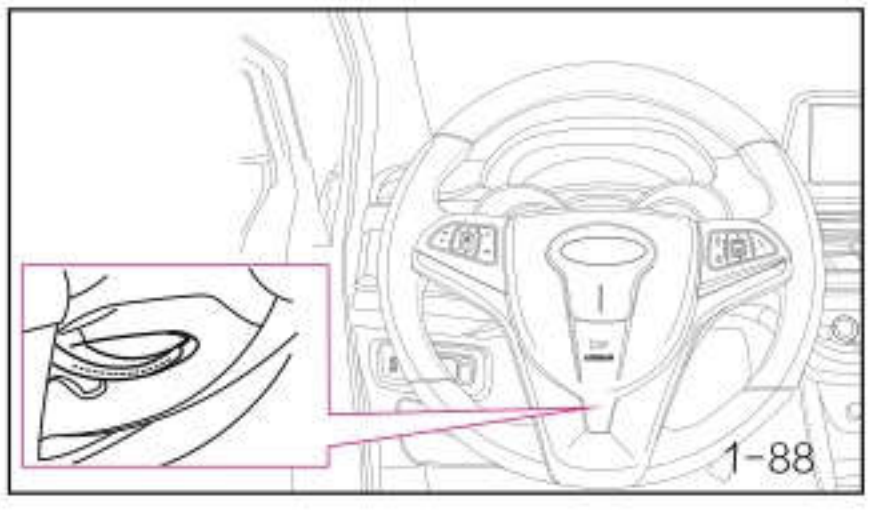
Ripristinare la velocità memorizzata

Per attivare la modalità Cruise Control, eseguire una delle seguenti procedure:
- Premere brevemente RES / + senza premere il pedale dell'acceleratore.
- Premere l'acceleratore e portarlo a una velocità superiore a quella di crociera impostata, rilasciare il pedale, la velocità verrà ripristinata a quella precedentemente impostata.

Cancellare la velocità memorizzata

Quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione OFF, la velocità memorizzata nell'impostazione Cruise Control viene cancellata e deve pertanto essere nuovamente impostata la volta successiva in cui si accende il veicolo.

1-30. Regolazione della posizione del volante



Regolazione della posizione del volante

1. Inserire la chiave all'interno dell'interruttore di accensione per sbloccare il volante.
2. Spingere più in basso possibile la leva di bloccaggio posta sotto il piantone dello sterzo.
3. Spostare il volante verso l'alto e verso il basso per raggiungere la posizione desiderata. Il volante deve trovarsi in corrispondenza del petto del guidatore, e non del viso, per consentirgli di visualizzare correttamente il quadro strumenti e tutti i relativi indicatori.
4. Tirare la leva verso l'alto per bloccare il volante.
5. Provare a spostare il volante verso l'alto e verso il basso per verificare che sia saldamente bloccato in posizione.

⚠ NOTA

- Non mantenere il volante all'angolo massimo di sterzata troppo a lungo. Non continuare a sterzare a lungo se le ruote si trovano contro uno scalino o un ostacolo. Se si applica troppa forza di sterzata e contemporaneamente il volante non ruota, il sistema di sterzata subirà danni da surriscaldamento.

⚠ AVVERTENZA

- Non regolare il volante durante la guida, in quanto è possibile perdere il controllo del veicolo, con conseguente rischio di lesioni gravi o morte.
- Regolare il volante esclusivamente quando il veicolo è fermo.
- L'uso improprio della regolazione del volante o una regolazione non corretta può portare a lesioni, anche gravi.
- Dopo ciascuna regolazione è necessario riposizionare verso l'alto la levetta di regolazione, onde evitare che il volante cambi posizione durante la sterzata.
- Non posizionare oggetti o elementi decorativi vicino all'albero dello sterzo, che potrebbero ostacolare la corretta rotazione dello sterzo e di conseguenza la sterzata.

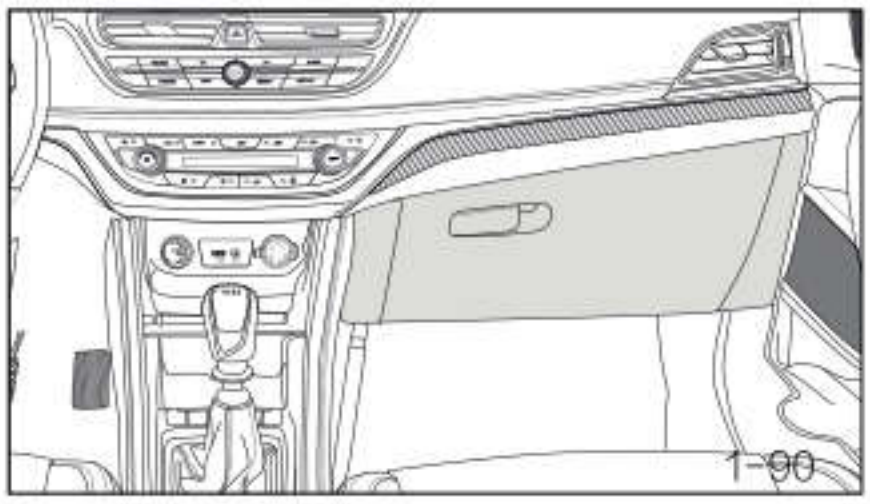
1-31. Avvisatore acustico



Premere sul simbolo dell'avvisatore acustico sul volante. Controllare lo stato degli altoparlanti per assicurarsi che funzionino correttamente.

⚠ NOTA
Non colpire violentemente l'avvisatore acustico, né premerlo con un oggetto contundente.

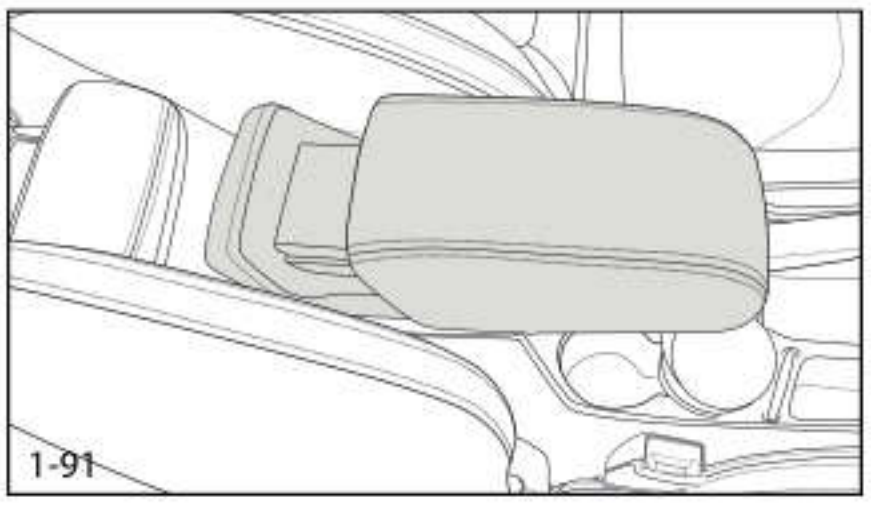
1-32. Vano portaoggetti



Per aprire il vano portaoggetti, tirarlo verso di sé e spingerlo nuovamente per richiuderlo.

⚠ AVVERTENZA
• Evitare di aprire il vano portaoggetti durante la guida, altrimenti gli oggetti al suo interno potrebbero uscire e causare lesione personali in caso di frenata brusca o incidente. Non posizionare bicchieri, accendini o altri oggetti fragili nel vano portaoggetti, in quanto sussiste la possibilità che collidano tra loro, inoltre la temperatura all'interno del vano portaoggetti aumenta durante la guida. Il carico all'interno del vano portaoggetti non deve superare 1,5 Kg.

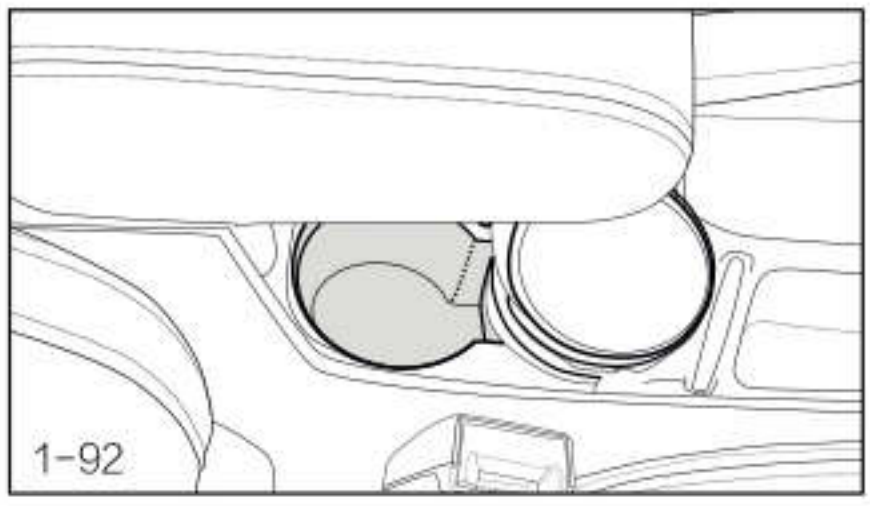
1-33. Bracciolo centrale*



Se si preme il pulsante del bracciolo nel senso di rotazione è possibile aprirlo, se invece si spinge in avanti il bracciolo, questo inizia a scorrere*.

***Funzione di scorrimento disponibile solo su alcune versioni.**

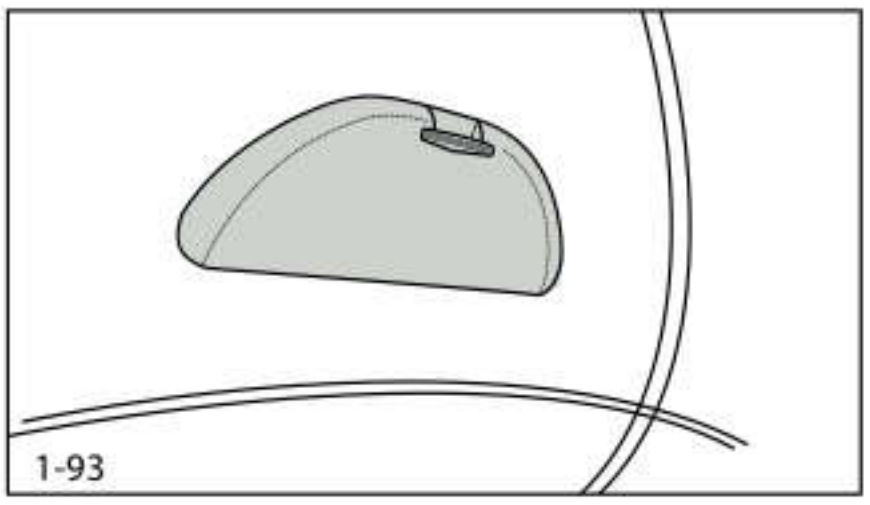
1-34. Portabicchieri



Il portabicchieri per i passeggeri seduti sui sedili anteriori si trova dietro alla leva del cambio. Attenzione durante l'utilizzo del portabicchieri: l'eventuale fuoriuscita di liquidi caldi può provocare ustioni a sé stessi e agli altri passeggeri.

All'interno del portabicchieri è consentito appoggiare soltanto contenitori chiusi. Togliendo il posacenere è possibile posizionare due portabicchieri nel vano posto sotto il bracciolo centrale. Quando il bracciolo centrale è abbassato è possibile apporre portabicchieri alti al massimo 210 mm nel vano posteriore e 230 mm nel vano anteriore.

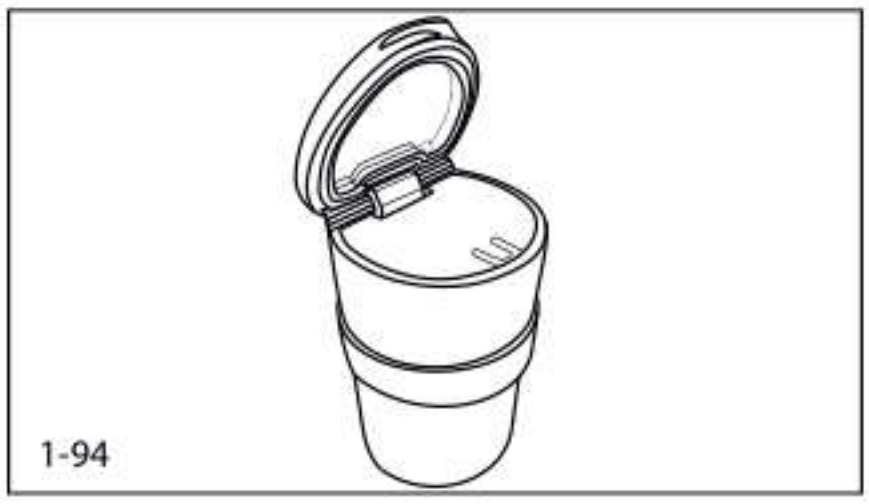
1-35. Portaocchiali*


1-93

Nella parte superiore centrale del veicolo è collocato il porta occhiali, che è possibile aprire premendo il pulsante e tirando verso il basso. Al termine dell'utilizzo, rilasciare semplicemente il portaocchiali, che si richiuderà autonomamente.

⚠ AVVERTENZA
• Non posizionare nulla al di fuori di occhiali nel porta occhiali, altrimenti altri tipi di oggetti possono fuoriuscire durante una frenata di emergenza o un incidente, rischiando di provocare lesioni ai passeggeri. • Non aprire il portaocchiali durante la guida, onde evitare di ostruire la visuale posteriore.

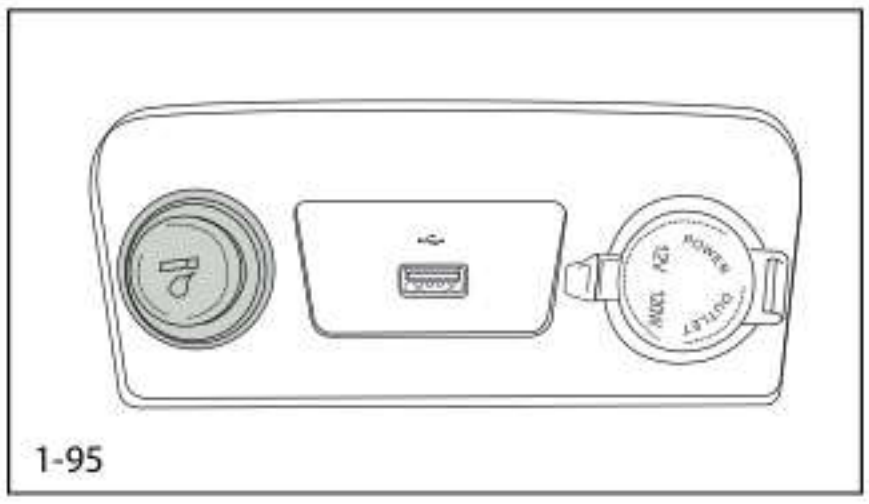
1-36. Posacenere*


1-94

Il veicolo è dotato di posacenere rimovibile. Questo si trova dietro alla leva del cambio e per aprirlo è necessario tirare il coperchio verso l'alto.

⚠ AVVERTENZA
• Non posizionare materiali infiammabili all'interno del posacenere. Se si inseriscono pezzi di carta o altri oggetti infiammabili all'interno del posacenere, i mozziconi di sigaretta non completamente spenti possono bruciarli e causare gravi conseguenze.

1-37. Accendisigari

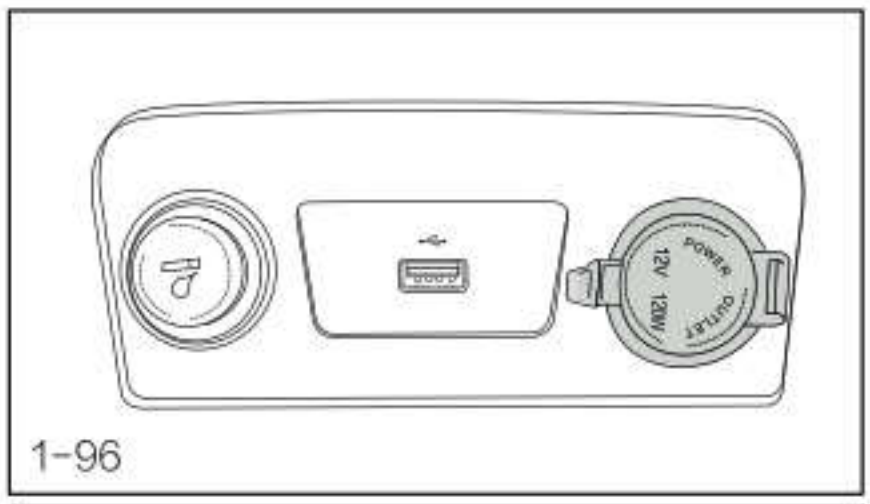


1-95

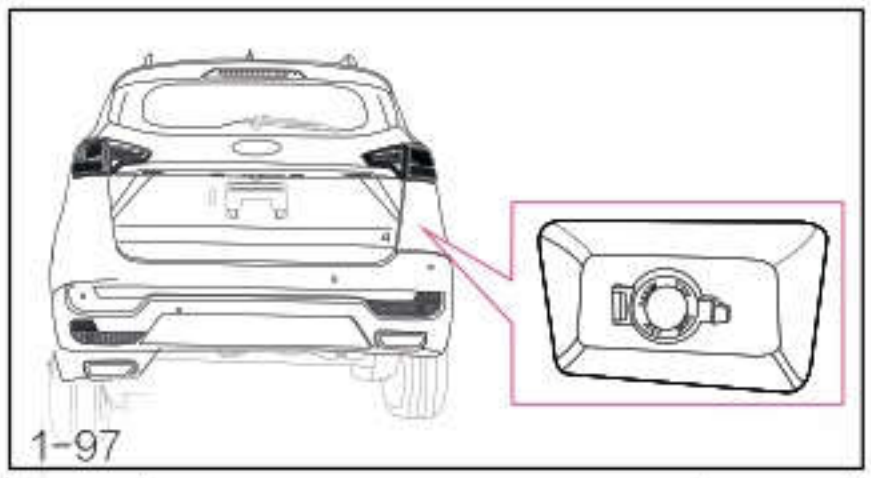
L'accendisigari può essere utilizzato esclusivamente quando l'interruttore di accensione è in posizione "ACC" o "ON".
Per utilizzare l'accendisigari, premere il relativo pulsante. Quando si sarà scaldato a sufficienza, il pulsante scatterà automaticamente verso l'esterno. A questo punto l'accendisigari può essere rimosso e utilizzato.

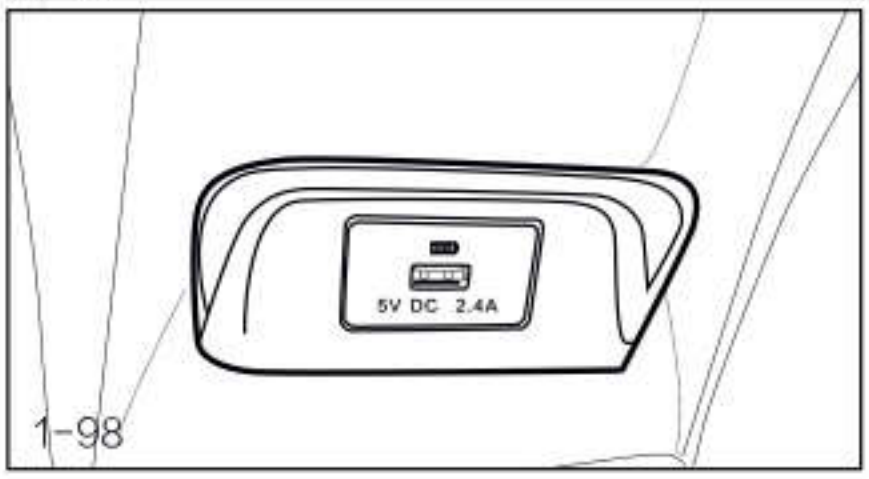
⚠ AVVERTENZA
• Attenzione durante l'utilizzo dell'accendisigari! Un utilizzo involontario o incontrollato può causare bruciature. • Durante il riscaldamento, non tenere in mano l'accendisigari onde evitare il surriscaldamento. • Se l'accendisigari non scatta all'esterno entro 30 secondi, rimuoverlo ugualmente onde evitare il surriscaldamento.

1-38. Presa elettrica per accessori



1-96


1-97



1-98

Il veicolo è dotato di due prese elettriche per accessori (una sulla plancia strumenti e una nel portellone posteriore) e due porte di ricarica USB. Le prese elettriche possono essere utilizzate per collegare i dispositivi elettrici. La presa elettrica si trova sotto al pannello di controllo centrale. Prima di utilizzare una presa elettrica, sollevare la relativa copertura. Quando non si utilizza la presa elettrica, assicurarsi di richiuderla.

Tramite la porta di ricarica USB è possibile caricare direttamente i dispositivi, e il sistema regola automaticamente la potenza erogata a seconda del dispositivo collegato; la corrente massima è di 2,4 A.

Quando l'interruttore di accensione è in posizione ACC (accessori), ON o START, la presa elettrica eroga energia.

***Non disponibile nelle versioni BiFuel.**

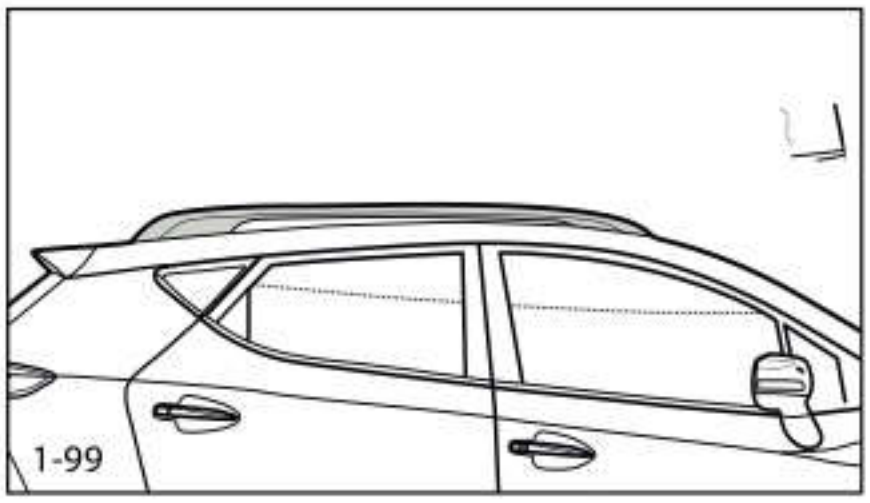
⚠ NOTA

- È consigliabile utilizzare la presa elettrica quando il motore è in funzione e di estrarre la spina di alimentazione dopo l'uso. Utilizzare la presa elettrica per un periodo di tempo prolungato a motore spento può portare la batteria a scaricarsi eccessivamente.
- Utilizzare esclusivamente accessori alimentati con 12V, 10A o con amperaggio inferiore.
- Coprire la presa elettrica quando non la si utilizza.
- Alcuni dispositivi elettrici possono causare interferenza quando inseriti nella presa elettrica dell'auto. Questi dispositivi possono causare rumore statico troppo eccessivo proveniente dall'impianto audio o da altri sistemi elettrici, oppure possono provocare malfunzionamenti del veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Non inserire le dita o altri componenti esterni nelle prese elettriche, e non toccare le prese con le dita bagnate, onde evitare possibili scosse elettriche.

1-39. Portapacchi superiore*



Se il veicolo è dotato di portapacchi, è possibile caricare oggetti sul tetto.

⚠ NOTA

- Prima di utilizzare il portapacchi è necessario montare la staffa orizzontale (non in dotazione) sul portapacchi tramite il meccanismo di bloccaggio universale, onde evitare che i bagagli entrino in contatto con la carrozzeria dell'auto. Per evitare di danneggiare il rivestimento delle barre portapacchi, nel punto di appoggio delle barre trasversali è necessario applicare una pellicola protettiva.
- Il carico massimo non deve superare i 40 kg.
- I bagagli devono essere posizionati al centro affinché il peso del carico sia ben distribuito su tutto il portapacchi.
- Non posizionare il carico troppo vicino al portellone posteriore, per consentirne la corretta apertura. Per i modelli dotati di tetto apribile, fare attenzione a non ostacolarne l'apertura.
- Si consiglia di posizionare il carico parallelamente al tetto per ridurre la resistenza del vento e risparmiare carburante.
- Assicurarsi che il carico sia ben fissato.
- Se si utilizza il portapacchi, tenere sempre a mente che il centro di gravità del veicolo aumenta, perciò fare particolarmente attenzione in caso di velocità elevate, curve, frenate, ecc.

* Optional o sistema ove presente.

1-40. Sistema A/C

Descrizione di base

L'utilizzo corretto del sistema A/C dell'auto aiuta a mantenere un ambiente asciutto e confortevole, e consente di mantenere puliti i cristalli per ottenere un'ottima visibilità.

In caso di raffreddamento, il compressore di refrigerazione consuma carburante in quanto si serve del motore per funzionare. Il dispositivo di riscaldamento, invece, sfrutta il calore in eccesso del motore, pertanto non consuma carburante. In ogni caso, affinché il sistema A/C produca aria fredda o aria calda, il motore deve essere acceso.

Quando l'umidità e la temperatura esterna sono elevate, se viene accesa l'aria condizionata, l'acqua di condensa sgocciola dall'evaporatore del sistema A/C e forma acqua sul fondo del veicolo: una condizione totalmente normale.

Per migliorare la qualità dell'aria all'interno dell'abitacolo, quando il sistema A/C è in funzione in modalità AUTO, si attiva automaticamente la funzione di ricircolo interno. Disattivando il ricircolo interno, il sistema A/C uscirà dalla modalità AUTO.

A causa del cattivo odore dell'evaporatore, si può decidere di non utilizzare il sistema A/C per un lungo periodo di tempo. Per rimuovere l'odore è necessario aprire almeno una volta al mese il sistema A/C, regolare il flusso d'aria al massimo e mantenerlo in questo stato per 5 minuti, tenendo aperti i finestrini (anche in inverno).

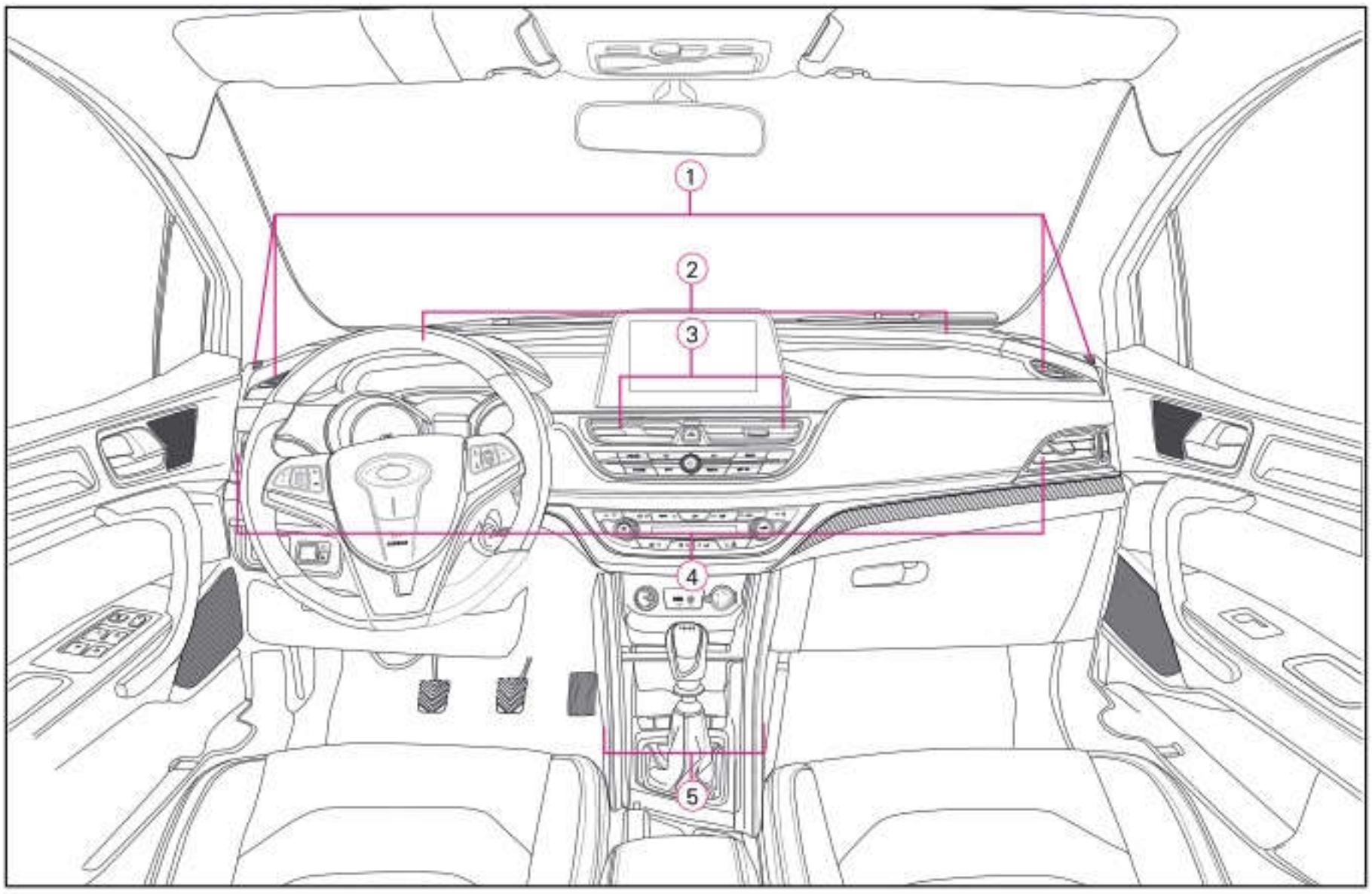
⚠ NOTA

- Il liquido refrigerante approvato per il sistema A/C deve essere aggiunto da un centro di assistenza autorizzato EVO.
- I componenti del sistema A/C devono essere riparati da un centro di assistenza autorizzato EVO.
- Affinché il riscaldamento o il raffreddamento funzionino a dovere, e per evitare condensa sui cristalli del veicolo, assicurarsi che il parabrezza sia privo di ghiaccio o di foglie.
- L'aria all'interno del veicolo viene emanata attraverso le ventole poste sui cristalli posteriori.
- Fare attenzione a non bloccare le ventole con vestiti o altri oggetti, affinché l'aria circoli liberamente.
- Il sistema A/C funziona in modo più efficace se tutti i cristalli e il tetto apribile sono chiusi. Tuttavia, se il veicolo è fermo e il sole battente ha causato un forte aumento di temperatura al suo interno, aprire i cristalli per un breve periodo di tempo può aiutare a velocizzare il processo di raffreddamento.
- Il compressore funziona secondo una logica per la quale se la temperatura dell'acqua è troppo elevata (più di 112 °C) o la temperatura dell'evaporatore è troppo bassa (dagli 0 °C ai -4 °C) il compressore viene arrestato. Questa condizione è normale, non si tratta di un guasto.
- Dopo aver percorso tratti di strada polverosi o fangosi, si consiglia di effettuare una pulizia nella parte sottostante del veicolo per evitare intasamenti alle ventole dei componenti ubicati sotto il veicolo.
- Fare attenzione affinché i bambini non inseriscano pezzi di carta o altri oggetti nei condotti di uscita del sistema A/C, che possono causare rumore.

⚠ AVVERTENZA

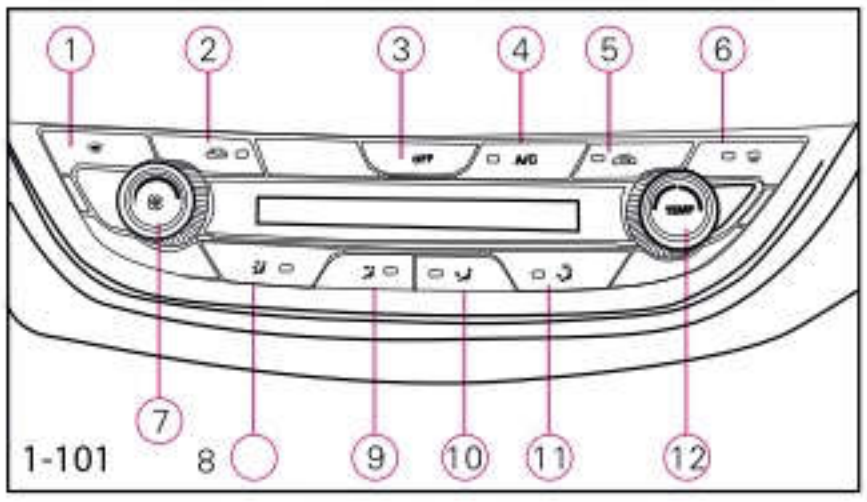
- È fondamentale che sui cristalli non sia presente ghiaccio o neve per garantire la sicurezza nel traffico. Pertanto, familiarizzare con il corretto funzionamento delle modalità di riscaldamento, ventilazione, deumidificazione, sbrinamento e raffreddamento del veicolo.
- È possibile migliorare l'effetto di raffreddamento accendendo la modalità di ricircolo dell'aria per breve tempo; non lasciare questa modalità attiva a lungo in quanto l'aria "viziata" può dare fastidio al guidatore e agli altri passeggeri e può causare l'appannamento dei cristalli, aumentando il rischio di incidenti. Se il vetro si appanna, disattivare immediatamente la modalità di ricircolo dell'aria.
- In modalità di ricircolo interno dell'aria, nel veicolo non può entrare aria fresca. Se il sistema A/C è spento e la modalità di ricircolo interno è attiva, i cristalli si appannano molto velocemente, bloccando la visuale verso l'esterno e costituendo un serio rischio di incidenti.
- Se il veicolo si trova all'interno di un garage o in luoghi dove non vi è ricambio d'aria, è consigliabile accendere il ricircolo interno onde evitare di essere intossicati dai gas di scarico che possono entrare nel veicolo.
- Un flusso d'aria troppo potente all'interno dell'auto può dare fastidio al guidatore e distrarlo più facilmente, e causare di conseguenza il rischio di incidenti e lesioni personali.
- Non lasciare spento il ventilatore, né utilizzare il ricircolo interno troppo a lungo, in caso contrario non potrà entrare aria fresca all'interno del veicolo.
- Spegnere la modalità ricircolo interno quando non è necessario.

Bocchette dell'aria condizionata



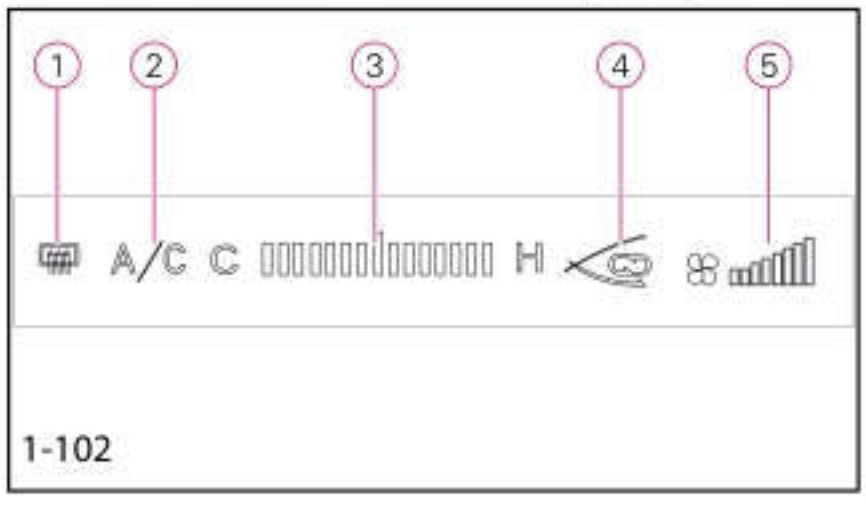
1. Sbrinamento (anti-appannamento) laterale
2. Sbrinamento (anti-appannamento) parabrezza
3. Bocchette centrali
4. Bocchette laterali
5. Bocchette inferiori

Condizionamento manuale



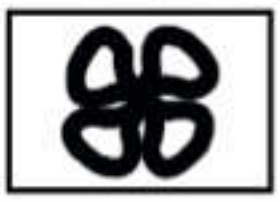
1. Pulsante di sbrinamento anteriore.
2. Pulsante ricircolo esterno
3. Pulsante OFF: premendolo vengono disattivate tutte le funzioni di condizionamento.
4. Pulsante A/C: consente di comandare il compressore dell'aria condizionata.
5. Pulsante ricircolo interno.
6. Pulsante sbrinamento posteriore
7. Manopola di regolazione dell'intensità dell'aria.
8. Pulsante di regolazione del getto d'aria: premendolo, il getto d'aria viene direzionato verso i piedi e il viso.
9. Pulsante di regolazione del getto d'aria: premendolo, il getto d'aria viene direzionato verso il viso.
10. Pulsante di regolazione del getto d'aria: premendolo, il getto d'aria viene direzionato verso i piedi.
11. Pulsante modalità sbrinamento: premendolo, il getto d'aria viene direzionato verso il parabrezza e verso i piedi.
12. Manopola della temperatura: ruotarla in senso orario per alzare la temperatura.

- **Schermata del display**



1. Icona sbrinamento: si illumina ad indicare che la relativa modalità è attiva
2. Indicatore di attivazione A/C: si illumina ad indicare che il compressore è attivo
3. Indicazione della temperatura impostata dall'utente.
4. Indicatore ricircolo aria
5. Icona di velocità della ventola

- **Funzionamento manuale**



(Manopola intensità dell'aria)
Per aumentare l'intensità dell'aria, ruotare la manopola in senso orario; per diminuirla, ruotarla in senso antiorario.

TEMP

(Manopola della temperatura)
Per aumentare la temperatura dell'aria, ruotare la manopola in senso orario; per diminuirla, ruotarla in senso antiorario.



(Modalità sbrinamento)
In questa modalità, la maggior parte dell'aria viene riversata sul parabrezza e sui finestrini.

A/C

(Climatizzatore)
Premere questo pulsante per accendere o spegnere il compressore dell'aria condizionata.
Quando si preme il pulsante A/C, questo si illumina ad indicare che il compressore dell'aria condizionata è acceso e il raffreddamento è in corso. Per spegnere il compressore dell'aria condizionata premere nuovamente il relativo pulsante. Quando è molto caldo, aprire i finestrini per lasciar uscire l'aria calda dall'auto, dopodiché chiuderli, in modo che il raffreddamento dell'abitacolo avvenga più velocemente.

Se non è possibile avviare il raffreddamento, le ragioni possono essere le seguenti

1. Il motore non è in funzione
2. Il ventilatore è spento
3. La temperatura del liquido di raffreddamento del motore è elevata
4. Il fusibile del sistema A/C è danneggiato
5. In caso di guasti di altro tipo, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per far controllare il sistema A/C.



(Modalità di ricircolo interno)
Questa modalità impedisce all'aria esterna di entrare nel veicolo, e può essere utilizzata per alzare o diminuire velocemente la temperatura all'interno dell'abitacolo. L'utilizzo prolungato della modalità di ricircolo interno può provocare l'appannamento dei finestrini. Se i finestrini si appannano, attivare la modalità di sbrinamento.



(Modalità di ricircolo esterno)
Questa modalità consente di far entrare l'aria dall'esterno all'interno dell'auto. Quando il veicolo è in modalità ricircolo esterno e viaggia a velocità elevata, l'aria riesce ad entrare all'interno del veicolo.
Se l'aria subisce un cambio di temperatura, è normale, in quanto dipende dalla selezione della temperatura in quel momento.
Per evitare questo tipo di situazione, passare alla modalità di ricircolo interno.



(Getto d'aria rivolto verso il viso)
Questa modalità direziona il getto d'aria all'altezza del viso, fuoriuscendo dalle bocchette situate sulla plancia strumenti.



(Getto d'aria rivolto verso il viso e i piedi)
Questa modalità direziona una parte del getto d'aria all'altezza del viso, fuoriuscendo dalle bocchette situate sulla plancia strumenti, e una parte verso i piedi, fuoriuscendo dalle bocchette sul pavimento.



(Getto d'aria rivolto verso i piedi)
Questa modalità direziona la maggior parte del getto d'aria verso i piedi. Assicurarsi che non siano presenti ostacoli di fronte ai sedili anteriori che impediscono la corretta fuoriuscita del getto d'aria.



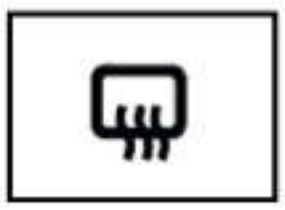
(Getto d'aria rivolto verso i piedi e modalità sbrinamento)
Questa modalità direziona parte del getto d'aria verso i piedi, fuoriuscendo dalle bocchette sul pavimento, e parte del getto d'aria verso il parabrezza e i finestrini.



(Pulsante riscaldamento sedili*)
Premere questo pulsante per attivare o disattivare il riscaldamento dei sedili.



(Pulsante OFF)
Premere questo pulsante per spegnere il ventilatore e tutte le funzioni relative al sistema A/C.



(Sbrinamento lunotto)
Premere questo pulsante per attivare o disattivare il disappannamento del lunotto.

- **Disappannamento e sbrinamento**

L'appannamento all'interno del vetro è dato dalla condensa provocata dal sistema A/C. L'uso corretto del sistema di comando della temperatura consente di minimizzare questo fenomeno. Sono disponibili due modalità per disappannare e sbrinare il parabrezza. Il disappannamento e la deumidificazione dei vetri e il riscaldamento dei passeggeri avviene attraverso la modalità di disappannamento. Utilizzare la modalità di sbrinamento per sbrinare più velocemente il parabrezza.



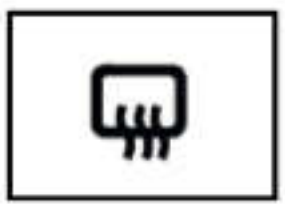
(Modalità disappannamento)
Questa modalità direziona il getto d'aria verso il parabrezza e i finestrini.
Per disappannare, premere il tasto A/C, più bassa è la temperatura e più forte è il getto d'aria, migliore sarà l'effetto di disappannamento.



(Modalità sbrinamento)
Questa modalità direziona il getto d'aria verso il parabrezza e i finestrini. Per massimizzare l'effetto di sbrinamento e disappannamento, questa funzione attiva automaticamente il ricircolo esterno e il condizionamento; premere il pulsante di ricircolo interno e quello del sistema A/C per disattivare separatamente queste due funzioni.

- **Disappannamento lunotto**

Il veicolo è dotato della funzione di disappannamento del lunotto.
Il sistema di disappannamento posteriore agisce mediante dei filamenti riscaldanti posti sul lunotto che provvedono a tale funzione. Prima di attivare questa funzione, rimuovere l'eventuale presenza di neve sul lunotto.



(Disappannamento lunotto)
Premere questo pulsante per attivare o disattivare il disappannamento del lunotto. Questo pulsante si illumina ad indicare che la funzione è attiva. Questa funzione si attiva soltanto se il motore è acceso. Dopo circa 20 minuti da quando è stata attivata, la funzione di riscaldamento si spegne automaticamente, o può essere spenta premendo nuovamente il pulsante.

⚠ NOTA
• Non utilizzare oggetti affilati per disappannare il lunotto. In tal caso, i filamenti del lunotto potrebbero danneggiarsi o rompersi, e la riparazione non è coperta da garanzia. Non applicare targhe temporanee, nastro adesivo, adesivi per il vetro o altri oggetti simili sul sistema di disappannamento.

⚠ AVVERTENZA

- Una scarsa visibilità attraverso il lunotto aumenta il rischio di incidenti e lesioni personali, pertanto è necessario saper padroneggiare le funzioni di sbrinamento e disappannamento.
- Se si attiva il ricircolo interno, nel veicolo non potrà più entrare aria fresca proveniente dall'esterno. Spegnendo il sistema A/C, i cristalli del veicolo si appanneranno velocemente e la visuale esterna sarà compromessa, aumentando così il rischio di incidenti!
- Se il veicolo si trova all'interno di un garage o in un luogo poco ventilato, è consigliabile accendere il ricircolo interno onde evitare di essere intossicati dai gas di scarico che possono entrare nel veicolo.
- Un flusso d'aria troppo potente all'interno dell'auto può dare fastidio al guidatore e distrarlo più facilmente. Quando si disattiva la funzione di sbrinamento del parabrezza, non attivare il ricircolo interno dell'aria per evitare ulteriori appannamenti con conseguente diminuzione della visuale di guida.

Regolazione della bocchetta dell'aria

Usare la levetta al centro di ciascuna bocchetta per cambiare la direzione del getto d'aria. Usare le rotelle ai lati delle bocchette per aprirle e chiuderle.

Filtro aria vano passeggeri

Il veicolo è dotato di un filtro aria nel vano passeggeri. Questo si trova sotto alla plancia strumenti e può essere ispezionato e sostituito aprendo il vano portaoggetti.
Questo filtro serve a filtrare la maggior parte di polline e polvere che vengono attirati all'interno del veicolo assieme all'aria. Così come il filtro aria del motore, anche questo deve essere sostituito regolarmente.

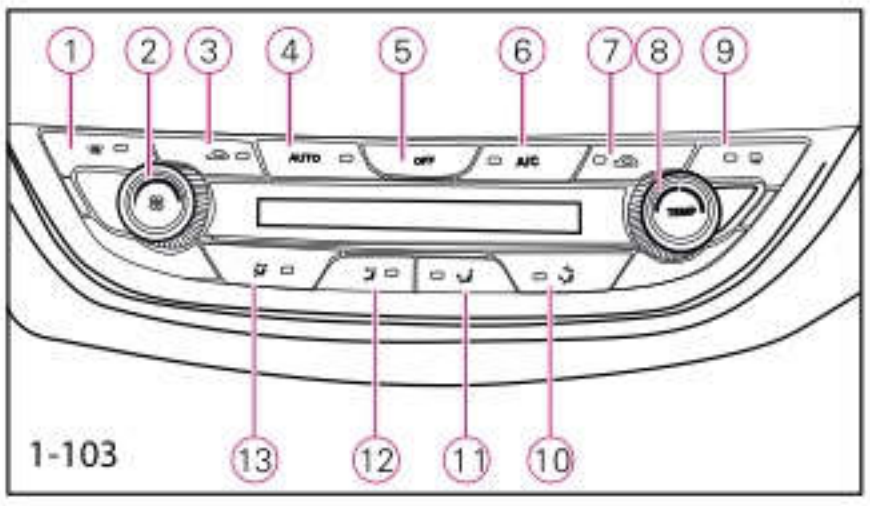
Sostituzione filtro aria vano passeggeri

1. Aprire il vano portaoggetti
2. Smontare il vecchio gruppo filtro aria
3. Montare il nuovo filtro aria e rimontare il gruppo filtro aria nell'ordine inverso
4. La sostituzione deve essere eseguita o dopo 5000 km, o dopo un anno e mezzo, a seconda di cosa si verifica prima.

Salvaguardia dell'ambiente:

1. Il dispositivo di riscaldamento sfrutta l'eccessiva temperatura dell'acqua del motore, perciò l'utilizzo di questa funzione non consuma carburante.
2. Quando si attiva il raffreddamento, invece, è coinvolto l'utilizzo del motore, pertanto aumenta il consumo di carburante. Per questo motivo si consiglia di non utilizzare questa funzione, ma di scegliere la semplice ventilazione se questa permette di raggiungere la temperatura del veicolo desiderata.

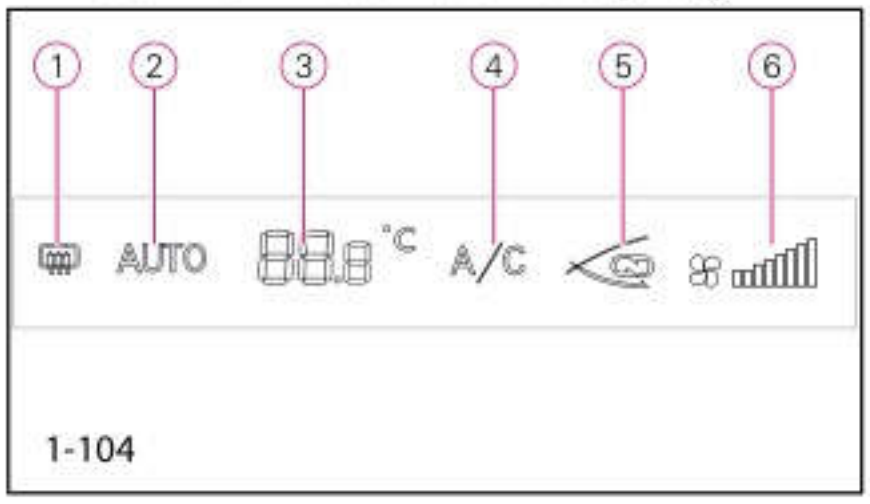
Condizionamento automatico*



1. Pulsante sbrinamento (anti-appannamento) parabrezza
2. Manopola di regolazione dell'intensità dell'aria.
3. Pulsante ricircolo esterno / riscaldamento principale
4. Pulsante condizionamento automatico
5. Pulsante di spegnimento
6. Pulsante compressore dell'aria condizionata
7. Pulsante ricircolo interno
8. Manopola di regolazione della temperatura
9. Pulsante sbrinamento (anti-appannamento) lunotto
10. Pulsante sbrinamento (anti-appannamento) parabrezza e getto d'aria rivolto verso i piedi
11. Pulsante getto d'aria rivolto verso i piedi
12. Pulsante getto d'aria rivolto verso il viso
13. Pulsante getto d'aria rivolto verso il viso e i piedi

* Optional o sistema ove presente.

- **Schermata del display**



1. Icona sbrinamento: si illumina ad indicare che la relativa modalità è attiva
2. L'icona AUTO si illumina ad indicare che la modalità automatica è attiva
3. Mostra la temperatura all'utente

4. Indicatore A/C: si illumina ad indicare che il sistema A/C è acceso
5. Indicatore ricircolo aria
6. Intensità dell'aria

- **Funzionamento**

(Pulsante condizionamento automatico)

AUTO

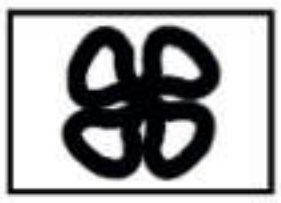
Premere questo pulsante per accendere il compressore dell'aria condizionata. In modalità di funzionamento automatico, si consiglia di impostare la temperatura a 25° per tutto il tempo dell'anno.

Se per motivi personali o in circostanze particolari è necessario cambiare le impostazioni (i gradi), se la temperatura selezionata è inferiore o uguale a 17°C, verrà visualizzato LO (bassa): il sistema A/C funziona al raffreddamento massimo. Se la temperatura selezionata è maggiore o uguale a 32°C, verrà visualizzato HI (alta): il sistema A/C funziona al riscaldamento massimo.

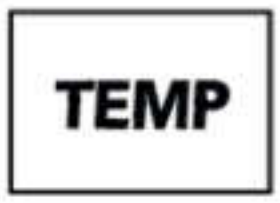
Il condizionamento automatico dell'aria può regolare automaticamente la temperatura dell'aria, la velocità della ventola e la distribuzione dell'aria, per mantenere le condizioni interne più confortevoli possibili, inoltre il sistema A/C tiene anche in considerazione l'intensità e l'angolazione della luce solare, perciò generalmente non è necessario effettuare modifiche manuali, né uscire dalla modalità automatica.

In caso di batteria non funzionante, il sistema A/C automatico ricorda e salva le impostazioni di temperatura utilizzate la volta precedente.

A batteria funzionante, il sistema si avvia e raggiunge i 20°C.



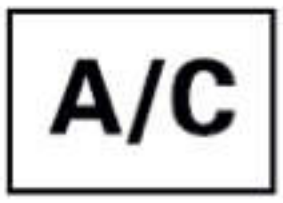
(Manopola intensità dell'aria)
Per aumentare l'intensità dell'aria, ruotare la manopola in senso orario; per diminuirla, ruotarla in senso antiorario.



(Manopola della temperatura)
Per aumentare la temperatura dell'aria, ruotare la manopola in senso orario; per diminuirla, ruotarla in senso antiorario.



(Modalità sbrinamento)
In questa modalità, la maggior parte dell'aria viene riversata sul parabrezza e sui finestrini.



(Climatizzatore)
Premere questo pulsante per accendere o spegnere il compressore dell'aria condizionata.

Quando si preme il pulsante A/C, questo si illumina ad indicare che il compressore dell'aria condizionata è acceso e il raffreddamento è in corso. Per spegnere il compressore dell'aria condizionata premere nuovamente il relativo pulsante. Quando è molto caldo, aprire i finestrini per lasciar uscire l'aria calda dall'auto, dopodiché chiuderli, in modo che il raffreddamento dell'abitacolo avvenga più velocemente.

Se non è possibile avviare il raffreddamento, le ragioni possono essere le seguenti

1. Il motore non è in funzione
2. Il ventilatore è spento
3. La temperatura esterna è inferiore ai 5°C
4. La temperatura del liquido di raffreddamento del motore è elevata
5. Il fusibile del sistema A/C è danneggiato
6. In caso di guasti di altro tipo, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per far controllare il sistema A/C.



(Modalità di ricircolo interno)
Questa modalità impedisce all'aria esterna di entrare nel veicolo, e può essere utilizzata per alzare o diminuire velocemente la temperatura all'interno dell'abitacolo. L'utilizzo prolungato della modalità di ricircolo interno può provocare l'appannamento dei finestrini. Se i finestrini si appannano, attivare la modalità di sbrinamento.

Quando il veicolo è in modalità ricircolo esterno e viaggia a velocità elevata, l'aria riesce ad entrare all'interno del veicolo. Se l'aria subisce un cambio di temperatura, è normale, in quanto dipende dalla selezione della temperatura in quel momento. Per evitare questo tipo di situazione, passare alla modalità di ricircolo interno.



(Getto d'aria rivolto verso il viso)
Questa modalità direziona il getto d'aria all'altezza del viso, fuoriuscendo dalle bocchette situate sulla plancia strumenti.



(Getto d'aria rivolto verso i piedi)
Questa modalità direziona una parte del getto d'aria all'altezza del viso, fuoriuscendo dalle bocchette situate sulla plancia strumenti, e una parte verso i piedi, fuoriuscendo dalle bocchette sul pavimento.



(Getto d'aria rivolto verso i piedi)
Questa modalità direziona la maggior parte del getto d'aria verso i piedi. Assicurarsi che non siano presenti ostacoli di fronte ai sedili anteriori che impediscono la corretta fuoriuscita del getto d'aria.



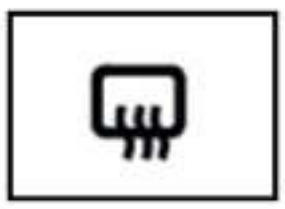
(Getto d'aria rivolto verso i piedi e modalità sbrinamento)
Questa modalità direziona parte del getto d'aria verso i piedi, fuoriuscendo dalle bocchette sul pavimento, e parte del getto d'aria verso il parabrezza e i finestrini.



Pulsante OFF
Premere questo pulsante per spegnere il ventilatore e tutte le funzioni relative al sistema A/C.



(Pulsante riscaldamento sedili*)
Premere questo pulsante per attivare o disattivare il riscaldamento dei sedili.



(Sbrinamento/disappannamento lunotto)
Premere questo pulsante per attivare/disattivare lo sbrinamento/disappannamento del lunotto.

- **Disappannamento e sbrinamento**

L'appannamento all'interno del vetro è dato dalla condensa provocata dal sistema A/C.
L'uso corretto del sistema di comando della temperatura consente di minimizzare questo fenomeno.
Sono disponibili due modalità per disappannare e sbrinare il parabrezza.
Il disappannamento e la deumidificazione dei vetri e il riscaldamento dei passeggeri avviene attraverso la modalità di disappannamento.
Utilizzare la modalità di sbrinamento per sbrinare più velocemente il parabrezza.



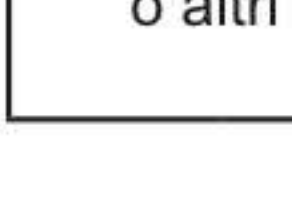
(Modalità disappannamento)
Questa modalità direziona il getto d'aria verso il parabrezza e i finestrini.
Per disappannare, premere il tasto A/C, più bassa è la temperatura e più forte è il getto d'aria, migliore sarà l'effetto di disappannamento.



(Modalità sbrinamento)
Questa modalità direziona il getto d'aria verso il parabrezza e i finestrini.
Per massimizzare l'effetto di sbrinamento e disappannamento, questa funzione attiva automaticamente il ricircolo esterno e il condizionamento; premere il pulsante di ricircolo interno e quello del sistema A/C per disattivare separatamente queste due funzioni.

- **Disappannamento lunotto**

Il veicolo è dotato della funzione di disappannamento del lunotto.
Il sistema di disappannamento posteriore agisce mediante dei filamenti riscaldanti posti sul lunotto che provvedono a tale funzione.. Prima di attivare questa funzione, rimuovere l'eventuale presenza di neve sul lunotto.



(Disappannamento lunotto)
Premere questo pulsante per attivare o disattivare il disappannamento del lunotto.
Questo pulsante si illumina ad indicare che la funzione è attiva. Questa funzione si attiva soltanto se il motore è acceso. Dopo circa 20 minuti da quando è stata attivata, la funzione di riscaldamento si spegne automaticamente, o può essere spenta premendo nuovamente il pulsante.

⚠ NOTA
• Non utilizzare oggetti affilati per disappannare il lunotto. • In tal caso, i filamenti del lunotto potrebbero danneggiarsi o rompersi, e la riparazione non è coperta da garanzia. Non applicare targhe temporanee, nastro adesivo, adesivi per il vetro o altri oggetti simili sul sistema di disappannamento.

⚠ AVVERTENZA

- Una scarsa visibilità attraverso il lunotto aumenta il rischio di incidenti e lesioni personali, pertanto è necessario saper padroneggiare le funzioni di sbrinamento e disappannamento.
- Se si attiva il ricircolo interno, nel veicolo non potrà più entrare aria fresca proveniente dall'esterno. Spegnendo il sistema A/C, i cristalli del veicolo si appanneranno velocemente e la visuale esterna sarà compromessa, aumentando così il rischio di incidenti!
- Se il veicolo si trova all'interno di un garage o in un luogo poco ventilato, è consigliabile accendere il ricircolo interno onde evitare di essere intossicati dai gas di scarico che possono entrare nel veicolo.
- Un flusso d'aria troppo potente all'interno dell'auto può dare fastidio al guidatore e distrarlo più facilmente. Quando si disattiva la funzione di sbrinamento del parabrezza, non attivare il ricircolo interno dell'aria per evitare ulteriori appannamenti con conseguente diminuzione della visuale di guida.

Regolazione della bocchetta dell'aria

Usare la levetta al centro di ciascuna bocchetta per cambiare la direzione del getto d'aria. Usare le rotelle ai lati delle bocchette per aprirle e chiuderle.

Filtro aria vano passeggeri

Il veicolo è dotato di un filtro aria nel vano passeggeri. Questo si trova sotto alla plancia strumenti e può essere ispezionato e sostituito aprendo il vano portaoggetti.
Questo filtro serve a filtrare la maggior parte di polline e polvere che vengono attirati all'interno del veicolo assieme all'aria. Così come il filtro aria del motore, anche questo deve essere sostituito regolarmente.

Sostituzione filtro aria vano passeggeri

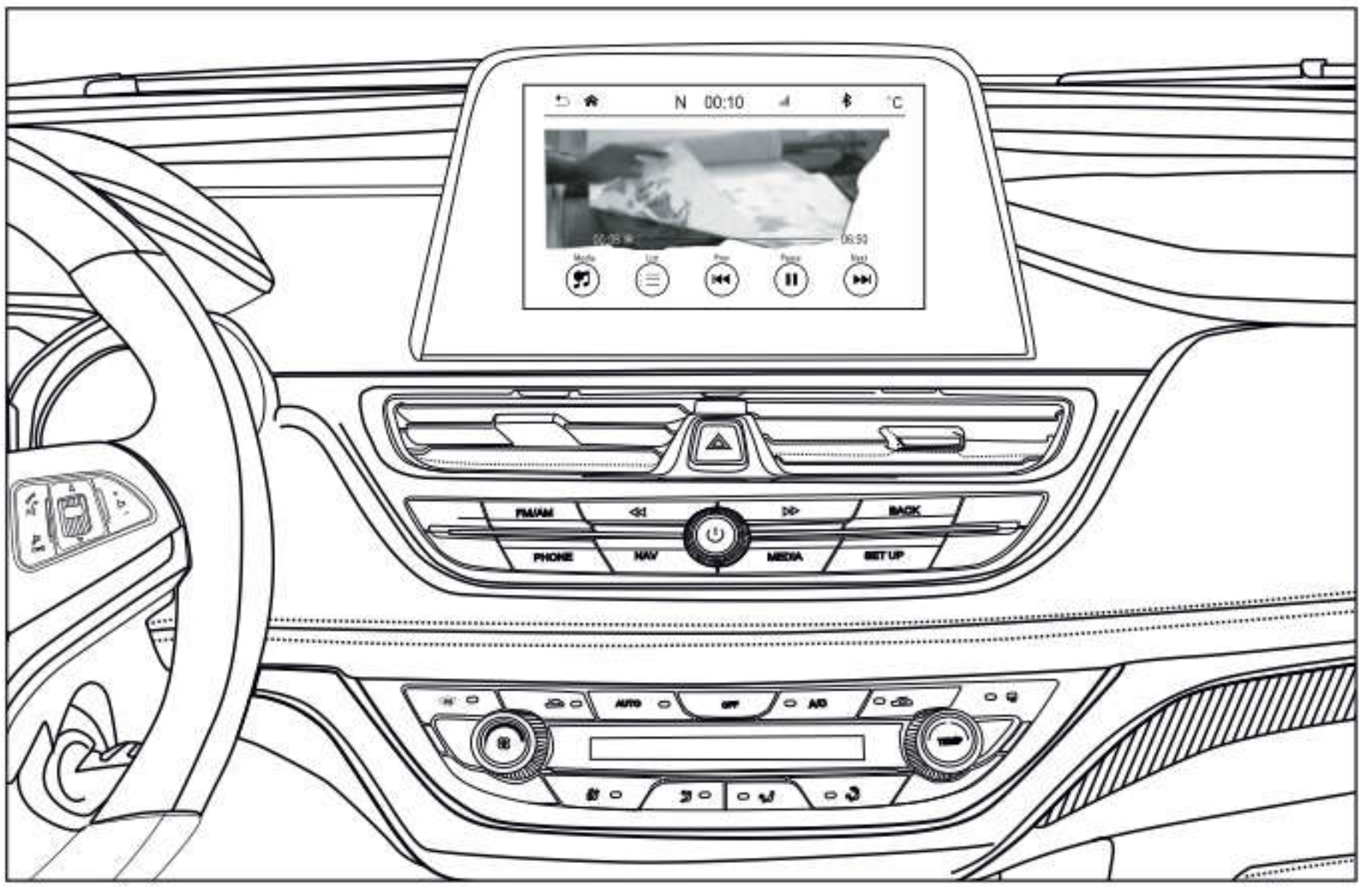
1. Aprire il vano portaoggetti
2. Smontare il vecchio gruppo filtro aria
3. Montare il nuovo filtro aria e rimontare il gruppo filtro aria nell'ordine inverso
4. La sostituzione deve essere eseguita o dopo 5000 km, o dopo un anno e mezzo, a seconda di cosa si verifica prima.

Salvaguardia dell'ambiente:

1. Il dispositivo di riscaldamento sfrutta l'eccessiva temperatura dell'acqua del motore, perciò l'utilizzo di questa funzione non consuma carburante.
2. Quando si attiva il raffreddamento, invece, è coinvolto l'utilizzo del motore, pertanto aumenta il consumo di carburante. Per questo motivo si consiglia di non utilizzare questa funzione, ma di scegliere la semplice ventilazione se questa permette di raggiungere la temperatura del veicolo desiderata.

1-41. Impianto acustico - Sistema Multimediale

EVO4 presenta un impianto audio specifico: consultare il presente manuale per conoscerne il funzionamento.



MANUALE DEL SISTEMA MULTIMEDIALE

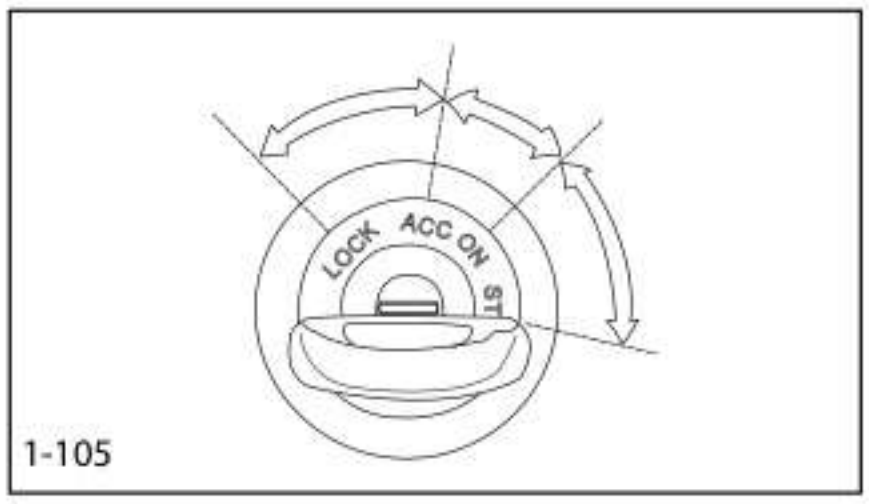
Consultare il seguente manuale da pag 284.

1-42. Antenna parabrezza anteriore

L'antenna AM-FM dell'impianto audio dell'auto dotato di lettore CD si trova sul parabrezza. Assicurarsi che la griglia sul parabrezza non sia danneggiata, altrimenti potrebbe interferire con il ricevimento del segnale della radio.

1-43. Interruttore di accensione

Posizioni e funzioni dell'interruttore di accensione



1-105

L'interruttore di accensione si trova alla destra del piantone dello sterzo. L'interruttore ha quattro posizioni:

- **LOCK**

In questa posizione la chiave può solo essere inserita o rimossa. Ad auto chiusa, ruotare la chiave in senso anti-orario, estrarre la chiave dalla posizione di LOCK (chiusura) e ruotare il volante fino a quando non si innesta il perno di bloccaggio. Il volante è bloccato per impedire il furto del veicolo.

- **ACC**

Quando la chiave si trova in questa posizione è possibile utilizzare l'impianto audio, l'accendisigari, ecc.
È sconsigliato utilizzare gli accessori elettrici sopramenzionati a veicolo spento, onde evitare che la batteria si scarichi.

- **ON**

Ruotando la chiave in questa posizione, si accende l'indicatore corrispondente sul quadro strumenti per l'ispezione, mentre l'auto e tutti i suoi componenti sono in standby. Quando la chiave è in questa posizione, il veicolo è in funzione.
Se il motore non parte, non mantenere la chiave in posizione ON a lungo, perché ciò provoca il fenomeno di auto-scarica, provocando una perdita di carica della batteria.

- **START**

Questa posizione serve soltanto per avviare il motore. Girando la chiave in questa posizione, il motore si avvia. Dopo l'avviamento, rilasciare la chiave di accensione: questa ternerà automaticamente in posizione ON.

SUGGERIMENTI

- A volte non è possibile spostare la chiave dalla posizione LOCK. Questo può avvenire perché si è attivato il meccanismo di bloccaggio del volante, oppure è solo necessario ruotare leggermente quest'ultimo.

Avviare il motore

Prima dell'avviamento, nel veicolo dotato di trasmissione manuale la leva del cambio deve essere in posizione di folle, ed è consigliabile premere il pedale della frizione.
Dopo avere avviato il motore, rilasciare la chiave di accensione dalla posizione START, affinché torni in posizione ON. Non fare girare il motorino di avviamento mentre il motore è in funzione.
All'avviamento a freddo del motore viene emesso un rumore forte e breve dovuto alla stabilizzazione della pressione dell'olio che precede la regolazione del gioco del distributore idraulico. Si tratta di un fenomeno normale.
Evitare il funzionamento prolungato del motore a veicolo fermo, riprendere la marcia quanto prima.
Evitare di accelerare rapidamente e guidare a velocità elevate prima che il motore raggiunga la temperatura ideale di funzionamento.
Per i modelli dotati di catalizzatore del gas di scarico, se il veicolo è in panne evitare il traino oltre 50 metri dalla partenza. Altrimenti, il carburante non combusto può entrare nel catalizzatore e danneggiarlo.
Prima di eseguire il traino, tentare l'avviamento con una batteria ausiliaria (di un altro veicolo).
Fare riferimento alla sezione "Avviamento di emergenza".

⚠ NOTA

- Quando il motore viene spento, è possibile che la ventola di raffreddamento continui a funzionare per un certo periodo di tempo fino a un massimo di circa 10 minuti.

⚠ AVVERTENZA
• Non lasciare il motore in funzione in un luogo chiuso o in un'area non ventilata. Il monossido di carbonio emesso dal veicolo è un gas inodore che può causare seri danni da avvelenamento, o morte.

Passaggi per l'avviamento del veicolo con trasmissione automatica:

1. Portare la leva del cambio in posizione "P" (parcheggio) tenendo premuto il pedale del freno.
2. Ruotare l'interruttore di accensione in posizione START e mantenerlo in questo stato per 10 secondi al massimo finché non si accende il motore.
3. All'avviamento del veicolo, continuando a tener premuto il pedale del freno, assicurarsi che i giri del motore siano nella norma (1000 giri/min), dopodiché spostare la leva del cambio sulla marcia desiderata.
4. Rilasciare delicatamente il pedale del freno affinché il veicolo inizi a muoversi lentamente, dopodiché premere il pedale dell'acceleratore per muovere il veicolo in direzione di marcia.

⚠ NOTA

- Quando il motore viene spento, è possibile che la ventola di raffreddamento continui a funzionare per un certo periodo di tempo fino a un massimo di circa 10 minuti.
- All'avviamento a freddo del motore viene emesso un rumore forte e breve dovuto alla stabilizzazione della pressione dell'olio che precede la regolazione del gioco del distributore idraulico. Si tratta di un fenomeno normale.
- Evitare il funzionamento prolungato del motore a veicolo fermo, riprendere la marcia quanto prima.
- Evitare di accelerare rapidamente e guidare a velocità elevate prima che il motore raggiunga la temperatura ideale di funzionamento. Per i modelli dotati di catalizzatore del gas di scarico, se il veicolo è in panne evitare il traino oltre 50 metri dalla partenza, altrimenti il carburante non combusto può entrare nel convertitore catalitico e danneggiarlo. Prima di eseguire il traino, tentare l'avviamento con una batteria ausiliaria (di un altro veicolo).
- Fare riferimento alla sezione "Avviamento di emergenza".
- Non tentare di avviare il veicolo a spinta o trainandolo
- Se il motore si inceppa, vi è una perdita di potenza o vengono rilevati malfunzionamenti, ridurre immediatamente la velocità e cercare il centro di assistenza autorizzato EVO più vicino.
- Non avviare il motore per un lungo periodo di tempo. Se si entra accidentalmente nell'acqua col veicolo, e questa sommerge il tubo di scarico, lasciare acceso il motore e selezionare il rapporto marcia più basso per evitare che l'acqua danneggi il catalizzatore.

⚠ AVVERTENZA

- Durante il funzionamento del motore e all'arresto, il tubo di scarico rilascia molto calore, pertanto sussiste il rischio di incendio. Non parcheggiare l'auto su foglie secche, erba o altre sostanze infiammabili per lunghi periodi di tempo.
- Il sistema di scarico dei veicoli ha una temperatura molto elevata, perciò evitare di toccare il tubo di scarico onde evitare di ustionarsi. Non utilizzare protezioni inferiori aggiuntive o materiali anticorrosione sul tubo di scarico, sull'unità di pulizia del gas di scarico o sul pannello isolante e non rimuovere il pannello isolante da attorno il tubo di scarico.
- Il gas di scarico del motore è tossico e inquina l'ambiente. Anche se conforme agli standard di emissione nazionali, contiene comunque gas tossici e inquinanti per l'ambiente. Ogni volta che si sente odore di gas di scarico all'interno dell'auto, aprire immediatamente i finestrini.
- Se la guida attraverso corsi d'acqua è inevitabile, verificarne la profondità (max. 200 mm) e guidare lentamente con molta attenzione. Per una guida più agevole, selezionare il rapporto marcia più basso ed evitare accelerate improvvise per evitare danneggiamenti al motore.
- Se la strada è sommersa, per evitare che il motore vada in stallo, non avviarlo. In questo modo si eviterà di danneggiare il motore: la biella potrebbe infatti piegarsi e rompere il cilindro.
- Avviando il motore a temperatura bassa, il veicolo potrebbe fare degli sbalzi; si consiglia quindi di avviare il motore premendo il pedale della frizione. A questo punto, rilasciare lentamente il pedale della frizione. Ciò non influisce sulle prestazioni della frizione.

1-44. Sistema di avviamento keyless* (ove presente)

Grazie al sistema di avviamento keyless, il guidatore può entrare nel proprio veicolo tramite Smart Key, senza necessità di inserire la chiave meccanica, e una volta dentro può avviare il motore premendo semplicemente il pulsante sulla plancia.

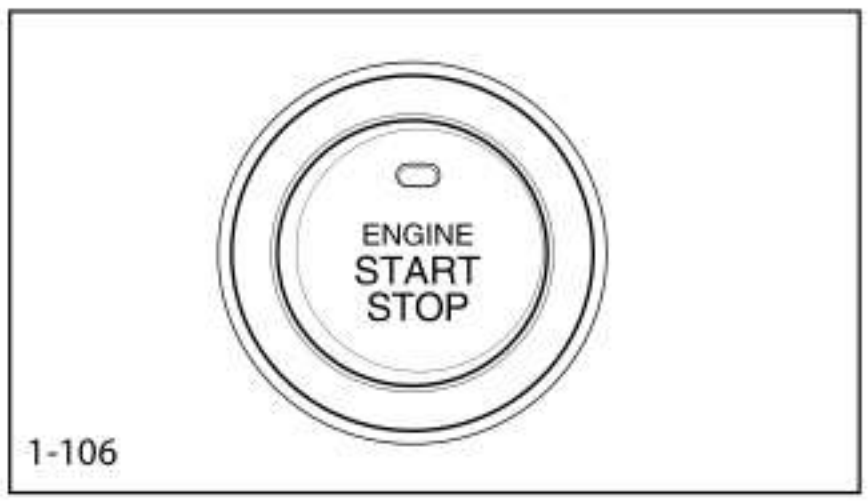
Commutazione degli stati di alimentazione:

1. Entrare in auto tramite Smart Key, inserire la marcia P, non premere il pedale del freno;
2. Premendo il pulsante di avviamento, lo stato di alimentazione passa da OFF ad ACC;
3. Premere nuovamente il pulsante di avviamento perché lo stato di alimentazione passi da ACC a ON;
4. Premere nuovamente il pulsante di avviamento e lo stato di alimentazione passerà da ON a OFF: il veicolo di spegnerà.

SUGGERIMENTI

- Se lo stato di alimentazione è ACC o ON, l'indicatore dell'interruttore di accensione è color ambra.
- Se la marcia inserita non è P, non è possibile passare da ACC a OFF.

Pulsante di accensione/spegnimento*



1-106

Entrare in auto tramite Smart Key, inserire la marcia P e premere il pedale del freno.
Quando l'indicatore del pulsante di avvio diventa verde, premere il pulsante: il motore si avvia, quindi rilasciare il pulsante.

* Optional o sistema ove presente.

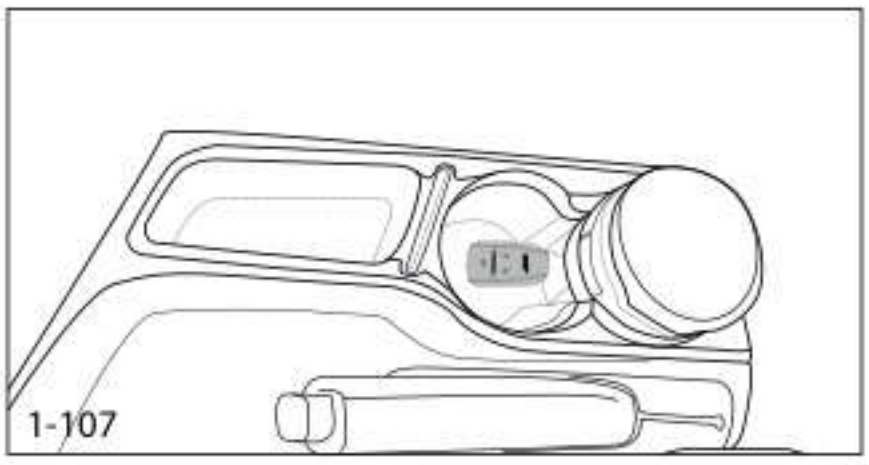
Avviamento di emergenza

Inserire la marcia P, l'alimentazione deve essere almeno su ACC, non premere il pedale del freno. Premendo il pulsante di avvio per 15 secondi è possibile avviare la procedura di messa in moto di emergenza del veicolo.

⚠ NOTA

- Il sistema potrebbe non funzionare correttamente nei seguenti casi:
  - La Smart Key non è all'interno dell'auto
  - La batteria della Smart Key è troppo scarica
  - Nelle vicinanze sono presenti strutture che rilasciano forti onde elettromagnetiche, come torri televisive, centrali energetiche o stazioni radio;
  - La Smart Key è a contatto oppure è coperta da un oggetto metallico;
  - La Smart Key è in un angolo del veicolo.

Avviamento con dispositivo di riserva* (quando la Smart Key ha la batteria scarica



* Optional o sistema ove presente.

Quando la Smart Key ha la batteria scarica, utilizzare il dispositivo di riserva per avviare il veicolo, seguendo questi passaggi:

1. Posizionare la Smart Key nel portabicchieri rivolta verso l'alto.
2. Spostare la leva del cambio in posizione P e premere il pedale del freno;
3. Quando l'indicatore del pulsante di avvio diventa verde, avviare il motore e rilasciare il pulsante.

SUGGERIMENTI
• Quando si utilizza il dispositivo di riserva per avviare il veicolo, questo deve essere posizionato in un punto con i requisiti giusti, poiché se viene posizionato in un altro punto, non funziona.

Spegnere il motore

Quando si ferma il veicolo, spostare la leva del cambio è in posizione P; premere il pulsante di avviamento e spegnere il motore.

Spegnimento di emergenza del motore

Tenere permuto per circa 3 secondi il pulsante di avviamento e ripetere tre volte l'operazione per spegnere il motore in caso di emergenza.

⚠ AVVERTENZA
• Attenzione quando si spegne il motore mentre il veicolo è ancora in movimento, in quanto il servosterzo si disattiva.

Allarme

Di seguito sono elencate le informazioni relative al funzionamento del sistema PEPS.

- **Se si dimentica la chiave nell'auto:**

Ricordare al guidatore di chiudere il veicolo e di portare con sé la chiave. Nel caso in cui una chiave venga dimenticata all'interno del veicolo, è necessario utilizzare la seconda chiave in dotazione al veicolo; in questo caso la funzione keyless è disabilitata.

- **Leva del cambio non in P:**

Ricordare al guidatore di spostare la leva del cambio su P, spegnere il motore e abbandonare il veicolo.

- **Spegnere il motore prima di abbandonare il veicolo:**

Ricordare al guidatore di controllare che il motore del veicolo sia stato spento. Spegnere il motore e abbandonare il veicolo.

- **La chiave non è nell'auto:**

Ricordare al guidatore che la chiave è fuori dall'auto. Recuperare la chiave o il normale funzionamento del veicolo sarà compromesso.

- **Chiave non riconosciuta:**

Se non avviene il riconoscimento della chiave, controllare che questa si trovi in una posizione idonea.

- **Per avviare il veicolo spostare la leva del cambio in posizione P:**

Suggerimento: se si vuole avviare il veicolo, è necessario spostare la leva del cambio in posizione P, dopo aver tentato l'avviamento.

- **Quando si abbondona il veicolo, inserire la marcia P:**

Ricordare al guidatore di spostare la leva del cambio su P e spegnere il motore prima di abbandonare il veicolo.

- **Allarme batteria scarica della chiave:**

Ricordare al guidatore di sostituire il prima possibile la batteria scarica della Smart Key.

- **ESCL (Sistema di blocco del volante) non sbloccato, ruotare il volante e riprovare:**

Ricordare al guidatore che il fermo dell'ESCL è inceppato e non si è sbloccato. Ruotare leggermente il volante e premere nuovamente il pulsante di accensione per rilasciare il blocco del volante.

- **Lo spegnimento avviene solo se la leva del cambio è su P:**

Ricordare al guidatore di spostare la leva del cambio su P, altrimenti non sarà possibile spegnere l'alimentazione del veicolo: selezionare la marcia P e spegnere il veicolo.

- **Premere il pedale del freno per avviare:**

Ricordare al guidatore che per avviare il veicolo è necessario premere il pedale del freno, dopodiché premere l'interruttore di accensione.

- **L'ESCL non si blocca, ruotare il volante:**

Quando viene spento il motore e viene aperta la porta, se l'ESCL non si blocca viene emesso un cicalino acustico. La possibile causa è che la linguetta di blocco è inceppata e non si blocca quando invece dovrebbe. A questo punto, il guidatore deve ruotare il volante per assicurarsi che l'ESCL sia bloccato.

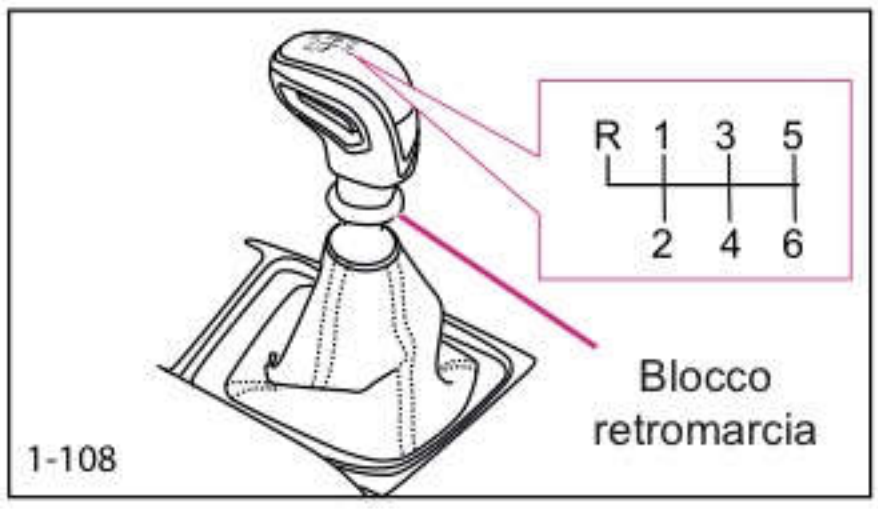
- **Se l'ESCL non si sblocca, premere il pulsante di accensione:**

Nota: il guidatore non riesce a sbloccare l'ESCL, pertanto non può ruotare il volante. Per terminare il blocco, premere nuovamente il pulsante di accensione per far scattare lo sblocco dell'ESCL.
In caso di ripetute anomalie al sistema di blocco del volante, è necessario contattare un Riparatore Autorizzato EVO per le opportune verifiche.
La velocità del volante risulta anomala nell'ultimo ciclo di guida e il sistema PEPS registra il guasto. Quando lo stato dell'alimentazione viene portato su ACC, il conducente sarà avvisato del numero di accensioni residue. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per far controllare il segnale di velocità del volante e lo stato dell'ESC.

- **Richiedere al centro di assistenza autorizzato EVO di effettuare la riparazione dell'ESCL il prima possibile:**

Se si sospetta che l'ESCL presenti un'anomalia interna o problemi nel cablaggio, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato EVO perché effettui l'ispezione e la manutenzione.

Trasmissione manuale



La leva del cambio manuale è contrassegnata con l'indicazione di ciascuna marcia.

Selezione delle marce

1. Non inserire la retromarcia durante la guida, altrimenti la trasmissione subisce danni.
2. Prima di inserire la retromarcia, premere a fondo il pedale della frizione e attendere 3 secondi.
3. Quando l'auto dev'essere portata a un rapporto marcia più basso, vale a dire alla marcia immediatamente inferiore rispetto a quella inserita, evitare che il regime motore sia troppo alto quando si effettua il cambio marcia.
   In caso di velocità elevata o elevato regime motore, se si scala di marcia passando alla modalità a marce ridotte si possono arrecare gravi danni alla frizione e alla trasmissione.
4. Per inserire la retromarcia, spostare la leva del cambio in posizione (R) dopo almeno 3 secondi di stazionamento completo del veicolo. Inserire la retromarcia quando il veicolo è ancora in movimento può recare danni alla trasmissione.
5. Bassa temperatura dell'ambiente: cambiare marcia risulta più difficile quando la temperatura dell'olio di trasmissione è ancora bassa. Ciò non reca danni alla trasmissione.
6. Se a volte risulta difficile cambiare marcia, passare in folle, sollevare il pedale della frizione, dopodiché premerlo nuovamente e inserire la marcia desiderata.
7. Non utilizzare la leva del cambio come bracciolo, poiché a causa delle caratteristiche strutturali della retromarcia, sussiste il rischio di inserirla accidentalmente e ciò potrebbe causare l'usura precoce dei componenti interni della trasmissione.
8. Se non è possibile inserire la retromarcia, riportare la leva del cambio in posizione di folle e rilasciare il pedale della frizione. Premere nuovamente il pedale della frizione e inserire la retromarcia.

⚠ NOTA

- Non aggiungere decorazioni alla protezione del cambio, onde evitare di danneggiarla.
- Per inserire la retromarcia premere il pedale della frizione quando il veicolo è completamente fermo e aspettare 3 secondi.
- La posizione scorretta della leva del cambio può far perdere il controllo del veicolo, provocando gravi incidenti e lesioni personali.
- Se il veicolo è acceso e la leva del cambio è in posizione di marcia in avanti, una volta rilasciato il pedale del freno, il veicolo inizia a muoversi.
- Quando il motore è in funzione a velocità elevata, è proibito scalare più di 2 marce o passare alla modalità a marce ridotte.
- Non appoggiare il piede sul pedale della frizione onde evitare di usurarla. Non usare la frizione quando il veicolo è fermo sulla strada, ad esempio in attesa del semaforo verde.

⚠ AVVERTENZA

- Prima di abbandonare il sedile del guidatore, assicurarsi di inserire il freno di stazionamento e spegnere il motore. All'avvio successivo del motore, una volta inserita la marcia in avanti, il veicolo inizia a muoversi immediatamente.
- Quando si parcheggia il veicolo su una rampa, per far fronte a un eventuale guasto del freno di stazionamento, assicurarsi che la leva del cambio sia in prima posizione se il veicolo è parcheggiato in salita, e in retromarcia se il veicolo è parcheggiato in discesa.

Cambio marce

- **Suggerimenti di cambio marcia a seconda della velocità**

Cambio marce	Velocità suggerita
1-2	15 km/ h
2-3	35 km/ h
3-4	50 km/ h
4-5	70 km/ h
5-6	100 km/ h

Tabella 1-4

Cambiare marcia come suggerito dalla tabella in alto consente di risparmiare carburante e migliorare le prestazioni di guida. Scalare di marcia in sequenza, facendo in modo che la velocità del veicolo sia adeguata alla velocità di rotazione del motore. Non scalare di marcia se la velocità di rotazione del motore è elevata.

Un corretto cambio di marcia consente un risparmio di carburante e allunga la vita del motore.

Non mettere in folle quando il veicolo sta viaggiando a velocità elevata, onde evitare di recare danni al motore.

⚠ AVVERTENZA

- È proibito mettere in folle durante la guida, onde evitare di recare danni alla trasmissione.
- Scalare le marce in sequenza solo a velocità del veicolo o di rotazione del motore non troppo elevata. Se si passa alla modalità a marce ridotte quando il veicolo è in movimento ad alta velocità oppure il regime motore è elevato, la frizione e la trasmissione subiscono gravi danni.
- Non premere continuamente il pedale dell'acceleratore sui pendii poiché la frizione non è completamente inserita, in caso contrario si accelera il processo di usura o persino distacco della frizione.
- Quando si percorrono lunghe discese, selezionare la modalità a marce ridotte e ridurre la velocità del veicolo sfruttando l'effetto del freno motore per gravare il meno possibile sul freno, il quale altrimenti potrebbe surriscaldarsi o guastarsi.

Guida dei veicoli con trasmissione manuale

Non mettere in folle durante le discese.
Quando si cambia marcia, assicurarsi che la velocità del veicolo sia adeguata alla velocità di rotazione del motore.
Un corretto cambio di marcia consente un risparmio di carburante e allunga la vita del motore.
Non premere continuamente sul pedale del freno onde evitare che si surriscaldi o si guasti. Durante le discese, per rallentare il veicolo è possibile sfruttare l'effetto del freno motore passando alla modalità a marce ridotte.
Ridurre la velocità prima di passare alla modalità a marce ridotte, onde evitare il surriscaldamento o il danneggiamento del motore.
Prima di inserire la retromarcia assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo, altrimenti la trasmissione può subire danni da surriscaldamento.
Premere il pedale della frizione, mettere in folle e aspettare 3 secondi prima di inserire la retromarcia.
Fare attenzione durante la guida su strade scivolose: frenare, accelerare o cambiare marcia può causare lo slittamento delle ruote portando a una perdita di aderenza e di controllo del veicolo.

⚠ NOTA

- Quando si scala dalla quinta alla quarta marcia, fare attenzione a non inserire per sbaglio la seconda, in quando la velocità di rotazione del motore è troppo elevata e di conseguenza potrebbe subire danni.
- Nelle condizioni di guida irregolari sottomenzionate, scegliere la modalità manuale per effettuare cambi marcia più repentini, evitare di gravare sulle parti interne e ridurre la dissipazione del calore della trasmissione.
  1. In autostrada: accelerazioni improvvise e sorpassi frequenti, per poi tornare alla velocità precedente.
  2. Su tornanti: frequenti accelerazioni improvvise su rettilinei, seguite da brusche frenate in prossimità di curve.

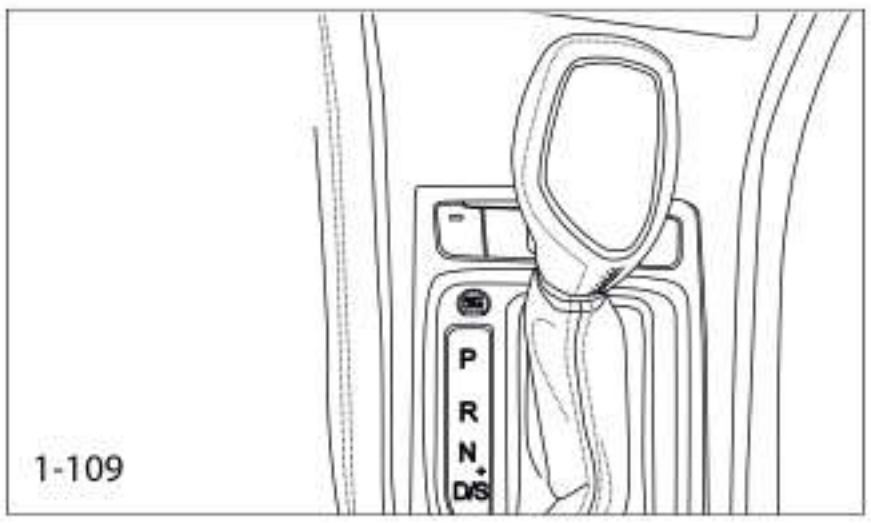
Funzionamento della frizione

Quando si avvia il motore a basse temperature, il veicolo può reagire con alcuni sbalzi. Per evitare il problema, premere il pedale della frizione e rilasciarlo lentamente: questo non ne compromette la funzione. Nei rari casi in cui risulta difficile cambiare marcia, per prima cosa mettere in folle, poi rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente, dopodiché inserire la prima marcia o la retromarcia.
Quando si cambia marcia, premere completamente il pedale della frizione e rilasciarlo lentamente.
Non premere il pedale della frizione durante le discese, in quanto può accelerare il processo di usura o persino ablazione della frizione.
Non premere il pedale della frizione quando non si intende cambiare marcia, onde evitare di velocizzare il processo di usura della frizione.

⚠ NOTA

- Non sfruttare oltremodo l'effetto del freno motore scalando di marcia su terreni scivolosi, altrimenti l'aderenza delle ruote motrici diminuisce e si può incorrere in perdita di controllo del veicolo o incidenti.
- È necessario premere completamente il pedale della frizione, altrimenti la frizione può rompersi o emettere rumori.

Cambio automatico



1-109

- **Posizione delle marce**

Quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione ON, il pannello strumenti visualizza la marcia inserita.

- **P (Parcheggio)**

Prima di inserire la marcia P, assicurarsi che il veicolo sia completamente fermo. Questa marcia arresta e blocca le ruote anteriori.
Si tratta della marcia migliore in cui avviare il motore. Prima di avviare il motore, assicurarsi che sia inserita la marcia P.
Per disinserire la marcia P, premere il pedale del freno e premere il pulsante sull'estremità anteriore della leva del cambio. Se risulta ancora impossibile disinserire la marcia P, fare riferimento a "soluzioni blocco cambio marcia".
Con la marcia P inserita, è possibile udire un rumore quando si preme il pedale del freno: si tratta del rumore della trasmissione ed è del tutto normale.

⚠ AVVERTENZA
• Non utilizzare la marcia P al posto del freno di stazionamento. Su qualunque tipo di strada, una volta parcheggiato il veicolo inserire sia la marcia P, sia il freno di stazionamento. • Se la leva del cambio si sposta in posizione P (Parcheggio) durante la guida, può causare il blocco delle ruote, provocando danni alla trasmissione e la perdita di controllo del veicolo. I danni causati da questa eventualità non sono coperti da garanzia.

- **R (Retromarcia)**

Inserire questa marcia quando si intende muovere il veicolo in retromarcia. Quando si vuole passare dalla marcia P al folle o alla retromarcia, premere sempre il pedale del freno: questa operazione non è possibile finché il veicolo non è completamente fermo.
Quando si inserisce la retromarcia (R), il veicolo potrebbe emettere un rumore: si tratta del normale rumore di funzionamento degli ingranaggi e non provoca danno alla trasmissione.

⚠ NOTA
• Prima di inserire o disinserire la marcia R (Retromarcia), il veicolo deve essere completamente fermo. • Se si inserisce la retromarcia con il veicolo in movimento si possono recare danni alla trasmissione, e le dovute riparazioni non sono coperte da garanzia.

- **N (Folle)**

Quando si mette in folle, non è inserita nessuna marcia. Si può mettere in folle quando si riavvia il motore o quando si vuole fermare l'auto temporaneamente. Per abbandonare il veicolo è necessario inserire la marcia P. Premere il pedale del freno e premere il pulsante sulla leva del cambio per passare dal folle a P o R, mentre per passare da R a P è sufficiente premere il pulsante.
Se si preme il pedale del freno in folle si può udire un rumore: si tratta del normale rumore di funzionamento della trasmissione.

⚠ AVVERTENZA
• Se la leva del cambio è posizionata sulla marcia N (folle) e il motore sta funzionando a un regime elevato, inserire la marcia D (marcia in avanti) è molto pericoloso. Il veicolo partirebbe a grande velocità ed è possibile perderne il controllo o colpire persone od ostacoli, a meno che non venga premuto il pedale del freno. • Se il rapporto del cambio è limitato, la trasmissione automatica non inserisce una marcia superiore neanche se si continua a premere il pedale dell'acceleratore, una volta raggiunto il regime motore massimo di quel rapporto. • Non procedere a lungo con il cambio in posizione di folle a motore spento per evitare di danneggiare la trasmissione.

- **D (Guida)**

La marcia D si utilizza durante la guida. La trasmissione sceglie il rapporto adeguato a seconda della velocità del veicolo e della velocità di accelerazione. Per avere più potenza durante i sorpassi o le salite, premere completamente il pedale dell'acceleratore e la trasmissione scalerà marcia automaticamente.

⚠ NOTA
• Dopo aver parcheggiato il veicolo, spostare rapidamente la leva del cambio dalla posizione D alla posizione P della trasmissione. Dopo aver premuto il pedale del freno, non muovere la leva del cambio troppo velocemente per evitare il mancato inserimento della posizione di folle. Passare alla posizione P solo a velocità molto ridotte.

- **Fenomeno di blocco della coppia**

In caso di parcheggio su un pendio ripido, il peso del veicolo potrebbe applicare troppa forza sul nottolino di stazionamento della trasmissione, rendendo difficile disinserire la marcia P (Parcheggio). Questo fenomeno si chiama blocco della coppia.
Per ovviare a questo problema, inserire il freno di stazionamento prima di abbandonare il veicolo e poi spostare la leva del cambio in posizione P (parcheggio).
Se si verifica il blocco della coppia, è necessario che il veicolo venga leggermente trainato verso l'alto da un altro veicolo per rilasciare la forza esercitata sul nottolino di stazionamento della trasmissione, in modo tale da poter disinserire la marcia P (parcheggio).

- **Modalità manuale**

Spostare la leva del cambio in posizione S, e se è necessario scalare o aumentare di marcia, è sufficiente spingere verso l'alto o verso il basso la leva, in sequenza (se la leva torna in posizione dopo essere stata spinta, significa che si è passati a una marcia inferiore o superiore correttamente). Più ripida è la discesa, più bassa è la marcia che si dovrebbe inserire (la leva può essere impostata in modalità S/M e si scalerà in prima). La modalità a marce ridotte aumenta l'effetto di frenata del motore.

Nelle seguenti condizioni di guida intense, si consiglia di scegliere la trasmissione manuale per sgravare i componenti della trasmissione.

1. Accelerazioni e sorpassi frequenti, per poi tornare alla velocità precedente, quando si guida a velocità elevate.
2. Accelerazioni frequenti su rettilinei, seguiti da brusche frenate in prossimità di curve.

⚠ NOTA
• Non premere costantemente il pulsante "+" o "-" in modalità manuale. • Non guidare con la leva del cambio in posizione di folle in zone montuose o collinari. • Non cercare di ottenere un effetto frenante aggiuntivo del motore scalando marcia su terreni scivolosi, onde evitare che il veicolo slitti e che venga meno l'aderenza al terreno delle ruote motrici. • È procedura normale inserire la marcia D durante la guida su strade dissestate o in prossimità di curve brusche in modalità manuale.

- **Modalità neve**

Premere il pulsante "modalità neve" sull'angolo in alto a sinistra del meccanismo di controllo della velocità variabile, in caso di ghiaccio o neve. Se si verifica una scarsa aderenza, questa modalità impedisce efficacemente lo slittamento del veicolo.

Non premere questo pulsante in condizioni normali, onde evitare uno spreco di potenza. Il quadro strumenti mostra la scritta "WIN" quando si preme questo pulsante.

- **Interruttore modalità automatica, sport, manuale e neve**

La trasmissione automatica consente di cambiare tra 4 diverse modalità: automatica, sport, manuale e neve. In modalità automatica lo schermo mostra "D"; spostare la leva del cambio dalla posizione D verso sinistra per passare alla modalità sport.
Se si desidera passare in modalità manuale, spingere verso l'alto (per aumentare di marcia) o verso il basso (per scalare di marcia) la leva.

- **Regime minimo (modalità Crawl)**

Se la leva del cambio è in posizione di marcia in avanti (D) o di retromarcia (R), il veicolo comincia a muoversi lentamente quando viene rilasciato il pedale del freno. Il veicolo può inoltre avanzare lentamente a una velocità di 8 km/h se la pendenza non supera gli 8 gradi.

Passaggi per la guida dei modelli con trasmissione automatica

1. Assicurarsi che il guidatore e i passeggeri allaccino le cinture di sicurezza.
2. Assicurarsi che i sedili e gli specchietti retrovisori siano nella giusta posizione. Regolarli, se necessario.
3. Assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione P.
4. Ruotare l'interruttore di accensione su ON. Se il motore non si avvia, aspettare 10 secondi e riprovare.
5. Lasciare che il motore funzioni a regime minimo per 30 secondi per migliorare le condizioni di avviamento.
6. Rilasciare il freno di stazionamento (effettuare questa operazione per ultima in caso di partenza in salita o in discesa).
7. Inserire la marcia D o R e premere lentamente il pedale dell'acceleratore per muovere il veicolo in avanti o indietro.

- **Auto-apprendimento della frizione dei modelli con trasmissione automatica**

Eseguire l'auto-apprendimento della frizione se il veicolo vibra troppo quando si inserisce la marcia D o R all'avvio, dopo più di 20.000 km di guida. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per effettuare le dovute riparazioni.

⚠ NOTA

- Il motore si avvia soltanto se la leva del cambio è il posizione P (parcheggio) o N (folle).
- Nonostante il motore possa essere avviato con la leva del cambio in posizione di folle, raccomandiamo di avviarlo in questa posizione soltanto nel caso in cui non possa essere avviato normalmente.
- Non guidare il veicolo ad alta velocità prima che il motore raggiunga la normale temperatura di funzionamento.
- Non guidare con la leva del cambio in folle.
- Non avviare o guidare frequentemente a regime minimo (Crawl).
- Non aggiungere decorazioni alla protezione del cambio, onde evitare di danneggiarla.

Passaggi per parcheggiare su pendii

1. Premere il pedale del freno finché il veicolo non si ferma
2. Inserire il freno di stazionamento
3. Inserire la marcia P e rilasciare il pedale del freno.

⚠ NOTA

- La posizione P serve solo come assistenza al parcheggio, pertanto assicurarsi di inserire il freno di stazionamento in caso di parcheggio su pendii, onde evitare di danneggiare la trasmissione e causare lo scivolamento del veicolo.

Passaggi per la partenza da veicolo fermo

1. Inserire la marcia D premendo il pedale del freno.
2. Premere leggermente il pedale dell'acceleratore e mantenere il regime motore entro i 2000-2550 giri/min. Rilasciare il freno di stazionamento quando il veicolo comincia a muoversi in avanti e continuare a premere l'acceleratore per avanzare.

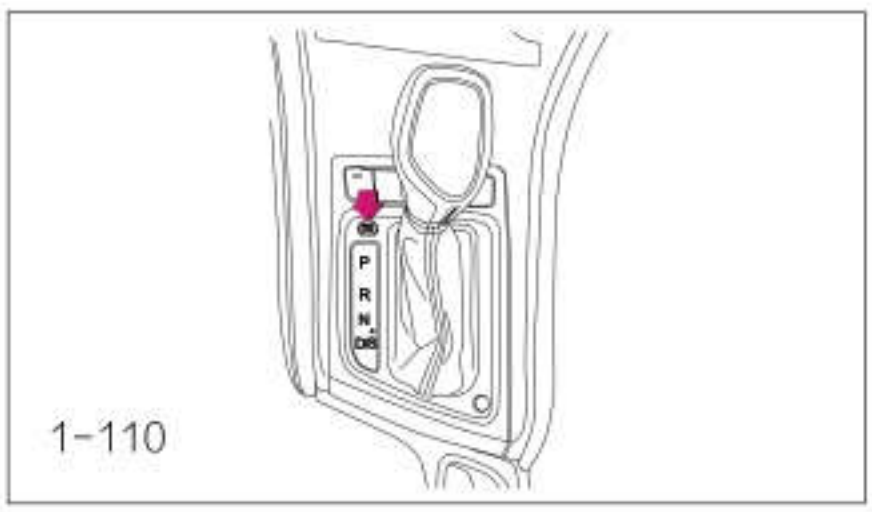
⚠ NOTA

- In caso di partenze su pendii, seguire le procedure sopramenzionate, altrimenti il veicolo potrebbe scivolare lungo il pendio.

- **Abbandono del veicolo con motore acceso**

Abbandonare il veicolo lasciando il motore acceso è molto pericoloso. Se il freno di stazionamento è stato inserito e la leva del cambio non è in posizione P (parcheggio), il veicolo potrebbe muoversi all'improvviso. Inoltre, se si abbandona il veicolo senza spegnere il motore, quest'ultimo potrebbe surriscaldarsi con conseguente danneggiamento dei componenti interni.
Arrestare il motore e inserire la marcia P prima di abbandonare il veicolo anche solo per un secondo.
Se è necessario abbandonare il veicolo per poco tempo con il motore in funzione, assicurarsi quantomeno che il freno di stazionamento sia inserito prima di uscire dall'auto e che la leva del cambio sia contemporaneamente in posizione P (parcheggio).

- **Procedure di sbloccaggio della leva del cambio**



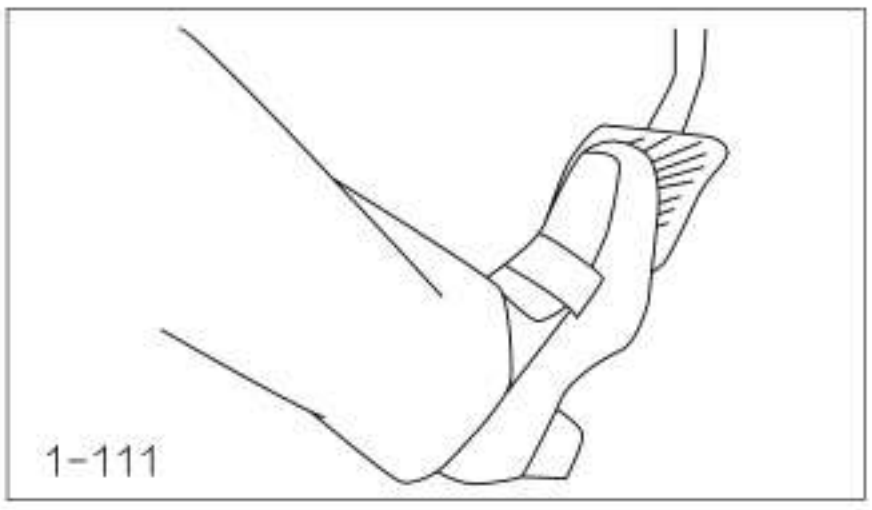
1-110

Procedure di sbloccaggio della leva del cambio

Quando non è possibile disinserire la leva del cambio dalla posizione di parcheggio attraverso il metodo convenzionale (premendo il pedale del freno), agire come segue:

1. Spegnere il motore e inserire il freno di stazionamento.
2. Estrarre la chiave.
3. Sollevare la copertura del pulsante di sblocco della leva del cambio a fianco di essa per mezzo di un cacciavite piatto o di uno strumento simile.
4. Inserire il cacciavite o lo strumento scelto nel pulsante di sblocco e premerlo verso il basso.
5. Disinserire la marcia P (parcheggio) e mettere in folle.
6. Estrarre lo strumento prescelto dal vano di sblocco della leva, rimontare la copertura e assicurarsi che sia in posizione corretta. Premere il pedale del freno e riavviare il motore.

1-46. Freno


1-111

Ciascun componente dell'impianto frenante è fondamentale per la sicurezza. Rispettare rigorosamente gli standard di manutenzione e recarsi periodicamente presso un centro di assistenza autorizzato EVO per far controllare l'impianto frenante.

L'impianto idraulico del freno delle ruote motrici nel freno di stazionamento hanno due circuiti separati. Ciascun circuito funziona attraversando il veicolo in diagonale. (Il freno della ruota anteriore sinistra è collegato al freno della ruota posteriore destra; il freno della ruota anteriore destra è collegato al freno della ruota posteriore sinistra).

Solitamente, le altre due ruote frenano se uno dei due circuiti presenta un'anomalia. Se funziona uno solo dei due circuiti dell'impianto frenante, risulterà difficile frenare il veicolo a corta distanza. Sarà quindi necessario applicare più pressione al pedale del freno. Di norma, si dovrebbe individuare un luogo sicuro in cui parcheggiare e aspettare il servizio di assistenza dei riparatori autorizzati EVO.

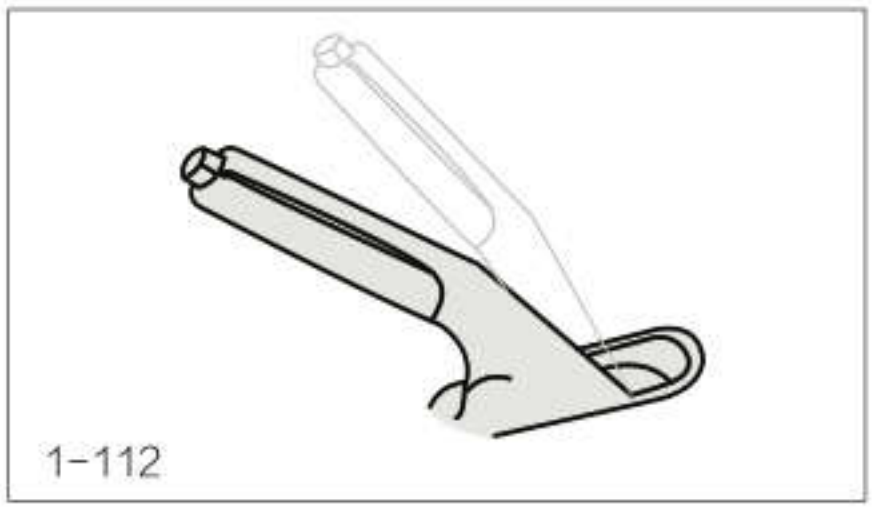
⚠ NOTA

- Se il freno emette rumore occasionalmente, è normale, perciò non preoccuparsene. L'impianto potrebbe emettere occasionalmente rumori acuti o a intermittenza, oppure potrebbe cigolare durante le frenate, in condizioni di normale funzionamento. Il rumore è solitamente causato dalle condizioni ambientali, come bassa temperatura, caldo, umidità, polvere stradale, terra salmastra o alcalina e strade fangose.

⚠ AVVERTENZA

- Se l'impianto frenante del veicolo presenta delle anomalie, o se si sospetta che abbia dei problemi, contattare immediatamente un centro di assistenza autorizzato EVO per farlo controllare.
- Guidare il veicolo in presenza di anomalie nell'impianto frenante è molto pericoloso, e può causare gravi incidenti, anche mortali. Non appoggiare il piede sul pedale del freno durante la guida, altrimenti la temperatura del freno aumenta eccessivamente, così come aumenta la distanza tra il disco di attrito e le pasticche freno a causa dell'eccessiva usura.

Freno di stazionamento


1-112

Per parcheggiare il veicolo, inserire il freno di stazionamento. Per rilasciare il freno di stazionamento è sufficiente premere il pulsante di sblocco e sollevare leggermente la leva: in questo modo è possibile abbassarla completamente. Di conseguenza scompare la relativa spia sul quadro strumenti.

Assicurarsi di inserire il freno di stazionamento, onde evitare che il veicolo scivoli sulle strade in pendenza.

Parcheggio

- Parcheggio: assicurarsi che il tetto apribile (se presente) e i finestrini siano completamente chiusi.
- Spegnere tutte le luci.
- Spostare la propria borsa od oggetti di valore nel portellone posteriore o portarli con sé.
- Chiudere tutte le porte per mezzo del radiocomando o della chiave e controllare che il portellone posteriore sia ben chiuso.
- Non parcheggiare su foglie secche, erba folta o altri combustibili. Il tubo di scarico è molto caldo, pertanto potrebbe incendiare i combustibili e causare gravi conseguenze.
- Orientare le ruote anteriori nella direzione opposta a quella del marciapiede se il veicolo è orientato verso l'alto in pendenza durante il parcheggio. La leva del cambio dei veicoli con trasmissione manuale deve essere in prima posizione.
- Orientare le ruote anteriori nella stessa direzione del marciapiede se il veicolo è orientato verso il basso in pendenza durante il parcheggio. La leva del cambio dei veicoli con trasmissione manuale deve essere posizionata in retromarcia.
- Assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente disinserito prima di partire. Guidare con il freno di stazionamento non completamente abbassato danneggia o surriscalda il freno posteriore.

⚠ NOTA

- Inserire improvvisamente il freno di stazionamento durante la guida provoca derapate, dal momento che si attiva soltanto il freno delle ruote anteriori, pertanto inserire il freno di stazionamento solo a veicolo completamente fermo.
- Per proteggere il motore e ridurre il consumo di carburante, raccomandiamo di non premere eccessivamente il pedale dell'acceleratore a veicolo fermo.
- Se il freno di stazionamento non viene inserito a veicolo fermo e viene rilasciato il pedale del freno mentre al contempo la leva del cambio si trova in posizione P, il veicolo si sposta automaticamente in avanti o indietro di qualche centimetro.

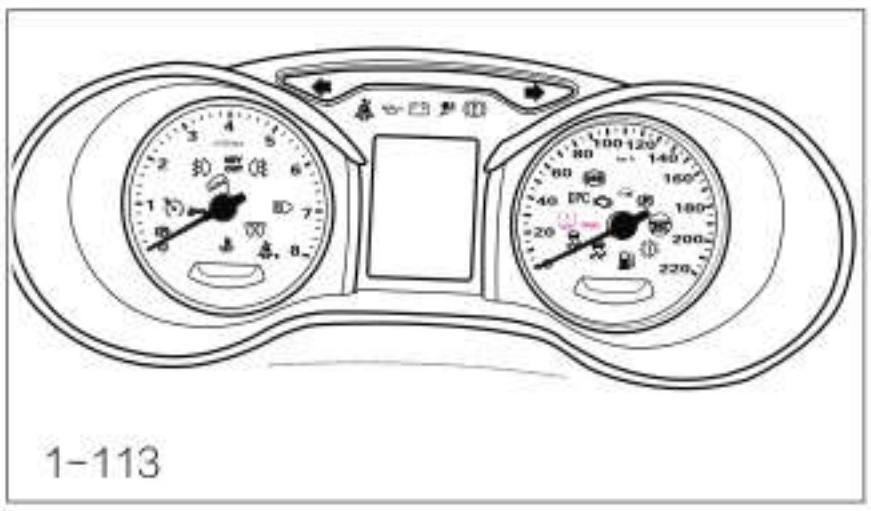
1-47. TPMS*

Durante la guida, il TPMS monitora la pressione e la temperatura all'interno degli pneumatici e attiva un allarme quando esse superano i valori preimpostati, per informare il guidatore sulle condizioni dei propri pneumatici in tempo reale e ridurre incidenti dovuti a guasti agli pneumatici, aumentando la sicurezza durante la guida.

⚠ NOTA

- Il TPMS aiuta il guidatore a tenere monitorata la pressione degli pneumatici ma è responsabilità del guidatore mantenere adeguata la loro pressione.
- La pressione standard degli pneumatici di EVO4 è di 220 kpa. Fare attenzione affinché la pressione degli pneumatici non sia né troppo alta, né troppo bassa: mantenerla entro 220 kpa ± 10 kpa.

Descrizione pressione pneumatici allarmante



1-113

Il TPMS fornisce informazioni al guidatore attraverso il display del quadro strumenti.

Indicazione della pressione e della temperatura degli pneumatici

Lo schermo MP5 visualizza le condizioni attuali degli pneumatici.
Cliccare sull'icona TPMS nel sistema MP5 per visualizzare l'interfaccia.
Nell'interfaccia viene mostrato lo pneumatico corrispondente e la relativa condizione come riportato di seguito. Verde: La pressione dello pneumatico è normale.
Giallo: Indica che la pressione è superiore o inferiore di 0,3 bar rispetto al valore normale e ricorda al guidatore di aumentare o diminuire leggermente la pressione dello pneumatico.
Rosso: Indica che la pressione è superiore o inferiore di 0,55 bar rispetto al valore normale e ricorda al guidatore di aumentare o diminuire sostanzialmente la pressione dello pneumatico.

Se la temperatura attuale supera gli 85 °C, lo pneumatico corrispondente e la relativa condizione sono mostrati in rosso per ricordare al guidatore che la temperature è oltremodo elevata.
Lampeggiamento istantaneo: Se la perdita d'aria dello pneumatico supera i 30 kpa/min, lo pneumatico corrispondente e la relativa condizione lampeggiano istantaneamente per ricordare al guidatore che lo pneumatico perde aria molto velocemente.

Simbolo	Guasto	Indicazione
(!) Giallo	Pressione dello pneumatico anomala	Perdita d'aria veloce: lampeggia Pressione alta: costantemente acceso Pressione bassa: costantemente acceso Temperatura alta: costantemente acceso
TPMS giallo	TPMS anomalo	Discrepanza rispetto all'apprendimento: lampeggia Guasto del sistema: costantemente acceso

⚠ AVVERTENZA

- Se compare l'indicazione di pressione alta o bassa, temperatura elevata o perdita d'aria veloce, fermare il veicolo e controllare immediatamente gli pneumatici, oppure chiedere aiuto a un centro di assistenza autorizzato EVO il prima possibile. Se si cambiano gli pneumatici, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO affinché riesegua il processo di calibratura della pressione degli pneumatici, altrimenti la spia TPMS resta accesa. Se si accende la spia TPMS, significa che il sistema presenta un'anomalia, pertanto rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO.

⚠ NOTA

- Il sistema TPMS è un sistema secondario di monitoraggio della pressione. La trasmissione del segnale è ad alta frequenza. L'allarme di guasto del sistema (si accende la spia TPMS) scatta quando il segnale di alta frequenza subisce delle interferenze dalla stessa interferenza elettromagnetica e rimane entro l'intervallo di interferenza per lungo tempo; lo stato di allarme viene automaticamente revocato (la spia TPMS si spegne), il che è normale.
- La guida e le svolte su strade dissestate possono causare una pressione troppo bassa o troppo alta degli pneumatici, e occasionalmente far scattare l'allarme. Se le situazione torna normale una volta raggiunta una strada non dissestata, l'allarme viene automaticamente revocato, e questa è una condizione normale.

Sezione 2 SICUREZZA

2-1. Cinture di sicurezza 148
2-2. Protezione bambini e donne in gravidanza.....151
2-3. Airbag 152
2-4. Sicurezza del sedile.....159
2-5. Sistema di ritenuta per i bambini.....160

* Optional o sistema ove presente.

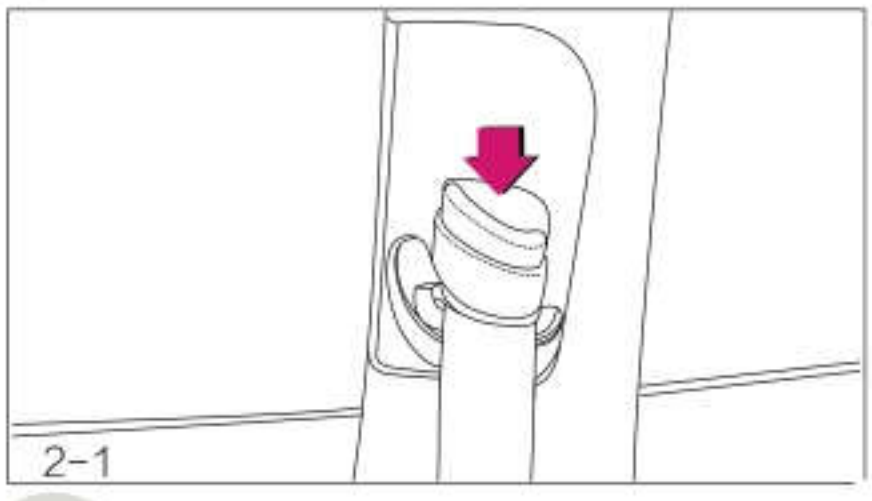
2-1. Cinture di sicurezza

Al fine di proteggere il guidatore e i passeggeri da eventuali lesioni, è importante allacciare sempre le cinture di sicurezza durante la guida.

⚠ AVVERTENZA

- Non condividere la cintura di sicurezza: un cintura è progettata per una sola persona.
- Le norme sulla sistemazione del sistema di ritenuta dei bambini sul sedile anteriore variano a seconda del paese in cui ci si trova, attenersi pertanto alle normative in vigore nel proprio paese.
- Non indossare cinture di sicurezza attorcigliate. Controllare che la cintura di sicurezza non presenti danni, strappi, o parti deformate. In tal caso, sostituirla.
- Per pulire le cinture di sicurezza utilizzare acqua calda e un detergente naturale, dopodiché asciugarle in un luogo riparato dal sole. Non dipingere o colorare le cinture di sicurezza, in quanto ne si può compromettere la resistenza e l'efficacia.
- Anche se la cintura di sicurezza risulta essere intatta dopo un incidente, non continuare ad utilizzarla. In seguito a un incidente, sostituire la cintura di sicurezza.
- Tutti i passeggeri sono tenuti ad allacciare la cintura di sicurezza durante la guida, per la propria sicurezza.
- Se lo schienale del sedile è in posizione completamente verticale, la cintura di sicurezza garantisce la massima protezione. Se lo schienale è inclinato, in caso di incidenti o collisioni, specialmente frontali, il passeggero potrebbe scivolare fuori dalla cintura di sicurezza.
- Non smontare né riparare la cintura di sicurezza. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per interventi alla cintura di sicurezza, evitare di utilizzarla per scopi non previsti ed evitare che venga danneggiata dalla porta o dalle cerniere del sedile.

Dispositivo di regolazione della cintura di sicurezza



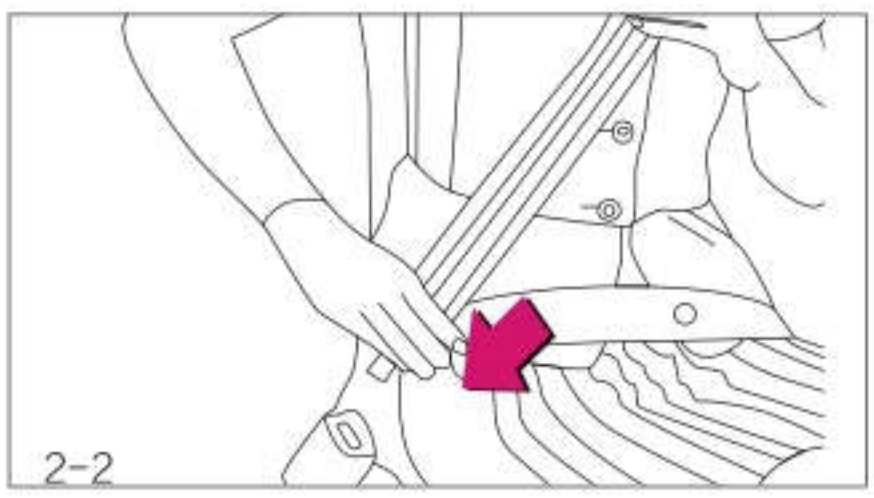
2-1

È possibile regolare le cinture di sicurezza anteriori attraverso il dispositivo di rinvio. Regolare la cintura di sicurezza affinché attraversi il petto e l'addome appoggiandosi sulla spalla invece che sul collo.

Se la cintura di sicurezza viene regolata troppo vicino al collo, non è garantita una protezione totale.
Per regolare l'altezza del dispositivo di rinvio della cintura, premere il pulsante di regolazione e abbassarlo o alzarlo fino al raggiungimento della posizione adeguata. Dopo la regolazione, assicurarsi che il dispositivo di rinvio sia bloccato muovendolo in alto e in basso.

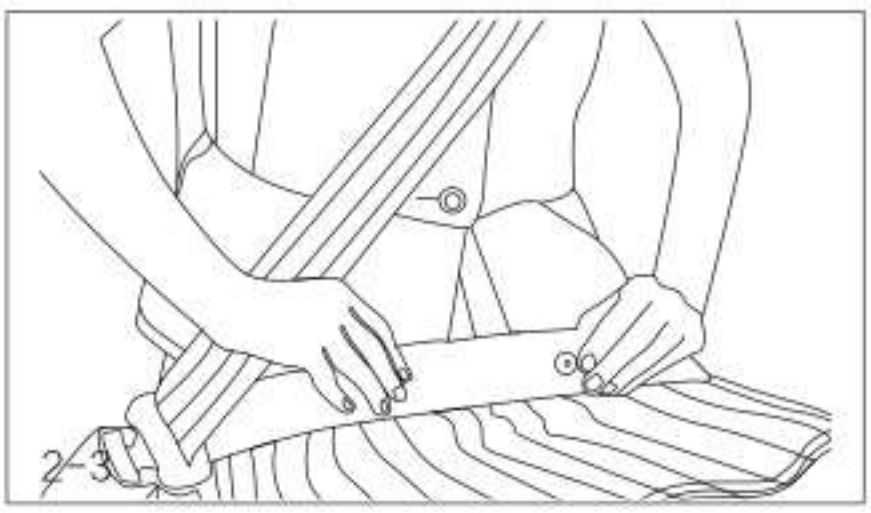
cintura di sicurezza a 3 punti dei sedili anteriori e posteriori

- **Allacciare la cintura di sicurezza a 3 punti**



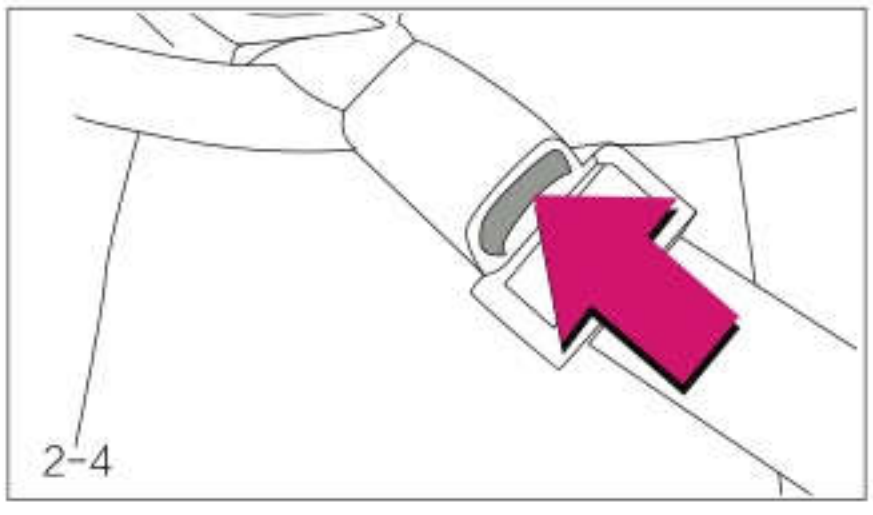
Estrarre la cintura di sicurezza e inserire la linguetta di metallo nella staffa finché non si sente un "clic". Dopo la regolazione della cintura di sicurezza, questa si estende e si ritrae automaticamente per aderire al corpo delle persone.
Per estrarre la cintura, tirarla lentamente verso l'esterno. In caso di collisioni violente e improvvise, la cintura si blocca automaticamente per contenere il corpo. La cintura si blocca anche se la si tira velocemente verso l'esterno.

- **Regolazione della cintura di sicurezza a 3 punti**



La cintura di sicurezza deve essere abbassata il più possibile per aderire ai fianchi, invece che alla vita. Se si allaccia la cintura in una posizione troppo alta del corpo, in caso di incidente o frenata di emergenza si rischia di scivolare fuori, rischiando gravi lesioni o persino la morte.

- **Slacciare la cintura di sicurezza a 3 punti**



Per slacciare la cintura di sicurezza, prendere in mano la staffa e premere il pulsante di rilascio. Una volta slacciata, la cintura si ritrae automaticamente. In caso non dovesse ritrarsi in maniera automatica, controllare che non sia arrotolata o impigliata, dopodiché riprovare.

Cintura di sicurezza a 3 punti del sedile posteriore centrale

- **Allacciare la cintura di sicurezza a 3 punti**

Prima di tutto, estrarre la staffa in metallo a prova di guasto dall'alloggiamento collegato al tetto e inserirla nell'anello elastico destro e sinistro, finché non si sente un "clic" in entrambi i punti, a indicare che la cintura è correttamente allacciata. Controllare che la cintura non sia arrotolata o non presenti deformazioni.

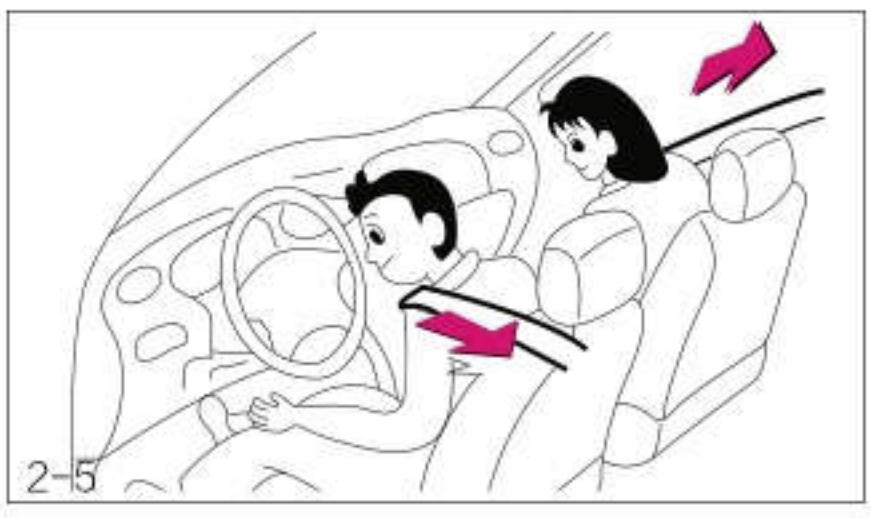
- **Regolazione della cintura di sicurezza a 3 punti**

La cintura di sicurezza deve essere abbassata il più possibile per aderire ai fianchi, invece che alla vita.
Se si allaccia la cintura in una posizione troppo alta del corpo, in caso di incidente o frenata di emergenza è possibile scivolare fuori, rischiando gravi lesioni. Non posizionare le mani sullo stesso lato della cintura di sicurezza.

- **Slacciare la cintura di sicurezza a 3 punti**

Premere prima di tutto il pulsante sull'anello elastico di sinistra per slacciare la cintura. Quando la cintura si ritrae contro al tetto, inserire completamente la staffa metallica esterna all'interno della feritoia del tetto in modo tale da spingere esattamente la staffa metallica interna nella scanalatura del tetto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori


2-5

I sedili anteriori del veicolo sono dotati di un dispositivo di pretensionamento. Questo dispositivo garantisce la sicurezza del guidatore e del passeggero anteriore in caso di gravi collisioni.
In caso di collisione, si attivano contemporaneamente le cinture di sicurezza e gli airbag anteriori.
Il dispositivo di pretensionamento della cintura di sicurezza fa parte dell'SRS. Il principio di funzionamento è lo stesso dell'ELR. L'avvolgitore si blocca in caso di frenata di sicurezza, e la cintura esercita sul passeggero/guidatore una forza inversa rispetto a quella della collisione, in modo da mantenerlo agganciato al sedile.

⚠ NOTA
• Quando si attiva il dispositivo di pretensionamento è possibile sentire il suono di una piccola esplosione. Si tratta di una condizione normale, che non comporta alcun rischio. • Il dispositivo di pretensionamento è progettato per attivarsi in caso di collisioni improvvise e può essere utilizzato una sola volta.

⚠ AVVERTENZA
Non tentare di sostituire autonomamente il dispositivo di pretensionamento. Deve essere necessariamente sostituito da un'officina autorizzata EVO.

Protezione dei bambini


2-6

In alcuni paesi, le norme in vigore prevedono l'utilizzo di sistemi di ritenuta qualificati per la protezione dei bambini. Raccomandiamo vivamente di utilizzare il sistema di ritenuta appropriato (seggiolino) con bambini di peso equivalente o inferiore a 18 kg. L'airbag è progettato per proteggere gli adulti in caso di incidenti, si rivela invece piuttosto rischioso per i bambini. Pertanto, non montare il sistema di ritenuta per i bambini/neonati sul sedile anteriore con SRS attivo. La violente forza di impatto dovuta all'esplosione dell'airbag può provocare gravi lesioni o persino la morte di bambini/neonati.
Quando si acquistano sistemi di ritenuta per bambini, assicurarsi che siano idonei al peso del bambino, al sedile dell'auto su cui si intende montarli e alla cintura di sicurezza. Di seguito le istruzioni del produttore relative al montaggio e all'utilizzo dei sistemi di ritenuta. Questo modello è dotato del connettore di giunzione per sistemi di ritenuta ISO FIX.

Protezione dei bambini più grandi

Per i bambini più grandi, utilizzare la cintura di sicurezza del veicolo al fine di garantirne la sicurezza. Far sedere i bambini più grandi sui sedili posteriori e fare in modo che allaccino la propria cintura di sicurezza. Se i bambini più grandi (dai 13 anni in su) siedono sul sedile anteriore, assicurarsi che allaccino la cintura di sicurezza e allontanare il più possibile il loro sedile dal cruscotto.

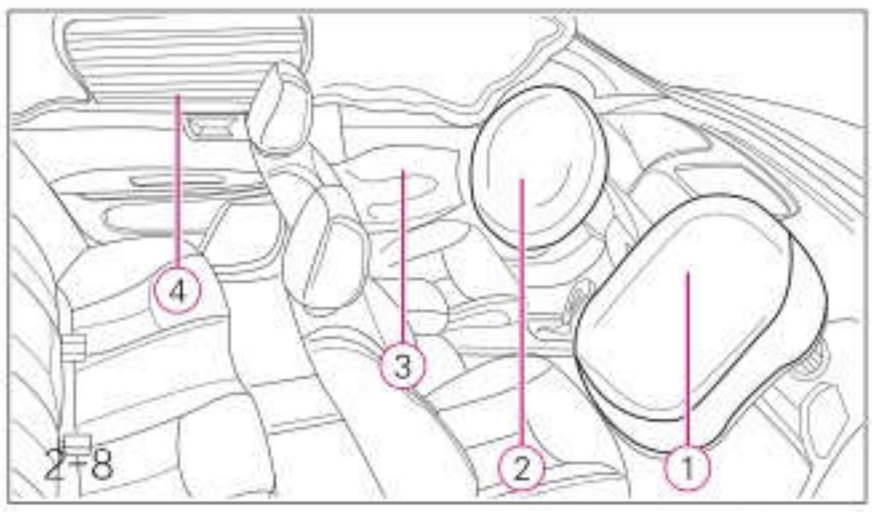
Protezione delle donne in gravidanza



Le donne in gravidanza dovrebbero seguire le istruzioni del proprio medico per l'utilizzo del veicolo e della cintura di sicurezza a 3 punti. La sezione che poggia sui fianchi dovrebbe essere abbassata il più possibile.

Le donne in gravidanza dovrebbero stare lontane dal volante così come dal cruscotto al fine di ridurre il più possibile il rischio di lesioni in caso di incidenti o esplosione dell'airbag.

Airbag



1. Airbag anteriore, sedile passeggero
2. Airbag anteriore, sedile guidatore
3. Airbag laterale
4. Airbag a tendina

⚠ AVVERTENZA

- Nonostante il veicolo sia dotato di airbag, il guidatore e il passeggero devono indossare sempre la cintura di sicurezza per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidenti o collisioni.

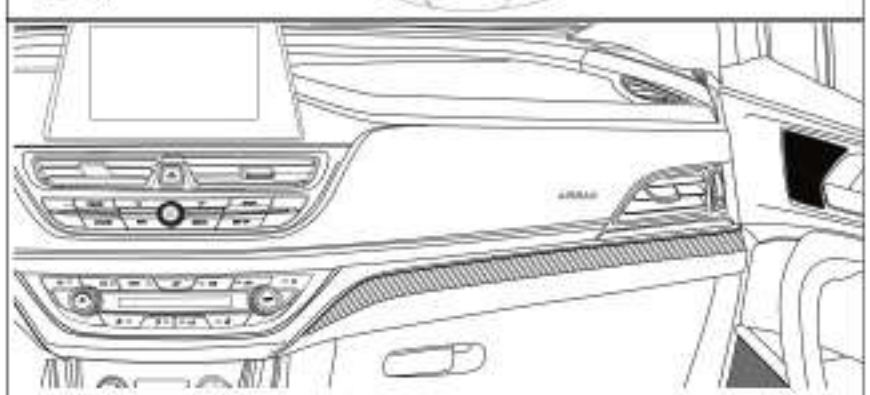
⚠ NOTA

- L'airbag fornisce una protezione aggiuntiva ma non sostituisce completamente la cintura di sicurezza, perciò indossare sempre quest'ultima correttamente.
- I bambini di altezza inferiore a 1,4 m o di età inferiore ai 12 anni devono sedere nell'apposito sistema di ritenuta.
- Non modificare la copertura dell'airbag e non incollarvi sopra nulla.
- Il guidatore dovrebbe spostare il proprio sedile il più lontano possibile dal volante, senza che il controllo del veicolo venga compromesso. La stessa cosa vale per il passeggero: dovrebbe allontanare il proprio sedile il più possibile dal cruscotto, senza compromettere la comodità del passeggero seduto sul sedile posteriore.
- Il passeggero anteriore non deve appoggiarsi o addormentarsi contro la porta.
- È vietato inoltre posizionare oggetti sul volante o a fianco di questo, o sulla copertura dell'airbag. Non bloccare il punto di gonfiaggio dell'airbag laterale sul rivestimento del sedile.
- Non colpire l'unità di controllo dell'airbag e il sensore di collisione laterale quando l'interruttore di accensione è in posizione ON, onde evitare di causare accidentalmente l'esplosione dell'airbag.

Airbag anteriori



2-9



2-10

Questo modello è dotato di SRS con l'indicazione SRS AIRBAG sul volante e sul cruscotto di fronte al sedile del passeggero. L'airbag SRS offre una protezione aggiuntiva alla cintura di sicurezza per il guidatore e il passeggero in caso di incidenti.

⚠ NOTA

- Leggere le istruzioni relative all'SRS sul parasole del guidatore e nel vano portaoggetti.

⚠ AVVERTENZA

- L'airbag non costituisce un sistema sostitutivo della cintura di sicurezza, ma è parte del sistema di sicurezza passivo del veicolo. Se l'airbag e la cintura di sicurezza lavorano insieme, possono fornire la massima protezione possibile.
- L'airbag esplode in caso di collisioni frontali, ma non in caso di collisioni laterali basse, posteriori o rotazione del veicolo. L'airbag può essere utilizzato una sola volta.

Airbag laterale

Il sensore dell'airbag laterale scatena il gonfiaggio dell'airbag quando il lato del veicolo subisce un forte impatto.
Per quanto riguarda i sedili anteriori, l'airbag laterale è posto nella parte laterale posteriore della porta, e fornisce una protezione aggiuntiva per il petto e i fianchi del passeggero anteriore in caso di collisione.

⚠ AVVERTENZA

- Un rivestimento non adeguato del sedile può impedire l'esplosione dell'airbag all'interno del sedile e pertanto non fornire la protezione necessaria.

Airbag a tendina laterali

- **Airbag a tendina**

Il sensore scatena il gonfiaggio dell'airbag a tendina quando il lato del veicolo subisce un forte impatto. Ciò aumenta la protezione della testa del passeggero in corrispondenza del lato della collisione.
L'airbag a tendina si trova solitamente sul tetto e si gonfia tra il montante A e C fornendo protezione per la testa del passeggero anteriore e posteriore.

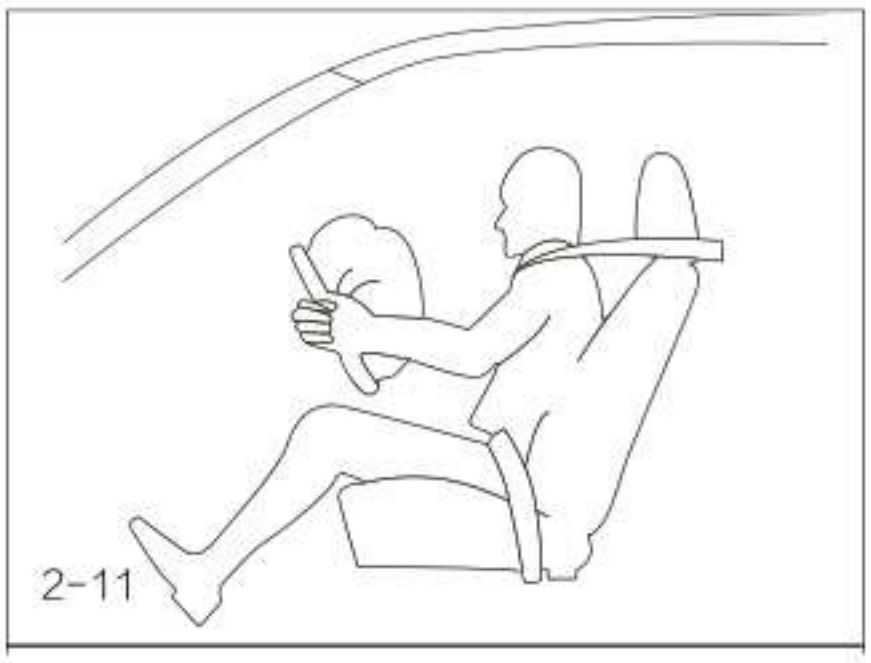
⚠ AVVERTENZA

- È proibito appendere oggetti pesanti o duri alle maniglie del tetto.

Componenti e funzionalità dell'SRS

L'SRS consiste in:
- Modulo airbag (principale/secondario)
- Dispositivo di pretensionamento della cintura di sicurezza
- Componenti di controllo dell'SRS
- Spia dell'SRS

Se l'interruttore di accensione è in posizione ON, i componenti dell'SRS verificano la possibilità di una collisione frontale e determinano se è necessario o meno gonfiare gli airbag.
Quando l'interruttore di accensione passa dalla posizione ON alla posizione di accensione del motore, la spia SRS lampeggia per 6 secondi sul quadro strumenti, e poi si spegne.
I componenti di controllo dell'SRS scatenano automaticamente il gonfiaggio dell'airbag se rilevano una forte collisione frontale. L'airbag completamente gonfiato e la cintura di sicurezza rallentano il movimento in avanti del guidatore e del passeggero e attenuano le eventuali lesioni alla testa e al petto. L'airbag si sgonfia immediatamente dopo essere esploso per consentire una chiara visione frontale.





Come funziona l'SRS

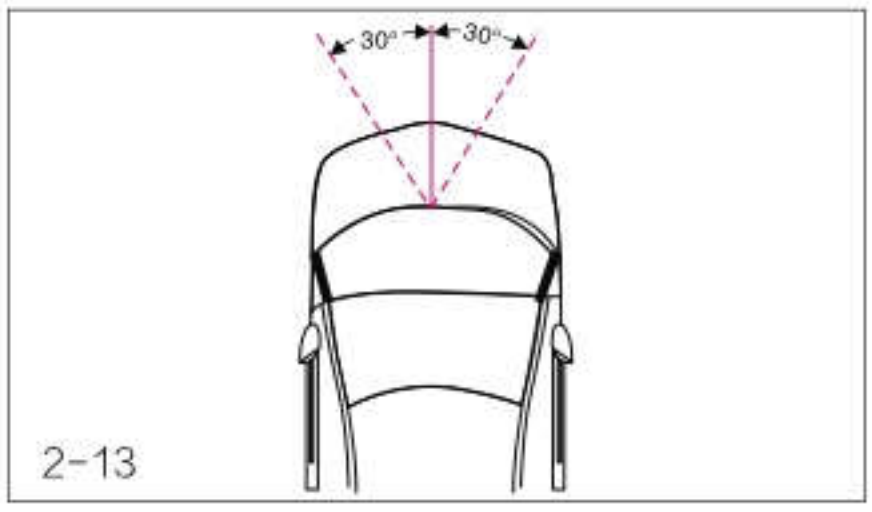
Così come in caso di violente collisioni frontali, l'SRS gonfia immediatamente l'airbag anche quando rileva una frenata improvvisa assieme all'attivazione del dispositivo di pretensionamento della cintura di sicurezza.
La cintura di sicurezza serve a mantenere aderente al sedile la parte bassa e la parte alta del corpo, mentre l'airbag assorbe l'impatto e protegge la testa e il petto. L'airbag si sgonfia immediatamente dopo il gonfiaggio (circa un secondo dopo) per consentire al guidatore una chiara visione frontale. Quando l'SRS è in azione, sentire il rumore di un'esplosione e la presenza di fumo sono fenomeni normali. Il fumo non è altro che la polvere che si trovava sulla superficie dell'airbag.
Lavarsi le mani e il viso con acqua pulita onde evitare reazioni allergiche.

⚠ AVVERTENZA

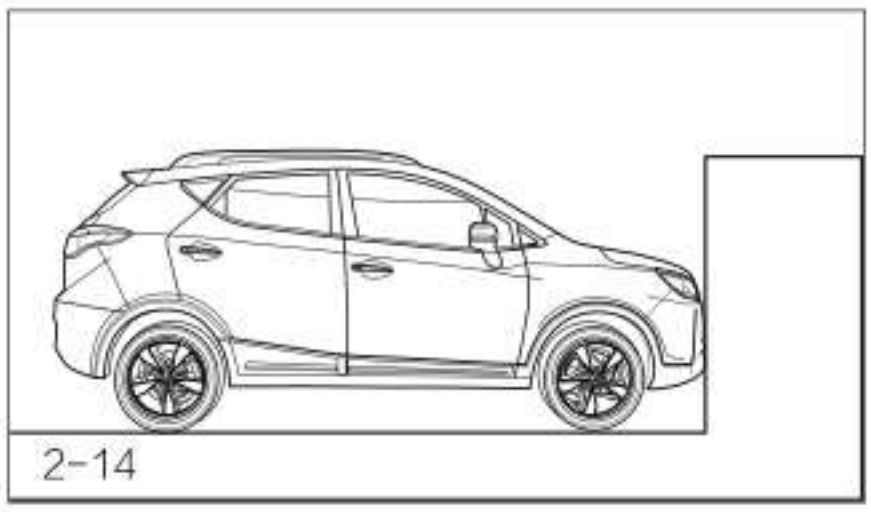
- L'SRS si attiva soltanto quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione ON. Se la spia dell'SRS si accende durante la guida, indica un probabile malfunzionamento dell'SRS, pertanto rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per un controllo.
- Portare l'interruttore di accensione in posizione LOCK o estrarre la chiave prima di sostituire un fusibile o disconnettere la batteria. Non scollegare o sostituire il fusibile collegato all'airbag, altrimenti potrebbe accendersi la relativa spia.

Condizioni che possono far scattare l'airbag

1. Collisione della parte anteriore dell'auto che possono causare lesioni gravi ai passeggeri.
2. Collisione frontale con una parete di cemento inamovibile e indeformabile

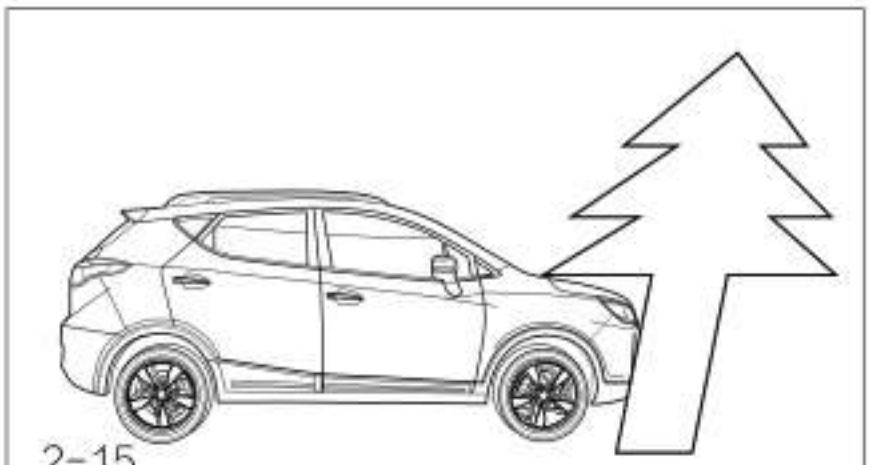


2-13


2-14

Condizioni che possono NON far scattare l'airbag

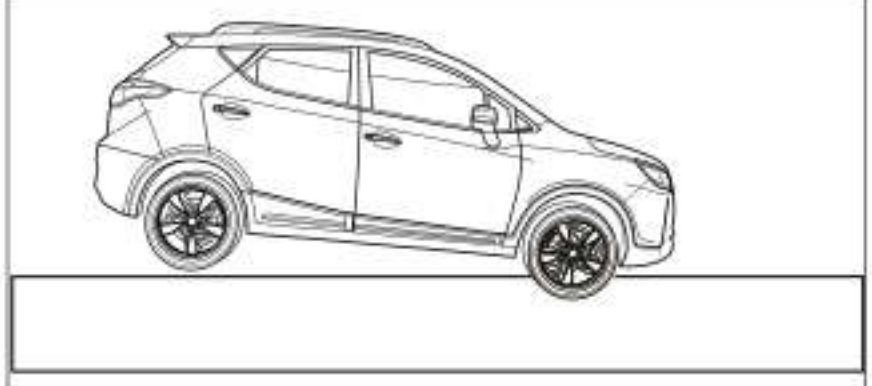
1. Collisioni contro alberi o pali dell'elettricità facilmente deformabili.
2. Collisioni con gradini o marciapiedi durante la guida.
3. Caduta all'interno di buche o fossi profondi
4. Collisioni posteriori con altri veicoli o tamponamenti da parte di altri veicoli
5. Collisioni frontali non violente
6. Rotazioni o rotolamenti del veicolo
7. Collisione laterale per cui la direzione e il punto del colpo sono al di fuori dell'intervallo di impatto
8. Alimentazione spenta
9. Altre circostanze speciali



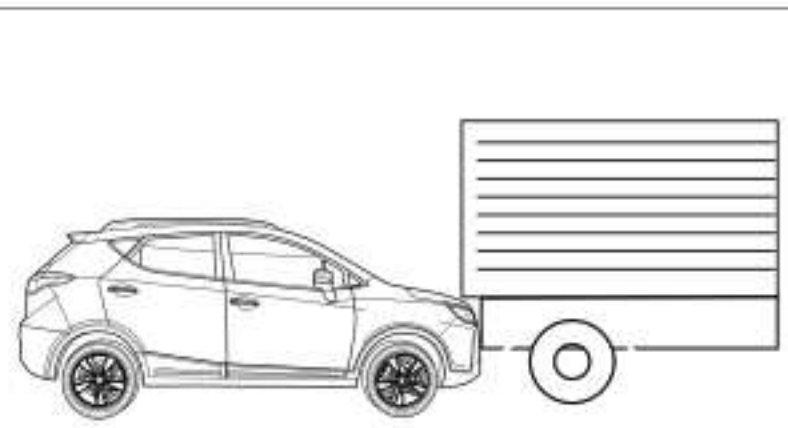
2-15



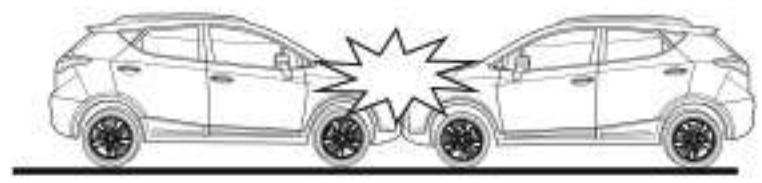
2-16



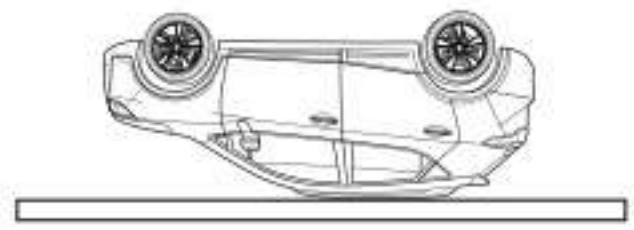
2-17



2-18



2-19



2-20

Manutenzione SRS

Il sistema SRS non richiede manutenzione; contattare un centro di assistenza autorizzato EVO se presenta anomalie

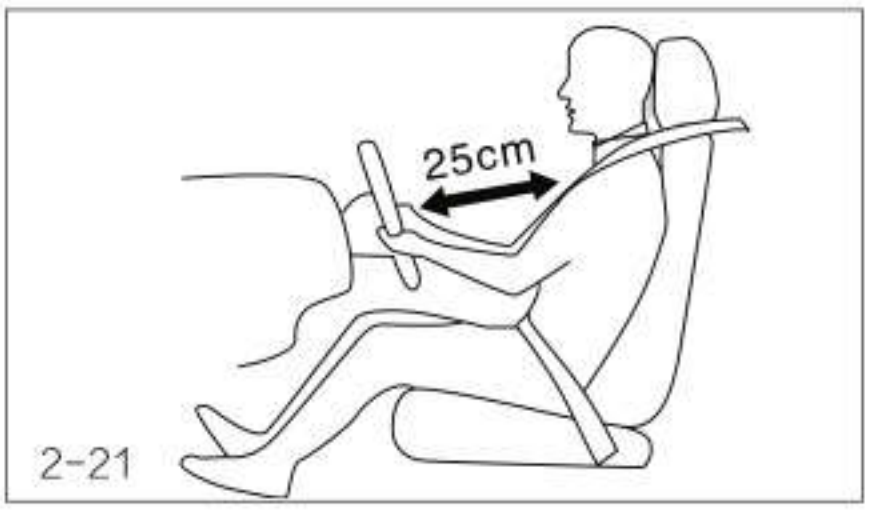
Lo smontaggio, il montaggio e la riparazione dell'SRS devono essere eseguiti da un tecnico dell'assistenza qualificato EVO. Riparazioni non idonee possono rappresentare un grosso rischio per la sicurezza.

Utilizzare un panno inumidito con acqua per la pulizia del punto SRS, non utilizzare detergenti chimici sconosciuti.

⚠ AVVERTENZA
• Non apportare modifiche al cablaggio dell'SRS o alla sua configurazione in autonomia, onde evitare di invalidare il sistema e provocare il mancato gonfiaggio dell'airbag in caso di collisione. • Non toccare o spostare i componenti o i cablaggi dell'airbag o dell'SRS, onde evitare esplosioni accidentali dell'airbag che possono provocare lesioni a sé stessi o ad altre persone.

2-4. Sicurezza del sedile

Sedile del guidatore



2-21

Raccomandazioni per la regolazione del sedile del guidatore

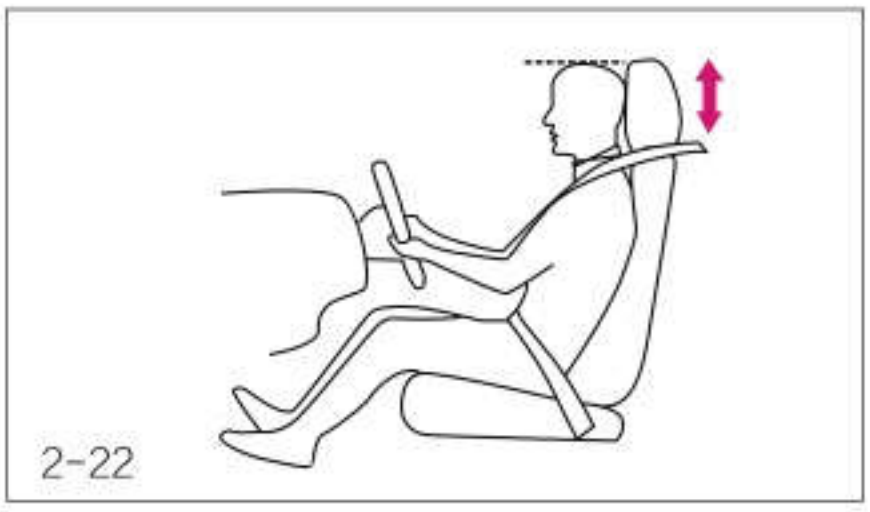
- Regolare il sedile in avanti o indietro affinché i piedi tocchino comodamente i pedali.
- Mantenere una distanza dal volante di almeno 24 cm per ottenere la massima protezione possibile.
- Regolare lo schienale affinché abbracci completamente la schiena e affinché disti un braccio dal volante.

Sedile passeggero anteriore

Raccomandazioni per la regolazione del sedile del passeggero anteriore

- Regolare lo schienale in posizione verticale
- Allungare le gambe comodamente sotto al cruscotto
- Allontanare il sedile il più possibile dal cruscotto

Poggiatesta


2-22

La posizione del poggiatesta deve essere regolata in base all'altezza del passeggero/guidatore e alla posizione della testa. Una corretta posizione del poggiatesta assieme all'uso della cintura di sicurezza forniscono una protezione efficace.

- **Regolazione altezza del poggiatesta**

Alzare e abbassare il poggiatesta afferrandolo con entrambe le mani, fino a raggiungere la posizione adeguata. Perché il poggiatesta sia nella posizione migliore, il bordo superiore deve essere a livello degli occhi del guidatore/passeggero o leggermente più in alto.

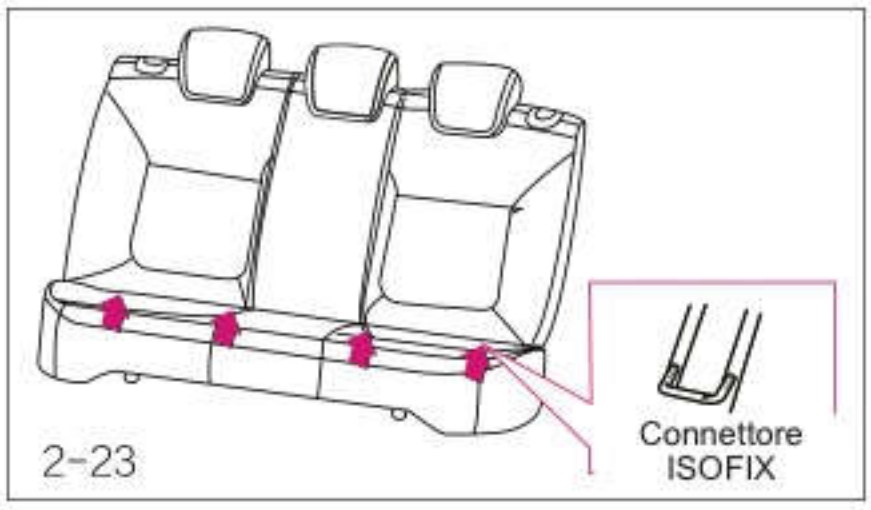
2-5. Sistema di ritenuta per i bambini

Assicurarsi che i bambini siedano sul sistema di ritenuta idoneo fissato sui sedili posteriori per ridurre il rischio di lesioni in caso di movimenti o frenate bruschi. Assicurarsi inoltre che i bambini più grandi, che non usufruiscono più del sistema di ritenuta, allaccino la cintura di sicurezza. Secondo le statistiche, i bambini sono più protetti se siedono sui sedili posteriori anziché su quelli anteriori.
A bordo è necessario utilizzare un sistema di ritenuta qualificato. Se questo viene utilizzato in maniera scorretta, può provocare lesioni gravi o persino la morte dei bambini in caso di incidenti.
Assicurarsi che il sistema di ritenuta sia adatto al peso del bambino, al sedile del veicolo e alla cintura di sicurezza, prima di acquistarlo. Fare riferimento al manuale di istruzioni fornito dal produttore per l'installazione e l'utilizzo.

⚠ NOTA

- Il sistema di ritenuta dei bambini deve essere montato sui sedili posteriori e non anteriori, altrimenti l'esplosione dell'airbag in caso di incidente può causare gravi lesioni o persino la morte dei bambini. La temperatura della superficie del dispositivo di ritenuta e della cintura di sicurezza aumenta molto a veicolo chiuso, pertanto controllare sempre la temperatura della superficie prima di appoggiarvi il bambino, onde evitare che si scotti.
- Per i bambini più grandi che non usufruiscono più del sistema di ritenuta devono sedersi sui sedili posteriori e allacciare le cinture di sicurezza. Non lasciarli sedere sul sedile anteriore.
- Se la cintura di sicurezza non si adatta al bambino, raccomandiamo di utilizzare il sistema di ritenuta che garantisce una maggiore comodità e sicurezza.
- Non lasciare che i bambini si alzino in piedi o si inginocchino di fronte ai sedili durante la guida. Non utilizzare sistemi di ritenuta più alti del gancio posteriore del sedile, in quanto non garantiscono abbastanza protezione in caso di incidenti.
- Non tenere in braccio i bambini durante la guida in quanto sussiste il rischio di gravi lesioni in caso di incidenti o frenate improvvise, anche se la cintura di sicurezza è allacciata. Se il sistema di ritenuta non è fissato correttamente, sussiste un rischio ancora maggiore di gravi lesioni o morte in caso di incidenti.
- Questo modello è dotato del connettore standard ISO FIX per il collegamento dei sistemi di ritenuta.

Connettore sistema di ritenuta



2-23

Passaggi per il montaggio del sistema di ritenuta

1. Assicurarsi che lo schienale del sedile sia completamente bloccato spingendolo indietro.
2. Trovare il connettore ISO FIX tra il sedile e il suo schienale.
3. Trovare il connettore che fissa la fascetta del sistema di ritenuta dietro allo schienale del sedile.
4. Fissare il sistema di ritenuta come da istruzioni del manuale.

Montaggio sui sedili posteriori

Durante l'installazione del sistema di ritenuta sui sedili posteriori, estrarre la cintura di sicurezza dall'avvolgitore e allacciarla in modo che non sia troppo stretta. Assicurarsi che la cintura sia allacciata attorno ai fianchi e al collo del bambino.
Dopo il montaggio, muoverlo in tutte le direzioni per assicurarsi che sia ben fissato.
Dando uno strattone alla cintura, l'avvolgitore riprende lo stato di bloccaggio automatico, così come succede quando un passeggero si siede normalmente.
Leggere attentamente il manuale di istruzioni fornito dal produttore prima del montaggio. In caso di problemi durante il montaggio seguendo le istruzioni del manuale, contattare un centro di assistenza autorizzato EVO.

⚠ NOTA
• Non montare il sistema di ritenuta sul sedile anteriore, altrimenti l'esplosione dell'airbag in caso di incidente può causare gravi lesioni o persino la morte dei bambini. Montarlo sui sedili posteriori.

Sezione 3

ISTRUZIONI DI GUIDA

3-1. Introduzione al veicolo 164
3-2. Periodo di rodaggio .165
3-3. Guida economica e nel rispetto dell'ambiente 167
3-4. Prestazioni ed economia.....170
3-5. Condizioni di guida varie.....172
3-6. Guida invernale 178
3-7. Freni 181
3-8. Consigli di guida.....187
3-9. EPS: servosterzo elettrico.....189
3-10. EBD: ripartitore elettronico della frenata 190
3-11. Allineamento delle ruote 192
3-12. Precauzioni.....193

* Optional o sistema ove presente.

3-1. Introduzione al veicolo

Non è necessaria alcuna procedura di rodaggio particolare.
Tuttavia, le prestazioni a lungo termine del veicolo aumentano se vengono rispettati i seguenti principi:
Per i primi 1000 km non mantenere sempre la stessa velocità di guida (indifferente se veloce o lenta).
Nei primi 300 km di guida evitare frenate di emergenza, in quanto le nuove guarnizioni dei freni non sono ancora in funzione. Se si effettuano frenate di emergenza con le guarnizioni dei freni nuove, si può provocare un'usura precoce dei componenti e una conseguente sostituzione anticipata. Rispettare i principi di rodaggio sopramenzionati ogni volta che vengono utilizzate guarnizioni dei freni nuove.

Precauzioni di guida

- **Prima di entrare nel veicolo**

Controllare visivamente se gli pneumatici sono danneggiati, se la pressione di gonfiaggio è idonea e se vi sono corpi estranei nel battistrada. Nel caso, prendere i provvedimenti necessari.

- **Avviare il motore**

Prima di avviare il motore

Prima di avviare il motore controllare le condizioni degli pneumatici come la pressione o la presenza di corpi estranei.

Rabboccare il carburante per tempo

Rabboccare il carburante per tempo non appena si accende la relativa spia sul quadro strumenti.
Dato che questo modello è dotato di immobilizer per il motore, per riaccendere il motore è necessario ruotare la chiave da ON a OFF.

Rodaggio

Per i primi 1000 km di guida, il motore esegue automaticamente un rodaggio interno e le sue prestazioni potrebbero essere inferiori alla norma; pertanto, in questo periodo è necessario fare attenzione al proprio stile di guida. Uno stile di guida corretto contribuisce a mantenere elevata l'affidabilità dell'auto e altre funzioni a lungo termine.

- **Entro i primi 1000 km**

Prestare attenzione alle istruzioni sottostanti durante questo periodo.

1. Non premere il pedale dell'acceleratore fino in fondo.
2. Mantenere la velocità di guida sotto agli 80 km/h
3. Evitare che il motore giri a velocità elevate
4. Non trainare altri veicoli
5. Evitare brusche frenate in quanto anche il freno e gli pneumatici hanno bisogno di un periodo di rodaggio, in quanto nuovi.

⚠ NOTA

- Gli pneumatici nuovi necessitano di un periodo di rodaggio affinché raggiungano prestazioni di coesione ottimali. Nei primi 500 km di guida, fare attenzione a condurre stabilmente il veicolo.
- Le nuove pasticche dei freni necessitano di un periodo di rodaggio in quanto nei primi 200 km non garantiscono prestazioni di attrito ottimali. Nei casi in cui l'effetto frenante non sia ottimale, aumentare la forza esercitata sul pedale del freno e appena possibile sostituire le pasticche dei freni.

- **Dai 1000 ai 3000 km**

È possibile raggiungere gradualmente la massima velocità del veicolo, così come si possono raggiungere i massimi giri/min consentiti.

Valido per il periodo di rodaggio e oltre

1. È proibita la guida a giri/min elevati a motore freddo, a prescindere che la marcia sia N o altre.
2. Non guidare a giri/min bassi e passare a una marcia inferiore se il motore non sta funzionando stabilmente.

SUGGERIMENTI

- Non guidare a giri/min del motore non necessari, passare a una marcia superiore in anticipo per risparmiare carburante, ridurre il rumore e proteggere l'ambiente.

Al termine del rodaggio

I massimi giri/min del motore consentiti sono indicati nell'area rossa del contagiri. Non lasciare che la velocità di rotazione raggiunga l'area rossa, altrimenti il motore può subire danni.

3-3. Guida economica e nel rispetto dell'ambiente

Il consumo di carburante, l'usura del motore, del freno e degli pneumatici, così come l'adattabilità all'ambiente, sono determinati principalmente dai 3 fattori seguenti

1. Stile di guida personale
2. Condizioni di utilizzo personali
3. Condizioni tecniche

Uno stile di guida economico può ridurre il consumo di carburante del 10-15%. Di seguito alcuni suggerimenti per il risparmio di carburante e la salvaguardia dell'ambiente.

⚠ NOTA

1. Guidare con cautela

Si consuma maggiormente carburante durante le accelerazioni, perciò guidare con cautela può consentire di ridurre le frenate e le accelerazioni. Inoltre, se le condizioni lo permettono, si può scalare fino ad arrivare in prima se ci si rende conto che il semaforo è rosso.

2. Pressione degli pneumatici adeguata

Mantenere sempre una pressione degli pneumatici adeguata. A ogni 50 kpa di riduzione della pressione, il consumo di carburante aumenta del 5%.

3. Risparmiare carburante cambiando marcia

Un altro metodo efficace per risparmiare carburante è quello di passare con anticipo a una marcia superiore.

Il motore consuma più carburante se funziona a giri/min elevati e se non viene aumentata la marcia in tempo.

I criteri seguenti potrebbero tornare utili.

Non percorrere in prima marcia una distanza superiore alla lunghezza dell'auto e salire di marcia non appena si raggiungono i 2000 giri/min. Per i modelli con trasmissione automatica, si deve premere il pedale dell'acceleratore lentamente affinché il sistema di controllo della trasmissione scelga automaticamente la modalità ECO e aumenti o riduca la marcia in anticipo, a seconda dello stile di guida del guidatore.

4. Non guidare alla massima velocità

Non guidare alla massima velocità, in quanto in queste condizioni il consumo di carburante, le emissioni e il rumore aumentano di molto. Il consumo di carburante si dimezza se si guida a 3/4 della velocità massima.

⚠ NOTA

5. Ridurre il tempo di funzionamento a regime minimo del motore

In condizioni di traffico intenso, nelle quali si è costretti a stare fermi a lungo negli incroci e ai semafori, se l'attesa è maggiore di 30-40 secondi è consigliato spegnere il motore per risparmiare carburante.

SUGGERIMENTI

- Consigliamo di non lasciare il veicolo fermo in moto per molto tempo, da un lato perché la qualità dell'aria all'interno del veicolo peggiora causando disagi ai passeggeri, anche se l'impianto di condizionamento è attivo; dall'altro lato perché questa condizione può compromettere la dissipazione del calore e l'impianto di scarico; inoltre il consumo di olio motore aumenta, così come l'intervallo di manutenzione.

6. Manutenzione periodica

Una manutenzione regolare presso un centro di assistenza autorizzato EVO è la prima condizione per garantire una guida economica. Una buona manutenzione del motore non solo aumenta la sicurezza di guida, ma riduce anche il consumo di carburante.

Un'insufficiente manutenzione del motore aumenta il consumo di carburante del 10%.

Controllare il livello dell'olio ogni volta che si effettua il rifornimento di carburante. Il consumo di olio motore dipende grandemente dal carico e dalla velocità di rotazione del motore.

Utilizzare un olio motore a bassa diffusione aiuta a ridurre il consumo di carburante.

Dopo il periodo di rodaggio, il consumo di olio motore scende al livello normale. Durante il periodo di rodaggio, invece, il consumo di olio motore è leggermente più elevato del normale.

7. Non trasportare carichi non necessari

Il consumo di carburante può essere ulteriormente ridotto rimuovendo carichi non necessari, così come mantenendo un buon stile di guida ed effettuando una manutenzione regolare.

Controllare regolarmente il proprio portellone posteriore per rimuovere eventuali carichi non necessari, in quanto ogni chilo di carico in più aumenta il consumo di carburante.

⚠ NOTA

8. Ridurre la guida a corta distanza

Il motore e il filtro catalitico devono raggiungere la temperatura di esercizio adeguata in modo da ridurre efficacemente il consumo di carburante e le emissioni di gas di scarico.

In condizioni normali, il motore necessita di circa 4 km di guida per raggiungere il normale livello di consumo di carburante, pertanto se la propria destinazione è vicina, è consigliabile raggiungerla a piedi invece che in auto.

Anche la temperatura dell'ambiente è importante, infatti il consumo di carburante è maggiore in inverno rispetto che in estate.

9. Ridurre il consumo di elettricità

L'accensione o l'utilizzo degli apparati elettronici aumenta il carico del generatore, così come il consumo di carburante. Il riscaldamento del lunotto, la luce anteriore e l'impianto di condizionamento consumano molti watt di potenza, ad esempio: il riscaldamento del lunotto consuma 1 litro di carburante ogni 10 ore. Pertanto, spegnere gli apparati elettrici non necessari.

10. Annotarsi le informazioni

Annotarsi le variazioni di consumo di carburante e se necessario prendere i relativi provvedimenti. Nel caso il cui il consumo di carburante sia aumentato sostanzialmente, cercare di ricordare il proprio stile di guida e le condizioni della strada dall'ultimo rifornimento di carburante.

11. Evitare corpi estranei sul telaio

Evitare che corpi estranei restino attaccati al telaio, in quanto contribuirebbero ad aumentare il peso del veicolo, oltre alla sua corrosione.

Suggerimenti per le prestazioni di guida

- **Suggerimenti di aumento di marcia in normali condizioni di guida**

Raccomandiamo di aumentare di marcia nell'intervallo da 1900 a 2100 giri/min, nel quale l'aumento di marcia avviene più facilmente e al contempo viene mantenuta un'erogazione di potenza sufficiente dopo il cambio di marcia. È compito del guidatore scegliere il momento più opportuno per aumentare di marcia, tenendo in considerazione le condizioni generali del veicolo e dell'ambiente esterno, ad esempio la guida contro vento o in salita.

- **Suggerimenti per la guida su pendii**

1. Usare preferibilmente il freno di stazionamento per effettuare le partenze in salita.
2. Consigliamo di mantenere la prima marcia sui lunghi tratti ripidi.

- **Suggerimenti per la guida ad alta velocità e a marce alte**

Questo modello consente di inserire la sesta marcia una volta superati gli 80 km/h: ciò permette di ridurre il consumo di carburante e i costi di esercizio.

1. Nella guida ad alta velocità, per superare altri veicoli scalare in sequenza fino alla quarta marcia, tenendo sempre in considerazione le reali condizioni della strada. (La velocità massima raggiungibile in quarta è 170 km/h)
2. Nella guida ad alta velocità, si può scalare in quinta in caso di lunghi tratti in pendenza, ottenendo un calo graduale della velocità e prestazioni di guida stabili; una volta superato il pendio, inserire nuovamente la sesta marcia.

Suggerimenti per una guida economica

- **Suggerimenti per aumentare di marcia durante la guida normale**

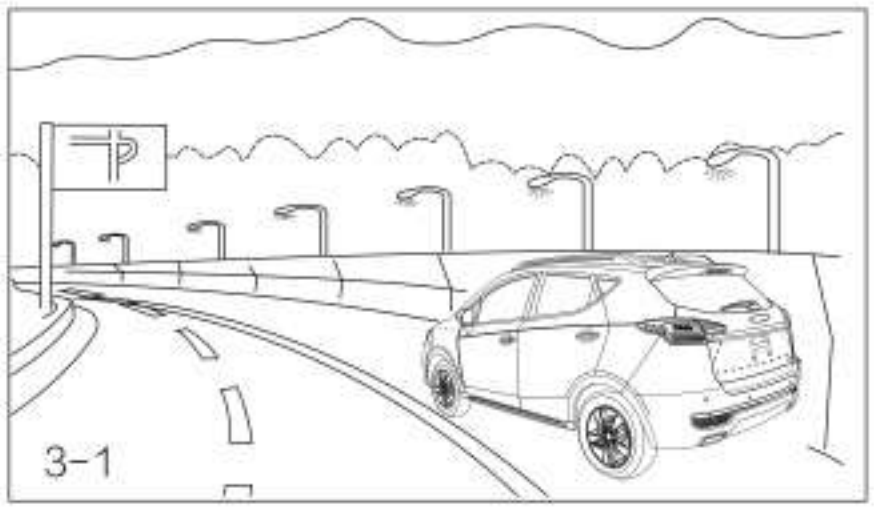
Questo modello è stato sottoposto a una regolazione del cambio in base ai livelli di consumo di carburante auspicati durante la fase di sviluppo. In questo modo, è stato possibile mantenere le prestazioni inalterate, ottenendo bassi consumi di carburante.
In normali condizioni di guida, rispettare i seguenti consigli di aumento di marcia

1. Dalla 1ª alla 5ª marcia: aumentare di marcia tra i 2000 e 2100 giri/min
2. Per la 6ª marcia: aumentare di marcia tra 1900 e i 2000 giri/min

⚠ NOTA

- Partire lentamente ed evitare accelerazioni e frenate improvvise, o sorpassi frequenti.
- In caso di bassa temperatura, lasciar scaldare il motore ed evitare di guidare a giri/min troppo ridotti o troppo elevati per lungo tempo. A giri/min troppo ridotti, il motore subisce un sovraccarico che causa un consumo di carburante maggiore quando si deve scalare di marcia, e il motore consuma più carburante a giri/min troppo elevati quando si deve aumentare di marcia.
- Controllare frequentemente la pressione degli pneumatici e l'allineamento delle ruote, ed effettuare regolarmente la manutenzione.
- L'utilizzo del sistema A/C aumenta il consumo di carburante del 15-20%, perciò spegnerlo quando non è necessario.
- Chiudere i finestrini quando si guida a velocità elevate.

Guida di notte

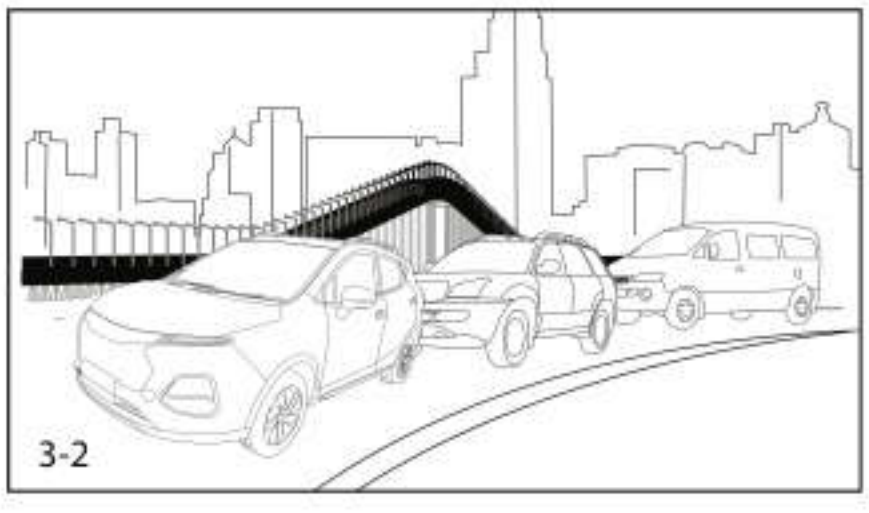

3-1

Guidare di notte è più pericoloso che guidare di giorno a causa della scarsa visibilità e della stanchezza.

Suggerimenti per la guida di notte

2. Non mettersi alla guida dopo aver bevuto alcolici
3. Ridurre i riflessi abbaglianti dello specchietto retrovisore interno
4. Mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli
5. Guidare lentamente, in special modo in autostrada se i fanali anteriori hanno un raggio di illuminazione limitato
6. Fare attenzione agli animali quando si guida in zone periferiche
7. Accostare e riposarsi, se ci si sente stanchi
8. Rallentare ed evitare di guardare direttamente i fanali dell'auto che proviene dal senso di marcia inverso, nel caso in cui abbia gli abbaglianti accesi o un allineamento delle luci troppo alto. Si rischia di rimanere abbagliati per 1-2 secondi e di non riuscire a vedere correttamente, prima di riuscire a riadattarsi all'oscurità.
9. Mantenere puliti i finestrini, la sporcizia sui vetri aumenta i riflessi abbaglianti di notte e porta le pupille a restringersi di continuo.

Guida in città

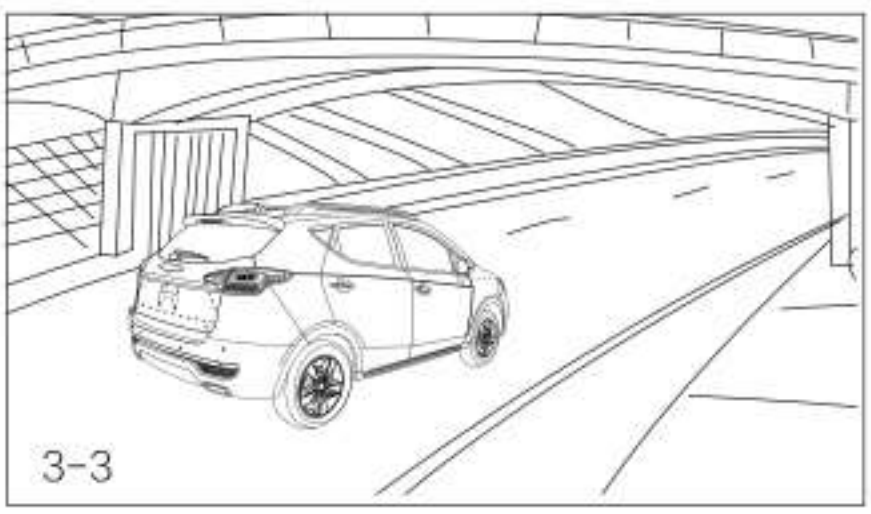

3-2

Il problema più grande della guida in città è il traffico intenso. È necessario stare sempre attenti al comportamento degli altri guidatori e ai semafori.

Prestare attenzione ai seguenti suggerimenti

1. Allacciare la cintura di sicurezza
2. Regolare la postura sul sedile. Una corretta postura non solo allevia la fatica di una guida prolungata, ma rende anche più accurate e veloci le operazioni durante la guida.
3. Guidare a velocità lenta o media quando si superano gli incroci o in condizioni di traffico intenso, per essere pronti a frenare in qualsiasi momento, anche in caso di spostamenti improvvisi dei veicoli non a motore.
4. Leggere i segnali stradali. Rallentare in anticipo prima di un incrocio, rispettare i segnali del traffico e scegliere la corsia giusta.
5. Una buona visibilità e un comportamento cauto sono la chiave per una guida sicura.

Guida di autostrada



3-3

I suggerimenti più importanti

1. Non eseguire manovre avventate e non andare mai contromano
2. Tenere una velocità simile a quella delle altre auto: guidare più lentamente o più velocemente rispetto agli altri intralcia il traffico. La corsia più a sinistra dell'autostrada è destinata ai sorpassi.
3. Prima di reimmergersi nel traffico urbano dopo essere usciti dall'autostrada, restare sulla corsia destra di emergenza finché necessario, attivare l'indicatore di direzione e tenere sempre sotto controllo gli specchietti retrovisori.

I suggerimenti più importanti

4. Nell'uscire dall'autostrada, regolare la propria velocità a seconda dei segnali di velocità massima e della reale condizione del traffico.
5. Controllare lo specchietto retrovisore e attivare l'indicatore di direzione prima di cambiare corsia. Voltarsi per un attimo e controllare la situazione alle proprie spalle per sopperire ad eventuali punti ciechi dello specchietto retrovisore.
6. Mantenere un'adeguata distanza in autostrada e ridurre la velocità di notte. Per uscire dall'autostrada, spostarsi sulla corsia di destra in anticipo. È severamente proibito fermarsi o fare retromarcia in qualsiasi circostanza se si supera la propria uscita, ma continuare a guidare fino al raggiungimento dell'uscita successiva.
7. Ridurre la velocità a seconda di quanto indicato sul tachimetro invece di affidarsi alla propria percezione, in quanto la velocità percepita dopo aver percorso un tratto di autostrada è più bassa rispetto alla velocità effettiva.

Guida su lunghe distanze

Assicurarsi di aver riposato a lungo e di aver effettuato tutti i preparativi necessari prima di affrontare un lungo viaggio. Non guidare per troppo tempo se le proprie condizioni fisiche non sono ottimali.

Prima della partenza, controllare quanto segue

1. Verificare che il serbatoio del detergente sia pieno e che tutti i vetri siano puliti
2. Verificare che vi sia una quantità sufficiente di carburante, olio motore e altri lubrificanti
3. Verificare il corretto funzionamento delle luci
4. Verificare che la superficie dei fanali sia pulita
5. Verificare che la struttura degli pneumatici sia adatta alla guida su lunghe distanze e che la pressione sia adeguata

Guida in caso di pioggia



Guidare in caso di pioggia e di conseguenza su strade bagnate è pericoloso, specialmente se non si è adeguatamente preparati. Di seguito alcuni punti a cui prestare attenzione in caso di pioggia.

1. La pioggia battente peggiora la visibilità e allunga la distanza di frenata, pertanto guidare lentamente.
2. Controllare regolarmente i tergicristalli e i lavacristalli, per assicurarsi che contengano abbastanza detergente. Sostituire le spazzole dei tergicristalli in caso presentino danni o lascino dei segni bianchi sul parabrezza quando in funzione.
3. Se la condizione degli pneumatici non è ottimale, si può incorrere in scivolamenti e persino in incidenti in caso di manto stradale bagnato.
4. Accendere i fanali e le luci di emergenza.
5. Rallentare durante la guida attraverso corsi d'acqua, in quanto l'alta velocità influisce sulle prestazioni dei freni.
6. Se i freni sono bagnati, premere leggermente il pedale del freno finché non tornano alla normalità.
7. Non effettuare brusche frenate o svolte improvvise onde evitare incidenti durante la guida.
8. A meno di non essere sicuri che l'acqua non supera il bordo inferiore del mozzo ruota, non attraversare corsi d'acqua. Rallentare se risulta necessario attraversare corsi d'acqua.

Dato che la funzionalità del freno può risentirne, causando così una distanza di frenata maggiore, premere lentamente il pedale del freno più volte per asciugarlo dopo aver attraversato un corso d'acqua.

Guida su rampe o strade di montagna



Se solitamente si guida in strade ripide di montagna, o si pianifica di farlo, i suggerimenti seguenti sono utili per condurre una guida sicura.

- **Mantenere il veicolo in buone condizioni**

Controllare la quantità di tutti i lubrificanti, i freni, gli pneumatici, l'impianto di raffreddamento e la trasmissione: questi sistemi subiscono un carico maggiore sulle strade di montagna.

- **Strade in discesa**

Per percorrere rampe lunghe o ripide in discesa, scalare a una marcia inferiore per sfruttare l'effetto del freno motore.

- **Punti a cui fare attenzione quando si attraversa la sommità della rampa**

Quando si raggiunge la sommità di una rampa, fare particolarmente attenzione ai possibili ostacoli che si possono incontrare, come altre auto parcheggiate.

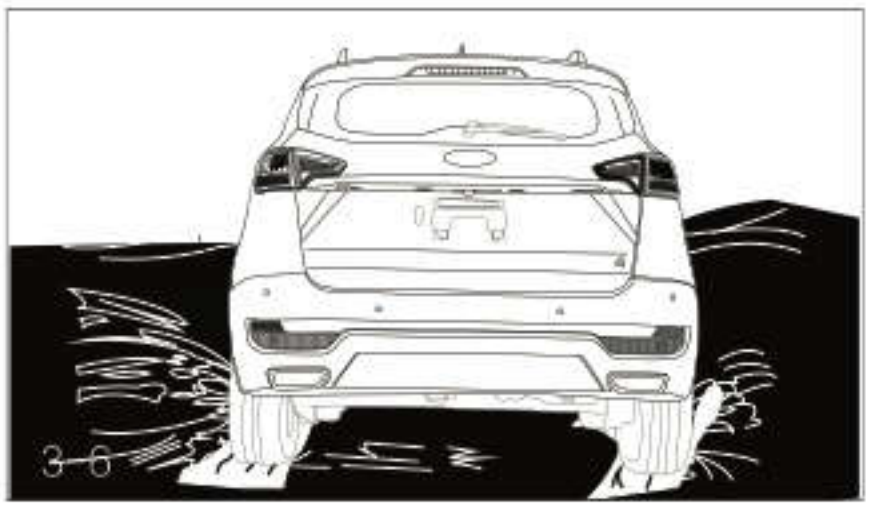
- **Fare attenzione a speciali segnali di avvertenza**

Su strade di montagna o in corrispondenza di lunghe rampe si possono trovare segnali di avvertenza speciali: divieto di sorpasso, caduta massi, curva, ecc. Prestare attenzione a tali segnali di avvertenza speciali durante la guida.

⚠ NOTA

- Se la pendenza della rampa supera il 15%, raccomandiamo di utilizzare la prima o la seconda marcia per la risalita, affinché la potenza sia sufficiente. Il freno potrebbe perdere effetto o avere un effetto ridotto a causa del surriscaldamento dovuto alle frenate frequenti in discesa, pertanto rappresenta un rischio di incidenti.
- Quando si percorrono discese è pericoloso tenere la leva del cambio in folle o spegnere il motore, poiché in tal caso l'effetto frenante proverrebbe esclusivamente dal freno, provocandone quindi un surriscaldamento e un effetto ridotto. Pertanto, quando si percorre una discesa, assicurarsi che il motore resti acceso e che la leva del cambio non sia in folle.

Guida su strade innevate/ghiacciate



Raccomandiamo l'utilizzo di pneumatici da neve quando si percorrono strade ghiacciate.
Se si guida frequentemente su strade ghiacciate, montare gli pneumatici da neve adatti.

Sulle strade coperte di ghiaccio, gli pneumatici quattro stagioni potrebbero non garantire un'aderenza sufficiente, mentre sulle superfici asciutte potrebbero avere un'aderenza ridotta, emettere una rumorosità più forte e avere una durata inferiore. Dopo aver montato gli pneumatici da neve, prestare attenzione ad eventuali variazioni alla manovrabilità, alle prestazioni dei freni e al consumo di carburante.

Per gli pneumatici 205/55R16, è possibile montare le catene da neve di spessore inferiore ai 6 mm.

Evitare la guida a velocità elevate, frenate brusche o svolte improvvise su strade ghiacciate. Le frenate improvvise possono causare lo slittamento delle ruote. Pertanto, mantenere una distanza di sicurezza più elevata per evitare tali frenate.

3-6. Guida invernale


3-7

Le condizioni di guida estreme in inverno aggravano l'usura del veicolo o possono causare altri danni. Fare riferimento ai seguenti suggerimenti per ottenere una guida sicura in inverno.

- **Passare all'utilizzo dell'olio motore invernale, se necessario.**

Durante gli inverni rigidi, consigliamo di utilizzare olio motore invernale a bassa viscosità. Se non si è sicuri di quale olio motore sia meglio utilizzare, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO.

- **Utilizzare un liquido di raffreddamento a base di glicole etilenico di alta qualità.**

Si dovrebbe utilizzare un liquido di raffreddamento a base di glicole etilenico di alta qualità per prevenire la corrosione e il congelamento dei componenti dell'impianto di raffreddamento del veicolo.
Verificare che il punto di congelamento del liquido di raffreddamento sia conforme alle temperature stimate del periodo invernale prossimo.
È possibile acquistare l'antigelo per il liquido detergente del parabrezza in un centro di assistenza autorizzato EVO o nella maggior parte dei negozi di ricambi.

- **Controllare le batterie e i cablaggi**

In inverno, la batteria subisce un carico maggiore. È necessario far controllare a un centro di assistenza autorizzato EVO la carica della batteria.

- **Controllare le spazzole dei tergicristalli**

Verificare che le spazzole dei tergicristalli non si siano congelate e attaccate al parabrezza prima di attivarle; in tal caso, aspettare che il ghiaccio si sciolga completamente prima di azionare i tergicristalli.

- **Controllare le bocchette di ventilazione**

Pulire le bocchette di ventilazione del sistema A/C dopo una forte nevicata, onde evitare che le funzionalità del sistema di riscaldamento e ventilazione ne risentano.

- **Evitare il congelamento della serratura**

Inserire decongelante o glicerina all'interno della serratura per prevenirne il congelamento. Se la serratura è ricoperta di ghiaccio, spruzzare il decongelante per rimuoverlo.

- **Non inserire il freno di stazionamento se presenta anomalie.**

In alcuni casi, il freno di stazionamento si congela per la presenza di ghiaccio o neve in corrispondenza del freno posteriore. In tal caso, inserire la prima marcia o la retromarcia nei modelli a trasmissione manuale e la prima o la seconda marcia o la retromarcia nei modelli a trasmissione automatica, avanzare leggermente il veicolo e rilasciare contemporaneamente il freno di stazionamento.

- **Kit di emergenza**

Raccomandiamo di tenere sempre a bordo kit di emergenza comprendenti catene, cavi o cinghie di traino, lampeggianti, ruota di scorta, contrappesi, raschietto per vetri, ponticello, guanti, tappetino e vestiti da lavoro a seconda del clima dell'area.

- **Candele e sistema di accensione**

Controllare le candele e il sistema di accensione: sostituire le candele se necessario. Controllare tutti i cablaggi e accessori relativi all'accensione, per assicurarsi che non presentino danni, usura o altre anomalie.

⚠ NOTA
• Non ruotare l'interruttore di accensione su OFF durante la guida. • È proibito forzare l'accensione del motore quando le candele presentano anomalie o il cablaggio ad alta tensione è scollegato, perché il carburante potrebbe essersi accumulato ed essersi combusto nel catalizzatore e averlo danneggiato.

- **Limite di utilizzo delle pasticche freno**

Lo spessore minimo delle guarnizioni dei freni è di 2 mm. Controllare se le guarnizioni dei freni hanno raggiunto il limite di usura, e in tal caso, sostituirle.

- **Non lasciare che il ghiaccio o la neve si accumulino sotto al veicolo.**

In alcuni casi, il ghiaccio o la neve possono accumularsi sotto il parafango, impedendo alle ruote anteriori di muoversi liberamente. Pertanto è necessario controllare regolarmente la parte inferiore del veicolo per assicurarsi che nessun ostacolo impedisca il movimento delle ruote anteriori.

3-7. Freni

L'impianto frenante è progettato per fermare il veicolo in qualsiasi condizione di guida.
Questo presenta due circuiti frenanti, in modo tale che se uno dei due presenta dei malfunzionamenti, l'altro può ancora fermare l'auto, ma in tal caso la distanza di frenata aumenta ed è inoltre necessario applicare più forza sul pedale del freno.

⚠ NOTA

- Se uno dei due circuiti presenta dei malfunzionamenti, la distanza di frenata aumenta ed è inoltre necessario applicare più forza sul pedale del freno.
- Se diventa necessario premere più a fondo il pedale del freno, significa che l'impianto frenante presenta delle anomalie, pertanto rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per effettuarne il controllo e la riparazione.

SUGGERIMENTI

- Non appoggiare il piede sul pedale del freno durante la guida onde evitare di causare l'usura e il surriscaldamento del freno, che a loro volta aumentano la distanza di frenata e mettono a rischio la sicurezza dei passeggeri.

Efficienza del sistema frenante

Dopo la percorrenza di corsi d'acqua, l'efficienza del sistema frenante potrebbe essere ridotta.

Ripristinare il normale effetto frenante

1. Controllare se alle proprie spalle è presente un veicolo
2. Mantenere una velocità sicura e assicurarsi di avere abbastanza spazio sia di lato, sia dietro
3. Premere il pedale del freno con cautela, finché non riacquista il normale funzionamento

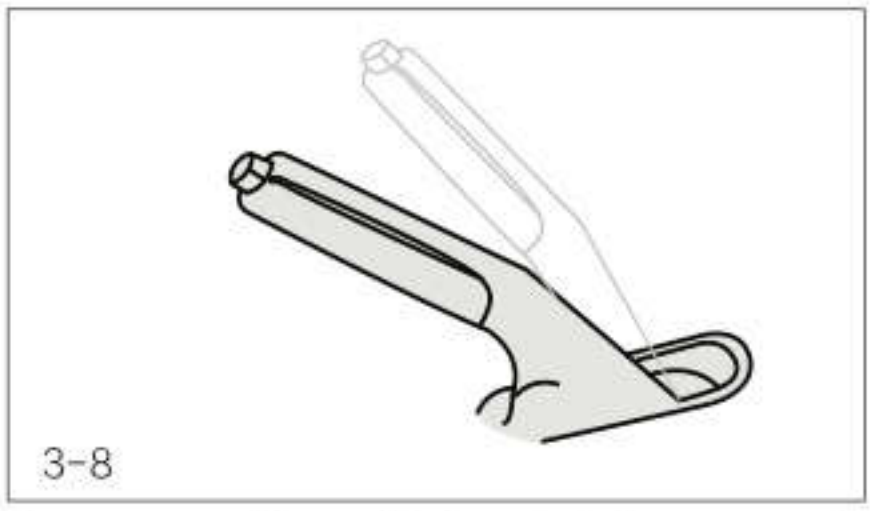
Surriscaldamento del freno

Frequenti frenate in caso di lunghe rampe possono provocare il temporaneo surriscaldamento del freno. In caso di discese, è meglio inserire la prima marcia onde evitare continue frenate.

⚠ NOTA

- Se il veicolo ha attraversato un corso d'acqua, o è stato lavato, oppure si ha utilizzato molto il freno durante una lunga discesa, quest'ultimo potrebbe funzionare temporaneamente in maniera anomala a causa dei componenti bagnati o del surriscaldamento.
- Inserire la marcia più bassa in caso di lunghe discese onde evitare di frenare continuamente e perdere temporaneamente l'effetto frenante.

Freno di stazionamento



3-8

Il freno di stazionamento si trova tra i due sedili anteriori.
Inserire il freno di stazionamento solo quando il veicolo è completamente fermo.

Premere il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento (senza tirare la leva con forza). Premere il pulsante di rilascio e abbassare la leva del freno di stazionamento per disinserirlo.

SUGGERIMENTI

- Non mettersi alla guida se il freno di stazionamento non si disinserisce completamente, altrimenti l'impianto frenante potrebbe surriscaldarsi e i componenti del freno danneggiarsi o usurarsi prematuramente. Controllare e assicurarsi che il freno di stazionamento sia completamente disinserito e che la spia si sia spenta, prima di mettersi alla guida.

Inserire la marcia P *(solo per le versioni con cambio automatico)

Se si inserisce il freno di stazionamento ma non si inserisce completamente la marcia P mentre il motore è ancora in funzione, l'auto potrebbe muoversi all'improvviso una volta abbandonata e di conseguenza causare lesioni a sé stessi e ad altre persone. Seguire le istruzioni seguenti per evitare movimenti improvvisi nonostante il veicolo sia parcheggiato su un terreno pari.

Passaggi per il parcheggio

1. Premere il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento
2. Inserire la marcia P nei modelli con trasmissione automatica, e la N nei modelli con trasmissione manuale.
3. Ruotare l'interruttore di accensione su LOCK.
4. Estrarre la chiave e portarla con sé.

Abbandonare l'auto con il motore in funzione

⚠ NOTA

- Abbandonare il veicolo con il motore acceso è una pratica rischiosa. Se si inserisce il freno di stazionamento, ma non si inserisce la marcia P, l'auto può muoversi improvvisamente. Abbandonare l'auto con il motore acceso può causare un surriscaldamento del motore o rappresentare un rischio di incendio. Perciò evitare di farlo.

Se è necessario abbandonare l'auto lasciando il motore acceso, assicurarsi di inserire sempre il freno di stazionamento e inserire completamente la marcia P, per quanto riguarda i modelli con trasmissione automatica, e la N per i modelli con trasmissione manuale.

Blocco della coppia

Se si parcheggia il veicolo su una rampa ma non si inserisce correttamente la marcia P, il peso del veicolo esercita troppa forza sul nottolino di stazionamento, cosa che rende difficile disinserire la marcia P. Questa situazione è chiamata "blocco della coppia". Per evitare il verificarsi di questo problema, assicurarsi di inserire sempre il freno di stazionamento e inserire completamente la marcia P prima di abbandonare il veicolo.
Disinserire la marcia P e il freno di stazionamento prima di mettersi alla guida.
Se si verifica il problema di "blocco della coppia", è necessario che un altro veicolo intervenga per trainare leggermente verso l'alto il proprio veicolo in modo da rimuovere la forza esercitata sul nottolino di stazionamento e di conseguenza riuscire a disinserire la marcia P.

Disinserire la marcia P

Alcuni modelli sono dotati del sistema di controllo di blocco del cambio. Quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione ON, è necessario premere completamente il pedale del freno per disinserire la marcia P.

Se non è possibile disinserire la marcia P dopo aver premuto il pedale del freno, provare con le seguenti operazioni

1. Inserire il freno di stazionamento.
2. Ruotare l'interruttore di accensione in posizione OFF ed estrarre la chiave

Sistema di frenatura antibloccaggio (ABS)

L'ABS è un sistema antibloccaggio freni che previene efficacemente lo slittamento delle ruote e aiuta a controllare il veicolo. Questo sistema aiuta ad evitare gli ostacoli in caso di frenate improvvise e garantisce la massima aderenza sul manto stradale bagnato.
Quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione ON, la spia di guasto dell'ABS si accende e si rispegne dopo 3 secondi. Se la spia non si spegne o si accende durante la guida, indica un malfunzionamento dell'ABS, pertanto rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per un controllo. Durante la procedura di frenata, l'ABS monitora la velocità di ciascuna ruota e se una ruota tende a bloccarsi il computer controlla rispettivamente i freni delle ruote anteriori e posteriori.
Quando l'ABS è in funzione, il pedale del freno vibra ed emette al contempo un rumore.

⚠ NOTA

- L'ABS non modifica il tempo di reazione del freno, né accorcia la distanza di frenata. È necessario mantenere la distanza di sicurezza dagli altri veicoli, anche se il proprio veicolo è dotato di ABS. È possibile sentire una leggera vibrazione e udire un rumore provenire dal motore: si tratta di un normale fenomeno nel processo di funzionamento dell'ABS.

A prescindere dalle condizioni della strada, non premere il pedale del freno a intermittenza. Premere il pedale del freno fino in fondo per attivare l'ABS.

⚠ NOTA

- Se la spia del freno e quella dell'ABS si accendono contemporaneamente, significa che l'impianto frenante presenta un'anomalia, pertanto contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per effettuare immediatamente un controllo.

⚠ AVVERTENZA

- L'ABS non impedisce gli incidenti causati da operazioni inadeguate o pericolose. Anche se il veicolo mantiene il controllo in caso di frenate improvvise, è comunque necessario mantenere la distanza di sicurezza dagli ostacoli. Ridurre la velocità in condizioni stradali estreme.
- La distanza di frenata dei modelli con ABS può essere maggiore di quella dei modelli senza ABS nelle seguenti condizioni stradali: Strada accidentata, sterrata, innevata e con pneumatici con catene da neve. In queste condizioni, ridurre la velocità.
- Non testare le performance dell'ABS a velocità elevata o in caso di svolte, onde evitare di mettere a rischio la propria sicurezza o quella degli altri.

- **Attivazione ABS**

Non premere il pedale del freno a intermittenza. È sufficiente premere il pedale del freno fino in fondo per attivare l'ABS: è possibile sentire una leggera vibrazione o udire un rumore. Si tratta di un fenomeno normale.

- **Frenata di emergenza**

Grazie all'ABS si possono effettuare la sterzata e la frenata contemporaneamente. In molti casi, la combinazione dell'ABS e della sterzata garantiscono il miglior effetto frenante.

Freno motore

In caso di guida in discesa, sfruttare la forza frenante del motore

1. Per i modelli con trasmissione automatica, è possibile inserire la prima o la seconda marcia; la forza frenante del motore è al massimo in prima.
2. Scegliendo la prima marcia ad alta velocità, la trasmissione mantiene il rapporto della marcia corrente finché la velocità non diminuisce.
3. Per i modelli a trasmissione manuale, scalare in sequenza.

⚠ NOTA

- Nei modelli a trasmissione manuale, non scalare di due o più marce alla volte, onde evitare danni alla trasmissione e la perdita di controllo del veicolo.

SUGGERIMENTI

- Sfruttare la forza frenante del motore quando si viaggia su strade in discesa permette di allungare la durata di vita del freno.

Sosta del veicolo

In caso di sosta prolungata premere il pedale del freno e inserire il freno di stazionamento quando il veicolo è completamente fermo. Inserire la marcia P nei modelli con trasmissione automatica, o la N nei modelli con trasmissione manuale, ed estrarre la chiave.

Per i modelli con trasmissione manuale

1. Quando si ferma il veicolo su una superficie pianeggiante, mettere in folle.
2. Quando si ferma il veicolo su una rampa in discesa, inserire la retromarcia.
3. Quando si ferma il veicolo su una rampa in salita, inserire la prima.

Per i modelli con trasmissione automatica

1. Inserire la marcia P
2. Ruotare l'interruttore di accensione in posizione LOCK ed estrarre la chiave.

3-9. EPS: servosterzo elettrico

Il sistema EPS consente di risparmiare energia, di rispettare l'ambiente e offre una migliore esperienza di guida.
Non mantenere il volante in posizione bloccata per più di 10 secondi quando il motore è in funzione, altrimenti il motorino e il controller dell'EPS si surriscaldano, aggravando le performance di sterzata o danneggiando il sistema di sterzata.

3-10. EBD: ripartitore elettronico della frenata

L'EBD è una funzionalità aggiuntiva all'ABS, integrata nelle sue funzioni di base. Il sistema EBD impedisce la frenata eccessiva delle ruote posteriori stabilendo un'adeguata pressione frenante nel sistema frenante convenzionale. Per ragioni di sicurezza, è importante sapere che - dopo l'attivazione dell'EBD - lo spazio di frenata potrebbe essere maggiore.
Grazie all'EBD, questo dispositivo di regolazione della forza frenante idromeccanico, è possibile distribuire la forza frenante elettricamente attraverso il software integrato nel controller dell'ABS, esercitando più forza frenante sulle ruote posteriori, regolando il tasso di slittamento. Pertanto si ottiene una distanza di frenata inferiore mantenendo comunque l'effetto frenante. Il vantaggio dell'EBD relativamente alla sicurezza si riscontra soprattutto in caso di frenata in curva.
La valvola proporzionale tradizionale restringe la pressione frenante troppo e troppo presto, mentre l'EBD consente alle ruote posteriori di generare una pressione frenante maggiore, e al contempo impedisce che queste ultime si blocchino, attraverso una regolazione ragionevole del tasso di slittamento grazie all'ABS.

- **Condizioni di funzionamento**

1. Quando la velocità del veicolo è al di sotto degli 8 km/h, il sistema ABS e l'EBD non funzionano in caso di frenata.
2. In caso di frenata durante la percorrenza di tratti scivolosi e sdrucciolevoli, o nelle giornate di pioggia, l'ABS potrebbe non essere sufficiente a garantire la stabilità del veicolo, in tal caso si attiva il ripartitore elettronico della frenata (EBD) che rende le prestazioni della frenata più efficienti.

- **Rumore di funzionamento**

All'avvio del motore o alla partenza, si può udire un rumore proveniente dal vano motore: si tratta del rumore emesso del sistema ABS e dall'EBD in fase di verifica delle proprie condizioni di funzionamento.

Questioni importanti riguardo il sistema ABS ed EBD

Seguire le istruzioni seguenti per l'utilizzo del sistema ABS ed EBD, onde evitare il rischio di incidenti, gravi lesioni personali o morte.

1. Quando il sistema ABS ed EBD è in funzione, la stabilità del veicolo e le prestazioni di sterzata sono ridotte, pertanto una guida poco attenta può causare incidenti.
2. Controllare la velocità del veicolo e mantenere la distanza di sicurezza durante la guida.
3. Il sistema ABS ed EBD non funzionano normalmente in condizioni di pioggia e a velocità elevata, se gli pneumatici non aderiscono al terreno a causa della presenza di una membrana d'acqua tra il terreno e gli pneumatici.
4. Il sistema ABS ed EBD non ha lo scopo di accorciare la distanza di frenata.

Nelle condizioni seguenti, in confronto ai modelli senza sistema ABS ed EBD, la distanza di frenata a volte può essere più lunga, perciò assicurarsi di tenere sotto controllo la velocità e di mantenere un'adeguata distanza di sicurezza.

1. Nella guida su strada sterrata o neve fresca
2. Dopo aver montato le catene anti-slittamento
3. Quando si attraversano incroci con dislivello
4. Nella guida su strade accidentate o non livellate

3-11. Allineamento delle ruote

Una frequente ispezione delle condizioni del veicolo e della situazione di usura degli pneumatici può aumentare la sicurezza di guida. Se il veicolo non riesce a mantenere una guida dritta, tende ad andare fuori strada, o gli pneumatici presentano abrasioni laterali, controllare i parametri di allineamento delle ruote e procedere alla loro regolazione in caso di necessità.
Raccomandiamo di controllare i parametri di allineamento delle ruote almeno una volta e regolarli se necessario, presso un centro di assistenza autorizzato EVO.

Impianto di raffreddamento

Controllare il livello del liquido di raffreddamento all'interno del radiatore per assicurarsi che sia tra la linea F e la linea L.

Carburante

Suggerimenti per il carburante

1. La qualità del carburante influisce grandemente sulla potenza erogata, sulle prestazioni di guida e sulla durata di vita del motore.
2. Un carburante con un basso valore di ottani potrebbe danneggiare il motore. Si consiglia di utilizzare carburante con un alto valore di ottani.
3. Utilizzare benzina senza piombo numero 93 e superiore.

SUGGERIMENTI

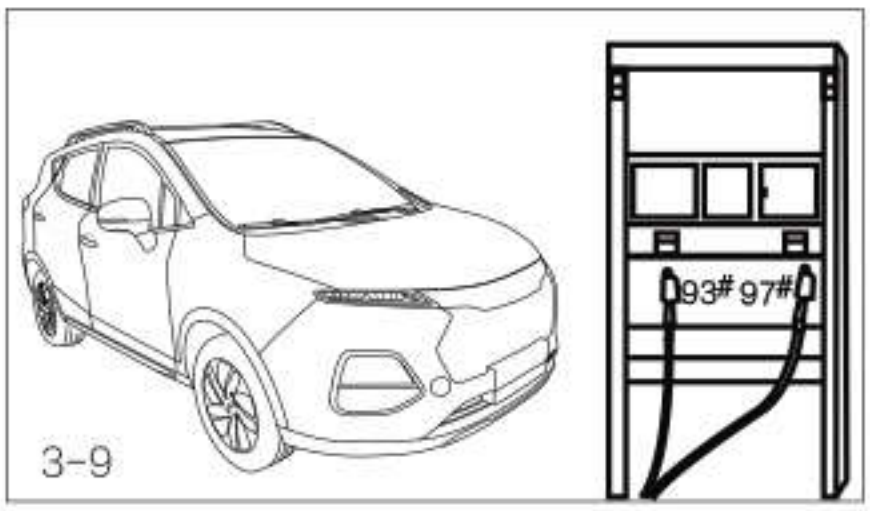
- L'utilizzo di un carburante di bassa qualità o di un carburante con un basso valore di ottani danneggia grandemente il motore.
- L'utilizzo di carburante con piombo compromette la funzione dell'evoluzione catalitica dell'impianto di scarico.

Guida in altri paesi

In caso di guida all'estero

1. Rispettare tutte le norme relative e all'assicurazione all'immatricolazione del veicolo all'amministrazione del veicolo locali.
2. Assicurarsi che il paese in cui ci si trova possa fornire il carburante adeguato.

Rifornimento di carburante



3-9

Fare rifornimento di carburante

Passaggi per il rifornimento

1. Arrestare il motore.
2. Tirare la leva alla sinistra del sedile del guidatore per aprire lo sportello del serbatoio. Lo sportello del serbatoio si trova sul lato posteriore sinistro del veicolo.
3. Ruotare il tappo del serbatoio lentamente in senso antiorario. Quando si ode un rumore di sfiato, aspettare che questo finisca, dopodiché rimuovere il tappo e fissarlo all'apposito sostegno.
4. Fare rifornimento.
5. Dopo aver fatto rifornimento, richiudere il tappo del serbatoio. Ruotare il tappo del serbatoio in senso orario fino a sentire un clic.
6. Richiudere lo sportello del serbatoio.

⚠ NOTA

- Nei periodi invernali, se non si riesce ad aprire il tappo del serbatoio, colpirlo delicatamente e cercare nuovamente di aprirlo.
- Se l'auto non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo, tenere il serbatoio del carburante pieno almeno per metà onde evitare che la pompa di mandata del carburante si corroda e si danneggi.

Introduzione sulla protezione dell'ambiente

La pistola di rifornimento è impostata in modo da interrompere automaticamente il rifornimento quando il serbatoio è pieno. In tal caso non inserire altro carburante, altrimenti fuoriuscirà a causa del calore e alla mancanza di spazio di espansione. Il carburante fuoriuscito deve essere ripulito, altrimenti reca danni alla vernice del veicolo.

⚠ NOTA

- Spegnere il motore quando si effettua il rifornimento. Non fumare, né provocare scintille durante il rifornimento, poiché il vapore del carburante è altamente infiammabile.
- Se il vapore della benzina entra a contatto con il fuoco può causare gravi incidenti.

⚠ AVVERTENZA

- Le emissioni di gas di scarico del motore sono tossiche e inquinano l'ambiente.

Le emissioni di gas di scarico del motore sono tossiche. Ogni volta che si sente odore di gas di scarico all'interno dell'auto, aprire immediatamente i finestrini.

- **Non inalare il gas di scarico**

Il gas di scarico contiene monossido di carbonio, incolore e inodore. Non inalare gas di scarico.

- **Assicurarsi che l'impianto di scarico non abbia perdite.**

Controllare l'impianto di scarico prima di sollevare l'auto per sostituire l'olio motore o qualsiasi altro componente. In caso di rumori anomali dello scarico, o se il fondo dell'auto subisce dei colpi, cercare il centro di manutenzione più vicino per far controllare l'impianto di scarico.

- **Non far funzionare il motore in ambienti chiusi.**

È pericoloso lasciare in funzione il motore a regime minimo all'interno di un garage con la porta chiusa. Il monossido di carbonio combusto è inodore. Può causare gravi intossicazioni e persino la morte. Non far funzionare il motore in ambienti chiusi.

- **Non lasciare in funzione il motore a lungo se è presente qualcuno in auto.**

Se è necessario lasciare in funzione il motore a lungo, assicurarsi di essere all'aperto. Attivare il ricircolo esterno e la ventola ad alta velocità affinché all'interno dell'auto circoli aria fresca.

Se è necessario aprire il portellone posteriore per prendere degli oggetti, seguire quanto segue.

1) Chiudere tutti i finestrini.
2) Aprire le bocchette dell'aria.
3) Impostare la modalità di ricircolo esterno, direzionare il getto d'aria verso il viso o verso i piedi e impostare la ventola ad alta velocità.

Mantenere l'ingresso dell'aria libero e pulito. Se è ricoperto di neve, foglie o altri oggetti, pulirlo immediatamente.

Sezione 4

MANUTENZIONE DEL VEICOLO

4-1. Requisiti di manutenzione.....198
4-2. Manutenzione esterna del veicolo 200
4-3. Manutenzione interna del veicolo 207
4-4. Prevenzione dalla ruggine 209
4-5. Ispezione del vano motore 211
4-6. Controllo dei tergicristalli 229
4-7. Controllo e sostituzione degli pneumatici.....231
4-8. Sostituire le lampadine.....237

4-9. Manutenzione.....241
Programma di manutenzione....241
Interventi di manutenzione.....242
4-10. Operazioni di manutenzione.....247

MANUTENZIONE PERIODICA

4-1. Requisiti di manutenzione

È necessario effettuare ispezioni di routine e interventi di manutenzione periodica al fine di preservare i vari componenti e conservare lo stato d'uso del veicolo, assicurando una corretta funzionalità e un'efficienza maggiore

- **Ispezioni di routine**

Prima e dopo la guida, è necessario controllare i relativi componenti e funzioni.

- **Manutenzione periodica**

La manutenzione del veicolo deve essere effettuata da tecnici qualificati EVO, in quanto possiedono le attrezzature di riparazione professionali. Consigliamo vivamente di utilizzare ricambi originali EVO in caso di manutenzione o sostituzione di componenti.
Si consiglia di utilizzare olio motore, liquido di raffreddamento del motore, olio trasmissione e olio freni consigliati da EVO per la manutenzione.

- **Istruzioni per la manutenzione**

Ogni volta che si riceve un servizio di manutenzione da un centro di assistenza autorizzato EVO, conservare i relativi registri di manutenzione. Questi documenti provano che il veicolo è stato correttamente sottoposto a manutenzione. Se i fornitori dell'assistenza o il personale responsabile della manutenzione non forniscono il corretto servizio di manutenzione, è possibile sporgere lamentela presentando questi documenti come prova. È necessario conservare i documenti di manutenzione dell'impianto di scarico del veicolo, i quali attestano che l'attuale situazione dell'impianto di scarico del veicolo è conforme alle normative ambientali in materia.

⚠ AVVERTENZA

- La qualità dei ricambi è un fattore importante per la sicurezza, l'economia, e la protezione dell'ambiente. Se il vostro veicolo necessita di riparazioni, manutenzione e sostituzioni, utilizzare esclusivamente ricambi originali.
- Se il livello del liquido dei freni è basso, verificare l'eventuale presenza di perdite prima di rifornirlo. Controllare che la pinza freni non si sia spostata o non riporti abrasioni, che le guarnizioni di attrito non superino il limite di abrasione (2 mm), e che attorno alla pinza freni non vi sia presenza di perdite di liquido freni.
- Per problemi legati alle prestazioni e alla sicurezza del veicolo dovuti a modifiche alla molla di sospensione e all'ammortizzatore da parte del proprietario, EVO non si assume alcuna responsabilità.
- Per problemi di sicurezza legati alle sospensioni dovuti a una guida anomala, ad esempio con continue derapate, EVO non si assume alcuna responsabilità.

4-2. Manutenzione esterna del veicolo

Le seguenti descrizioni relative alla manutenzione valgono per tutti i modelli della serie EVO4. Pertanto, in questo capitolo potrebbe non essere illustrato un certo tipo di attrezzatura.
Una manutenzione regolare da parte di professionisti è vitale perché il veicolo mantenga un alto valore.
Raccomandiamo di utilizzare materiali per la pulizia e la manutenzione controllati e certificati, e forniti da un Riparatore Autorizzato EVO. Prestare attenzione alle istruzioni per l'uso riportate sulla confezione, al momento dell'utilizzo.

⚠ NOTA

- Usare scorrettamente materiali di manutenzione può essere nocivo per la salute.
- I materiali di manutenzione devono essere sempre tenuti lontani dalla portata dei bambini.
- Alcuni articoli per la pulizia sono nocivi e addirittura tossici. Altri articoli per la pulizia possono invece incendiarsi se in presenza di una fiamma libera nelle vicinanze o se entrano in contatto con parti molto calde del veicolo, pertanto utilizzare i detergenti adeguati.

SUGGERIMENTI

- Nell'acquistare i materiali di manutenzione, si dovrebbero preferire quelli più ecologici. I residui dei materiali di manutenzione non sono da gettare nei rifiuti domestici. Non rimuovere residui di polvere, fango o cenere quando la superficie del veicolo è asciutta.
- Non pulirla con un panno o una spugna asciutti, perché questi potrebbero danneggiare la vernice o i cristalli del veicolo. Prima di tutto, bagnare i residui di polvere, fango o cenere, dopodiché rimuoverli.

Pulizia del veicolo

L'accurata pulizia del veicolo garantisce un resistenza migliore della carrozzeria agli impatti ambientali.
La frequenza di lavaggio e trattamento con la cera dipende dall'effettivo utilizzo del veicolo, dalle condizioni di parcheggio, dalla stagione, dalle condizioni meteorologiche, dall'impatto ambientale, ecc.
Più a lungo il veicolo resta a contatto con escrementi di uccelli, residui di insetti, resina, polvere stradale e industriale, macchie, ecc., peggiore sarà il loro effetto nocivo. Una forte luce solare rafforza l'effetto corrosivo. Nelle zone di inquinamento elevato, è necessario lavare il veicolo una volta alla settimana, mentre è sufficiente dargli la cera una volta al mese. Se il veicolo ha attraversato una strada cosparsa di sale anti-congelamento, è necessario ripulire scrupolosamente il fondo del veicolo.

⚠ NOTA
• S il freno è bagnato o congelato, il suo effetto può risultare ridotto.

⚠ AVVERTENZA
• Durante la pulizia, evitare di spruzzare direttamente il detergente sulle zone di ingresso dell'aria. L'acqua potrebbe entrare nel filtro dell'aria attraverso il tubo di aspirazione. Se il motore assorbe acqua, si danneggia.

- **Dispositivo di lavaggio automatico dei veicoli**

In generale, l'utilizzo del dispositivo di lavaggio automatico non danneggia la vernice della carrozzeria del veicolo. L'impatto sulla vernice dipende in gran parte dalla struttura del dispositivo di lavaggio e dal tipo di filtro dell'acqua di lavaggio del veicolo, dal detergente, dagli agenti di manutenzione, ecc. Se la vernice del veicolo perde di lucidità e presenta graffi dopo il lavaggio, farlo immediatamente presente al responsabile dell'autolavaggio e sostituire il dispositivo di lavaggio, se necessario.

⚠ NOTA

- Assicurarsi che i finestrini del veicolo e il tetto apribile siano completamente chiusi prima di avviare il lavaggio automatico del veicolo.
- Ripiegare gli specchietti onde evitare che si danneggino.
- Avvisare il responsabile dell'autolavaggio dell'eventuale presenza sul veicolo di componenti speciali come spoiler, portapacchi, antenna radio, ecc.

Passaggi per la pulizia manuale del veicolo:

1. Bagnare la sporcizia con abbondante acqua ed eliminarne il più possibile.
2. Utilizzare una spugna soffice e una spazzola idonea per strofinare delicatamente il veicolo dall'alto verso il basso, partendo dal tetto, e utilizzare detergenti soltanto per le macchie più ostinate.
3. Pulire a fondo la spugna o la spazzola subito dopo l'uso.
4. Per pulire le ruote e i longheroni, consigliamo di utilizzare un'altra spugna.
5. Usare acqua pulita per risciacquare a fondo il veicolo dopo il lavaggio. Consigliamo di utilizzare un panno di camoscio o comunque morbido e pulito per asciugare il veicolo.

⚠ NOTA

- Non lasciar asciugare l'auto sotto la luce diretta del sole.
- Se si utilizzano tubi per il lavaggio, non dirigerli sulle serrature o sulle fessure delle porte, o sulle fessure degli sportelli, altrimenti l'acqua potrebbe congelare in inverno.
- L'interruttore di accensione deve essere portato in posizione OFF durante la pulizia del veicolo.
- Fare attenzione durante la pulizia delle zone sottostanti del veicolo, della parte inferiore dei parafanghi e delle coperture dei mozzi, onde evitare di graffiarsi le mani a causa di parti in metallo taglienti.

- **Attrezzatura di pulizia ad alta pressione**

Utilizzare il dispositivo di pulizia ad alta pressione attenendosi rigorosamente alle istruzioni d'uso, specialmente per quanto riguarda la distanza di pressione e iniezione. Non utilizzare spazzole idropulitrici. La temperatura dell'acqua non deve superare i 60 °C.
Per evitare che il veicolo subisca danni, mantenere una distanza sufficiente dai componenti in plastica e in gomma della carrozzeria e dal paraurti. Non utilizzare spazzole idropulitrici durante la pulizia degli pneumatici. Una lunga distanza di iniezione e un tempo di iniezione estremamente corto possono causare danneggiamenti.

⚠ NOTA
• Non avvicinare troppo l'ugello ai cristalli del veicolo. I caso contrario, l'acqua ad alta pressione potrebbe penetrare nel veicolo. • Non avvicinare troppo l'ugello alle sospensioni. L'acqua ad alta pressione potrebbe rovinare i componenti.

Dare la cera

Dare la cera in maniera frequente aiuta a preservare la vernice del veicolo dall'impatto ambientale e minimizza i danni alla carrozzeria causati dai piccoli urti.
Applicare immediatamente un conservante in cera dura quando l'acqua sul veicolo non sgocciola più. Se viene utilizzato regolarmente un conservante per la pulizia, raccomandiamo di applicare la protezione a cera dura almeno due volte all'anno.
Al termine del lavaggio, applicare la cera quando la temperatura della carrozzeria è bassa (più bassa della temperatura corporea).

⚠ NOTA
• Raccomandiamo di dare la cera ai nuovi veicoli dopo sei mesi dal primo utilizzo.

Lucidatura

La lucidatura deve essere effettuata esclusivamente quando la vernice del veicolo diventa opaca e non è possibile lucidarla mediante l'utilizzo della cera. Se l'agente lucidante non contiene elementi di conservazione, successivamente è necessario dare la cera al veicolo.
I componenti non lucidi e in plastica non possono essere trattati con agenti lucidanti o cera dura.

Danni alla vernice del veicolo

Danni lievi alla vernice del veicolo, come graffi o ammaccature da sassi, devono essere riverniciati per prevenire l'insorgenza di ruggine. In presenza di ruggine, pulirla completamente, poi applicare uno strato di primer anti-corrosione nei punti interessati, dopodiché applicare la vernice.
Queste operazioni devono essere eseguite da un Riparatore Autorizzato EVO.

Vetri dei cristalli

Consigliamo di rimuovere la neve dai vetri del veicolo e dagli specchietti retrovisori manualmente.
Rimuovere invece il ghiaccio dai vetri e dagli specchietti retrovisori con l'apposito raschietto in plastica morbida. L'agente sciogli ghiaccio consente di ottenere i migliori risultati.
Quando si utilizza il raschietto, non grattare i vetri in tutte le direzione, ma sempre nella stessa.
Non utilizzare acqua calda per ripulire ghiaccio o neve dai vetri e dagli specchietti retrovisori, altrimenti questi potrebbero creparsi.
Residui di gomma, olio o grasso possono essere rimossi utilizzando detergenti per il vetro o agenti siliconici.
È possibile rimuovere la cera solo tramite l'utilizzo di un detergente apposito. Per ricevere informazioni dettagliate, contattare un Riparatore Autorizzato EVO.
Anche la superficie interna dei cristalli deve essere periodicamente pulita.

Per pulire la vernice della carrozzeria e i cristalli non utilizzare la pelle, in quanto i residui di cera possono causare danni.
Per non danneggiare il cablaggio di riscaldamento del lunotto, non applicarvi alcun adesivo.

Guarnizioni delle porte, del portellone posteriore, del tetto e dei finestrini

Utilizzare frequentemente un agente di manutenzione in gomma (ad esempio un agente siliconico) per trattare le guarnizioni in gomma. In questo modo è possibile preservarne l'elasticità e prolungarne la durata di vita, in modo che possano garantire la miglior tenuta possibile. Inoltre, in questo modo è possibile evitare l'abrasione precoce delle guarnizioni, evitare perdite, evitare una difficile chiusura delle porte e il congelamento in inverno.

Cerniere delle porte

Applicare frequentemente grasso sullo stelo delle cerniere delle porte in modo da tenere queste ultime lubrificate, impedirne attrito, rumori e abrasioni anomali e allungarne la durata di vita.

Ruote

È necessario pulire anche i mozzi e gli pneumatici durante il lavaggio del veicolo, onde evitare che granelli, sporcizia o sale vi si solidifichino sopra. I granelli più ostinati possono essere rimossi attraverso la polvere industriale.
Riparare la vernice protettiva danneggiata per prevenire l'insorgenza di ruggine.

Manutenzione dei cerchi in lega

Utilizzare una spugna immersa in un detergente neutro per rimuovere velocemente le macchie. Dal momento che le ruote si graffiano con facilità, non utilizzare agenti pulenti con contenuto abrasivo e una spazzola dura per pulirle.
Non pulirle col vapore ed evitare il contatto diretto con l'acqua calda, onde evitare che perdano lucentezza.

⚠ NOTA
• Residui di umidità, ghiaccio e sale derivanti da interventi di pulizia possono influire sulla capacità frenante del veicolo!

Telaio

Il fondo del veicolo ha già subito un trattamento speciale, ma durante la guida non è possibile evitare danneggiamenti allo strato protettivo. Raccomandiamo di controllare regolarmente lo strato protettivo del fondo del veicolo e del telaio. Ripararli, se necessario. Gli interventi di riparazione o altre misure protettive devono essere eseguiti da Riparatori Autorizzati EVO.

⚠ NOTA
• Non utilizzare strati di protezione del telaio aggiuntivi o materiali anticorrosivi come quelli del tubo della marmitta di scarico, del tubo di scarico, del convertitore catalitico o dello scudo termico. Quando il veicolo è in funzione, questi materiali possono incendiarsi.

⚠ AVVERTENZA
• È vietato superare il carico massimo totale e il carico anteriore e posteriore specificato nel manuale d'uso, in quanto il sovraccarico può causare la rottura della molla a spirale posteriore.

Componenti in plastica, pannello strumenti e pelle artificiale.

Queste parti possono essere pulite per mezzo di un panno bagnato. Se non viene raggiunto l'effetto desiderato, raccomandiamo di utilizzare detergenti per plastica senza solvente e agenti di manutenzione. I detergenti contenenti solvente possono corrodere questi materiali.

⚠ NOTA

- Non utilizzare detergenti con contenuto di solvente per pulire le superfici del pannello strumenti e del modulo airbag.
- I detergenti con contenuto di solvente possono allentare le superfici. Quando viene rilasciato l'airbag, questi componenti in plastica allentati possono provocare lesioni.

Rivestimenti e tessuti interni

Pulire i rivestimenti interni e i tessuti delle porte, del portellone posteriore e del tetto con detergenti appositi o schiuma secca e una spazzola morbida.

Sedili in pelle* (optional ove presente)

Non esporre i sedili in pelle alla luce diretta del sole per lungo tempo, altrimenti la pelle scolorisce.
Raccomandiamo di non utilizzare solventi, cera, lucido per scarpe, detergenti e altri articoli simili per trattare la pelle. Per evitare i danni, rivolgersi a un centro di manutenzione professionale per rimuovere le macchie più ostinate.
Raccomandiamo di trattare i sedili in pelle una volta ogni due anni mediante un agente apposito per la pelle in normali condizioni d'esercizio.
Utilizzare un panno bagnato per pulire le superfici in pelle.
Utilizzare un sapone liquido delicato per pulire le parti molto sporche. Fare attenzione affinché l'acqua non passi attraverso le cuciture. Utilizzare un panno morbido e asciutto per asciugare i sedili dopo la pulizia.

⚠ NOTA
• Un deposito di acqua troppo eccessivo sulla superficie del sedile può causare l'indurimento della pelle e il suo restringimento.

Cinture di sicurezza

Mantenere pulite le cintura di sicurezza. Se le cintura di sicurezza sono sporche può venire compromessa la loro funzione. Le cintura di sicurezza sporche possono essere ripulite esclusivamente per mezzo di un sapone liquido delicato e non devono essere rimosse dal veicolo. Le cintura di sicurezza automatiche possono essere riavvolte soltanto quando completamente asciutte.

⚠ NOTA
• Non smontare le cinture di sicurezza per pulirle. • Non utilizzare agenti chimici per la pulizia delle cinture di sicurezza, poiché danneggiano i tessuti. Inoltre, le cinture di sicurezza non possono entrare in contatto con liquidi corrosivi. • Ispezionare regolarmente le cinture di sicurezza. Se il tessuto delle cinture di sicurezza, le parti di collegamento, l'avvolgitore automatico o il dispositivo di bloccaggio presentano danni, è necessario rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO perché sostituisca la cintura di sicurezza.

4-4. Prevenzione dalla ruggine

Il veicolo presenta un design avanzato e una struttura tali da prevenire la formazione della ruggine. Tuttavia, questa caratteristica non è sufficiente. Per prevenire la formazione di ruggine a lungo termine, sono necessari la cooperazione e l'aiuto del proprietario.

Ragioni comuni per la formazione di ruggine

Il sale, la sporcizia e l'umidità si accumulano sul fondo del veicolo.
I graffi nella vernice esterna o l'usura dello strato protettivo esterno dovuto alle pietre e alla sabbia e le piccole ammaccature indeboliscono la protezione del metallo e lo espongono all'aria e quindi alla ruggine.

Zone che favoriscono la formazione di ruggine

Se si vive in regioni che favoriscono la formazione di ruggine sul veicolo, è estremamente importante attivare misure anti-ruggine.
Le ragioni più comuni di accelerazione della formazione di ruggine sono il sale sul terreno, la polvere, gli agenti chimici, l'aria salmastra e la cooperazione tra diversi agenti inquinanti industriali.

Prevenire la ruggine

- **Mantenere il veicolo pulito**

Il modo migliore per prevenire la formazione di ruggine è mantenere il veicolo pulito e rimuovere qualsiasi sostanza che favorisce la ruggine. È importante mantenere pulito il fondo del veicolo.
Se il luogo in cui si vive favorisce la formazione di ruggine, ad esempio per la presenza di strade cosparse di sale, aree marittime e zone con un'alta concentrazione di agenti inquinanti industriali o piogge acide, ecc., è necessario implementare misure anti-ruggine maggiori. In inverno, pulire il fondo del veicolo ogni mese, e assicurarsi di pulirlo nuovamente alla fine dell'inverno.
Una volta ripulito il fondo del veicolo, fare particolare attenzione ai componenti del parafango e alle zone difficilmente osservabili da fuori.
Per rimuovere le macchie, bagnare semplicemente la terra accumulatasi invece di lavarla via può accelerare la formazione di ruggine, non impedirla. Acqua e vapore ad alta pressione sono particolarmente efficaci per rimuovere la terra e i materiali arrugginiti.

Quando i pannelli porta inferiori vengono puliti, i fori di scarico dei longheroni e dei rail del telaio devono essere mantenuti aperti in modo che l'umidità possa evaporare e che venga impedita la formazione di umidità all'interno.

- **Mantenere asciutto il garage**

Non parcheggiare il veicolo in un garage con elevata umidità e scarsa ventilazione. In queste circostanze il veicolo si arrugginisce in fretta.
Se il veicolo viene pulito in garage, oppure il veicolo viene riposto in garage quando ricoperto di umidità, ghiaccio, neve o terra, il veicolo o alcuni suoi componenti formeranno sicuramente ruggine a meno che non venga fornita una ventilazione o una deumidificazione sufficiente del luogo.

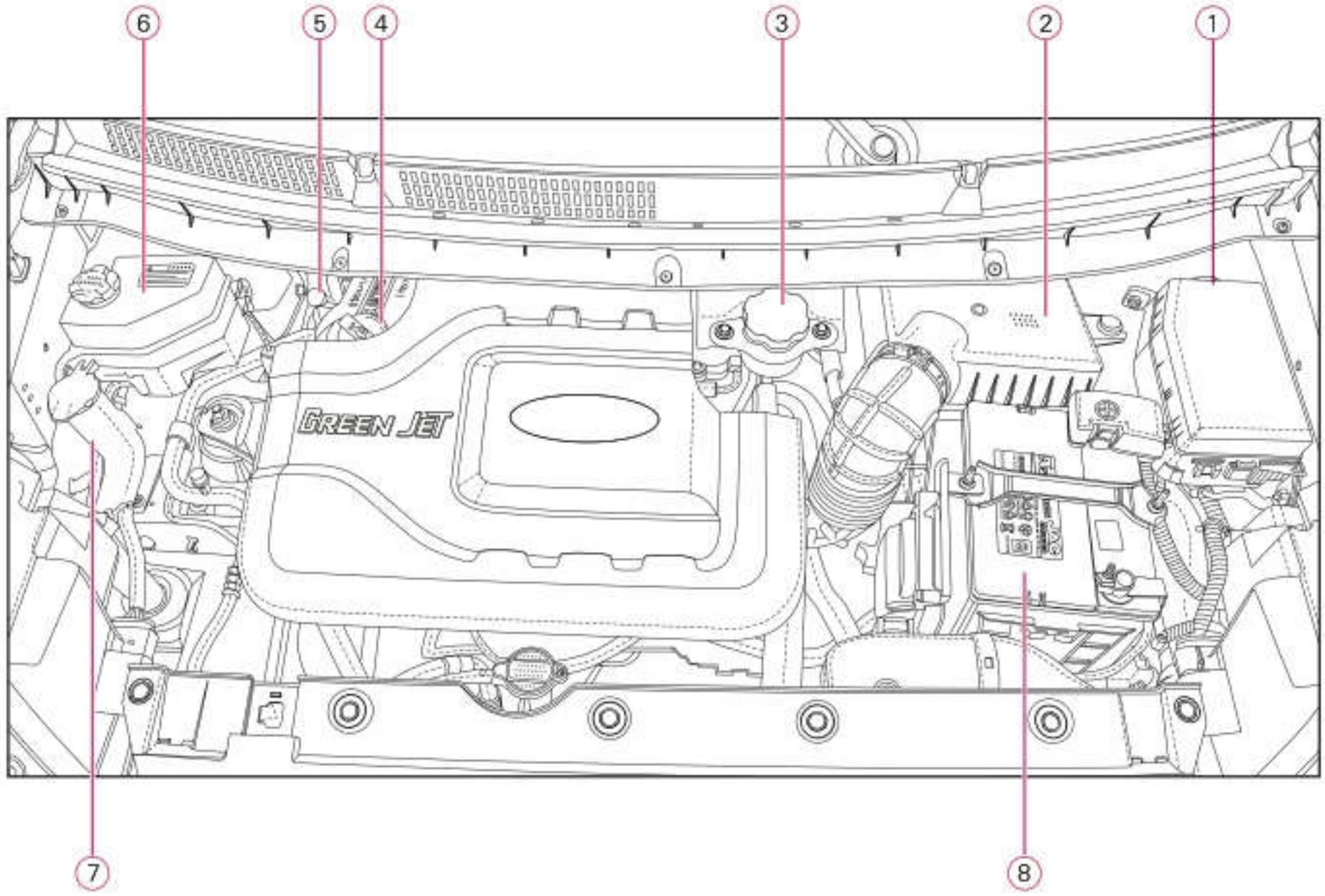
- **Mantenere la vernice e le decorazioni in buone condizioni.**

Riverniciare il prima possibile le zone della superficie che presentano graffi o danneggiamento per ridurre la possibilità di formazione di ruggine. Se viene esposto lo strato in metallo, raccomandiamo di far riparare la carrozzeria e la superficie verniciata del veicolo presso una fabbrica specializzata.

- **Manutenzione interna del veicolo**

Può accumularsi umidità nei tappetini del veicolo che a loro volta possono corrodere il pavimento. Controllare periodicamente i tappetini per assicurarsi che siano asciutti. Fare particolarmente attenzione con fertilizzanti, materiali per la pulizia o articoli chimici che vengono trasportati nel veicolo.
Usare contenitori appropriati per il trasporto di tali articoli. In caso di perdite o schizzi, lavare con acqua e asciugare a fondo.

4-5. Ispezione del vano motore



1. Scatola portafusibili vano motore
2. Filtro dell'aria
3. Serbatoio dell'olio dei freni
4. Tubo di riempimento olio motore
5. Astina di livello dell'olio
6. Serbatoio di espansione
7. Serbatoio del liquido detergente del parabrezza
8. Batteria

Pulizia e trattamento anti-corrosione del vano motore

⚠ NOTA

- Prima di effettuare la manutenzione e la riparazione dei componenti del vano motore, prestare attenzione alle diverse istruzioni presentate in questo capitolo.
- Per ragioni di sicurezza, portare la chiave di accensione in posizione OFF prima di toccare la coppa. Se si toccano i tergicristalli senza fare attenzione, sussiste il rischio di lesioni causate dai loro movimenti.

Ripulire immediatamente le foglie e la sporcizia dal canale che si trova sulla parte bassa del parabrezza.

Evitare inoltre che l'uscita dell'acqua venga ostruita e che corpi estranei entrino all'interno del veicolo attraverso il sistema A/C.

Il trattamento anti-corrosione viene effettuato sulle superfici esterne del vano motore e sul gruppo di alimentazione in fabbrica.

Se in inverno viene usato il sale per impedire il congelamento, pulire a fondo l'intero vano motore e la coppa, dopodiché effettuare il trattamento anti-corrosione per prevenire l'effetto corrosivo del sale. L'interruttore di accensione deve essere portato in posizione OFF prima della pulizia del motore. L'acqua non dev'essere spruzzata direttamente sui fanali anteriori.

Se viene usato solvente a base di grasso per pulire il vano motore o il motore, verrà rimosso anche lo strato anticorrosivo che ricopre il motore. Inoltre, assicurarsi di effettuare il trattamento anti-corrosione successivamente su tutte le superfici, scanalature, connettori e gruppi del vano motore affinché resistano nel tempo alla corrosione.

Tali requisiti valgono anche per la sostituzione dei componenti dei gruppi che richiedono un trattamento anti-corrosione.

I Riparatori Autorizzati EVO forniscono agenti pulenti e anti-corrosione raccomandati dal produttore, e installano le attrezzature necessarie. In fase di controllo e rabbocco dei liquidi di funzionamento nel motore o nel vano motore, sussiste il rischio di scottature o altre lesioni, così come il rischio di incidenti e incendi. Assicurarsi di non confondere i liquidi durante il rabbocco, o possono verificarsi seri guasti.

SUGGERIMENTI

- Durante la pulizia del motore, la benzina, il grasso e l'olio motore residui fuoriescono. È necessario utilizzare un separatore gas-acqua per pulire l'acqua sporca. Pertanto, il motore può essere pulito esclusivamente presso un centro di assistenza autorizzato o una stazione di servizio che dispone dell'equipaggiamento necessario.
- Per rilevare in tempo le perdite, controllare regolarmente il pavimento del veicolo: in caso di macchie d'olio o altri liquidi di funzionamento sul pavimento, rivolgersi a un Riparatore Autorizzato EVO.

⚠ AVVERTENZA

- Le operazioni di manutenzione del veicolo presentano rischi. Quando si eseguono alcune procedure di manutenzione possono verificarsi gravi lesioni, pertanto, se si è in mancanza di una conoscenza ed esperienza sufficiente nel campo della manutenzione, o non si possiedono gli attrezzi necessari, queste operazioni devono essere eseguite in un centro di assistenza autorizzato EVO.
- Le operazioni all'interno del cofano del motore sono molto pericolose se il motore è acceso. Tali operazioni sono ancor più pericolose quando si indossano gioielli o indumenti ampi, perché possono restare intrappolati all'interno delle parti rotanti. Pertanto, se è necessario eseguire operazioni a motore acceso nel cofano del motore, rimuovere tutti i gioielli (soprattutto anelli, braccialetti, orologi e collane), sciarpe e altri indumenti ampi, prima di avvicinarsi alla ventola di raffreddamento del motore.
- Fare particolarmente attenzione quando si effettuano operazioni all'interno del vano motore. Se si rilevano vapore o fuoriuscite di liquido di raffreddamento, non aprire il cofano del motore o effettuare alcun tipo di operazione nel motore.

Olio motore

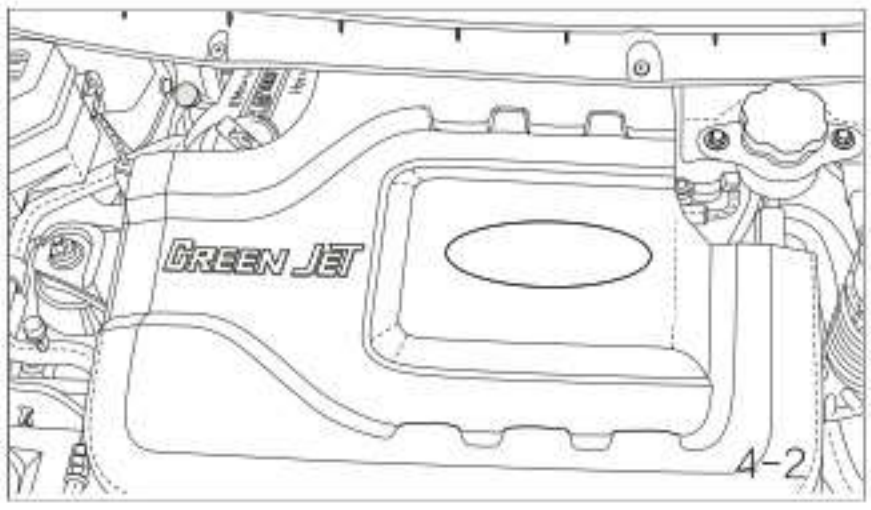
- **Selezione dell'olio motore**

L'olio motore gioca un ruolo molto importante per le prestazioni e la durata di vita del motore, pertanto è necessario utilizzarne uno di alta qualità e purificato. Per la vostra auto, raccomandiamo vivamente di utilizzare olio motore consigliato da EVO.

Utilizzare sempre olio motore che favorisce il risparmio di carburante contrassegnato dall'indicazione "conforme agli standard qualitativi API SL o superiori". Olio motore di questo tipo aiuta a ridurre il consumo di carburante del motore.

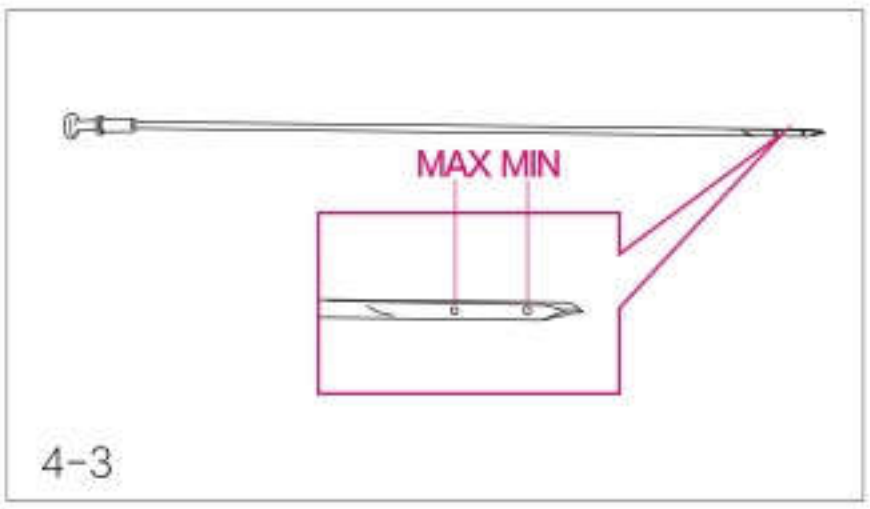
L'olio motore G01 è un prodotto efficace e a risparmio energetico, che ha superato i rigorosi standard di certificazione di AP, ILSAC GF-3 e EVO. L'olio motore G01 offre un eccezionale effetto di risparmio energetico in grado di diminuire grandemente il coefficiente di attrito, migliorare la perdita di prestazioni meccaniche del motore e favorire notevolmente il risparmio energetico. Ha una buona detergenza e smaltibilità, qualità che prevengono la generazione di depositi di carbone, pellicole di vernice, residui, mantengono pulito e altamente efficace il motore. L'olio motore G01 si può utilizzare in tutte le stagioni, in quanto può sostenere temperature ambientali di oltre -30 °C. Ha una qualità buona e stabile, ha superato rigorosi test di funzionamento e può essere sostituito dopo lunghi intervalli di esercizio. Utilizzare olio speciale con caratteristiche di elevata efficienza e risparmio energetico nei veicoli EVO, affinché il motore funzioni sempre in modo stabile ed efficace.

Ispezione del livello dell'olio



Per tutti i motori, è normale consumare olio motore. Secondo gli standard nazionali, si può considerare soddisfacente un rapporto di consumo olio/carburante pari allo 0,3%. Pertanto, è importante controllare regolarmente il livello dell'olio, preferibilmente prima di ogni rabbocco e dopo viaggi molto lunghi.

Per ottenere una lettura accurata, l'olio deve prima raffreddarsi.
Per la posizione dell'astina di livello olio, fare riferimento all'immagine raffigurante il vano motore.
Quando si verifica il livello dell'olio, il veicolo deve essere in posizione orizzontale. Dopo lo spegnimento del motore, aspettare circa 5 minuti affinché l'olio torni nella coppa dell'olio.
Poi, estrarre l'astina di livello dell'olio, asciugarla con un panno pulito, e reinserirla finché non torna nella sua posizione originale. Estrarre nuovamente l'astina e leggere la posizione del livello dell'olio.
Il livello dell'olio dovrebbe essere mantenuto tra i due segni identificativi sull'astina.
Se il livello dell'olio si trova sotto il segno di minimo (MIN), è necessario rabboccarlo affinché raggiunga l'intervallo normale: tra i due segni identificativi MAX e MIN.

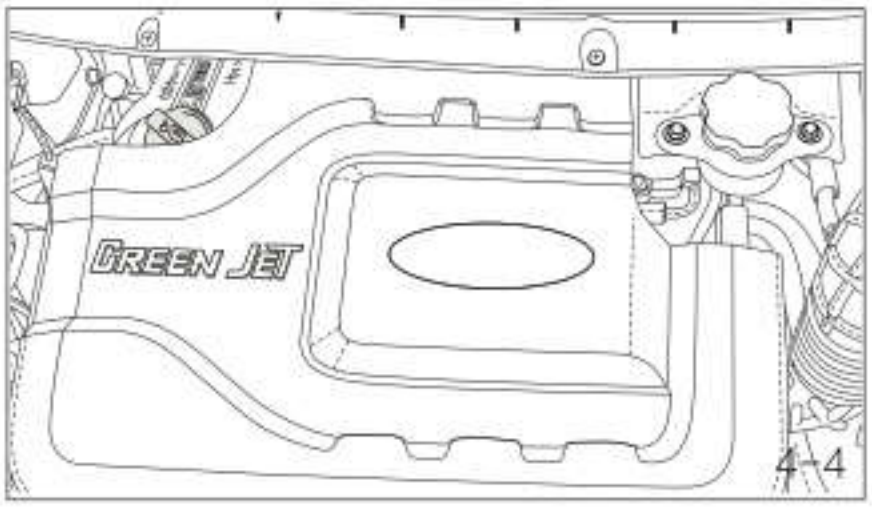


4-3

⚠ NOTA

- Prestare attenzione alle istruzioni di sicurezza quando si effettuano operazioni al motore o in generale all'interno del vano motore. Non lasciar sgocciolare l'olio motore su altri componenti del veicolo, specialmente sui componenti del motore molto caldi, in quanto sussiste il rischio di combustione.

- **Aggiunta dell'olio motore**



Se il livello dell'olio motore è vicino al segno MIN, rabboccarlo il prima possibile.
In ogni caso, il livello dell'olio non deve superare il punto MAX, altrimenti verrà risucchiato nella ventola dell'albero motore e scaricato nell'atmosfera attraverso l'impianto di scarico.
L'olio potrebbe bruciare nel dispositivo di pulizia catalitico e danneggiarlo.
Dopo il rabbocco, chiudere bene il tappo del serbatoio e spingere l'astina di livello dell'olio per coprire il tappo, altrimenti l'olio motore potrebbe fuoriuscire quando il motore è in funzione.

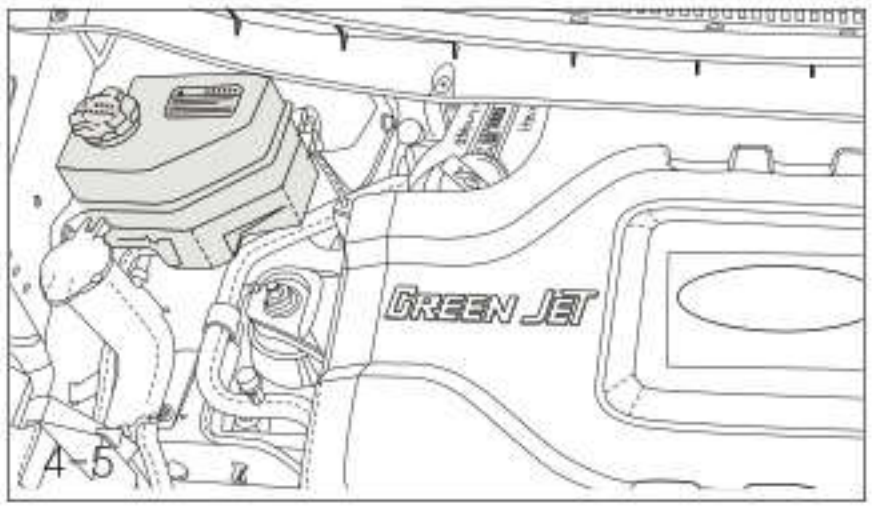
- **Sostituzione dell'olio motore**

L'olio motore deve essere sostituito agli intervalli specificati nel piano di manutenzione. Raccomandiamo di rivolgersi a un Riparatore Autorizzato EVO per sostituire l'olio.

SUGGERIMENTI
• Non smaltire mai l'olio motore negli scarichi domestici o sul terreno.

⚠ NOTA
• Se si è toccato l'olio motore, lavarsi accuratamente le mani. • Prima di smaltire l'olio motore esausto secondo i metodi specificati, tenerlo lontano dalla portata dei bambini.

Liquido di raffreddamento motore



In caso di malfunzionamenti per surriscaldamento del motore del veicolo, fare riferimento al paragrafo "Surriscaldamento del motore". È proibito utilizzare soluzioni con concentrazione di liquido di raffreddamento superiore al 60% e inferiore al 35%, in quanto possono danneggiare l'impianto di raffreddamento del motore. Nel rabboccare o sostituire il liquido di raffreddamento, scegliere la concentrazione adeguata secondo la lista seguente:

Punto di congelamento (°C)	Punto anti-congelamento (%)
-15	35
-25	40
-35	50
-45	55

Con l'avvicinarsi del periodo invernale, ispezionare il liquido di raffreddamento e regolarlo a seconda delle diverse condizioni ambientali come riportato nella precedente tabella. Raccomandiamo di utilizzare liquido di raffreddamento proveniente da un centro di assistenza autorizzato EVO.

Se si utilizza un liquido di raffreddamento adeguato, non è necessario rabboccare inibitori o additivi che aiutano a migliorare le prestazioni dell'impianto di raffreddamento, in quanto sono nocivi per il sistema.

⚠ AVVERTENZA

- Se il motore è molto caldo è proibito rabboccare liquido di raffreddamento: il rabbocco deve essere effettuata soltanto a motore freddo, in caso contrario il motore verrà seriamente danneggiato.
- Utilizzare il più possibile liquido di raffreddamento dello stesso marchio. Formule di marchi diversi di liquido differiscono tra loro. Se queste vengono mischiate, possono verificarsi reazioni chimiche tra i vari additivi, causando danni.
- Il liquido di raffreddamento non diluito è combustibile: se viene schizzato sul tubo di scarico bollente, si può incorrere in ustioni.
- Non è consentito rabboccare altri tipi di additivi nel liquido di raffreddamento, altrimenti si riduce la funzione anti-corrosione, provocando pertanto la corrosione dei componenti dell'impianto di raffreddamento, lo scarico di liquido di raffreddamento e seri danni al motore.
- In condizioni di emergenza, è possibile rabboccare acqua fredda all'interno dell'impianto di raffreddamento, quanto basta per arrivare all'officina più vicina. Prima di controllare l'impianto, contattare i tecnici che hanno ricevuto un addestramento professionale.
- Utilizzare un diluente del liquido inadeguato per un lungo periodo causa corrosione, surriscaldamento o danni al motore per congelamento.

- **Serbatoio liquido di raffreddamento**

Il serbatoio di espansione si trova sul lato passeggero del vano motore; per individuare il punto specifico, fare riferimento alla figura che illustra il vano motore.

⚠ NOTA

- Se si ruota il tappo del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento o il tappo del radiatore quando questo o il motore sono molto caldi, il vapore e il liquido bollente possono spruzzare fuori e provocare ustioni.
- Pertanto, è vietato ruotare il tappo del serbatoio di espansione e del radiatore quando questo e il motore sono molto caldi. Il veicolo deve essere posizionato su un tratto di strada livellato. Dopo il raffreddamento del motore, il livello del liquido di raffreddamento deve trovarsi tra il limite massimo (F) e il limite minimo (L) del serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento. Quando il motore raggiunge la temperatura di normale funzionamento, il livello del liquido sale; dopo che il motore si è raffreddato, il livello del liquido scende nuovamente.

- **Rabbocco di liquido di raffreddamento**

Se il livello del liquido si trova sotto al segno del limite inferiore (L), il liquido di raffreddamento idoneo può essere rabboccato nel serbatoio di espansione, ma solo dopo il raffreddamento del motore.

I passaggi da effettuare sono i seguenti:

1. Accertarsi che il motore e il radiatore si siano raffreddati.
2. Ruotare il tappo del serbatoio di espansione in senso antiorario (non premerlo verso il basso) per poterlo rimuovere.
3. Rabboccare liquido anti-congelamento nel serbatoio di espansione finché non raggiunge la posizione "F".
4. Serrare il tappo del serbatoio di espansione finché non è più possibile ruotarlo.

⚠ NOTA
• Dopo che il motore e il radiatore si sono raffreddati è possibile rabboccare le soluzioni anti-congelamento. • Se si inietta acqua all'interno dell'impianto di raffreddamento, il raggiungimento dei requisiti di temperatura di funzionamento del motore non è garantito, pertanto l'interno del motore può corrodersi e quindi danneggiarsi. • In inverno, l'acqua può congelare e danneggiare il motore, il radiatore e altri componenti, pertanto utilizzare liquidi di raffreddamento raccomandati. • Se il veicolo viene a contatto con spruzzi di liquido di raffreddamento, ripulirli subito. Il liquido di raffreddamento è una sostanza corrosiva che può danneggiare la superficie del veicolo. • Il liquido di raffreddamento è nocivo per la salute, perciò evitare di entrarvi in contatto. Tenerlo inoltre lontano dalla portata dei bambini. • Se il liquido di raffreddamento entra a contatto con gli occhi, lavarli con abbondante acqua e recarsi da un dottore il prima possibile. • Se il liquido di raffreddamento viene inavvertitamente ingerito, recarsi da un dottore il prima possibile.

- **Sostituzione del liquido di raffreddamento**

In condizioni normali, il liquido di raffreddamento deve essere sostituito ogni quattro anni o ogni 80.000 km, a seconda di cosa viene prima.

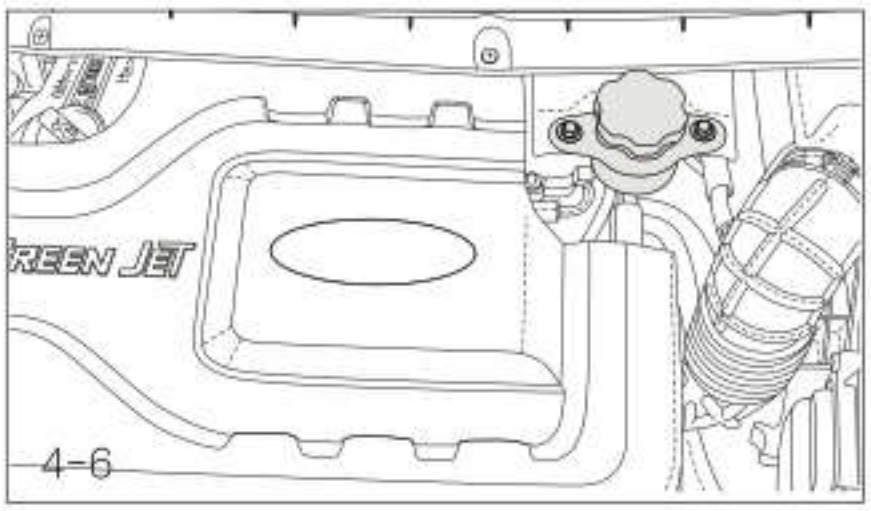
- **Ventola di raffreddamento**

Se la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è elevata o se è in funzione il sistema A/C, la ventola di raffreddamento si attiva automaticamente. Se il liquido di raffreddamento bolle all'interno del serbatoio di espansione, non effettuare alcuna operazione finché non si raffredda.

⚠ AVVERTENZA
• La ventola di raffreddamento del motore è controllata dalla temperatura del liquido di raffreddamento. Talvolta la ventola di raffreddamento entra in funzione anche se il motore è spento. Fare particolarmente attenzione quando si eseguono operazioni nei pressi delle pale della ventola di raffreddamento, onde evitare lesioni. Di norma, quando la temperatura del motore cala, la ventola di raffreddamento smette di funzionare.

Liquido freni

- **Ispezione del liquido dei freni**



Controllare regolarmente il liquido dei freni nel relativo serbatoio: il liquido deve sempre trovarsi tra le indicazioni "MAX" e MIX". Durante la guida è normale che il livello del liquido scenda leggermente a causa dell'usura e alla regolazione automatica delle guarnizioni dei freni. Tuttavia, se il liquido nel serbatoio scende sotto all'indicazione "MIN" in breve tempo, significa che probabilmente l'impianto frenante ha una scarsa tenuta. Se il livello del liquido dei freni nel serbatoio è troppo basso, la spia del freno di stazionamento e dell'impianto frenante si illumina.
A quel punto raggiungere immediatamente un centro di assistenza autorizzato EVO affinché sostituisca il liquido dei freni.

- **Sostituzione del liquido dei freni**

Il liquido dei freni può assorbire umidità, pertanto può assorbire l'umidità dell'aria circostante nel tempo.
Un'umidità troppo eccessiva all'interno del liquido dei freni può causare corrosione nel tempo e danneggiare l'impianto frenante. Inoltre, il punto di ebollizione del liquido dei freni ovviamente scende. Pertanto, sostituire regolarmente il liquido dei freni.
In caso di sostituzione del liquido dei freni, utilizzare esclusivamente liquido freni consigliato da EVO (per i modelli, rivolgersi a un Riparatore Autorizzato EVO) e questo deve essere completamente nuovo. A causa di fattori tecnici, la sostituzione del liquido dei freni necessita di strumenti speciali e di conoscenze professionali. Raccomandiamo di rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per far eseguire la sostituzione del liquido dei freni.

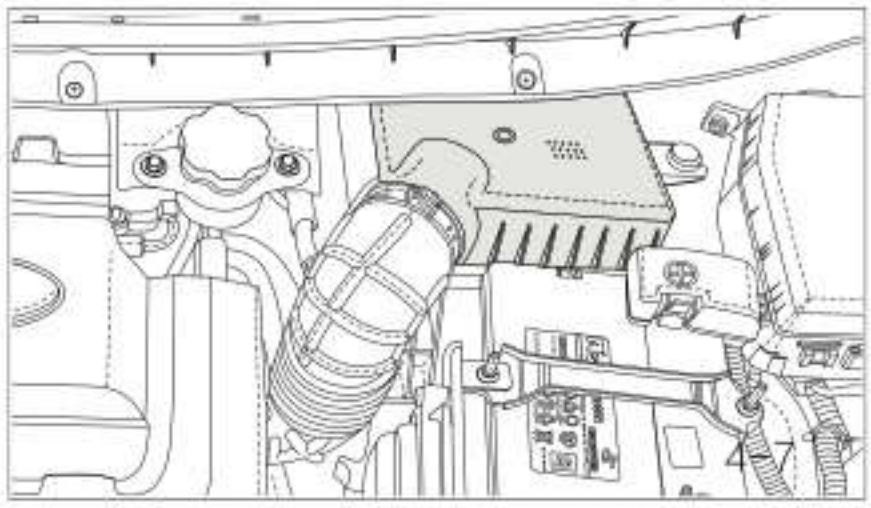
⚠ NOTA

- Dal momento che il dispositivo frenante è molto importante per la sicurezza del veicolo, raccomandiamo di farlo ispezionare da un Riparatore Autorizzato EVO. Controllare regolarmente il grado di usura dei freni.
- Fare attenzione nell'aggiungere liquido dei freni, in quanto può schizzare negli occhi e danneggiare la vista. Se il liquido dei freni entra in contatto con la carrozzeria, ripulire immediatamente le zone interessate, altrimenti la superficie verniciata può danneggiarsi.
- La quantità di liquido dei freni da rabboccare non deve essere eccessiva, altrimenti il liquido può fuoriuscire sul motore. Se la temperatura del motore è troppo elevata, il liquido dei freni brucerà e si può incorrere in lesioni personali o danni al veicolo.
- Il liquido dei freni è velenoso, pertanto è necessario conservarlo in un contenitore sigillato.
- Fare particolarmente attenzione affinché i bambini non vi entrino in contatto: sussiste il rischio di avvelenamento!
- Il liquido deve freni deve essere sostituito una volta ogni due anni o dopo 40.000 km. Se viene utilizzato lo stesso liquido dei freni troppo a lungo, in condizioni di carico di frenata elevato possono formarsi bolle all'interno del sistema frenante inficiando l'effetto frenante e mettendo a rischio la sicurezza.

⚠ AVVERTENZA

- L'aggiunta o la sostituzione del liquido dei freni deve essere effettuata presso un centro di assistenza autorizzato EVO. È rigorosamente vietato mischiare liquido dei freni di produttori e modelli diversi. Qualsiasi danno all'impianto frenante causato dall'utilizzo di diversi liquidi dei freni non è coperto da garanzia.

Filtro aria



- **Sostituzione del filtro dell'aria**

Quando si ispeziona il filtro, effettuarne la pulizia.
Sostituire regolarmente il filtro.
Se il veicolo attraversa aree particolarmente polverose o sabbiose, sostituire il filtro più frequentemente di quanto raccomandato.

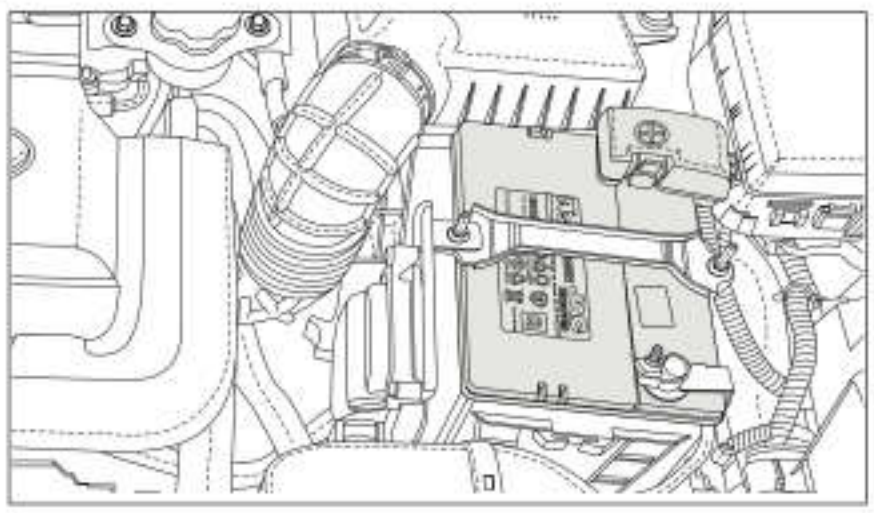
Sostituzione del filtro dell'aria:

1. Svitare le due viti di fissaggio sul filtro dell'aria e aprire il coperchio.
2. Utilizzare aria compressa per pulire l'interno del filtro dell'aria.
3. Montare il nuovo filtro dell'aria.
4. Utilizzare le due viti di fissaggio per serrare il coperchio.

⚠ NOTA

- Non guidare il veicolo se il filtro è smontato, altrimenti si possono recare seri danni da abrasione al motore.
- Quando si smonta il filtro dell'aria, fare attenzione a non lasciare entrare polvere o sporcizia all'interno del tubo di aspirazione, altrimenti questi possono danneggiare il motore.
- Utilizzare ricambi originali EVO. I ricambi non originali possono non filtrare la polvere e le particelle dell'aria, causare abrasioni anomale del motore e influire sulle funzioni dell'impianto di pulizia del gas di scarico.
- L'utilizzo di un filtro dell'aria inquinato ha effetto diretto sulla quantità d'aria aspirata del motore e causare condizioni di funzionamento anomale dello stesso, accelerandone l'abrasione e influendo sulla sua durata di vita.

Batteria



Il veicolo è dotato di una batteria che non richiede manutenzione. Quando si necessita di una nuova batteria, questa deve avere lo stesso numero di parte di quella originale. Fare riferimento alla figura "vano motore" di questo capitolo per individuare la posizione esatta.

⚠ NOTA

- Quando si apre la batteria indossare gli occhialini e i guanti di sicurezza. Evitare che acido o particelle contenenti piombo entrino in contatto con gli occhi, la pelle o i vestiti.
- La batteria non deve essere capovolta, altrimenti il liquido acido fuoriesce dalla bocchetta di scarico. Se schizzi di liquido acido entrano in contatto con gli occhi, lavarli immediatamente con abbondante acqua pulita per alcuni minuti e poi recarsi subito da un dottore.
- Se schizzi di liquido acido colpiscono la pelle o i vestiti, lavarli immediatamente con acqua e sapone e poi risciacquarli con abbondante acqua. Se per sbaglio si ingerisce liquido acido, recarsi immediatamente da un dottore.
- Quando si svolgono operazioni sulla batteria, è proibito avvicinare fiamme libere, scintille, luci molto forti e fumo. Quando vengono maneggiati cavi e dispositivi elettrici e vengono scaricati carichi statici, evitare di generale scintille. Non mandare in corto la batteria, altrimenti possono generarsi scintille che potrebbero causare lesioni.
- Tenere i bambini lontani dalla portata del liquido acido e della batteria.
- Spegnere il motore, l'interruttore di accensione e tutti i dispositivi elettrici prima di sostituire il dispositivo elettrico. Rimuovere il cavo negativo della batteria. In caso di sostituzione della lampadina, spegnere semplicemente le luci.

⚠ NOTA

- Quando si smonta la batteria, scollegare per prima cosa il cavo negativo e poi quello positivo.
- Quando si ricollegano i cavi, fare attenzione a non collegarli in maniera scorretta, altrimenti vi è rischio di incendio.
- Quando l'interruttore di accensione viene portato in posizione ON o il motore è in funzione, non scollegare la batteria. Altrimenti i dispositivi elettrici (e relativi componenti) possono subire danni. Per mantenere la scatola della batteria lontana dalle radiazioni di ultravioletti, non esporre la batteria alla luce del sole.
- Se risulta necessario utilizzare l'impianto di alimentazione di altri veicoli a causa di condizioni anomale del proprio, fare attenzione a collegare correttamente i morsetti positivo e negativo, onde evitare che il collegamento sbagliato porti a un corto circuito del veicolo.
- Quando il veicolo necessita di saldature o riparazioni, è necessario scollegare il morsetto negativo della batteria, scollegare i connettori dell'ECU (centralina motore), del BCM (Modulo Body Control), quadro strumenti, modulo di controllo del sistema A/C, ecc. onde evitare danni ai circuiti di questi componenti di comando.

- **Immagazzinamento e manutenzione della batteria**

Se si prevede di non utilizzare il veicolo in futuro o comunque per almeno 3 settimane consecutive, è necessario scollegare il cavo negativo della batteria. Ciò serve a impedire alla batteria di scaricarsi.

Fare attenzione a maneggiare la batteria durante le operazioni di riparazione o montaggio, onde evitare che si verifichino perdite di elettrolito, esplosioni o incidenti. Prima di montare la batteria, verificare innanzitutto che abbia elettricità.

Per prolungare la durata di vita della batteria, attenersi alle procedure sottostanti:

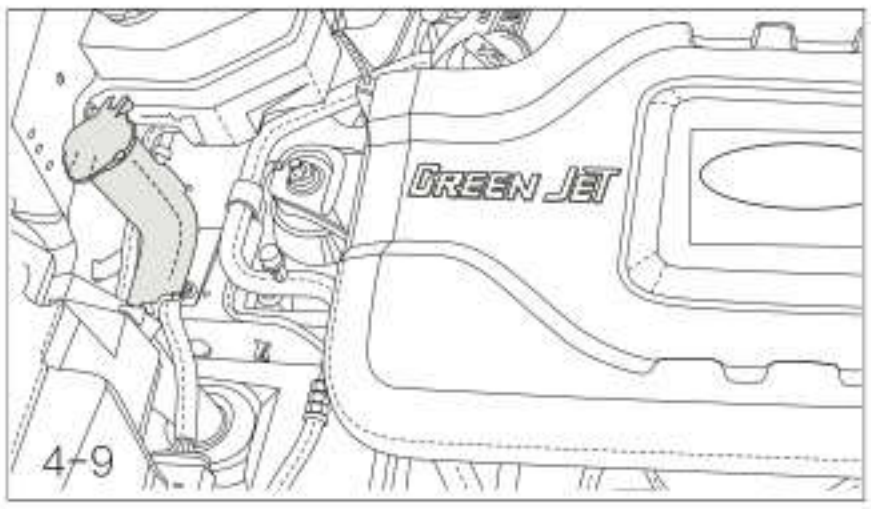
1. Mantenere la superficie superiore della batteria pulita e asciutta.
2. Mantenere i morsetti e i connettori puliti e completamente serrati e applicare vaselina o grasso per batteria.
3. Sciacquare immediatamente gli schizzi di elettrolito con una soluzione acquosa di bicarbonato di sodio.
4. Se il veicolo non verrà utilizzato per un lungo periodo di tempo, scollegare il cavo dal morsetto negativo (-) della batteria e caricare la batteria scollegata una volta ogni 6 settimane.

- **Pulizia dei morsetti della batteria**

Seguire i passaggi seguenti per la pulizia dei morsetti della batteria:

1. Ruotare l'interruttore di accensione in posizione OFF ed estrarre la chiave.
2. Allentare e smontare le fascette del cavo della batteria dai morsetti per mezzo di una chiave inglese. Assicurarsi di scollegare prima di tutto il morsetto negativo (-) della batteria.
3. Pulire i morsetti con una spazzola metallica o uno strumento di pulizia per morsetti.
4. Controllare se sui morsetti della batteria è presente una luce bianca o azzurra. In tal caso, indica che i morsetti sono corrosi.
5. Pulire le corrosioni con una soluzione acquosa di bicarbonato di sodio. Questa soluzione di bicarbonato di sodio genera una schiuma e diventa marrone.
6. Quando la soluzione smette di formare schiuma, ripulire il solvente con acqua pulita, dopodiché asciugare la batteria con un panno o un pezzo di carta.
7. Ricollegare e serrare il punto di giunzione positivo (+) e poi quello negativo (-).

Ispezione del dispositivo di lavaggio del parabrezza



4-9

Prima di mettersi alla guida, assicurarsi che il livello del liquido di lavaggio del parabrezza sia appropriato e che venga rabboccato con la soluzione idonea, in conformità con questo manuale.
In inverno, non aggiungere liquido di lavaggio del parabrezza oltre i tre quarti.
Il liquido di lavaggio può congelarsi ed espandersi in caso di basse temperature, e se ne è presente troppo perderà spazio di espansione, con possibile danneggiamento del serbatoio.
Nei luoghi particolarmente freddi, raccomandiamo di rabboccare liquido di lavaggio del parabrezza con anti-congelante, secondo le condizioni ambientali.

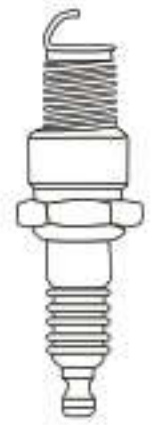
⚠ AVVERTENZA

- Non rabboccare l'acqua di raffreddamento del radiatore o l'anti-congelante nel serbatoio del detergente di pulizia del parabrezza.
- Lo spruzzo dell'acqua di raffreddamento del radiatore sul parabrezza incide enormemente sulla visione e può causare la perdita di controllo del veicolo o il danneggiamento della superficie verniciata o dei componenti del parafanghi.
- Il detergente di pulizia del parabrezza è nocivo sia per gli esseri umani, sia per gli animali. Non ingerire il liquido di pulizia del parabrezza ed evitare di entrarvi a contatto; in caso contrario, può causare gravi lesioni e persino la morte.

Cinghia di trasmissione

Verificare le condizioni della cinghia di trasmissione e controllare che ciascun lato non presenti crepe o abrasioni. Se si rilavano abrasioni o crepe, rivolgersi immediatamente a un centro di assistenza autorizzato EVO affinché la sostituisca.

Candele


4-10

Sostituire le candele a intervalli specificati dalla manutenzione del veicolo EVO. Quando il motore non si mette in moto, consuma un alto quantitativo di olio o ha scarse prestazioni di accelerazione, smontare le candele, verificarne l'ingombro e regolarlo. Se necessario, sostituirle.

⚠ AVVERTENZA

- Le candele sono abbinate all'impianto di accensione del motore, e ciò serve a ridurre le sostanze nocive nell'aria di scarico. Per evitare che le emissioni dello scarico superino i limiti e per fare in modo che le candele non provochino interferenze che causano anomalie di funzionamento e danni al motore, utilizzare candele originali specificate da EVO. La quantità di elettrodi, il valore calorifico e la resistenza alle interferenze radio sono fattori molto importanti. Le candele possono variare per ragioni tecniche, perciò si raccomanda di utilizzare esclusivamente candele ottenute da un Riparatore Autorizzato EVO.

Controllare frequentemente le condizioni di funzionamento e di abrasione della spazzola del tergicristalli. Se le spazzole del tergicristalli vibrano ed emettono rumore, è probabilmente per una delle seguenti ragioni:

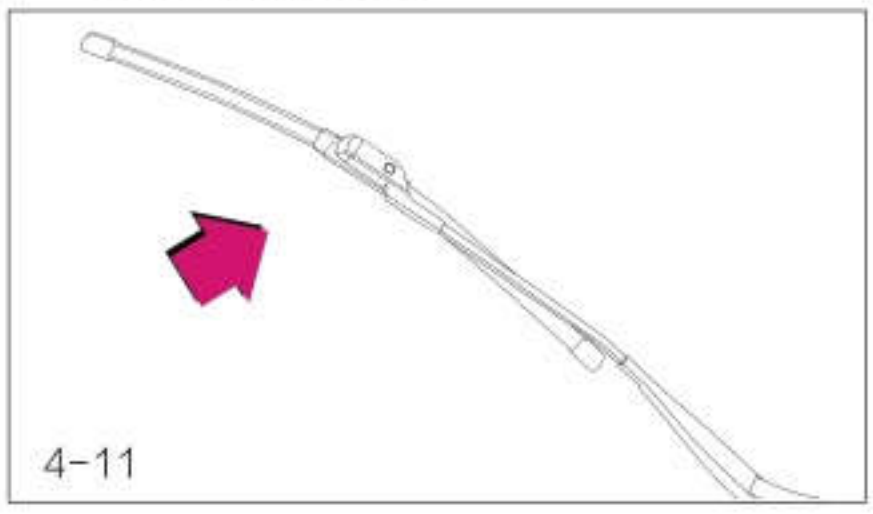
1. Quando il veicolo viene lavato mediante apparecchiature di lavaggio automatico, i residui di cera dura possono condensarsi sul parabrezza. Tali residui di cera dura possono essere ripuliti solo per mezzo di detergenti dedicati. Per ricevere informazioni dettagliate, contattare un Riparatore Autorizzato EVO.
2. Se le spazzole del tergicristalli sono danneggiate, possono provocare rumore e vibrazioni, pertanto sostituirle.
3. Se l'angolo di posizionamento del braccio del tergicristalli non è corretto. Recarsi presso un Riparatore Autorizzato EVO e farlo regolare, se necessario.

⚠ NOTA

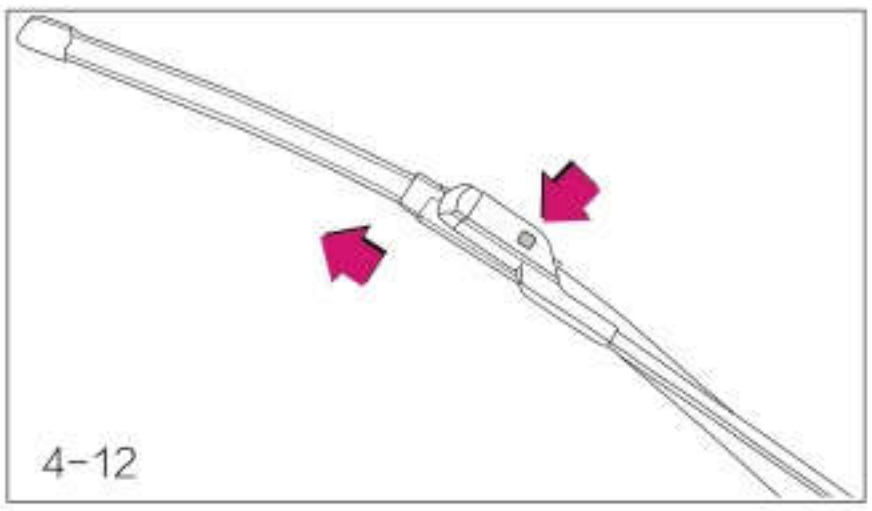
- È necessario mantenere le spazzole del tergicristalli in buone condizioni perché è fondamentale avere sempre una visione chiara.
- Prima di attivare i tergicristalli nei periodi invernali, è necessario verificare che questi non si siano congelati attaccato al vetro dei parabrezza. Il tergicristalli può essere attivato solo se non ostacolato.

Sostituzione della spazzola del tergicristalli

- **Abbaglianti**

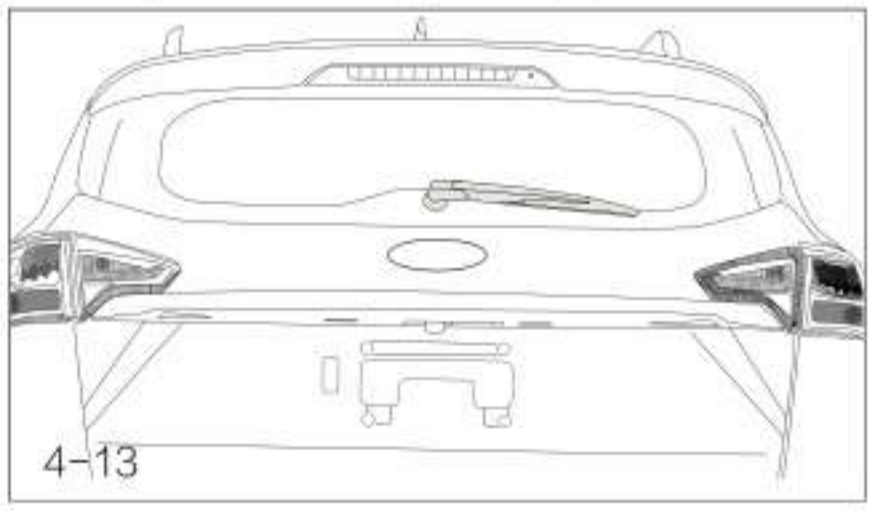


1. Sollevare il braccio del tergicristalli per allontanarlo dal parabrezza.



2. Premere il pulsante sul punto di collegamento; simultaneamente sollevare il tergicristalli
3. Estrarre la spazzola del tergicristalli verso la direzione indicata nella figura.
4. Il montaggio di una nuova spazzola del tergicristalli avviene nella direzione opposta a quella dello smontaggio.

- **Spazzole del tergilunotto**



Per sostituire la spazzola del tergilunotto, sollevare il braccio e allontanarlo dal lunotto, dopodiché smontare la vecchia spazzola e montarne una nuova.

⚠ NOTA

- Il braccio del tergicristalli può essere voltato soltanto quando il cofano del motore è completamente chiuso, altrimenti può danneggiare quest'ultimo.
- Quando le spazzole vengono tolte dal braccio del tergicristalli, fare attenzione che questo non tocchi il parabrezza, onde evitare che danneggi il vetro.

4-7. Controllo e sostituzione degli pneumatici

Pneumatico

Il veicolo monta di serie pneumatici di alta qualità.

⚠ NOTA

- La mancanza di manutenzione o l'uso scorretto degli pneumatici costituiscono un pericolo.
- Il sovraccarico degli pneumatici ne provoca l'indurimento a causa dell'attrito. Perdite d'aria dagli pneumatici possono causare gravi incidenti.
- Una pressione insufficiente degli pneumatici è pericolosa tanto quanto il sovraccarico degli stessi. Gli incidenti che ne conseguono possono causare gravi lesioni personali. Controllare regolarmente tutti gli pneumatici per assicurarsi che il valore di pressione sia quello raccomandato. È necessario controllare la pressione degli pneumatici quando questi si sono raffreddati.
- Una pressione eccessiva dello pneumatico può portare facilmente a graffi, rotture o esplosioni di conseguenza a impatti improvvisi (come quando si entra in una buca). Pertanto, mantenere la pressione degli pneumatici al valore raccomandato. Pneumatici vecchi possono provocare incidenti. Se il battistrada presenta gravi abrasioni o lo pneumatico è danneggiato, è necessario sostituirlo il prima possibile.

- **Targhetta ai lati dello pneumatico**

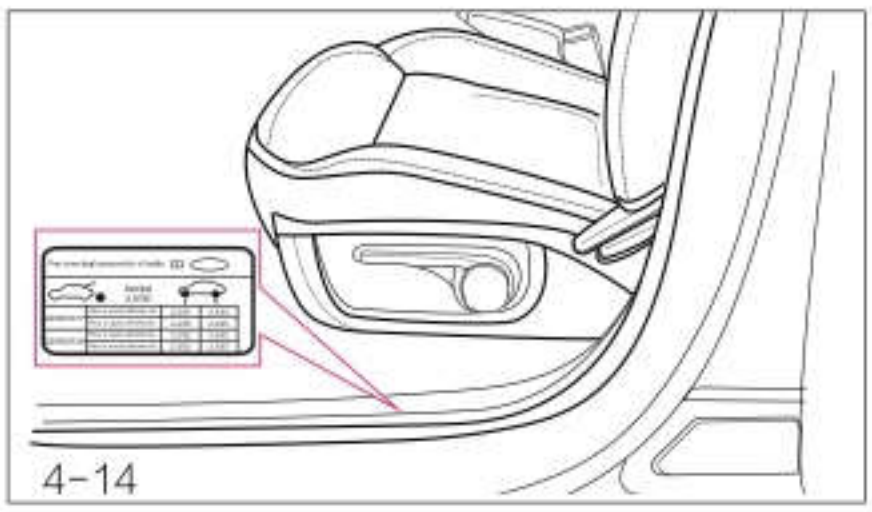
Sui lati degli pneumatici sono riportate informazioni molto utili.

- **Pressione di gonfiaggio degli pneumatici**

Lo pneumatico deve avere una pressione di gonfiaggio adeguata per assicurare un funzionamento efficace.

⚠ NOTA

- Se la pressione degli pneumatici è insufficiente, può causare:
  1. Flessione e deformazione eccessiva
  2. Surriscaldamento
  3. Sovraccarico dello pneumatico
  4. Abrasioni precoci o irregolari
  5. Scarse prestazioni
  6. Aumento di consumo carburante
- Se la pressione degli pneumatici è eccessiva, può causare:
  1. Abrasioni anomale
  2. Scarse prestazioni
  3. Sensazione di scomodità
  4. Danni non necessari causati da strade pericolose


4-14

La targhetta dello pneumatico e le informazioni di carico si trovano sul lato della porta del guidatore. La targhetta indica la corretta pressione di gonfiaggio dello pneumatico freddo. La pressione di gonfiaggio raccomandata mostrata nella targhetta è la pressione minima richiesta per supportare il peso del carico massimo.

- **Quando controllare la pressione degli pneumatici**

Controllare la pressione degli pneumatici almeno una volta al mese.

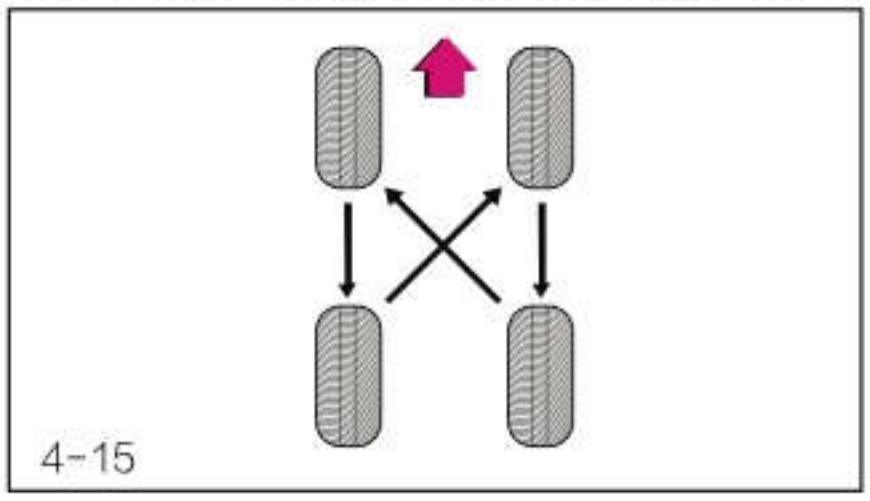
- **Come controllare la pressione degli pneumatici**

Per controllare la pressione degli pneumatici utilizzare un manometro di pressione pneumatici di alta qualità. È impossibile confermare se la pressione degli pneumatici è corretta da un semplice controllo visivo. Lo pneumatico radiale sembra normale anche se non è gonfiato a sufficienza. Controllare la pressione degli pneumatici quando questi sono freddi.

Uno pneumatico è da considerarsi freddo quando il veicolo è fermo da oltre 3 ore.
Rimuovere la valvola dallo pneumatico e premere il manometro di pressione all'interno della valvola per effettuare la lettura della pressione.
Se la pressione di gonfiaggio a pneumatici freddi è conforme al valore di pressione raccomandato nella targhetta e nelle informazioni di carico, non è necessario regolarla.
Se la pressione è troppo bassa, continuare a gonfiare lo pneumatico fino a raggiungere il valore di pressione raccomandato. Se la pressione è troppo elevata, premere la valvola di metallo al centro per scaricare la pressione. Utilizzare un manometro di pressione per controllare nuovamente la pressione.
Assicurarsi che il tappo della valvola venga rimontato sulla stessa, poiché previene l'ingresso di polvere e umidità.

- **Controllo e sostituzione degli pneumatici**

Ruotare gli pneumatici dopo 8000/13000 km di guida. Ruotare gli pneumatici il prima possibile e controllare l'allineamento delle ruote nel caso venga rilevata un'usura importante.
Al contempo, controllare se gli pneumatici o le ruote sono danneggiati.
Una rotazione regolare degli pneumatici serve affinché gli pneumatici si usurino in maniera uniforme. La prima rotazione è la più importante.
Quando si ruotano gli pneumatici, assicurarsi di seguire la modalità di rotazione corretta come mostrato nella figura sottostante.

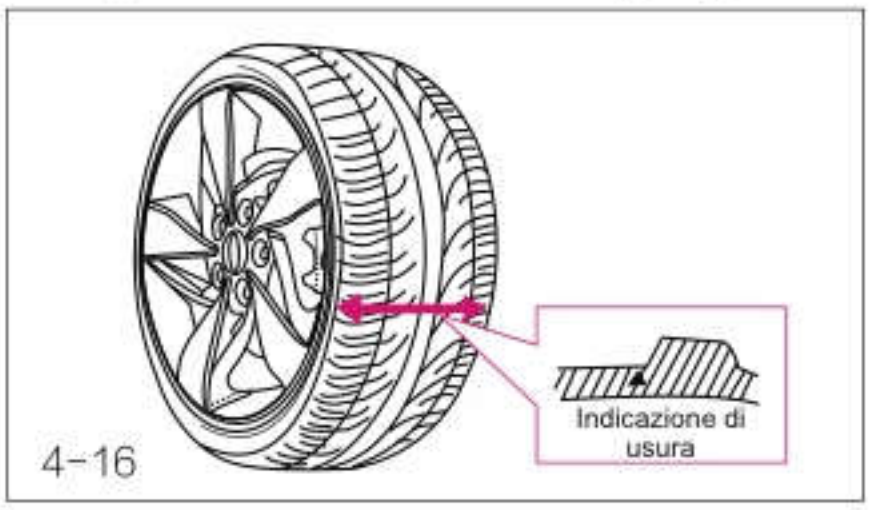

4-15

Nella rotazione, non utilizzare lo pneumatico di scorta compatto.
Dopo aver ruotato gli pneumatici, regolare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici anteriori e posteriori in conformità alle informazioni sugli pneumatici e sul carico riportati sulla targhetta. Assicurarsi che tutti i dadi ruota siano correttamente serrati.

⚠ NOTA

Nota
La ruggine o le macchie sulle ruote o sui punti di collegamento possono causare l'allentamento temporaneo dei dadi. Di conseguenza, la ruota può staccarsi e causare incidenti. Quando si sostituisce una ruota, è necessario ripulire qualsiasi traccia di ruggine o macchie dalla ruota e dai suoi punti di collegamento. In situazioni di emergenza, usare un panno o un pezzo di carta per ripulire le ruote. Ma se necessario, usare un raschietto o una spazzola metallica per ripulire la ruggine e le macchie.

- **Quando sostituire gli pneumatici**



Controllare la banda di usura dello pneumatico per giudicare se è il caso di sostituirlo. Quando la superficie dello pneumatico è usurata e rimangono solo 2,2 mm o meno, compare questa banda di usura.

È necessario sostituire lo pneumatico anche se si presenta una delle condizioni seguenti:

1. In almeno tre punti è comparsa la banda di usura.
2. La gomma dello pneumatico lascia intravedere le bande di usura.
3. Controllare l'usura delle scanalature del battistrada. Quando la profondità del battistrada è inferiore al valore limite di 3mm saranno visibili le bande di usura. La comparsa di tali bande indica che le prestazioni e la sicurezza dello pneumatico sono compromesse ed è necessaria la sostituzione.
4. Lo pneumatico presenta protuberanze, rigonfiamenti o si sfoglia.
5. Lo pneumatico presenta fori, graffi o danni. Le dimensioni del danno e la sua posizione rendono difficile la riparazione dello pneumatico.

- **Comprare nuovi pneumatici**

Controllare la targhetta dello pneumatico e le informazioni di carico sul veicolo per venire a conoscenza del modello e delle dimensioni dello pneumatico necessarie. Assicurarsi che lo pneumatico sostitutivo e quello originale abbiano la stessa dimensione, indice di carico, classe di velocità e tipo di struttura (pneumatico diagonale, pneumatico diagonale a strisce o pneumatico radiale).

⚠ NOTA
• L'uso di diversi pneumatici contemporaneamente causa la perdita di controllo del veicolo. Se si utilizzano insieme pneumatici di dimensioni o modelli diversi (pneumatico radiale e a struttura diagonale cinturata), possono verificarsi condizioni che impediscono l'utilizzo del veicolo e causano incidenti. L'utilizzo di pneumatici di diverse dimensioni può recare danni al veicolo. Pertanto, tutte le ruote devono essere equipaggiate con pneumatici delle stesse dimensioni e modello.

- **Allineamento delle ruote e bilanciamento degli pneumatici**

Per prolungare il più possibile la vita degli pneumatici e per ottenere prestazioni ottimali, gli pneumatici e le ruote deve essere accuratamente allineati e bilanciati prima di lasciare la fabbrica.
Non c'è bisogno di sistemare regolarmente l'allineamento delle ruote e il bilanciamento degli pneumatici. Ma se si riscontra un'usura anomala o una deviazione del veicolo, probabilmente è necessario regolare l'allineamento delle ruote. Se il veicolo rimbalza sulle superfici regolari, ribilanciare gli pneumatici e le ruote.

- **Sostituzione delle ruote**

È necessario sostituire le ruote piegate, crepate o seriamente corrose. Se i dadi delle ruote si allentano di frequente, sostituire le ruote, i bulloni o i dadi.
Se le ruote presentano una perdita d'aria, sostituirle.

Le nuove ruote devono avere la stessa capacità di carico, diametro, profondità, eccentricità, così come metodi di installazione della ruota originale.
Se si rivela necessario sostituire le ruote, i bulloni o i dadi, utilizzare ricambi originali. Ciò garantisce che le ruote, i bulloni e dadi si adattino perfettamente al veicolo.

⚠ NOTA

- È pericoloso utilizzare ruote, bulloni o dadi inappropriati. Questi possono influire sulle prestazioni del freno e del funzionamento generale del veicolo e causare perdite d'aria dagli pneumatici e perdita di controllo del veicolo. Possono inoltre provocare incidenti e lesioni personali a sé stessi e ad altre persone. Pertanto, è necessario utilizzare ruote, bulloni o dadi appropriati.
- L'utilizzo di ruote inadatte può inficiare sulla durata di vita dei cuscinetti, sul liquido di raffreddamento, sulla precisione del tachimetro e contachilometri, sull'allineamento dei fanali, sull'altezza del paraurti, sulla distanza del veicolo da terra e sulla distanza tra pneumatici e parte inferiore della carrozzeria.

4-8. Sostituire le lampadine

Passaggi per la sostituzione della lampadina degli abbaglianti/anabbaglianti:

1. Svitare la copertura in plastica degli abbaglianti/anabbaglianti posteriori in senso antiorario.
2. Scollegare il connettore dal retro della lampadina e aprire la molla della fascetta.
3. Rimuovere con attenzione la lampadina degli abbaglianti/anabbaglianti.
4. Non scuotere o ruotare la lampadina durante la rimozione.

Passaggi per la sostituzione della lampadina degli indicatori di direzione anteriori:

1. Svitare la presa della lampadina dell'indicatore di direzione in senso antiorario.
2. Rimuovere con attenzione la lampadina dalla presa.
3. Non scuotere o ruotare la lampadina durante la rimozione.

⚠ NOTA

- Non smontare la copertura posteriore del gruppo ottico anteriore e la presa delle lampade per un lungo periodo, perché la polvere, l'umidità, e la condensa possono entrare all'interno e influire sulle prestazioni generali di illuminazione. Dopo aver smontato la vecchia lampadina è necessario montare immediatamente la copertura posteriore della sede della lampadina e la sede stessa della lampadina nella posizione corretta.
- I fanali sono di tipo semichiuso. Utilizzare lampadine alogene sostituibili. La sostituzione della lampadina può essere effettuata nel vano motore, ma è meglio sostituirla immediatamente dopo averla smontata.
- Quando si effettuano operazioni alle lampadine, tenere in mano la base di metallo della lampadina e non toccare la parte in vetro.
- In fasi di smontaggio, non scuotere né ruotare la lampadina.
- Se vengono rimontati i fanali, è necessario regolare le luci. Questa operazione deve essere effettuata presso un centro di assistenza autorizzato EVO.

Fendinebbia anteriore* (ove presente)

Sostituzione della lampadina del fendinebbia anteriore:

1. Smontare il paraurti anteriore.
2. Ruotare in senso antiorario la sede della lampadina e rimuoverla.
3. Smontare la lampadina del fendinebbia dalla sua sede.
4. Sostituire la lampadina del fendinebbia e rimontarla correttamente.

⚠ NOTA

- Al fine di evitare movimenti improvvisi del veicolo, ustioni causate dal vetro della lampadina o eventuali incendi del motorino elettrico, prima di sostituire la lampadina inserire il freno di stazionamento, portare l'interruttore di accensione in posizione "LOCK" e spegnere le luci finché il calore della lampadina non viene irradiato.
- Prima di sostituire tutte le lampadine, scollegare innanzitutto il morsetto negativo della batteria per evitare di danneggiare la lampadina o il cablaggio del veicolo. Sostituire la lampadina bruciata con una nuova con lo stesso valore di potenza nominale, altrimenti si possono causare danni ai fusibili o al sistema elettrico.
- Se non si possiedono strumenti professionali, lampadine del voltaggio corretto e conoscenze tecniche appropriate, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO affinché effettui la sostituzione. In molte occasioni, la sostituzione della lampadina risulta difficile perché è necessario smontare molte altre parti del veicolo prima di raggiungere la lampadina.

⚠ NOTA

- Specialmente quando è necessario smontare il gruppo ottico anteriore prima di raggiungere la lampadina. Lo smontaggio e il montaggio del gruppo ottico anteriore può causare danni al veicolo. Quando si utilizza il veicolo sotto la pioggia battente o subito dopo averlo lavato, la copertura del gruppo ottico anteriore e posteriore può appannarsi. Questo fenomeno è causato dalla differenza tra la temperatura interna e quella esterna dei fanali. Lo stesso accade per i finestrini: in caso di pioggia la parte interna si appanna. Questo fenomeno non indica che il veicolo presenta un'anomalia. Durante l'utilizzo del veicolo le luci si disappanneranno.

Luci fendinebbia posteriori/Luci retromarcia

Sostituzione della lampadina delle luci fendinebbia posteriori/luci retromarcia:

1. Smontare il paraurti posteriore.
2. Ruotare in senso antiorario la sede della lampadina e rimuoverla.
3. Smontare le luci fendinebbia posteriori/luci retromarcia dalla propria sede.
4. Sostituire la lampadina delle luci fendinebbia posteriori/luci retromarcia e rimontare la presa della lampadina.

Luci di retromarcia

Sostituzione delle lampadine delle luci di retromarcia:

1. Smontare il gruppo ottico posteriore.
2. Ruotare in senso antiorario la sede della lampadina. Rimuovere la sede della lampadina.
3. Smontare le luci di retromarcia dalla sede.
4. Sostituire la lampadina delle luci di retromarcia.

NOTE

Piani di manutenzione

Gli intervalli tra gli interventi di manutenzione programmati dipendono dalle letture del contachilometri o dall'intervallo di tempo, a seconda della condizione che si verificherà per prima. Fare riferimento ai piani per maggiori dettagli. L'intervallo tra gli interventi di manutenzione per ogni singola voce sono indicati nei piani di manutenzione.

ATTENZIONE
La mancata esecuzione degli interventi di manutenzione richiesti in base ai piani di manutenzione può danneggiare il veicolo.

■ Controlli giornalieri

- Funzionalità di tutte le luci interne ed esterne: sostituire le lampadine in caso di luce debole o assente, controllare ed eventualmente pulire il vetro dei proiettori.
- Usura, danni e gonfiaggio degli pneumatici: effettuare un controllo visivo.

■ Controlli mensili

- Livello dell'olio motore: il corretto controllo va effettuato 5 minuti dopo lo spegnimento del motore a caldo e possibilmente su un suolo livellato per ottenere una lettura precisa. Aggiungere olio motore solo quando il livello è inferiore al livello minimo.
- Batteria: se necessario pulire e stringere i terminali.
- Livelli di liquido refrigerante e olio freni: aggiungere altro liquido se necessario.
- Corretto funzionamento delle luci e degli apparecchi elettrici

■ **Controlli trimestrali**

- Sistema di scarico.
- Tubazioni dell'impianto frenante..
- Componenti delle sospensioni.
- Impianto di raffreddamento: livello del liquido, tubazioni e fascette.

■ **Dopo aver guidato su tratti di strada sabbiosi, fangosi o lungo corsi d'acqua, controllaere:**

- Carrozzeria.
- Pastiglie e dischi freno.
- Tubazioni dell'impianto frenante.
- Eventuali perdite di olio del cambio.
- Tutti gli elementi della scatola sterzo.
- Filtro aria.

Manutenzione periodica

Nel programma di manutenzione sono indicati tuti gli interventi da eseguire sulla vettura.
Per gli interventi di manutenzione previsti in funzione del chilometraggio percorso vi raccomandiamo di rivolgervi ad un'officina autorizzata EVO .

Programma di manutenzione (nota: **I** = Ispezionare, regolare e sostituire se necessario, **S** = Sostituire, **P** = Pulire, **L** = Lubrificare)

Interventi di manutenzione	Chilometraggio		
	Ogni 10.000 km	Ogni 20.000 km	Ogni 30.000 km
Fari, luci di emergenza, clacson: verificarne il funzionamento.	I	I	I
Tergicristallo e impianto lavavetri: verificarne il funzionamento. Aggiungere del liquido per il lavavetri se necessario.		I	I
Controllare che la corsa del pedale della frizione sia libera (per il modello MT): Regolare se necessario.		I	I
Impianto di raffreddamento: controllare il livello e le tubazioni del liquido di raffreddamento. Aggiungere liquido di raffreddamento, se necessario.	I	I	I

Interventi di manutenzione	Chilometraggio		
	Ogni 10.000 km	Ogni 20.000 km	Ogni 30.000 km
Olio motore: sostituirlo	S	S	S
Filtro olio motore: sostituirlo	S	S	S
Motore: Controllo perdite liquidi (olio motore, liquido di raffreddamento, carburante, ecc).	I	I	I
Impianto aria condizionata: Verificare eventuali perdite dell'impianto di aria condizionata e contaminazioni dell'elemento del filtro. Aggiungere liquido di raffreddamento e sostituire l'elemento del filtro se necessario.	I	I	I
Cerniere e chiusura del cofano: Lubrificare	L	L	L
Cerniere e chiusure delle portiere: Lubrificare	L	L	L
Dispositivo alzacristalli: Verificare il corretto funzionamento del dispositivo alzacristalli. Regolare o sostituire se necessario.	I	I	I
Tettuccio (se in dotazione): Verificare il funzionamento del tettuccio.	I	I	I
Filtro dell'aria: Pulire la copertura e l'elemento del filtro. Sostituire se necessario.	S	S	S
Candele: Controllare le candele. Sostituire se necessario.		I	I
Filtro del carburante: sostituirlo.			S
Impianto di scarico: Controllare la presenza di eventuali perdite d'aria o danni.		I	I
Cinghia di trasmissione* : Controllare la tensione. Regolare o sostituire se necessario.		I	I
Trasmissione: Controllare la presenza di eventuali perdite di liquidi o danni.		I	I
Cuffia universale per giunto omocinetico: Verificare la presenza di danni nella cuffia.		I	I
Terminale tirante dello sterzo: controllare che ci sia gioco adeguato e che la cuffia non sia danneggiata.	I	I	I
Cuffia universale della scatola dello sterzo: Controllare l'eventuale non allineamento o la presenza di danni.		I	I

***La cinghia di distribuzione è presente solo sul motore 2.0 L. Mentre sul motore 1.6 L è presente la catena di distribuzione e non richiede alcuna manutenzione.**

Interventi di manutenzione	Chilometraggio		
	Ogni 10.000 km	Ogni 20.000 km	Ogni 30.000 km
Impianto servosterzo: controllare il livello del liquido del servosterzo (se presente) e che il gioco tra la scatola dello sterzo e la cremagliera sia adeguato.		I	I
Sistema frenante: Controllare il livello dell'olio dei freni e l'eventuale presenza di perdite e danni nel sistema.	I	I	I
Freno di stazionamento: Controllare la corsa. Regolare se necessario.	I	I	I
Guarnizione del freno: controllare lo spessore della guarnizione. Sostituire se necessario.	I	I	I
Protezione sottoscocca: Controllare visivamente la presenza di eventuali danni nello strato protettivo.			I
Cinture di sicurezza: Controllare la presenza di eventuali danni alle cinture.		I	I
Convergenza e campanatura: Controllare e regolare se necessario.		I	I
Perno sferico: Controllare il gioco del perno sferico.		I	I
Boccola in gomma dell'asse posteriore: Controllare la presenza di eventuali danni.		I	I
Bulloni di fissaggio della coppa dell'olio: Controllare che i bulloni non siano allentati. Se necessario, stringere i bulloni alla coppia specificata.			I
Guaina in gomma del braccio di controllo: Controllare la presenza di eventuali danni.		I	I
Tubazioni dell'impianto frenante: Verificare che non presentino segni di usura o danni.		I	I
Tubi in gomma dei freni: Controllare la presenza di eventuali danni, corrosione e controllare eventuali perdite nei collegamenti.		I	I
Collegamenti sistema di iniezione: Controllare la presenza di eventuali segni di invecchiamento, danni, allentamento o abrasioni.			I
Pneumatici (ruota di scorta inclusa) Controllare la profondità del battistrada e il serraggio dei bulloni delle ruote. Se necessario, regolare la pressione di gonfiaggio degli pneumatici.	I	I	I
Connessioni del sistema di alimentazione del carburante: controllare ogni singola connessione per verificare che non presenti segni di usura, danni, allentamento eccessivo o segni di abrasione			I
Ruote: controllare il serraggio.	I	I	I

Interventi di manutenzione	Chilometraggio		
	Ogni 10.000 km	Ogni 20.000 km	Ogni 30.000 km
Ispezione con motore al minimo: Controllare le condizioni operative del motore, i parametri di iniezione elettronici e le emissioni quando il motore funziona al minimo.	I	I	I
Prova su strada: Verificare che i meccanismi funzionino correttamente.	I	I	I

1. Nel modello CVT l'olio della trasmissione deve essere cambiato dopo 40.000 km; successivamente non è più necessario cambiarlo.
2. Per il modello MT si raccomanda di cambiare l'olio della trasmissione una volta all'anno o ogni 30.000 km.
3. Si raccomanda di cambiare il liquido dei freni ogni 2 anni o ogni 40.000 km.
4. Si raccomanda di controllare il liquido del servosterzo ogni 10.000 km e di cambiarlo ogni 2 anni o ogni 30.000 km.
5. Si raccomanda di controllare il liquido di raffreddamento ogni 10.000 km. Se necessario, rabboccarlo o cambiarlo.
6. **E' OBBLIGATORIO far controllare il gioco valvole e regolare se necessario ogni 45.000 km.**
7. Si raccomanda di invertire gli pneumatici ogni 10.000 km.
8. Si raccomanda di controllare l'allineamento delle quattro ruote ogni 20.000 km e, se necessario, regolarlo.
9. Si raccomanda di pulire la valvola a farfalla ogni 15.000 km.
10. Si raccomanda di controllare il filtro dell'aria ogni 10.000 km. Se necessario, pulire o sostituire la cartuccia.
11. Ove presente si raccomanda di sostituire la cinghia di distribuzione (2.0 L) ogni 40.000 km.
12. La catena di distribuzione del motore (1.6 L) e la batteria non necessitano di manutenzione.
13. Si raccomanda di sostituire i catalizzatori ogni 100.000 km.

Attenzione: la frequenza delle sostituzioni può variare in funzione dell'ambiente circostante e delle condizioni della strada.

Scheda di manutenzione per i primi 5000 km (entro 6 mesi dall'acquisto del veicolo)				
Data				
Chilome-traggio				
Controlli da eseguire	1	Verificare la presenza di eventuali perdite nell'impianto di lubrificazione, di raffreddamento o nel sistema di iniezione	Sì □	No □
	2	Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio.	Sì □	No □
	3	Verificare il livello e il colore dell'olio della trasmissione. Aggiungere se necessario.	Sì □	No □
	4	Controllare il livello del liquido di raffreddamento Aggiunge-re liquido di raffreddamento o regolarne la concentrazione se necessario.	Sì □	No □
	5	Controllare eventuali perdite nella trasmissione.	Sì □	No □
	6	Controllare la presenza di eventuali danni nella cuffia del tirante dello sterzo.	Sì □	No □
	7	Controllare la presenza di eventuali danni alla cuffia univer-sale del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione.	Sì □	No □
	8	Controllare la presenza di eventuali perdite dell'olio dei freni e di danni dei tubi.	Sì □	No □
	9	Controllare che i cilindri secondari dei freni funzionino normalmente.	Sì □	No □
	10	Controllare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia quella indicata.	Sì □	No □
	11	Controllare la tensione della cinghia del generatore e del compressore dell'aria condizionata. Regolarne la tensione se necessario.	Sì □	No □
	12	Controllare la cerniera e la linguetta del cofano.	Sì □	No □
	13	Controllare eventuali perdite nell'impianto di condiziona-mento dell'aria.	Sì □	No □
	14	Controllare eventuali perdite nei tubi del servosterzo. Ag-giungere liquido del servosterzo (se presente).	Sì □	No □
	15	Controllare le condizioni di installazione della cuffia del giunto universale del servosterzo e verificare che non sia danneggiata.	Sì □	No □
	16	Verificare che gli ingranaggi della scatola del cambio si inseriscano facilmente.	Sì □	No □
	17	Controllare che i bulloni di accoppiamento tra il telaio e la carrozzeria non siano allentati.	Sì □	No □
	18	Controllare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza.	Sì □	No □
	19	Controllare le condizioni operative del motore, i parametri di iniezione elettronici e le emissioni quando il motore funziona al minimo.	Sì □	No □
	20	Verificare che i meccanismi funzionino correttamente me-diante un test di guida.	Sì □	No □

4.10 Operazioni di manutenzione

In questa sezione sono dettagliate le operazioni di manutenzione che possono essere eseguite direttamente dall'utente, si tratta delle procedure semplici che non richiedono l'intervento di un tecnico qualificato e di attrezzi speciali.

Si prega in ogni caso di prestare la massima attenzione e cautela per evitare lesioni o altre conseguenze.

⚠ AVVERTENZA

- Quando il motore è acceso, tenere le mani, i vestiti e utensili lontano da elementi in movimento (es. ventola di raffreddamento, ecc).
- Subito dopo lo spegnimento del veicolo, non toccare gli elementi del vano motore (es. motore, radiatore, collettore di scarico, cavi candela, ecc) in quanto avranno una temperatura molto elevata.
- Se il motore è molto caldo, non aprire il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento per evitare ustioni.
- Non fumare in prossimità del bocchettone serbatoio carburante e della batteria per evitare scintille e fiamme libere che potrebbero comportare un incendio.
- Prestare la massima attenzione durante le operazioni di manutenzione della batteria per via dell'acido solforico velenoso e corrosivo. Utilizzare sempre occhiali protettivi in situazioni in cui si é esposti alla caduta di materiali o a getti di liquido.

ATTENZIONE

- Aggiungere liquido di raffreddamento, olio freni, liquido lavavetri e olio servosterzo secondo i livelli indicati.
- Non aggiungere olio motore più del valore ammissibile per evitare danni agli organi del motore.
- Non utilizzare il veicolo senza il filtro dell'aria, per evitare un'eccessiva usura del motore.
- Prima di chiudere il cofano, assicurarsi di non aver lasciato utensili o altri oggetti nel vano motore.

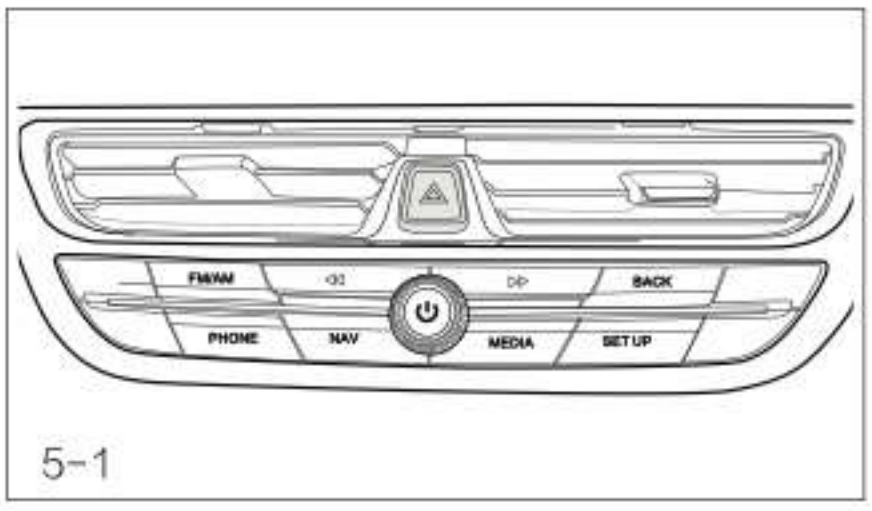
NOTE

NOTE

Sezione 5

SITUAZIONI DI EMERGENZA

5-1. Avvertenze quando si ferma il veicolo a lato della strada.... 242
5-2. Situazioni di emergenza che si verificano durante la guida..... 243
5-3. Il motore non si avvia 254
5-4. Partenza di emergenza 255
5-5. Surriscaldamento del motore 258
5-6. Ruota di scorta 259
5-7. Sostituzione pneumatico..... 260
5-8. Cric e strumenti di base..... 265
5-9. Rimorchio e sollevamento del veicolo 266
5-10. Fusibile 269
5-11. Rimorchio del veicolo 271
5-12. Posizionamento del carico..... 273



5-1

Luci di emergenza

Lo scopo delle luci di emergenza è mettere in stato d'allerta i guidatori che vogliono avvicinarsi al veicolo, raggiungerlo o cercare di sorpassarlo. In caso di riparazioni di emergenza o di sosta temporanea a lato della strada, è necessario utilizzare le luci di emergenza.
A prescindere dalla posizione dell'interruttore di accensione, quando si preme il pulsante delle luci di emergenza, queste si attivano. Il pulsante delle luci di emergenza si trova al centro della console di comando della plancia strumenti. Quando si preme questo pulsante, tutti e quattro gli indicatori di direzione lampeggiano contemporaneamente.

⚠ NOTA

- A prescindere dalle condizioni del veicolo, le luci di emergenza funzionano sempre normalmente. Quando lampeggiano le luci di emergenza, non è possibile attivare gli indicatori di direzione.
- Quando il veicolo viene trainato, fare attenzione all'utilizzo delle luci di emergenza.

Triangolo di emergenza

Se il veicolo presenta malfunzionamenti durante la guida, rallentare e fermare il veicolo a lato della strada. Posizionare il triangolo di emergenza contenuto nella cassetta degli attrezzi a 150 metri dalla parte posteriore del veicolo, e accendere le luci di emergenza.

Il motore va in stallo nei pressi di un incrocio

Se il motore va in stallo nei pressi di un incrocio, portare la leva del cambio in posizione "N" (nei veicoli dotati di trasmissione automatica) o in folle (nei veicoli dotati di trasmissione manuale) e spingere la macchina fino a un punto sicuro.

Il motore va in stallo durante la guida:

1. Rallentare gradualmente la velocità e proseguire la marcia in rettilineo. Accostare il veicolo a lato della strada facendo molta attenzione e raggiungere un'area sicura.
2. Accendere le luci di emergenza.
3. Riavviare il motore. Se il motore non si avvia, contattare un centro di assistenza autorizzato EVO.

5-3. Il motore non si avvia

Il motore non gira o gira a velocità molto ridotta:

1. Se il veicolo è dotato di trasmissione automatica, assicurarsi che la leva del cambio sia in posizione di folle o P, e inserire il freno di stazionamento.
2. Controllare la condizione di collegamento della batteria e assicurarsi che questo sia pulito e stabile.
3. Accendere la luce interna. Se la luce è fioca o si spegne all'avvio del motore, è segno che l'alimentazione della batteria non è sufficiente.
4. Controllare la posizione di collegamento del motorino di avviamento e assicurarsi che sia stabile.
5. Non avviare il veicolo spingendolo o tirandolo. Per riavviarlo fare riferimento alle relative istruzioni.

Il motore funziona normalmente ma non si avvia:

1. Controllare la quantità di carburante.
2. Quando l'interruttore di accensione è in posizione LOCK, controllare tutti i connettori della bobina di accensione e delle candele, e ricollegarli ove scollegati.
3. Controllare la tubazione del carburante all'interno del vano motore.
4. Se il motore non si avvia, contattare un centro di assistenza autorizzato EVO.

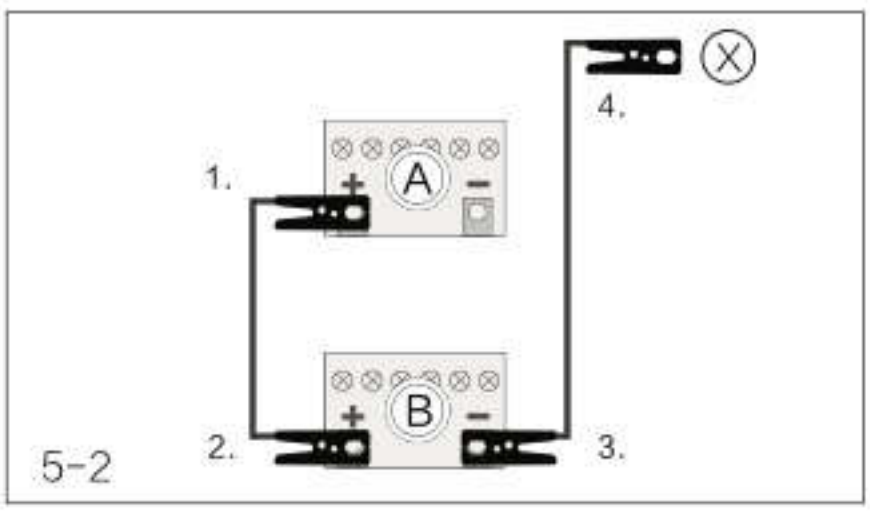
5-4. Partenza di emergenza

Se il veicolo non si avvia perché la batteria è scarica, utilizzare la batteria di altri veicoli per avviarlo, attraverso idonei cavi di collegamento. Al contempo, prestare attenzione alle seguenti descrizioni:

1. Prima di effettuare operazioni sul motore o nel vano motore, prestare attenzione alle istruzioni di sicurezza relative all'ispezione del vano motore.
2. La tensione nominale tra due batterie deve essere 12 V. La capacità della batteria di alimentazione (Ah) non deve essere inferiore a quella della batteria che si è scaricata.
3. Utilizzare esclusivamente ponticelli con una sezione sufficientemente grande e prestare attenzione alle istruzioni fornite dal produttore dei cavi.
4. Utilizzare esclusivamente ponticelli con morsetti isolati.
5. I due veicoli non devono essere a contatto, altrimenti può verificarsi un passaggio di corrente quando si collega l'elettrodo positivo.
6. La batteria scarica deve essere collegata correttamente alla rete di alimentazione del veicolo.
7. Il motore del veicolo che fornisce l'alimentazione deve essere in funzione.
8. Prestare attenzione affinché il sostegno dell'elettrodo sia a contatto con il metallo. Specialmente per quanto riguarda il sostegno dell'elettrodo fissato sul motore o sul corpo.

Sostituire eventuale batteria congelata in quanto il gelo può danneggiare la scatola della batteria. L'acido della batteria può fuoriuscire e danneggiare il veicolo.
Il morsetto negativo (-) è collegato come da diagramma.

Segni colorati dei ponticelli



5-2

Cavo positivo: solitamente rosso.
Cavo negativo: solitamente nero, marrone o blu.

Collegare i ponticelli nell'ordine seguente

1. Collegare un'estremità del cavo positivo (+) al morsetto positivo (+) della batteria scarica A.
2. Collegare l'altra estremità del cavo positivo (+) al morsetto positivo (+) della batteria di alimentazione B.
3. Collegare un'estremità del cavo negativo (-) al morsetto negativo (-) della batteria di alimentazione B.
4. Collegare l'altra estremità del cavo negativo (X) a un elemento metallico ben collegato al monoblocco sull'auto scarica o al monoblocco del motore. Mantenersi lontani in fase di avviamento del veicolo in tali condizioni

⚠ NOTA

- Mai caricare una batteria congelata.
- Sussiste il rischio di esplosione! Inoltre l'acido della batteria può fuoriuscire dalla batteria disgelata e causare danni da corrosione.
- Sostituire la batteria congelata.
- Il morsetto negativo non deve essere collegato al sistema di alimentazione carburante o al tubo flessibile del freno.
- Le parti non isolate dei morsetti degli elettrodi non devono mai essere toccate. Il ponticello collegato al morsetto positivo della batteria non deve entrare in contatto con parti conduttrici, poiché sussiste il rischio di cortocircuito.
- Quando si connettono i ponticelli, non lasciare mai che questi entrino in contatto con componenti rotanti del motore.
- Non capovolgere mai la batteria: sussiste il rischio di corrosione.
- Fiamme libere e sigarette accese devono stare alla larga dalla batteria.
- Sussiste il rischio di esplosione.
- Non collegare il cavo negativo (X) all'elettrodo negativo della batteria scarica del veicolo. Le scintille generate possono incendiare gas esplosivo fuoriuscito dalla batteria.

⚠ NOTA

- Avviare il motore secondo le procedure illustrate nella sezione “Avviare il motore”. Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il tentativo entro 10 secondi e poi riavviarlo dopo circa 30 secondi.
- Avviare la ventola e il riscaldamento del lunotto dotato di batteria ausiliare per ridurre il picco di tensione generato durante lo smontaggio dei cavi.
- Durante lo smontaggio dei cavi, i fanali devono essere spenti poichè il picco di tensione danneggia le lampadine.Se il motore è in funzione, rimuovere i due cavi in ordine inverso.
- Inoltre, l’avviamento scorretto tramite batteria esterna è pericoloso. Pertanto, onde evitare lesioni personali e danni al veicolo o alla batteria, rispettare rigorosamente le procedure di avviamento tramite batteria esterna.
- In caso di dubbi, rivolgersi ad un tecnico professionista o trainare il veicolo in officina per avviare il veicolo tramite l’uso di un ponticello.

5-5. Surriscaldamento del motore

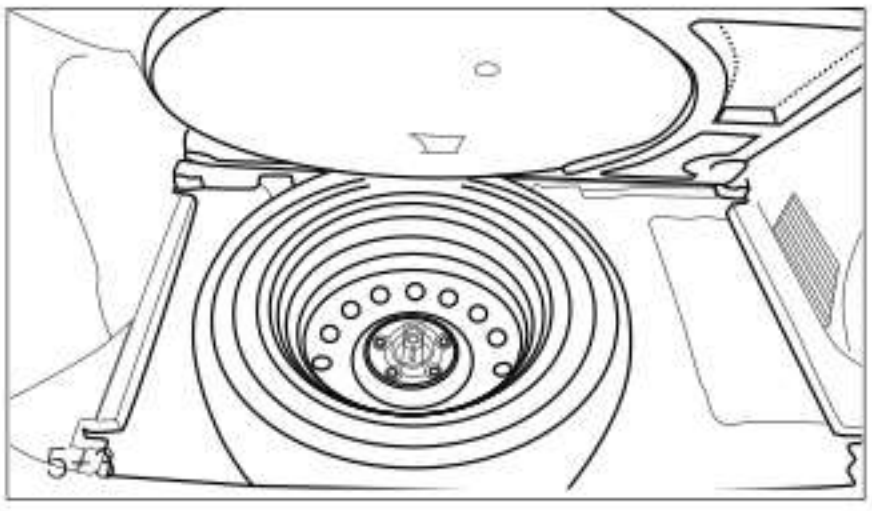
Se l'indicatore di temperatura indica il surriscaldamento del motore e si percepisce un calo di potenza o rumore di colpi, significa che il motore è surriscaldato. In questo caso:

1. Per garantire la sicurezza, condurre il veicolo fino a una zona sicura a lato della strada e parcheggiarlo il prima possibile.
2. Posizionare la leva del cambio in posizione "P" (in casi di trasmissione automatica) o in folle (in caso di trasmissione manuale), dopodiché inserire il freno di stazionamento. Se il sistema A/C è acceso, spegnerlo.
3. Se il liquido di raffreddamento del motore fuoriesce o esce fumo dal cofano, spegnere il motore. Riaprire il cofano quando il liquido di raffreddamento e il fumo smettono di fuoriuscire.
   Se il liquido di raffreddamento e il fumo non fuoriescono più, avviare il motore per controllare e assicurarsi che la ventola di raffreddamento del motore sia in funzione. Se la ventola non funziona, spegnere il motore.
4. Verificare che la cinghia della pompa dell'acqua sia presente. In tal caso, controllarne la tensione. Se la cinghia sembra in buone condizioni, controllare eventuali perdite di liquido di raffreddamento dal radiatore o dal tubo flessibile (se era acceso l'impianto di condizionamento è normale che fuoriesca acqua di raffreddamento).
5. Se la cinghia della pompa dell'acqua risulta rotta o si verificano perdite di liquido di raffreddamento del motore, arrestare immediatamente il motore e chiedere aiuto al Riparatore Autorizzato EVO più vicino.
6. Se non si riesce a individuare la causa del surriscaldamento, aspettare che il motore riacquisti una temperatura normale. Se il liquido di raffreddamento è insufficiente, rabboccarlo con attenzione nel serbatoio dell'acqua finché non raggiunge il punto tra il limite massimo e il limite minimo.
7. Quando il motore gira, osservare se presenta altri segni di surriscaldamento. In tal caso, rivolgersi a un Riparatore Autorizzato EVO.

⚠ NOTA

- Una grossa mancanza di liquido di raffreddamento indica che l'impianto del liquido di raffreddamento perde. Contattare un Riparatore Autorizzato EVO per far ispezionare il veicolo il prima possibile.

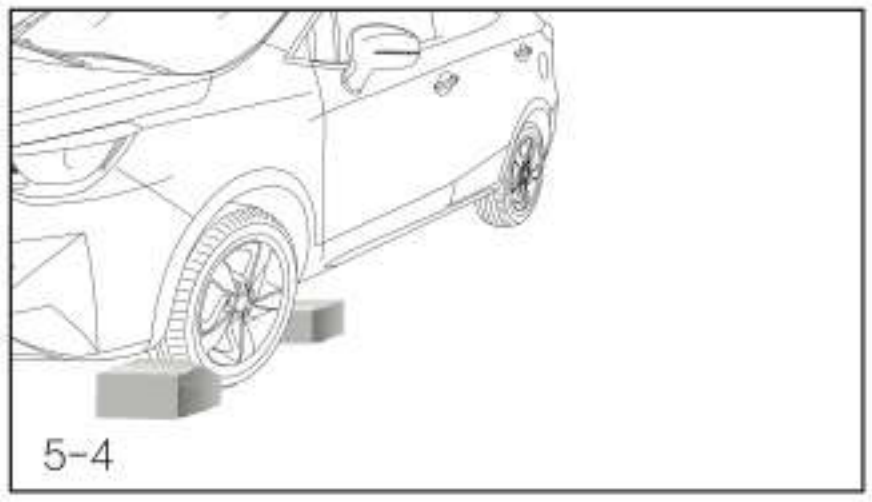
5-6. Ruota di scorta



La ruota di scorta si trova nel vano bagagli (ove prevista). Prima di estrarre la ruota di scorta, rimuovere il vano portaoggetti.
Ripiegare i sedili posteriori, sollevare il vano portaoggetti e ruotarlo di 90 gradi per poterlo estrarre dal portellone posteriore.

⚠ NOTA
• La ruota di scorta deve essere utilizzata solo in condizioni di emergenza: se la si usa di norma, la manovrabilità del veicolo viene fortemente influenzata.

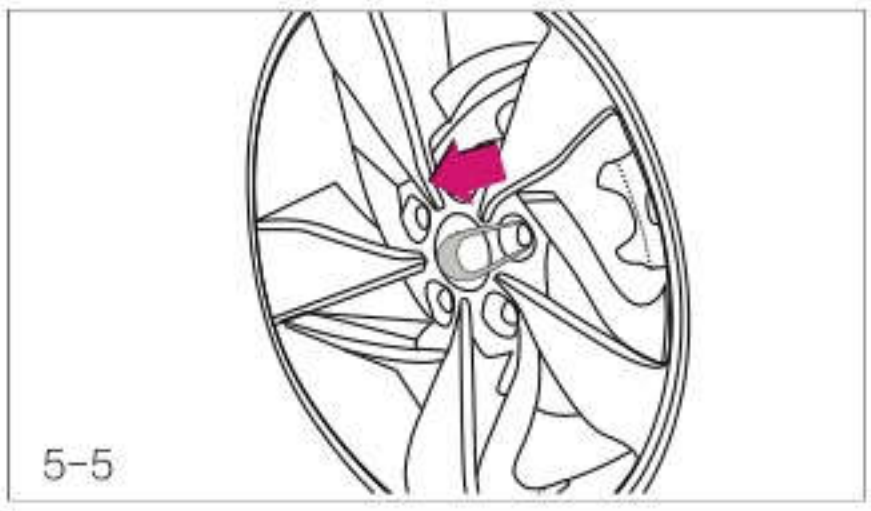
5-7. Sostituzione pneumatico


5-4

1. Se lo pneumatico non ha pressione, in fase di sostituzione parcheggiare il veicolo in una zona sicura. Spegnere il motore, inserire completamente il freno di stazionamento e inserire la retromarcia.

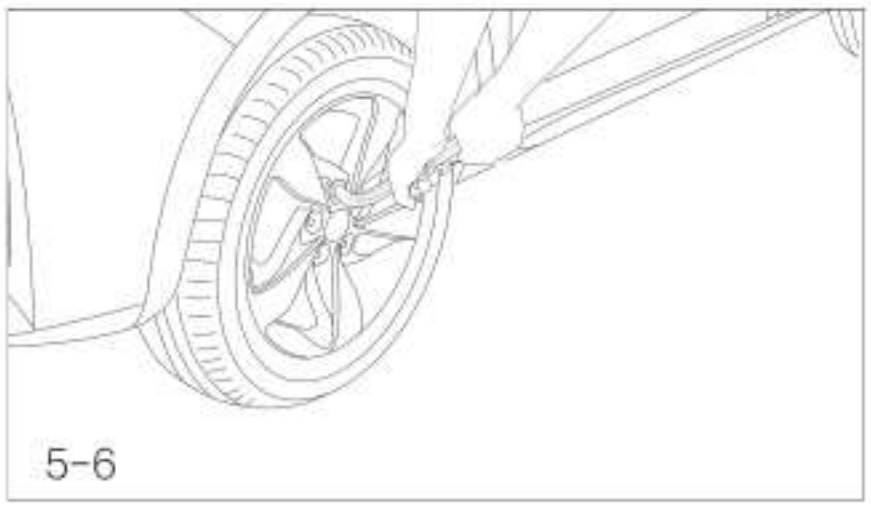
Accendere le luci di emergenza e posizionare dei fermi in corrispondenza della ruota che si trova in diagonale rispetto a quella da sostituire.

2. Estrarre il cric, gli strumenti di sostituzione della ruota e la ruota di scorta di fronte al vano portaoggetti del portellone posteriore.


5-5

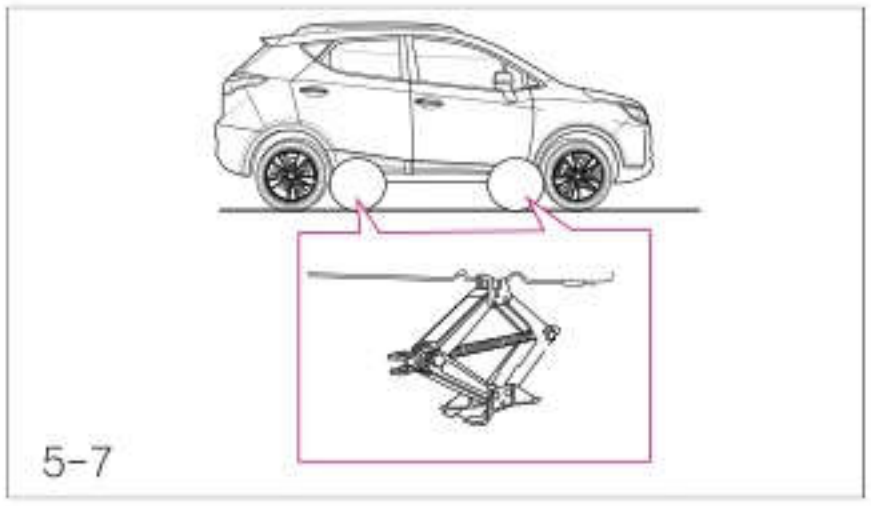
3. Rimuovere il cappuccio dei dadi dello pneumatico mediante l'apposito estrattore lungo la direzione della freccia mostrata nella figura.

> ⚠ NOTA
>
> - Se i dadi di serraggio della ruota sono dotati di tappi di copertura, è necessario rimuoverli prima della sostituzione. In caso di sostituzione della ruota, utilizzare gli strumenti speciali nella cassetta degli attrezzi della ruota di scorta (fermo di plastica nero a forma di pinzette) per estrarre i cappucci dei dadi, dopodiché utilizzare la chiave per rimuovere i dadi. In fase di rimontaggio dei dadi, la parte a forma di cono deve essere rivolta all'interno: se il dado viene montato al contrario può mettere a rischio la sicurezza del veicolo. Infine rimontare i cappucci dei dadi con le mani.


5-6

4. Utilizzare la chiave della ruota per allentare molto i dadi della ruota.

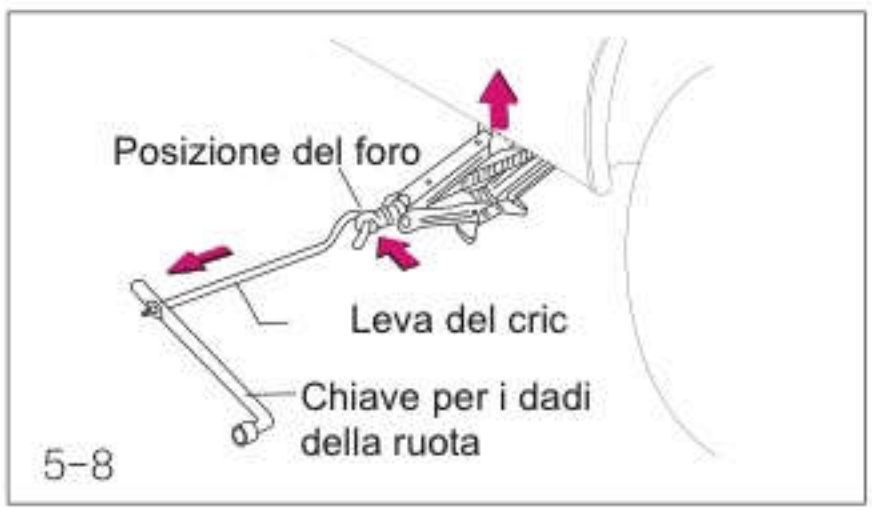
> ⚠ NOTA
>
> • È necessario che la ruota sollevata dal terreno sia sostenuta, altrimenti è severamente vietato rimuovere qualsiasi dado o bullone.



5-7

5. Inserire la leva del cric e la chiave della ruota all'interno del cric.
6. Ruotare la leva del cric in senso orario e sollevare leggermente la testa di sollevamento.
7. Determinare la posizione di sollevamento secondo il diagramma in alto. Sotto le porte anteriori e posteriori del veicolo sono presenti delle tacche.
8. Posizionare il cric in verticale accanto alla tacca anteriore o posteriore vicino alla ruota che si vuole sostituire.

> ⚠ NOTA
>
> • È severamente vietato sollevare il veicolo se la posizione del cric non è stabile. È necessario fissare il cric sia al veicolo, sia al terreno.
> • La portata nominale del cric è entro 1000 kg. Non superare la portata nominale del cric.



5-8

9. Ruotare la leva del cric in senso orario e sollevare il veicolo finché la testa di sollevamento non entra nella tacca pertinente e lo pneumatico si alza da terra di 3 cm.

⚠ NOTA
• Quando si solleva il veicolo per mezzo di un cric, assicurarsi che questo sia stabile e che il veicolo non possa cadere. • È severamente vietato sollevare il veicolo troppo in alto: l'altezza di sollevamento deve essere adeguata alla sostituzione della ruota. • Quando si utilizza un cric per sollevare il veicolo è severamente vietato infilarsi sotto al veicolo o avviare il motore. Il veicolo potrebbe cadere dal cric e causare gravi lesioni a persone.

10. Ruotarla il senso antiorario per rimuovere completamente i dadi e i bulloni della ruota.
11. Rimuovere lo pneumatico e la ruota.
12. Montare la ruota di scorta sul mozzo ruota.

⚠ NOTA
• È severamente vietato applicare olio motore o grasso ai dadi e ai bulloni delle ruote. Assicurarsi di utilizzare i dadi e i bulloni corretti delle ruote. • Serrare i dadi e i bulloni delle ruote utilizzando la chiave antiscivolo inclusa nella cassetta degli attrezzi. Rivolgersi al proprio centro di assistenza autorizzato EVO per serrare i dadi e i bulloni delle ruote secondo le specifiche. Un serraggio inadeguato causa l'allentamento graduale dei dadi e dei bulloni.

13. Montare la copertura della ruota sulla ruota di scorta (se necessario).
14. Ruotarla in senso orario per montare i dadi e i bulloni della ruota e spingerla leggermente perché vada nella posizione adeguata.
15. Ruotare la leva del cric in senso antiorario e abbassare il veicolo fino al terreno.
16. Serrare i dadi della ruota secondo "X". Prima di tutto serrare i dadi in sequenza per allineare la ruota, poi serrarli in diagonale con coppia di serraggio di 90~110 N• m.

⚠ NOTA
• Assicurarsi di utilizzare i dadi e i bulloni corretti delle ruote e di serrarli alla coppia corretta. • L'utilizzo di componenti non adeguati o un serraggio inadeguato dei dadi e dei bulloni delle ruote può causare seri problemi al veicolo.

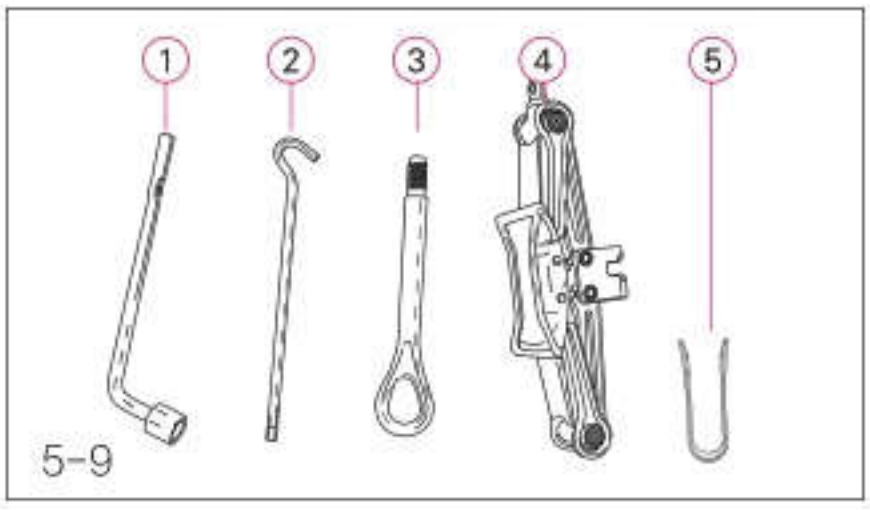
17. Riporre il cric, gli attrezzi e lo pneumatico sgonfio nelle rispettive sedi.

⚠ NOTA
• È severamente vietato conservare il cric e gli altri strumenti nell'abitacolo. In caso di frenata di emergenza o di impatto, il movimento improvviso di queste parti nell'abitacolo può causare lesioni a persone. • Quando si utilizza un cric, il veicolo può essere instabile e muoversi e di conseguenza sussiste il rischio di danni al veicolo e lesioni a persone. • Mettere il cric nella posizione di sollevamento corretta. • Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato EVO per riparare o sostituire la ruota sgonfia.

⚠ NOTA

- Quando si monta un cric per sollevare un veicolo, il cric deve essere verticale rispetto al terreno.
- È sconsigliato infilarsi sotto a un veicolo sostenuto da un cric.
- È sconsigliato avviare un veicolo sostenuto da un cric. Quando si solleva il veicolo assicurarsi che tutti i passeggeri siano all'esterno e stiano lontani dal veicolo in questione, come anche dagli altri.
- Utilizzare un cric solo quando si sostituisce una ruota.
- È sconsigliato utilizzare un cric per sostenere il veicolo su un terreno in pendenza o su una superficie scivolosa.
- La posizione di sollevamento deve essere simile a quella della ruota da sostituire. Bloccare la ruota che si trova in diagonale rispetto a quella da sostituire.
- Prima di sollevare il veicolo, assicurarsi che il freno di stazionamento sia stato inserito e che la leva del cambio sia in prima o in retromarcia (trasmissione manuale) o in posizione P (trasmissione automatica).
- È sconsigliato sollevare il veicolo e sostituire la ruota in condizioni di traffico intenso.
- Se non ci sono le condizioni per poter sollevare il veicolo o non si è sicuri di saper portare a termine l'operazione con successo, richiedere un servizio di riparazione.

5-8. Cric e strumenti di base



5-9

1. Chiave per i dadi della ruota
2. Perno di acciaio
3. Gancio di soccorso
4. Cric
5. Estrattore del cappuccio del dado*

Il triangolo di emergenza, il cric, il perno di acciaio, la chiave dei dadi della ruota e il gancio di soccorso sono stati posizionati nella loro sede nel vano portaoggetti del portellone posteriore. Quando si sistema il cric, regolarlo a una certa altezza, assicurarsi che la vite terminale dell'asta del cric si trovi sulla superficie interna della scanalatura di montaggio per evitare rumori anomali.

⚠ NOTA

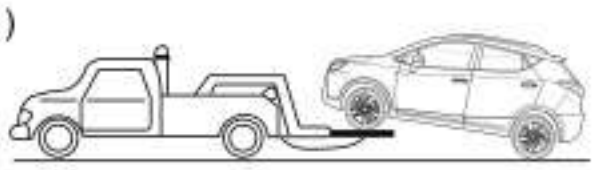
- Il veicolo è dotato di triangolo di emergenza. Quando si rivela necessario sostituire o riparare la ruota di scorta lungo la strada, posizionare il triangolo di emergenza a 150 m dalla parte posteriore del proprio veicolo.
- Utilizzare esclusivamente il cric progettato da EVO per il proprio veicolo.
- È proibito utilizzare il proprio cric per sollevare altri veicoli.
- È proibito superare il carico massimo consentito del cric.
- Se si usa il proprio cric per altri veicoli si possono recare danni agli altri veicoli così come lesioni a persone.
- Quando si usa un cric, il veicolo deve essere arrestato e bloccato stabilmente. Il cric può essere utilizzato soltanto su una strada stabile. Posizionare il cric come riportato nella figura in alto e posizionare un oggetto inclinato sotto alle ruote pertinenti.
- Quando si usa un cric non infilarsi sotto al veicolo e non utilizzare più di un cric alla volta.

5-9. Rimorchio e sollevamento del veicolo

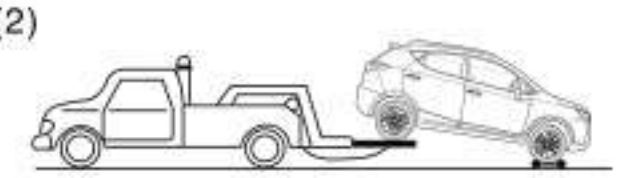
Se è necessario trainare il proprio veicolo, contattare un centro di assistenza autorizzato EVO o compagnie di rimorchio specializzate. Ciò garantisce che il traino del veicolo possa avvenire in tutta sicurezza. Inoltre, i professionisti del settore conoscono a fondo le regolamentazioni locali in merito al rimorchio dei veicoli. Il veicolo può essere trainato mediante sollevamento delle ruote (1) e (2) o mediante piattaforma (3).

I tre metodi più comuni per trainare un veicolo:

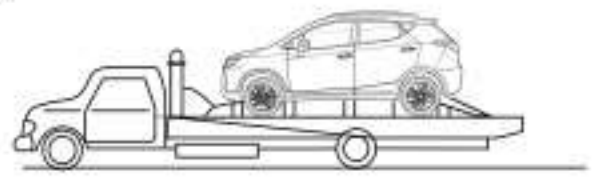
(1)



(2)

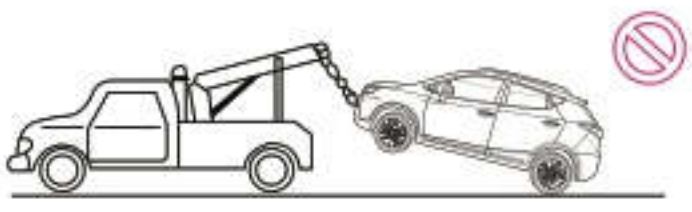


(3)



5-10

⚠ NOTA



- Quando il veicolo viene trainato, fare attenzione a non danneggiare i paraurti o il fondo del veicolo.

- Non utilizzare un pick up del tipo a rimorchio dall'alto poiché danneggerà i paraurti o il sottocarro del veicolo.

SUGGERIMENTI
• Quando il veicolo viene trainato con le ruote posteriori a contatto col terreno, assicurarsi che il freno di stazionamento sia disinserito. • Controllare il livello dell'olio del cambio prima del traino. • Se è insufficiente, rabboccare l'olio del cambio. Se questo non può essere rabboccato, trainare il veicolo con tutte e quattro le ruote a contatto col terreno.

Trasmissione manuale

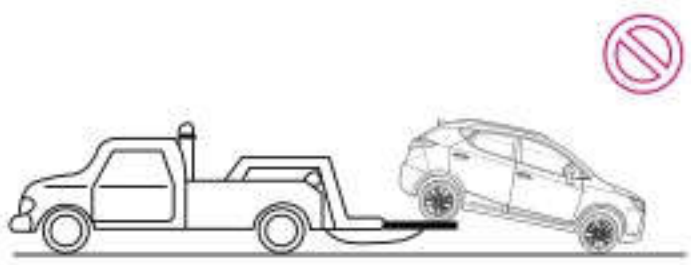
Se non viene utilizzato un carrello per il rimorchio, ruotare l'interruttore di accensione in posizione ACC e mettere la leva del cambio in folle.

SUGGERIMENTI
• Quando il veicolo viene trainato posteriormente e non viene utilizzato alcun carrello, non effettuare il traino se la chiave di accensione è stata estratta o se l'interruttore di accensione è in posizione LOCK.

Cambio automatico

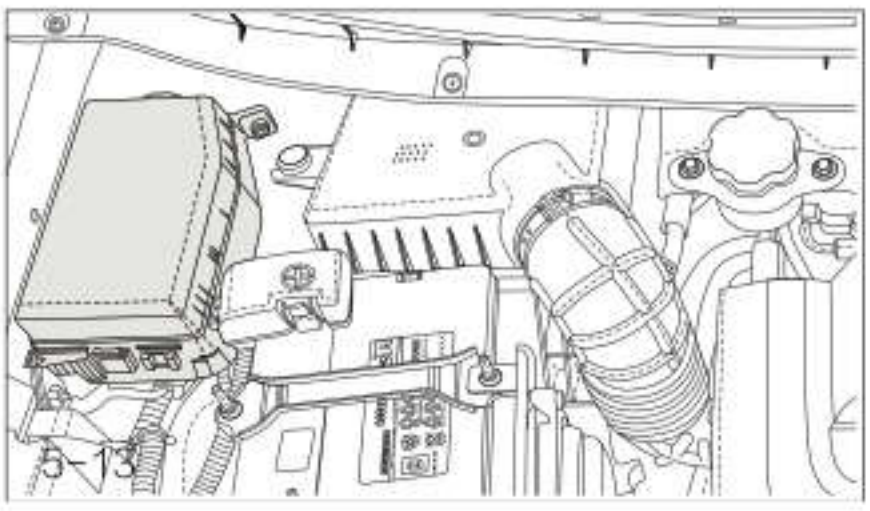
Quando si traina un veicolo, se tutte e quattro le ruote sono a contatto col terreno, è necessario trainarlo per la parte anteriore.
Assicurarsi che la leva del cambio sia in folle, che l'interruttore di accensione sia in posizione ACC e che il volante sia sbloccato. Il guidatore deve gestire il volante e il freno da dentro il veicolo trainato.
Per prevenire gravi danni alla trasmissione automatica, la velocità del veicolo non deve superare i 30 km/h.
Prima di trainare il veicolo, controllare che la trasmissione non perda olio. In tal caso è necessario trainare il veicolo mediante una piattaforma.

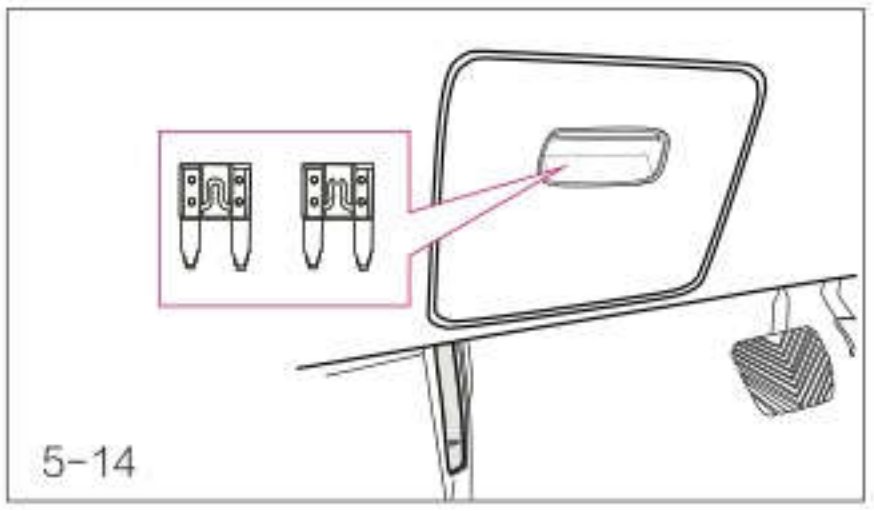
⚠ NOTA



- Un veicolo con trasmissione automatica non è adatto per essere trainato posteriormente, con le ruote anteriori a contatto col terreno. Questo tipo di operazione danneggia gravemente la trasmissione del veicolo.

5-10. Fusibile





Per evitare danni all'impianto elettrico del veicolo, il sistema è dotato di fusibili atti alla protezione dello stesso. Se un fusibile si brucia significa che l'impianto elettrico presenta un'anomalia. Contattare un centro di assistenza autorizzato EVO per determinare le causa del problema e ripristinare l'inconveniente. La sostituzione dei fusibili deve avvenire con altri di uguale specifica.

⚠ NOTA
• Quando si sostituisce un fusibile utilizzarne uno del modello specificato. Non utilizzare fusibili la cui corrente eccede il valore specificato perché in questo modo l'attrezzatura e i circuiti elettrici non sono protetti e sussiste il rischio di incendio! • Non posizionare i fusibili o i relè in maniera casuale. • Non utilizzare fusibili il cui valore non corrisponde a quello indicato. • Non utilizzare fusibili o relè non autorizzati da EVO. • Non modificare il sistema elettrico del veicolo.

Passaggi per la sostituzione del fusibile:

1. Aprire il coperchio del fusibile.
2. Un fusibile è danneggiato se bruciato.
3. Utilizzare l'estrattore di fusibili per rimuovere il fusibile bruciato. L'estrattore di fusibili si trova nella scatola fusibili del vano motore.
4. Determinare la causa della bruciatura del fusibile ed eliminarla.
5. Montare nuovi fusibili la cui corrente nominale corrisponde a quella riportata nel manuale.

⚠ NOTA

- È vietato smontare il fusibile bruciato con un attrezzo conduttore. Deve essere utilizzato l'estrattore di fusibili.
- L'utilizzo inappropriato di fusibili può recare danni all'impianto elettrico nonchè causare incendi in quanto è elevato il rischio di lesioni

⚠ NOTA

- L'utilizzo di un fusibile di un modello o dal valore nominale inappropriati può recare danni all'impianto elettrico e causare incendi.
- È obbligatorio utilizzare fusibili corrispondenti al tipo e alla corrente nominale specificati nel manuale. In caso contrario, si può incorrere in lesioni a persone e si possono recare danni al proprio veicolo e a proprietà altrui.

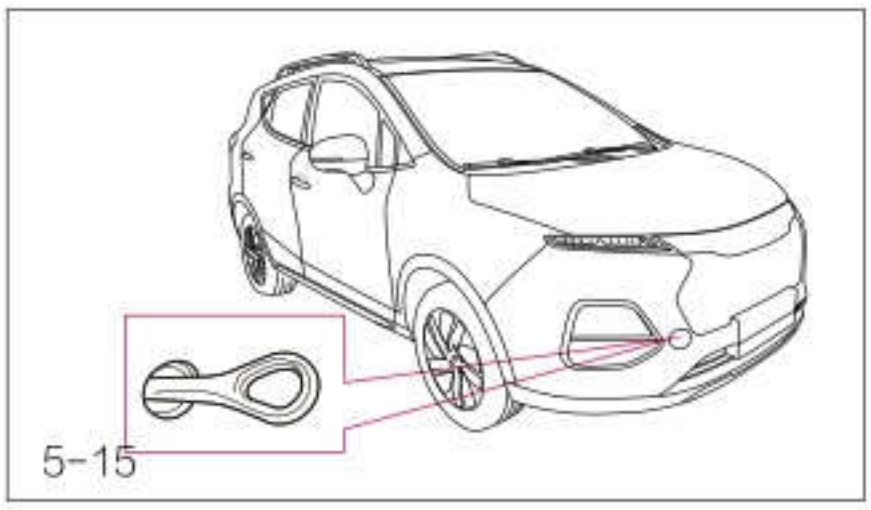
SUGGERIMENTI

- Vi sono 4 fusibili di riserva (10 A, 15 A, 20 A e 25 A) nella scatola portafusibili posta nel vano del passeggero che hanno la funzione di sostituzione dei fusibili.

5-11. Rimorchio del veicolo

Se non è disponibile alcuna attrezzatura da rimorchio in una situazione di emergenza è possibile collegare un cavo o una catena d'acciaio alla parte anteriore del veicolo, oppure il gancio di soccorso di emergenza sotto alla parte posteriore per trainare il veicolo.
Prima di trainare il veicolo informarsi sulle normative vigenti del CdS in quanto diverse tra diversi stati/reglioni.
Dato che i regolamenti sono diversi a seconda del posto, sono diversi anche i requisiti dei tipi di veicoli.

Attacco per gancio di soccorso anteriore

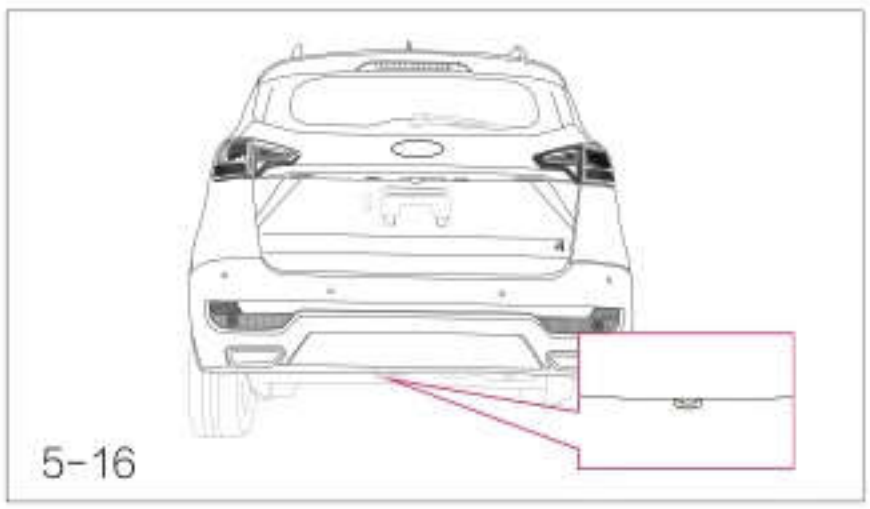

5-15

Passaggi per l'utilizzo dell'attacco per gancio di soccorso anteriore:

1. L'attacco anteriore per il gancio si trova sul paraurti sotto al vano motore.
2. Aprire il portellone posteriore ed estrarre il gancio di soccorso dalla casetta degli attrezzi sotto al tappetino.
3. Premere la copertura del gancio sul paraurti anteriore.
4. Dopo l'utilizzo, smontare il gancio e rimontare la copertura dell'attacco.

⚠ NOTA
• Se si utilizza questo metodo per il traino, è necessario che il guidatore stia all'interno del veicolo per gestire le operazioni di sterzata e frenata. • Questo metodo di traino si può utilizzare solo su strade asfaltate per brevi distanze e se si percorre una distanza breve, inoltre la velocità non deve superare i 20 km/h. • Inoltre, le ruote, gli assi, il sistema di trasmissione, di sterzata e di frenata devono essere in buone condizioni.

Attacco per gancio di soccorso posteriore



5-16

Quando si traina un veicolo è necessario fare molta attenzione. Il guidatore deve gestire il volante e il freno da dentro il veicolo trainato. Questo metodo può essere effettuato esclusivamente su strade solide e per una breve distanza a bassa velocità, inoltre le ruote, gli assi, il sistema di trasmissione, di sterzata e di frenata devono essere in buone condizioni.

5-12. Posizionamento del carico

Per ottenere le miglior prestazioni di guida, distribuire uniformemente il carico (passeggeri, bagagli, altri articoli).

- Gli articoli pesanti devono essere posizionati davanti e vicino allo schienale, oppure posizionati tra l'asse anteriore e posteriore.
- Utilizzare materiale protettivo per avvolgere eventuali bordi e angoli taglienti.
- L'altezza degli articoli impilati non deve superare il bordo superiore dello schienale del sedile.

NOTE

Sezione 6 DATI TECNICI

6-1. Parametri tecnici..... 275
6-2. Codice di identificazione del veicolo 278

6-1. Parametri tecnici

- **Parametri delle dimensioni principali del veicolo**

Componente	Unità	Valore parametrico (6MT)	Valore parametrico (CVT)
Lunghezza complessiva	mm	4345	4345
Larghezza complessiva	mm	1765	1765
Altezza totale (senza carico)	mm	1640	1640
Interasse	mm	2560	2560
Carreggiata anteriore	mm	1470	1470
Carreggiata posteriore	mm	1480	1460
Volume bagagliaio	L	600	600
Volume bagagliaio + sedili posteriori abbattuti	L	1200	1200

- **Parametri di peso del veicolo**

Componente	Unità	6MT	CVT
Persona	Persone	5	5
Massa a vuoto	kg	1260	1275
Peso totale massimo consentito	kg	1635	1650
Peso carico completo dell'assale anteriore	kg	750	765
Peso carico completo dell'assale posteriore	kg	510	510
Peso totale massimo consentito del carico dell'assale anteriore	kg	853	868
Peso totale massimo consentito del carico dell'assale posteriore	kg	782	782

- **Parametri dei liquidi principali**

Nome	Marchio	Capacità	
Benzina senza piombo	Benzina senza piombo N. 93 e superiore	45L	45L
Liquido di raffreddamento motore	liquido anti-congelante 50% a base di glicole	4,8 L	4,8 L
Olio trasmissione	API GL-4, SAE 75W/90 (6MT)	2 L	
	CVTF, ESSO EZL799 (A) o Idemitsu CVTF-EX1 (CVT)		4.3±0.05 L
Olio Motore	G01 SL 5W30	4 L	4 L
Lubrificante del compressore A/C	PAG56	0,12 L	0,12 L
Liquido freni	DOT4	650ml±50ml	650ml±50ml

- **Parametri principali e parametri di prestazione del motore**

Componente	Unità	Valore parametrico (1,6 L)
Cilindrata totale	L	1,59
Potenza/velocità nominale	kW/giri/min	84/6300
Coppia/velocità massima	N·m/giri/min	150/3500~4500
Alesaggio e corsa	mm	75,0×90,0
Regime minimo	giri/min	800±30

- **Parametri allineamento ruote anteriori e posteriori (senza carico)**

Componente	Parametri di allineamento	Valore parametrico (°)
Ruota anteriore	Angolo di curvatura	23□±30□
	Angolo di inclinazione del perno del fuso a snodo	12,3°±30 (la differenza tra destra e sinistra è entro 30')
	Angolo di reversibilità posteriore	3,8°±30□ (la differenza tra destra e sinistra è entro 30')
	Angolo di convergenza	5□±2,5□
Ruota posteriore	Angolo di curvatura	-1°±30□
	Angolo di convergenza	24□±20□

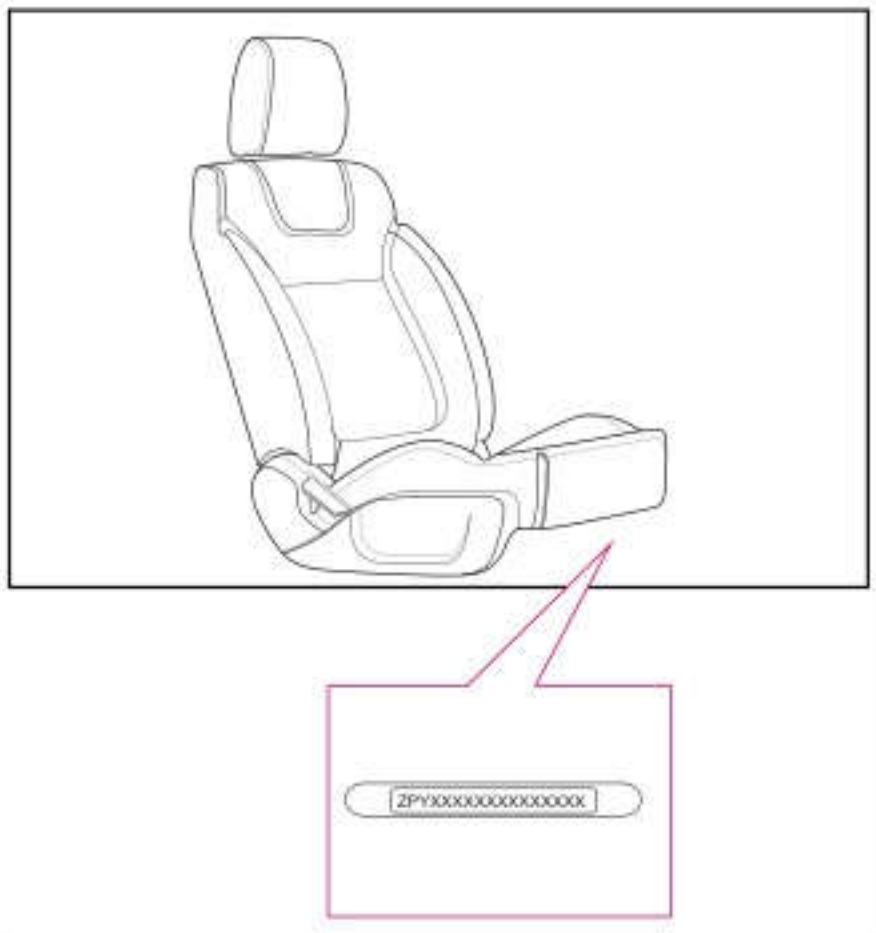
- **Ruote, specifiche degli pneumatici e pressione di gonfiaggio a freddo**

Pneumatico	205/55 R16
Pneumatico alternativo	205/45 R18 - 205/50 R17 225/40Z R18
Ruota di scorta	Ruota di scorta di dimensioni Normali
Pressione di gonfiaggio a freddo (kpa)	220 / 240

6-2. Codice di identificazione del veicolo

Numero di telaio

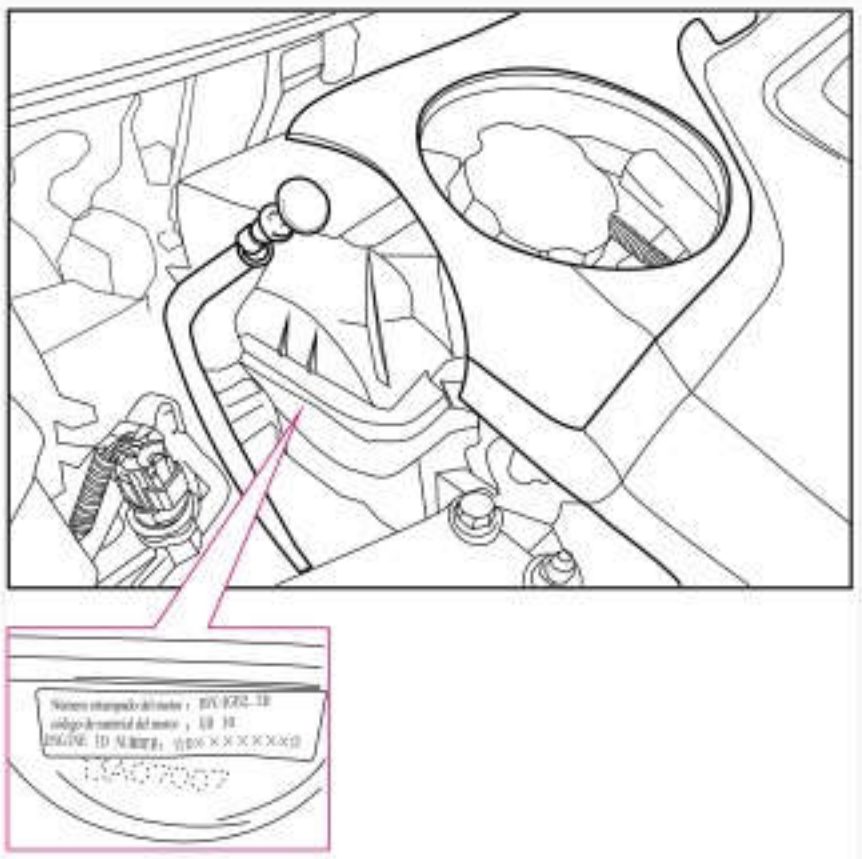
Numero di telaio sulla parte inferiore del sedile del passeggero



Questo codice VIN si trova sulla parte inferiore del sedile del passeggero.

Numero di serie del motore

Numero di serie del motore



Questo numero si trova sul monoblocco del motore accanto al tubo di riempimento dell'olio motore.

Sezione 7 ASSISTENZA CLIENTI

7-1. Assistenza per il veicolo .. 281
Pianificazione assistenza 281
Elenco interventi di assistenza..... 281
Richieste di assistenza.... 281

7-2. Per ricevere assistenza... 282
Soddisfazione assistenza 282
Assistenza di un centro di assistenza autorizzato EVO 282

7-3. Sezione post vendita di EVO International.....283
Modalità di contatto 283
Comunicazione delle informazioni 283

7-1. Assistenza per il veicolo

Pianificazione assistenza

Se viene richiesta l'assistenza per il veicolo, assicurarsi di avere con sé i documenti necessari. Non tutti gli interventi da eseguire sono coperti da garanzia. Concordare gli eventuali costi aggiuntivi con il tecnico dell'assistenza. Tenere un registro degli interventi di manutenzione relativo alla cronologia degli interventi eseguiti sul veicolo. Spesso può essere d'aiuto per la risoluzione dei problemi.

Elenco interventi di assistenza

Preparare un modulo scritto che elenca i problemi del veicolo o gli interventi specifici richiesti. Se sul registro non è stato indicato un eventuale incidente occorso o un intervento eseguito, informare sempre il tecnico dell'assistenza.

Richieste di assistenza

Se vengono elencati più interventi e si ha bisogno di ritirare il veicolo a fine giornata, parlare con il tecnico dell'assistenza e programmare gli interventi in base alla priorità.

Soddisfazione assistenza

EVO e i suoi centri di assistenza autorizzati si impegnano a garantire la soddisfazione dei clienti. La soddisfazione dei clienti rispetto al veicolo è importante per noi. Se si verifica un problema o qualsiasi altra difficoltà, consigliamo di adottare le seguenti misure:

- Discutere della questione con il tecnico del centro di assistenza autorizzato EVO. Il personale impiegato nei centri assistenza autorizzati ha le conoscenze tecniche necessarie per risolvere prontamente i problemi.
- Nel caso in cui il cliente non fosse soddisfatto, può rivolgersi al responsabile per risolvere la questione. Il personale vuole che i clienti siano soddisfatti.
- Se il centro di assistenza autorizzato non è in grado di risolvere il problema, contattare il Reparto assistenza post-vendita di EVO.

Assistenza di un centro di assistenza autorizzato EVO

Solo parti e materiali originali possono garantire lunga durata al vostro veicolo. DR Service & Parts srl fornisce pezzi originali solo a centri di assistenza autorizzati localizzati in tutto il mondo. Di conseguenza, è possibile utilizzare solo pezzi originali di centri di assistenza autorizzati EVO.

I centri di assistenza EVO sono autorizzati esclusivamente da EVO Service & Parts srl e gestiti da professionisti nel settore. Per qualsiasi intervento, il centro di assistenza autorizzato è quello che conosce al meglio il veicolo e dispone di tecnici formati dalla casa di produzione e di ricambi originali per garantire la vostra soddisfazione.

Contatti

Di seguito sono riportate le modalità per contattare il reparto Post-Vendita EVO:

Indirizzo:

DR Service & Parts srl
Zona Industriale snc
86070 Macchia d'Isernia (IS) ITALIA
E-mail: servizioclienti@auto-evo.com

Per visionare la Rete dei Riparatori Autorizzati EVO o visita il sito:

https://www.auto-evo.com/concessionari-e-officine/

Oppure per qualunque informazione o chiarimento sul contenuto del manuale può rivolgersi ad uno dei Centri di Assistenza Autorizzati EVO o al Servizio Customer Care EVO, contattando il numero:
+39 0865 47 93 633.

Comunicazioni

Si prega di inserire le seguenti informazioni in ogni comunicazione inviata al servizio post-vendita EVO:
- Nome, Cognome e indirizzo dell'intestatario del veicolo.
- Numero di telefono.
- Indirizzo e-mail.
- Dealer e Riparatore Autorizzato di riferimento.
- Numero di telaio (VIN).

Il numero di telaio è un identificativo univoco del veicolo, è posto sul lato destro passeggero, nel vano motore.
- Chilometraggio attuale.
- Storico degli interventi sul veicolo.
- Un'accurata descrizione della anomalia e delle condizioni in cui si verifica.

Operazioni di base Autoradio

Accendi e spegni
L'interruttore è impostato su “ACC” o “on” e il sistema è acceso; Quando la chiave viene girata su “LOCK” il sistema viene spento.
Il sistema visualizza la schermata di avvio.
Stato della riproduzione: se riprodotti prima dello spegnimento, i file audio sul dispositivo USB / AUX continuano a essere riprodotti; se la radio viene riprodotta prima che la macchina sia spenta, viene riprodotta la radio; se non è presente alcun dispositivo esterno, viene riprodotta la radio. Quando il sistema è acceso, premere li pulsante [accensione / volume], il sistema si spegne.
Fare clic sul pulsante [accensione / volume] o fare clic su nell'angolo in alto a sinistra del menu principale per spegnere lo schermo e visualizzare l'orologio.

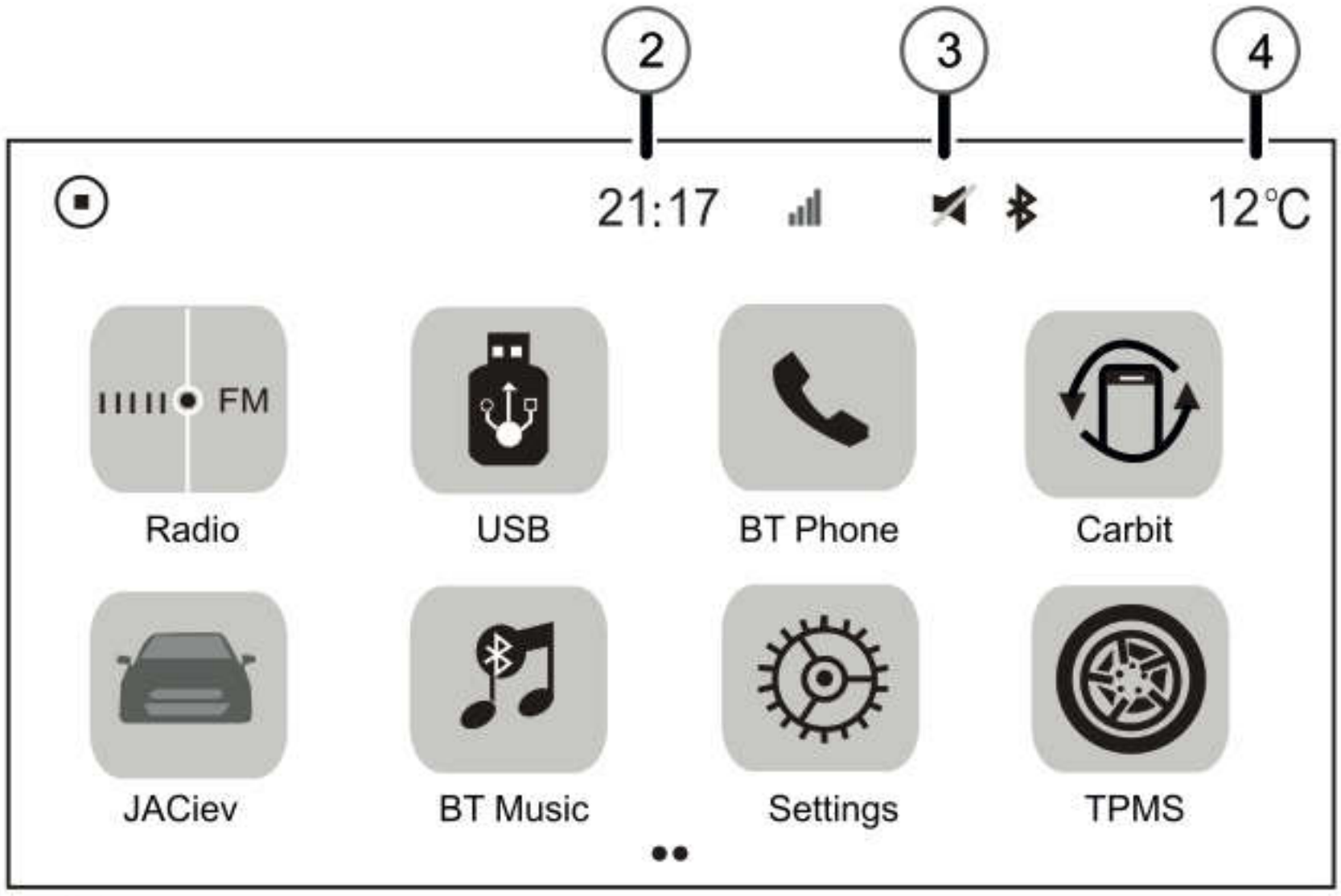
Regolazione del volume
Ruotare la manopola [accensione / volume] o fare clic sulla manopola di controllo del volume del volante per regolare il volume, da 0 a 40.

Muto
Premere il pulsante di controllo del volume MUTE sul volante, e verrà visualizzato il simbolo audio senza suono.
Premere il pulsante [MUTE] o iltasto volume del volante per ripristinare il suono.

Selezione delle funzioni di riproduzione
Premere il pulsante a sfioramento [MENU], accedere al menu principale e fare clic sull'icona "Radio", "USB", "Musica Bluetooth", "CarBit" o "IPOD" per cambiare la sorgente di trasmissione.

Schermata del menu principale

Per tornare al menu principale premere il pulsante MENU o fare clic sull'angolo superiore sinistro dell' interfaccia.

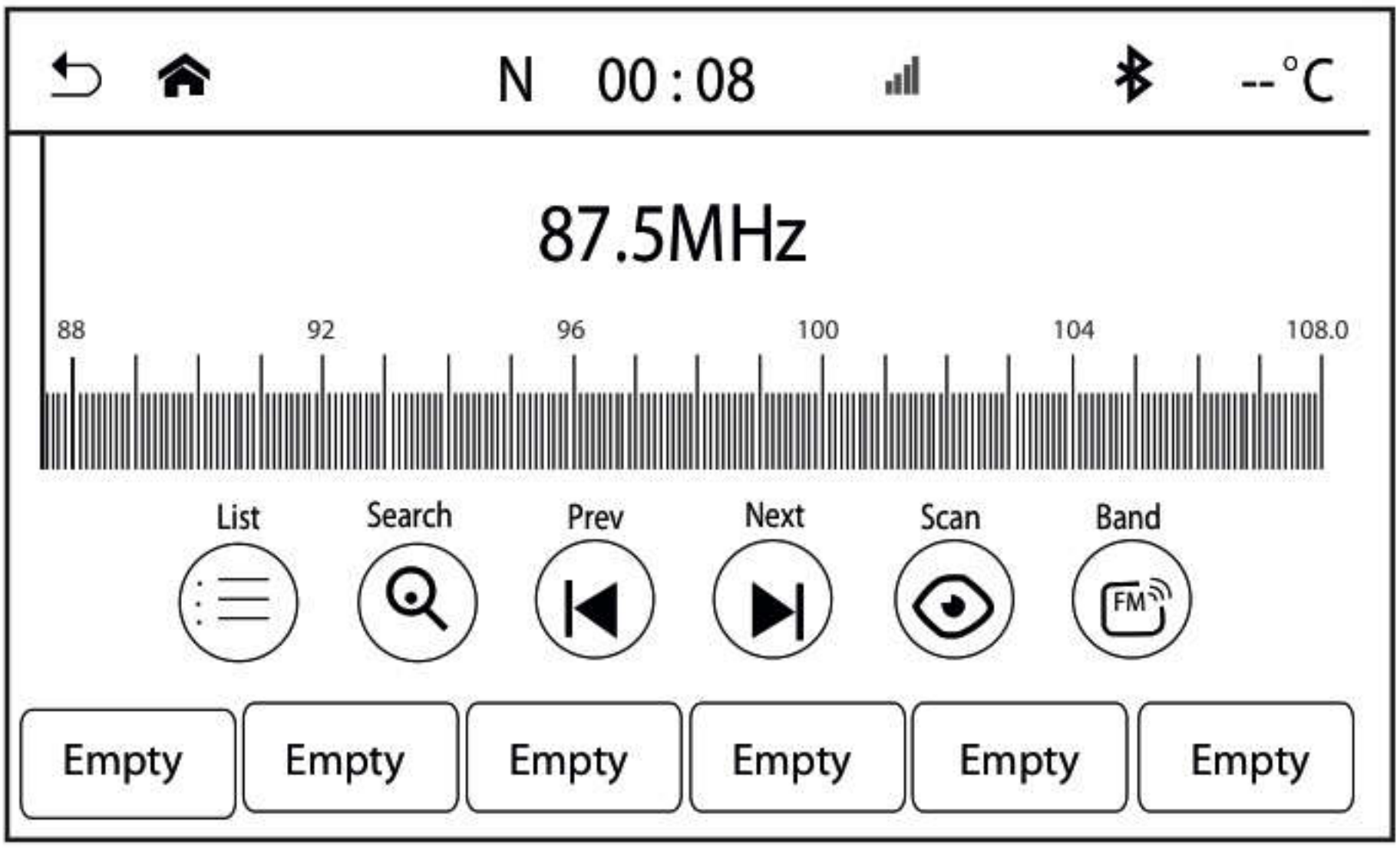


1. Ora
2. Muto
3. Temperatura esterna

Modalità radio

Fare clic sull'icona "radio" nel menu principale o fare clic su [FM / AM] per accedere all'interfaccia radio: le informazioni sulla frequenza e sulla banda di frequenza vengono visualizzate al centro dello schermo.

Interfaccia della radio



① **Indietro:** torna al livello superiore o annulla l'operazione in corso.

② **Menu principale:** fare clic sul pulsante per tornare direttamente al menu principale.

③ **Elenco delle stazioni preimpostate:** clic breve per ascoltare la stazione preimpostata corrente, clic lungo per memorizzare la frequenza corrente, FM fornisce 18 canali e AM fornisce 12 canali.

④ **Elenco radio:** fare clic sull'interfaccia dell'elenco radio

⑤ **Cerca:** fare clic sul pulsante per eseguire una ricerca radio valida sulla banda corrente e salvarla

⑥ **Stazione radio precedente:** fare clic sul pulsante per cercare la stazione precedente.

⑦ **Stazione radio successiva:** fare clic sul pulsante per cercare la stazione successiva.

⑧ **Ricerca radio:** fare clic per avviare la ricerca e la riproduzione.

⑨ **Traccia:** fare clic per cambiare AM a FM.

Bluetooth

Il Bluetooth è una modalità di trasmissione wireless a breve distanza. Attraverso la funzione Bluetooth, è possibile connettere l'autoradio al proprio smartphone per ottenere la funzione vivavoce del telefono.

⚠ AVVERTENZE
• Evitare distrazioni alla guida, potrebbero causare incidenti stradali. • Il Bluetooth del dispositivo mobile può essere collegato all'Autoradio e rende comodo per il conducente l'accensione e la gestione del telefono. Si prega di leggere le istruzioni prima dell'uso; • A seconda del modello di telefono, l'Autoradio potrebbe non essere compatibile e non essere in grado di connettersi al telefono. • In caso di problemi con l'associazione, disattivare il Bluetooth sul telefono e quindi riattivarlo.

Accedere all'interfaccia "Bluetooth" utilizzando i seguenti due metodi:

① **Toccare il tasto touch a [PHONE] sul pannello.**

② **Toccare l'icona del telefono Bluetooth nel menu principale.**

Interfaccia della radio

① Impostare l'interruttore Bluetooth su acceso e comparirà l'icona sul display dell'autoradio .

② Attivare la funzione Bluetooth del telefono. Il telefono inizia a cercare un dispositivo Bluetooth. Quando il telefono visualizza S3, fare clic per ottenere la richiesta di associazione Bluetooth, fare clic su conferma.

③ Quando il telefono cellulare e l'autoradio si connettono con successo,fare clic su "elenco dispositivi accoppiati" e fare clic sul nome del dispositivo per disconnettere.

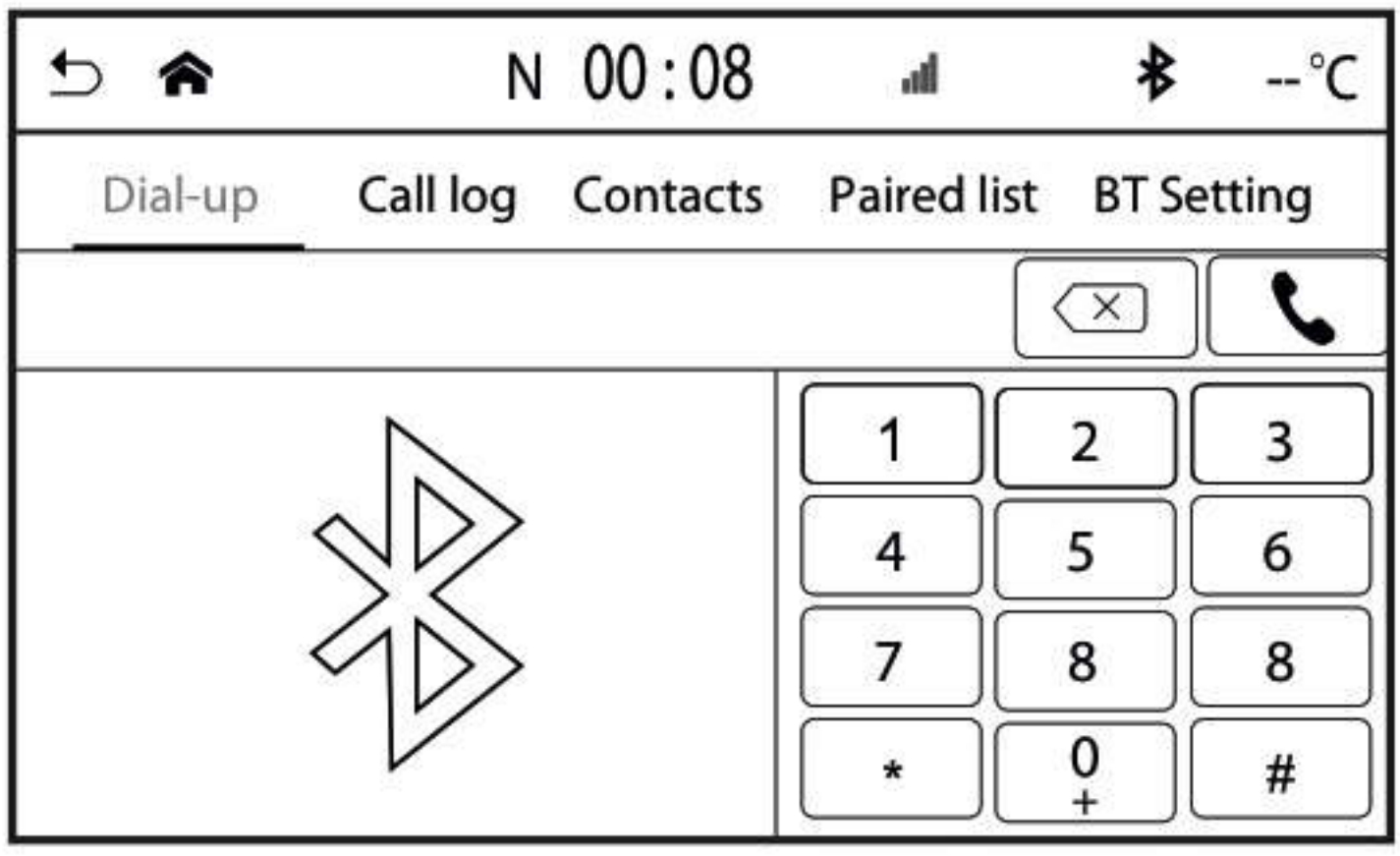
Quando la connessione Bluetooth ha esito positivo, è possibile effettuare chiamate telefoniche.

Componi tramite telefono cellulare

Dopo l'accoppiamento, l'interfaccia dell'autoradio visualizza "composizione numero ..."

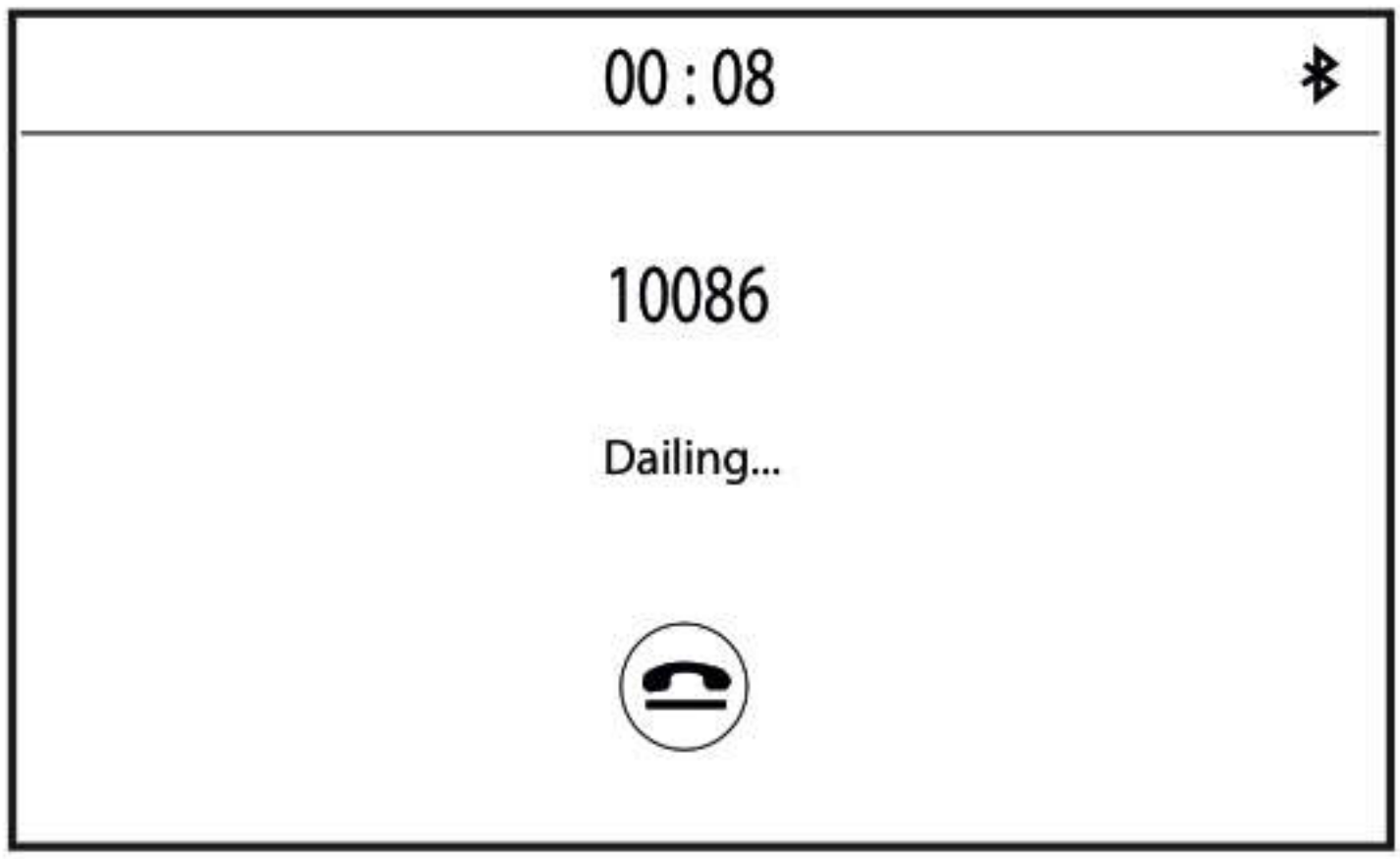
Composizione

Immettere il numero, fare clic su o premere il pulsante di chiamata / riconoscimento vocale sul volante.



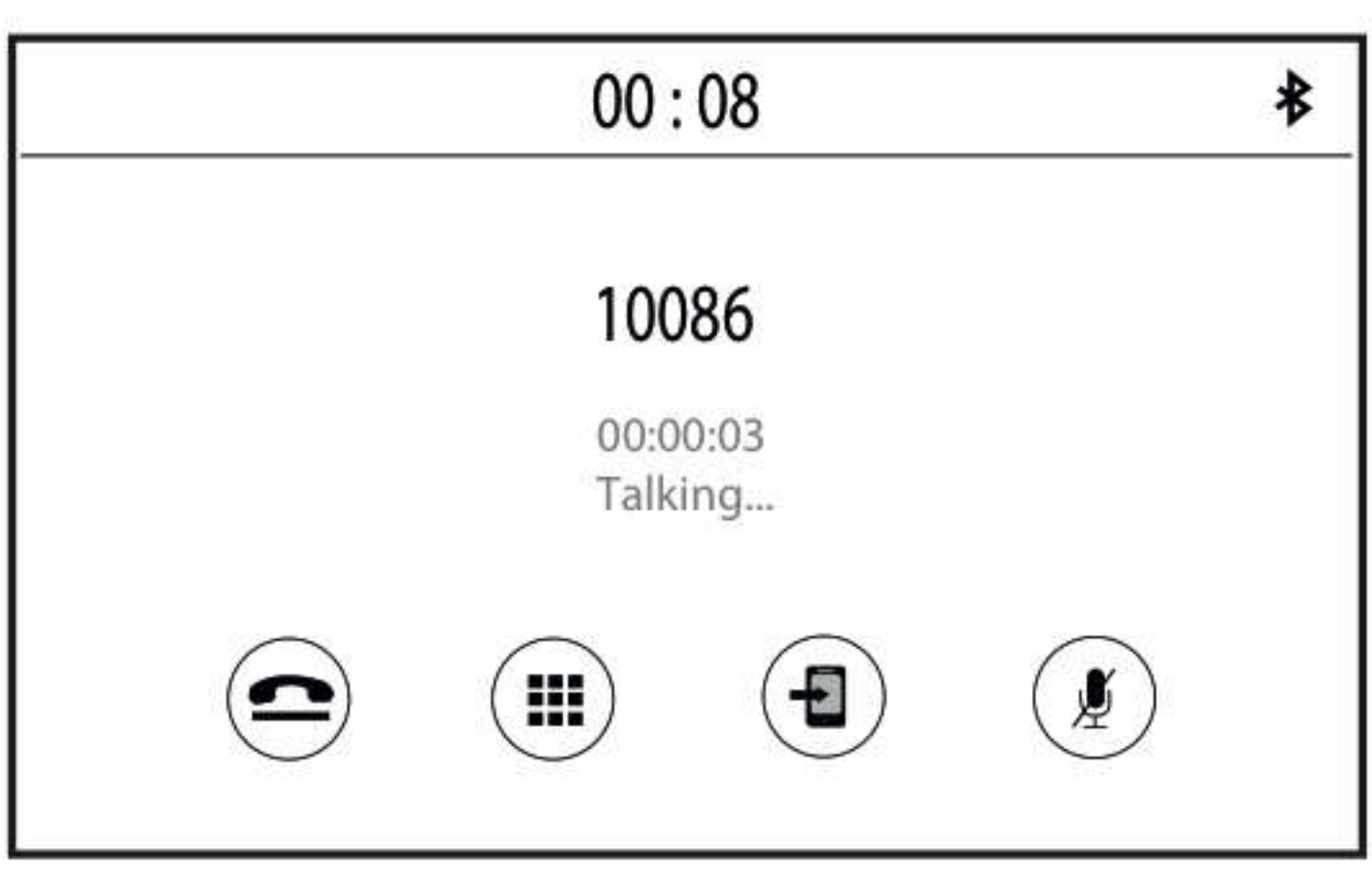
Interfaccia della radio

Dopo aver composto il numero, clicca ☎ o premi sul volante per terminare la chiamata.



Rispondere alle chiamate

Quando la connessione Blue tooth è attiva, sistema passerà automaticamente all'interfaccia "Bluetooth phone", quando fa clic sulla chiamata 📞 o si preme il pulsante multifunzione sul volante .

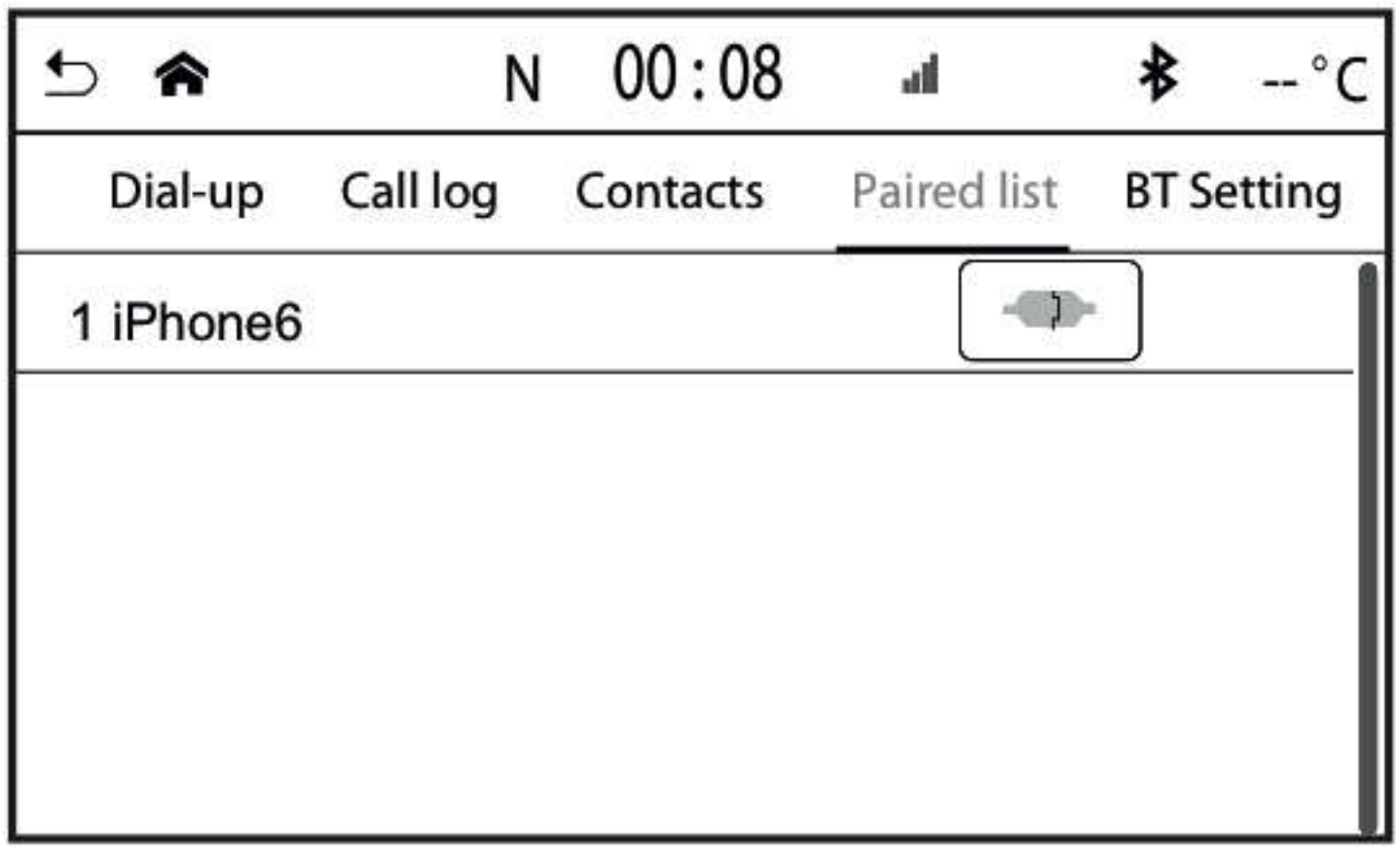


Registro chiamate

Fare clic su Cronologia chiamate per controllare l'elenco delle chiamate in arrivo, effettuate e perse.

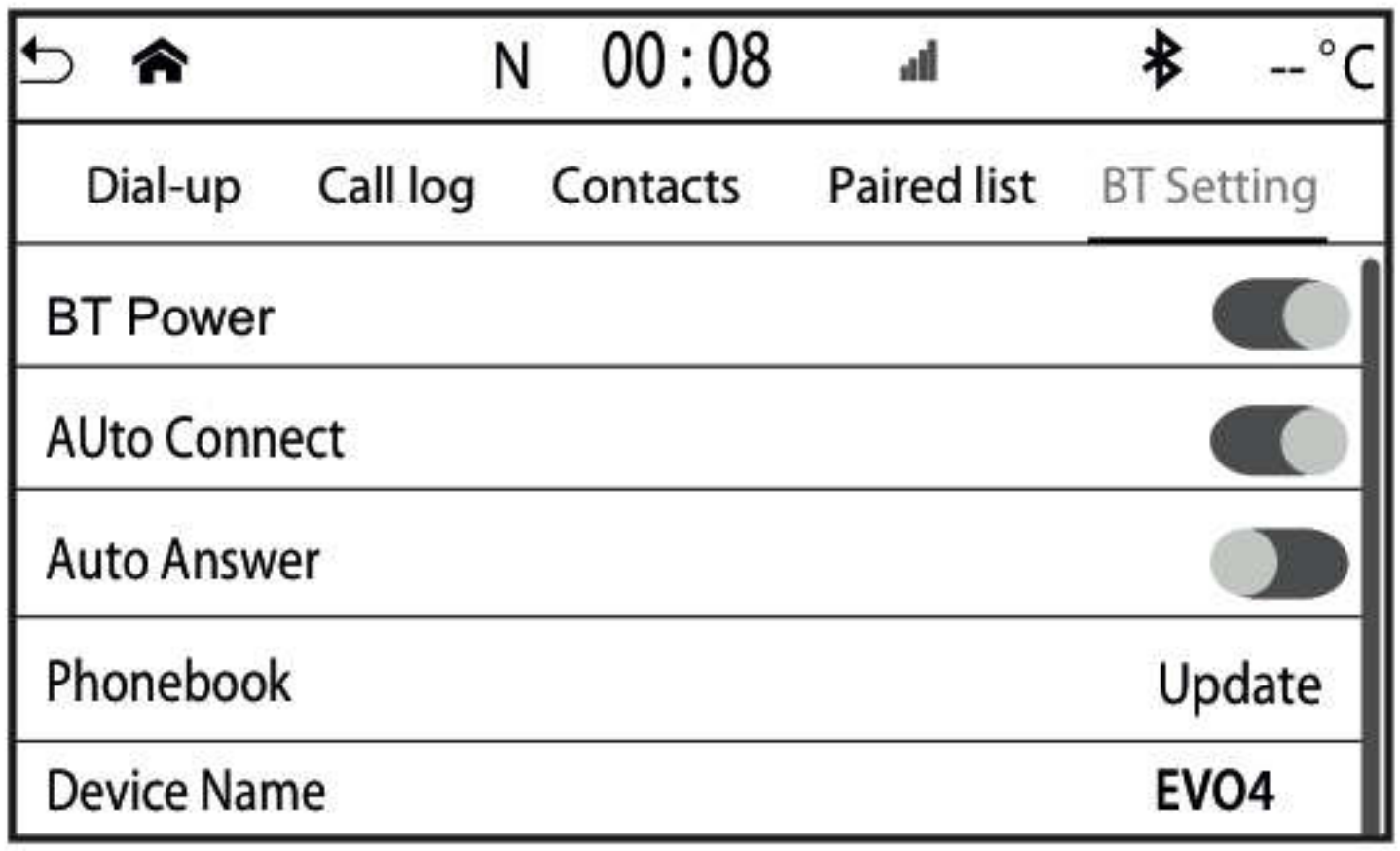
Elenco dispositivi già collegati

Nell'interfaccia Bluetooth, fare clic sulla lista di accoppiamento, verrà visualizzata la cronologia dei telefoni cellulari già accoppiati, fare clic su qualsiasi modello di dispositivo nell'elenco perricollegare o eliminare.



Configurazione del Bluetooth

Sull'interfaccia Bluetooth, fare clic su Impostazioni Bluetooth, verranno visualizzati interruttore Bluetooth, connessione automatica, risposta automatica, numero di telefono, nome del dispositivo locale.



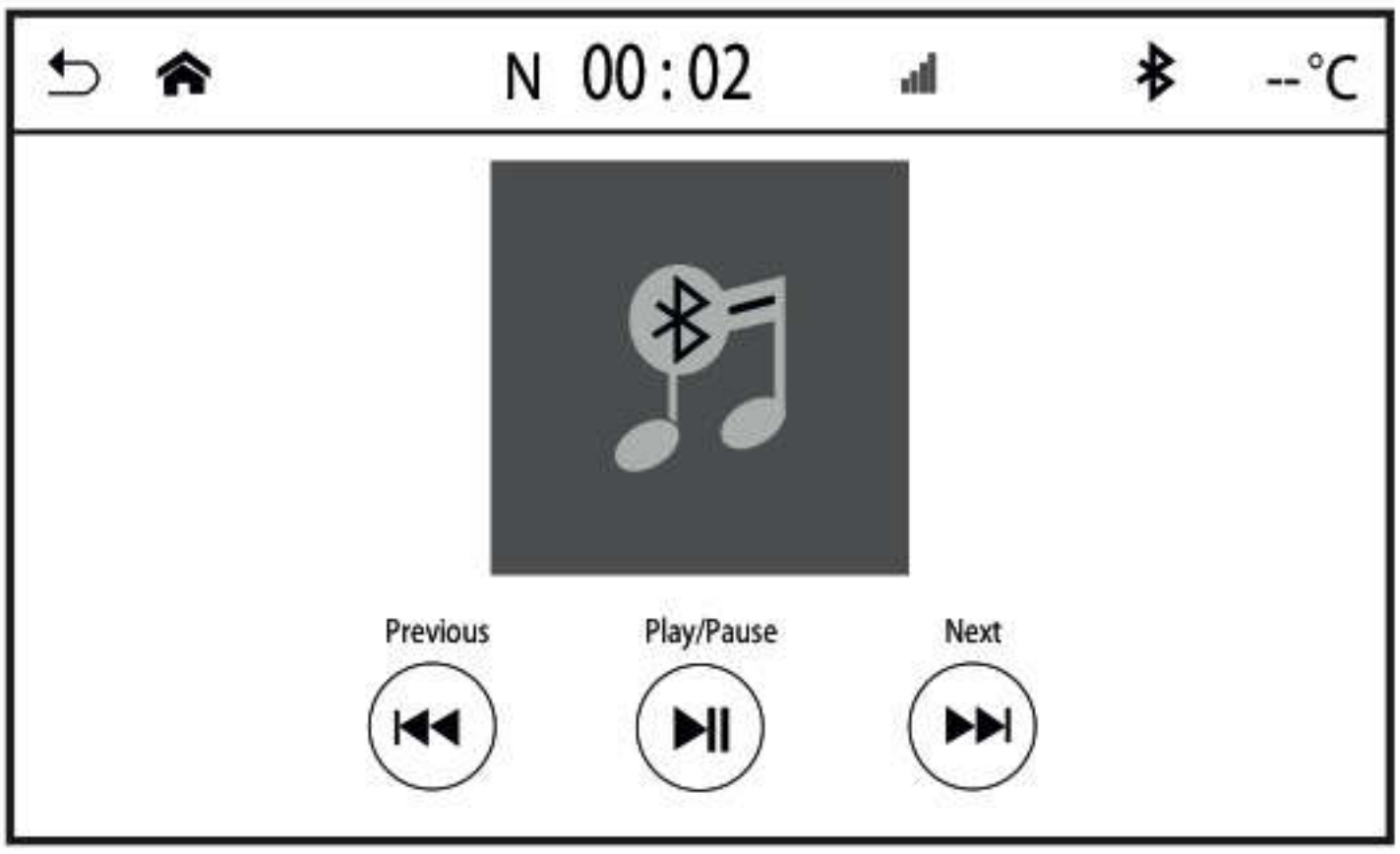
① **Interruttore Bluetooth:** cliccando sul pulsante "Interruttore Bluetooth" è possibile attivare e disattivare il Bluetooth.
Attiva il Bluetooth prima di ad accoppiare il sistema multimediale con il dispositivo mobile.

② **Connessione automatica:** impostare su "attivato" in modo che, entrando nel veicolo con un cellulare precedentemente accoppiato, la connessione sia effettuata automaticamente.

③ **Risposta automatica:** se impostata su "attivata", fa sì che la chiamata venga accettata automaticamente quando ricevuta. Nome dispositivo, è il nome di questo veicolo.

Riproduzione musicale Bluetooth

Una volta connesso in Bluetooth



① **Precedente**

② **Riproduci o metti in pausa**

③ **Prossima canzone**

USB

⚠ AVVERTENZE

- Utilizzare l'USB quando l'interruttore di avvio è su ON. Alcuni dispositivi USB potrebbero non essere riconosciuti a causa di problemi di compatibilità.
- I file crittografati sul dispositivo USB potrebbero non essere riconosciuti.
- Per dispositivi USB di grande capacità con più cartelle, è possibile riprodurre solo i file nella cartella al livello superiore
- A seconda del tipo, della capacità e del formato dell'USB, la connessione potrebbe richiedere un tempo diverso.

Riproduzione video - USB e formati supportati

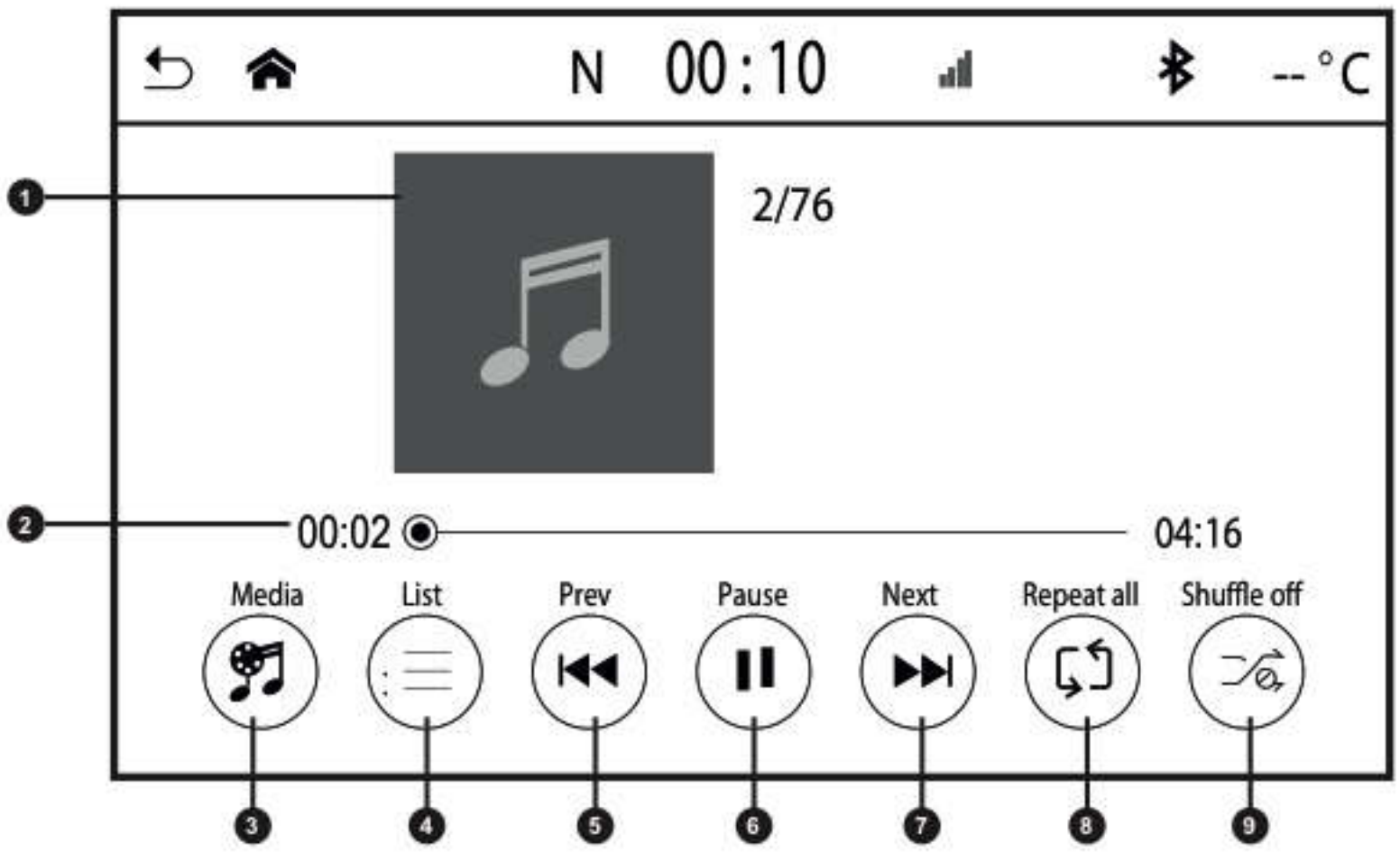
⚠ NOTA
• Si consiglia di utilizzare dispositivi USB con meno di 8 GB di capacità, meno di 500 tracce e meno di 30 clip per ottenere una miglior riproduzione.

Inserire dispositivo USB

Fare clic sul pulsante "USB" nel menu principaleper accedere all'interfaccia di riproduzione multimediale USB.
I file musicali vengono riprodotti per impostazione predefinita quando sono presenti file musicali sul dispositivo.
Se non è presente alcun file musicale sul dispositivo di archiviazione, ma è presente un file video, il video viene riprodotto automaticamente.

⚠ NOTA
• Quando si riprende la riproduzione musicale all'avvio del sistema, verrà riprodotto l'ultimo file in coda ma se si riproduce un'altra fonte o si modificanole informazioni e i file presenti sull'USB, le informazioni sulla riproduzione precedente verranno eliminate.

Riproduzione multimedia da USB



① **Informazioni:** Mostra le informazioni dell'interfaccia di riproduzione.

② **Barra:** avanzamento del brano musicale.

③ **Seleziona fonte riproduzione:** foto, video, musica.

④ **Lista archivio**

⑤ **Precedente:** Clicca per andare alla traccia precedente

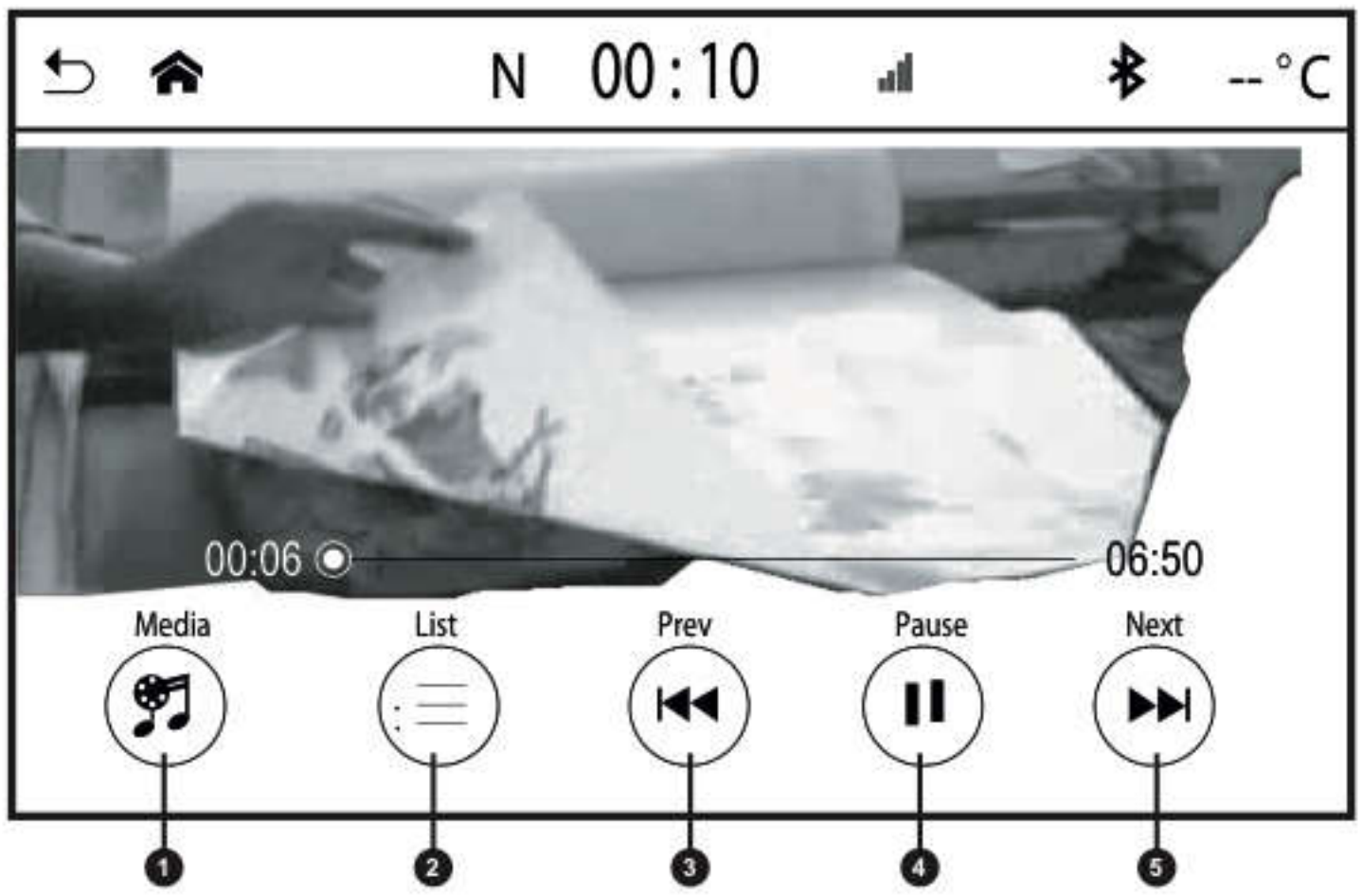
⑥ **Pausa / play:** Iniziare o arrestare la riproduzione.

⑦ **Successivo:** Cliccare per passare alla traccia successiva

⑧ **Ripeti riproduzione**

⑨ **Riproduzione casuale:** Cliccare per attivare la modalità desiderata di riproduzione casuale.

Riproduzione video da USB



1 **Cliccare sulla riproduzione:** video per passare alla modalità dedicata.

Elenco: Clicca per entrare nell'archivio.

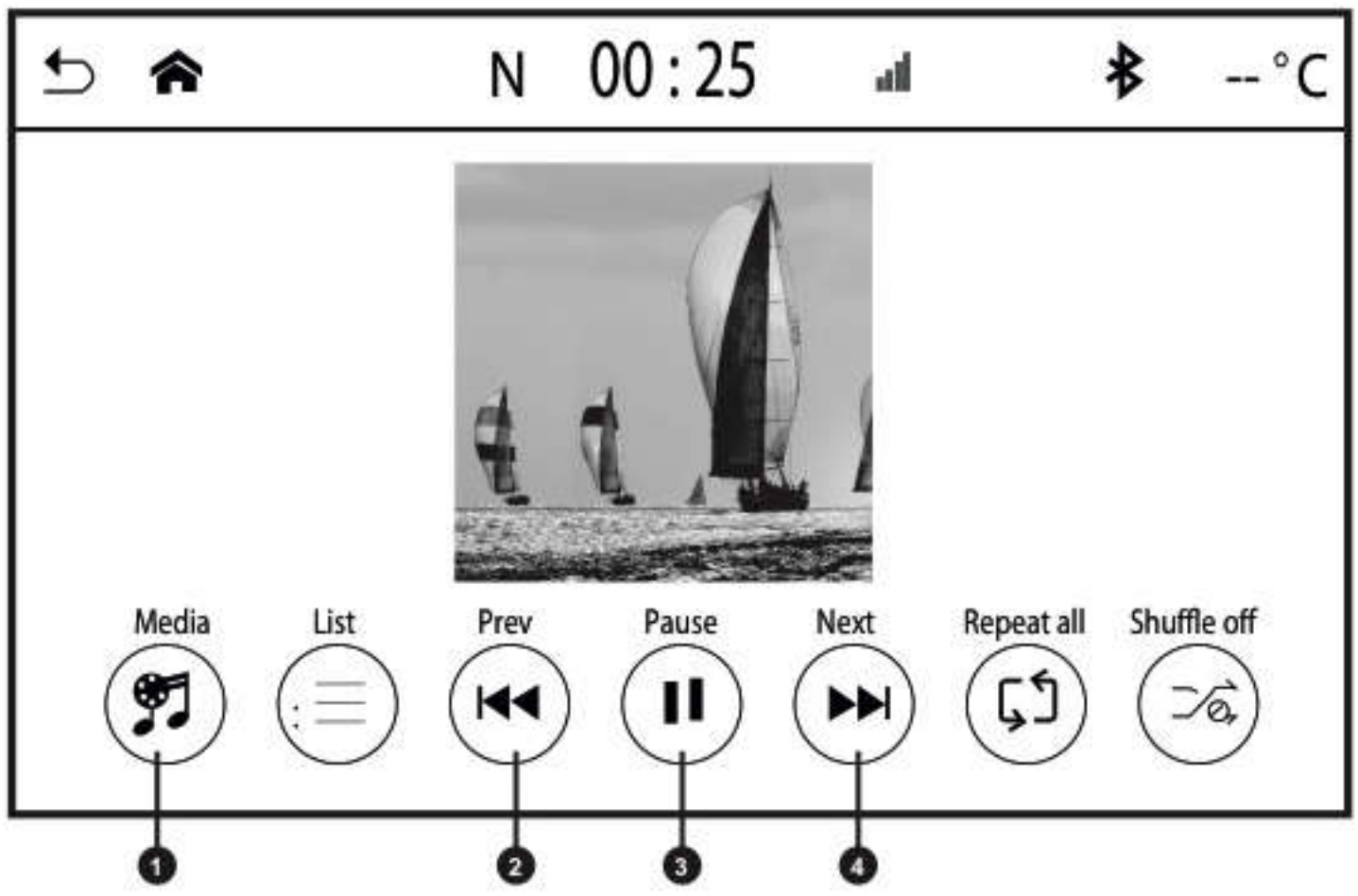
2 **Precedente:** pressione breve per riprodurre il video precedente. Pressione prolungata per la funzione playback.

3 **Pause / play:** Clicca per mettere in pausa o riprodurre la traccia attuale

4 **Successivo:** Pressione breve per riprodurre il video successivo; Pressione prolungata per scorrere la traccia corrente.

5 **Barra di avanzamento:** Si può arrestare o controllare manualmente l'avanzamento del video.

Riproduzione immagini da USB



① **Cliccare sulla riproduzione:** clicca su immagini per entrare nell'archivio.

② **Precedente:** per visualizzare la foto precedente.

③ **Pause / play:** per mettere in pausa.

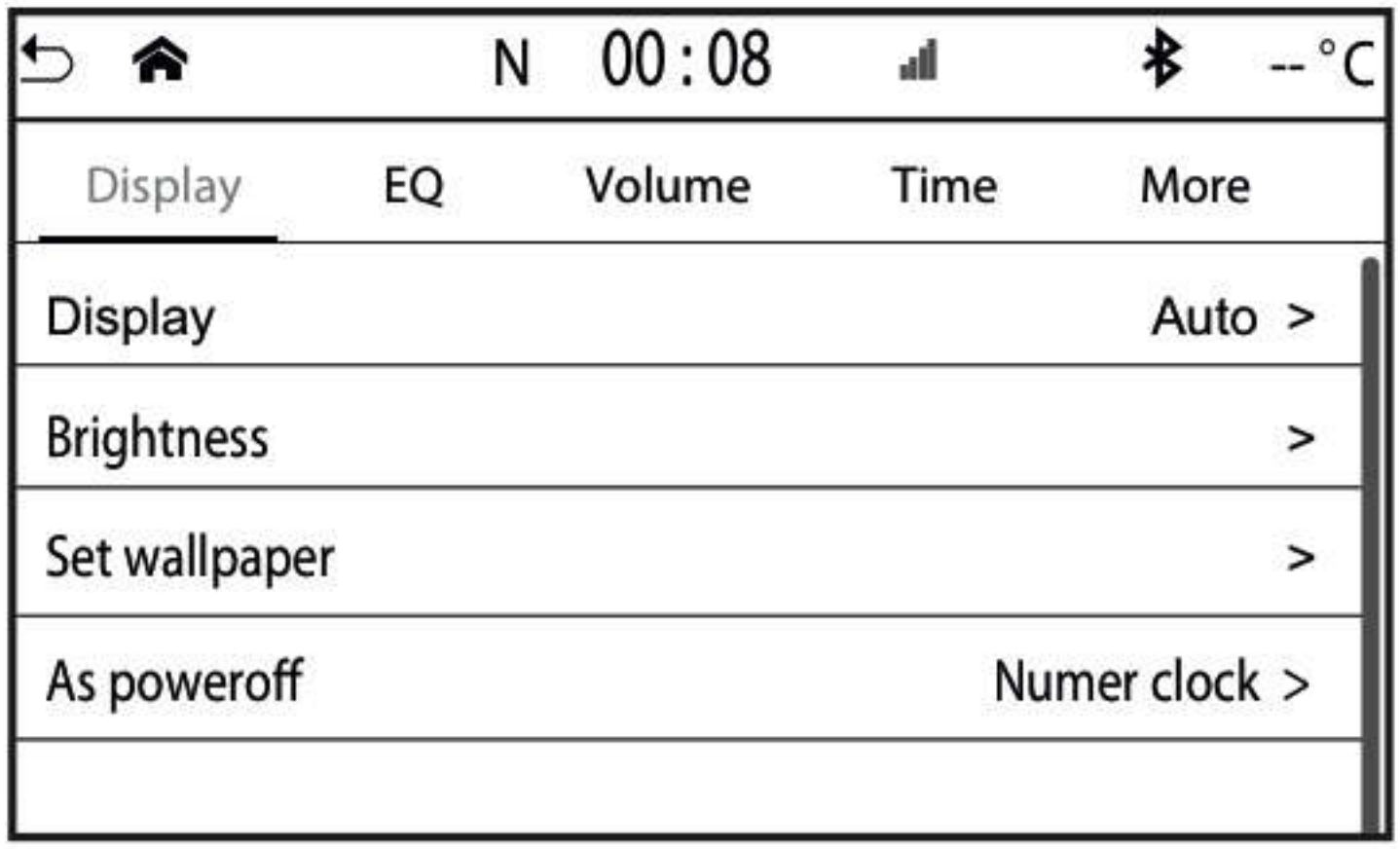
④ **Successiva:** per visualizzare la foto successiva.

IPOD

Fare clic sull'icona "iPod" nel menu principale per accedere all'interfaccia iPod. Se il dispositivo iPod non è connesso, collegare prima il dispositivo iPod".
Una volta connesso, l'interfaccia sarà uguale alle altre fonti di riproduzione.

Impostazioni

Il menu impostazioni include:
Schermo, Equalizzazione, Suoni, Data e ora, Altre impostazioni.



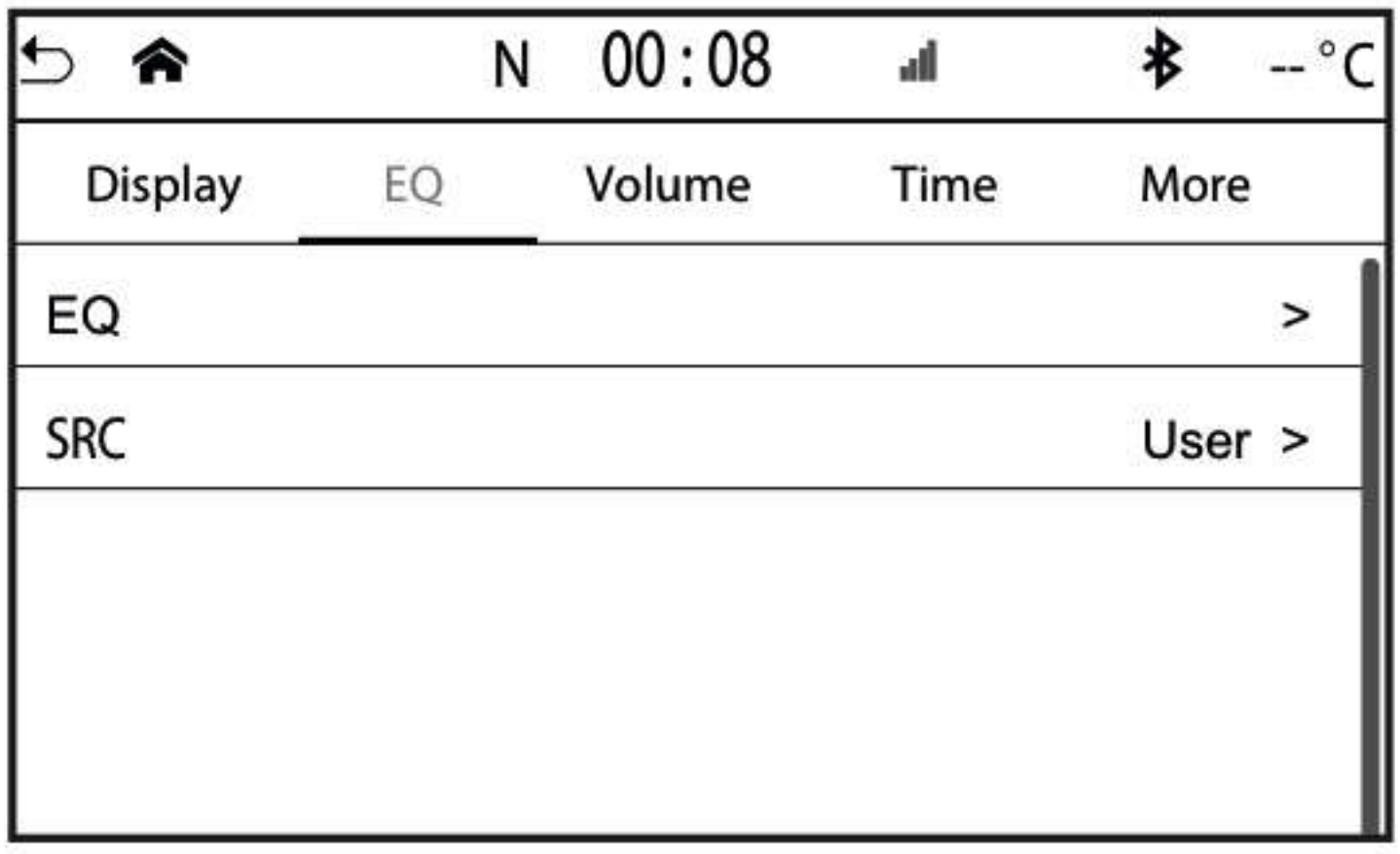
Impostazioni schermo

① **Impostazioni display:** Selezionare auto, notte o giorno sullo schermo, la luminosità varierà di conseguenza

② **Impostazioni sfondo:** ci sono 5 differenti sfondi da impostare.

③ **Impostazioni dell'interfaccia di standby:** Impostazioni dell'interfaccia di stand-by: ci sono 3 diverse modalità standby da impostare.

Impostazioni equalizzazione



① **Impostazioni EQ:** Nel menu impostazioni di equalizzazione è possibile selezionare **[standard], [jazz], [classico], [rock], [pop],** come modalità preimpostate, oppure customizzare le impostazioni.

② **Impostazioni sfondo:** ci sono 5 differenti sfondi da impostare.

Configurazione SRC

① Premi SRC per equilibrare il suono.

② Premi ◄ ▲ ► ▼ per bilinciare il suono nelle direzioni destra, sinistra, avanti e indietro

Impostazioni equalizzazione



(1) Nell'interfaccia di impostazione del volume, selezionare sul +/- per regolare il volume.

(2) Toccare lo schermo per abilitare o disabilitare la funzione "Avvisi".

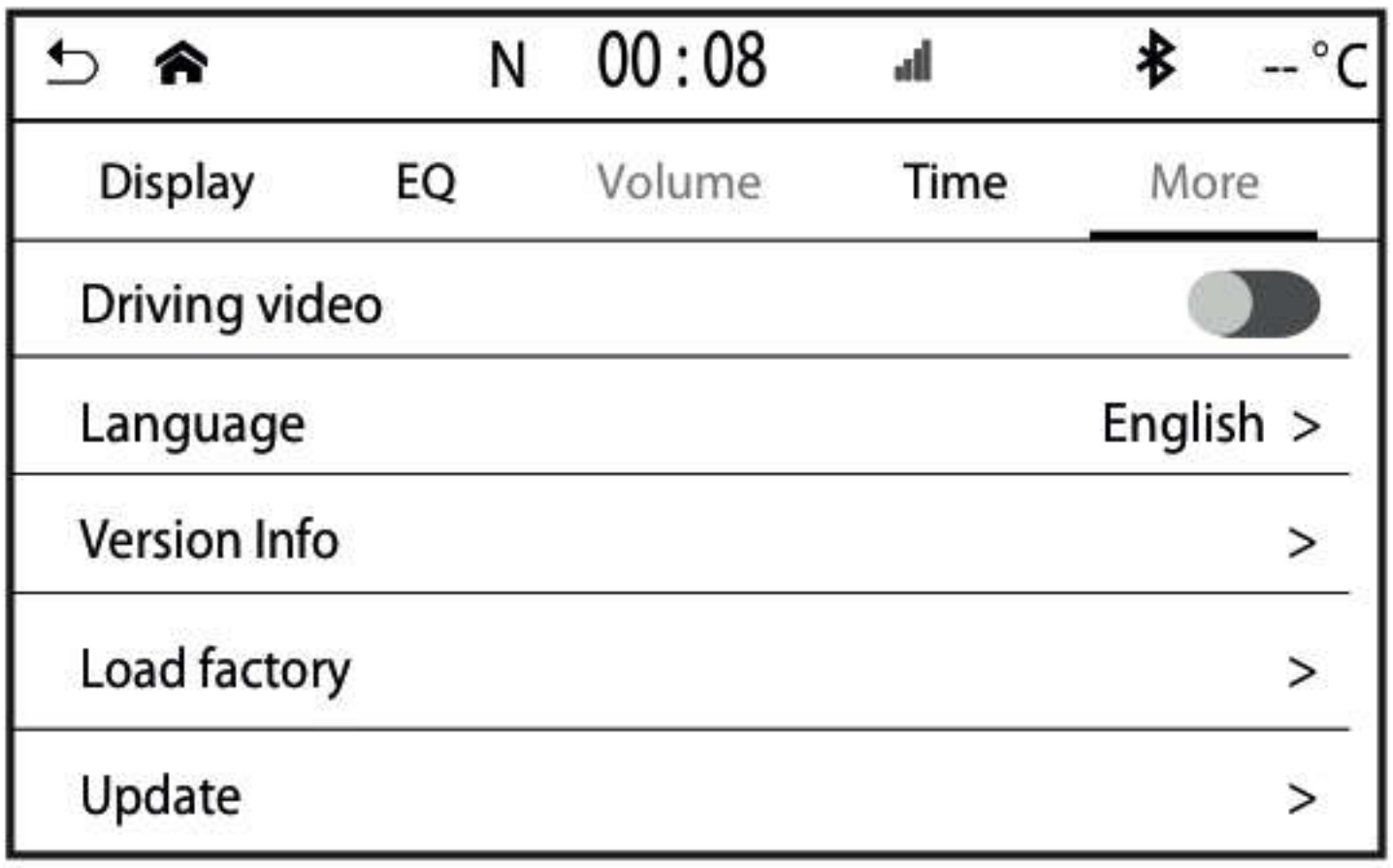
Configurazione Data e Ora.

Cliccare sul pulsante "Impostazioni ora" per accedere all'interfaccia di configurazione di data e ora.



1 E' possibile impostare data e ora, la prima voce è l'impostazione della data, la terza voce è l'impostazione dell'orologio, premere su e giù per regolare, ottenuta l'ora esatta cliccare su "salva" per confermare.

Altre impostazioni (More)



① **Driving video/Video-guida:** impostato di default su "spento", quando si raggiunge una certa velocità non consente di guardare video o visualizzare avvisi. Se impostato su "acceso", permette di guardare video durante la guida e visualizare avvisi.

② **Language/Lingua:** Cliccando si modificherà la lingua del menu.

③ **Version Info:** Contiene le informazioni sulla versione installata.

④ **Load Factory:** Ripristina le informazioni di fabbrica.

⑤ **Update:** Aggiornamento del sistema.

NOTE



auto-evo.com