

Uso e manutenzione

Gentili utenti,

Congratulazioni per aver acquistato un EVO 6 e grazie per la fiducia dimostrata nel marchio EVO 6. Questo libretto introduce le informazioni sulla guida sicura, sul funzionamento delle attrezzature e sulla manutenzione del veicolo EVO 6. Tali informazioni la aiuteranno a utilizzare correttamente il veicolo e a trarre il massimo piacere dalla sua esperienza di guida del EVO 6.

Il catalogo e le illustrazioni del veicolo contenute in questo libretto possono facilitare una rapida comprensione del funzionamento del veicolo. I 9 capitoli seguenti introducono in dettaglio l'uso di varie funzioni del veicolo. Prima di utilizzare il veicolo, leggere attentamente la documentazione di bordo vettura. Le informazioni fornite da questi documenti sono molto importanti per garantirle la sicurezza di guida e tutelare i beni di sua proprietà. Si prega di rispettare rigorosamente le indicazioni fornite e di conservare correttamente il libretto.

All'interno del presente libretto sono contenute indicazioni come "Attenzione", "Avvertenza" e relative istruzioni. Queste istruzioni sono utili per garantire la sicurezza di persone, veicoli e proprietà. Si prega di rispettarle rigorosamente.

La grafica e il testo del presente libretto sono volte esclusivamente a trasmettere le informazioni d'uso delle principali funzioni e dotazioni del veicolo e non possono essere utilizzati come criterio per l'accettazione del prodotto. In caso di discrepanze con il veicolo reale, farà fede la configurazione del veicolo reale.

Nota sul copyright: i contenuti e le specifiche tecniche del presente libretto sono validi al momento della pubblicazione. Tuttavia, il costruttore. si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche e il design in qualsiasi momento senza preavviso.

Le auguriamo buon viaggio!

Tutti i diritti riservati. Senza il consenso scritto del costruttore è vietata la ristampa o la riproduzione di qualsiasi contenuto del presente libretto.
Nota: La copertina e le immagini di questo libretto hanno il solo scopo di riferimento e farà fede la configurazione del veicolo reale.

Descrizione della configurazione

* Asterisco

L'asterisco "*" che compare dopo il titolo o il nome indica che il dispositivo o la funzione descritta è presente solo in alcune versioni del modello e che il veicolo acquistato potrebbe non esserne dotato.

Istruzioni di sicurezza

Segnaletica di sicurezza presente sulla vettura.

Consigli di sicurezza: contrassegnati da simboli di pericolo e dalle parole "pericolo", "attenzione" o "avvertenza". I significati di queste parole sono:

 Pericolo

Utilizzato per indicare un pericolo che può causare gravi lesioni personali o morte.

 Attenzione

Utilizzato per indicare il pericolo che può causare lesioni personali o altri danni.

 Avvertenza

Utilizzato per indicare un rischio che può provocare lesioni personali di lieve entità o danni al veicolo.

Indice del diagramma del veicolo	5
Strumentazione	11
Comandi	34
Abitacolo interno	72
Sicurezza	85
Guida	85
Situazioni di emergenza o guasti	101
Riparazione e manutenzione	134
Indice dei diagrammi del veicolo	150
Parametri tecnici	173

Diagramma del veicolo

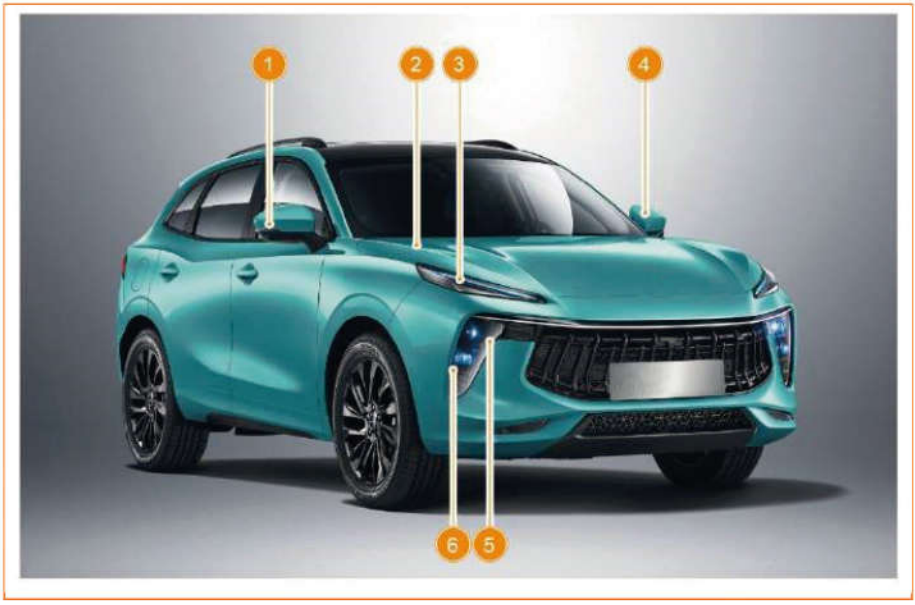
Parte anteriore del veicolo

Parte posteriore del veicolo

Cabina 11

Diagramma del veicolo

Parte anteriore del veicolo



1. Indicatore di direzione laterale
2. Coperchio del vano motore
3. Indicatori di direzione anteriori/luce di marcia diurna/luce di posizione
4. Specchio retrovisore esterno
5. Luci anabbaglianti
6. Luci abbaglianti

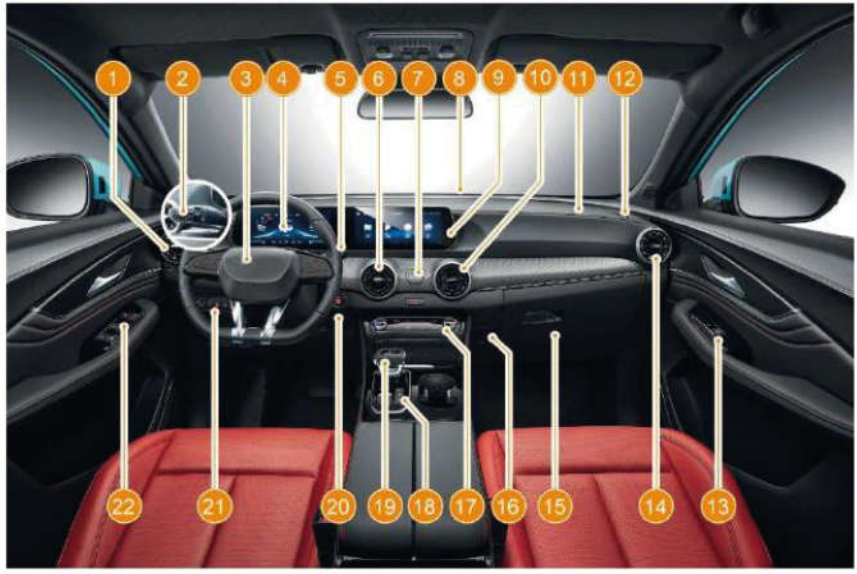
Parte posteriore del veicolo



1. Luce di retromarcia
2. Luce di posizione (nel modello Platinum è decorativa)
3. Luce di arresto superiore supplementare
4. Luce del freno (nel modello Platinum è la luce dell'indicatore di direzione)
5. Fanale con luce di posizione
6. Indicatori di direzione sequenziale (nel modello Platinum è la luce del freno)
7. Retroriflettore
8. Indicatori di direzione sequenziale
9. Luce targa
10. Luce retronebbia

Cabina

L'immagine è fornita al solo scopo di illustrazione. Fare sempre riferimento ai prodotti reali.



1. Bocchette di distribuzione aria lato sinistro
2. Interruttore combinato
3. Volante
4. Strumenti di misurazione e indicatori
5. Interruttore combinato tergicristalli
6. Bocchette di distribuzione aria del lato sinistro centrale
7. Interfaccia della staffa del telefono cellulare
8. Uscita per il disappannamento del parabrezza
9. Schermo multimediale
10. Bocchette di distribuzione aria del lato destro centrale
11. Airbag passeggero anteriore
12. Uscita disappannamento parabrezza laterale
13. Interruttore alzacristalli elettrici lato passeggero anteriore
14. Bocchette di distribuzione aria a destra
15. Cassetto portaoggetti
16. Gancio del quadro strumenti
17. Pannello condizionatore aria
18. Set di interruttori del quadro strumenti secondario
19. Leva selettrice
20. Interruttore di avvio
21. Set di interruttori per il quadro strumenti
22. Interruttore alzacristalli elettrici lato conducente

Indicatori e strumenti **11**
Impostazioni del display (Tipo Uno) **12**
Istruzioni per i tasti al volante 12
Foglio di istruzioni (Tipo Uno) **13**
Contagiri 13
Tachimetro 13
Indicatore livello carburante 13
Termometro dell'acqua 13
Ora 14
Temperatura esterna 14
Posizione della leva selettrice 14
Contachilometri 14
Informazioni generali (Tipo Uno) **15**
Informazioni di guida 15
Messaggio di avvertenza 19
Impostazioni 19
Impostazioni del display (Tipo Due) **22**

Istruzioni per i tasti al volante 22
Foglio di istruzioni (Tipo Due).....23
Contagiri 23
Tachimetro 23
Indicatore livello carburante 23
Termometro dell'acqua 24
Indicazione dell'ora 24
Posizione del cambio 24
Contachilometri 24
Informazioni generali 25
Informazioni di guida 25
Introduzione dell'indicatore di sistema 25

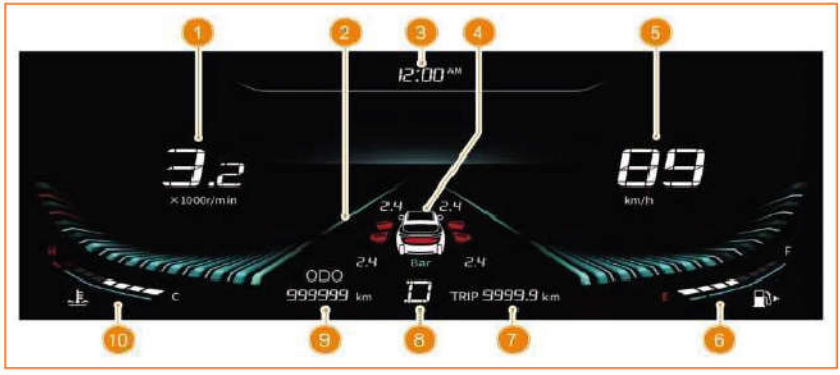
Indicatori e strumenti

Tipo Uno



1. Contagiri
2. Temperatura esterna
3. Informazioni generali
4. Indicazione dell'ora
5. Tachimetro
6. Indicatore livello carburante
7. Chilometraggio parziale
8. Posizione del cambio
9. Termometro dell'acqua
10. Termometro dell'acqua

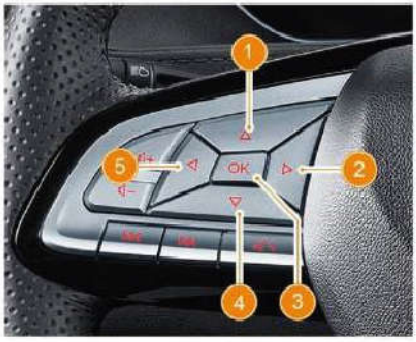
Tipo Due



1. Contagiri
2. Monitoraggio della segnaletica orizzontale (Lane Departure)
3. Indicazione dell'ora
4. Pressione dei pneumatici/ Stato delle porte
5. Tachimetro
6. Indicatore livello carburante
7. Informazioni generali
8. Posizione del cambio
9. Chilometraggio totale
10. Termometro dell'acqua

Impostazioni del display (Tipo Uno)

Istruzioni per i tasti al volante



Il contenuto del display dell'area "Informazioni generali" può essere modificato con i tasti su/giù, sinistra/destra e il tasto OK sul volante.

1. Tasto Su: cambia e seleziona le pagine dello stesso livello
2. Tasto destro: consente di selezionare la pagina iniziale o di visualizzare le azioni suggerite nell'elenco delle informazioni sugli allarmi.
3. Tasto OK: consente di confermare o chiudere l'interfaccia di promemoria del testo attualmente visualizzata nell'interfaccia di impostazione.
4. Tasto Giù: cambia la selezione delle pagine dello stesso livello
5. Tasto sinistro: consente di selezionare la pagina iniziale o di tornare alla pagina precedente.

Nota

Pressione prolungata: il tempo di pressione del pulsante dura 2 secondi o più.

Pressione breve: il tempo di pressione del pulsante è inferiore a 2 secondi.

Foglio di istruzioni (Tipo Uno)

Contagiri



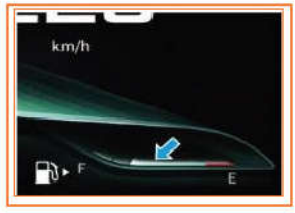
Il contagiri indica il numero di giri del motore al minuto (x1000r/min). Per evitare danni al motore, non guidare a lungo a velocità che rientrano nell'area digitale rossa.

Tachimetro



Il tachimetro mostra la velocità corrente (km/h). A causa di fattori quali la pressione degli pneumatici, le condizioni stradali e il clima, la velocità del veicolo visualizzata può discostarsi leggermente da quella effettiva.

Indicatore del carburante

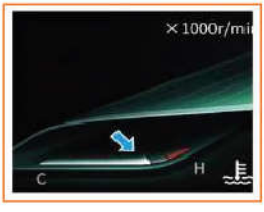


L'indicatore livello carburante visualizza la quantità di carburante contenuta nel serbatoio carburante sotto forma di blocchi di energia. L'indicazione del display si discosta leggermente dalla quantità effettiva di carburante quando si percorre una strada in curva o con superficie irregolare. Se la quantità di carburante si sta esaurendo, si accende la spia di riserva carburante, a indicare che il carburante nel serbatoio è insufficiente e che è necessario fare rifornimento il prima possibile.

Nota

Evitare di guidare a lungo quando il livello del carburante è troppo basso. L'esaurimento del carburante provoca lo stallo del veicolo e danneggia la pompa benzina.

Termometro dell'acqua



Il termometro dell'acqua visualizza lo stato attuale della temperatura del liquido di raffreddamento motore. Quando l'indicazione sulla scala è vicina a H, si accende la spia dell'alta temperatura del liquido di raffreddamento, a indicare che il motore è surriscaldato. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura, spegnere il motore il prima possibile e contattare tempestivamente il servizio di assistenza del produttore.

Ora



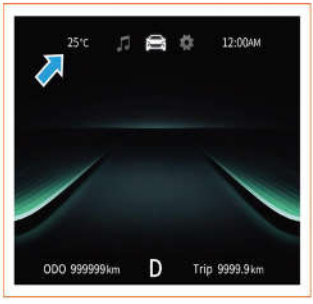
Visualizza l'ora corrente. L'ora viene regolata automaticamente senza interventi manuali.

Posizione del cambio



Visualizza la marcia attualmente selezionata sul veicolo.

Temperatura esterna



Visualizza la temperatura esterna attuale.

L'intervallo di visualizzazione è compreso tra -40°C e 87°C.

Il sensore della temperatura esterna può essere influenzato dal calore della strada o del motore, dalla direzione del vento esterno e da altre condizioni di guida, e la temperatura visualizzata può discostarsi leggermente dalla temperatura esterna effettiva.

Contachilometri



1. Chilometraggio totale

L'intervallo di visualizzazione del chilometraggio totale è: 0 - 99999 km. Quando il chilometraggio accumulato raggiunge questo valore, l'indicazione rimane fissa su 999999 km.

2. Chilometraggio parziale

L'intervallo di visualizzazione del chilometraggio parziale è 0~9999,9 km. Se si supera questo intervallo, viene cancellato automaticamente e visualizzato cumulativamente a partire da 0, oppure può essere cancellato manualmente premendo brevemente OK.

Informazioni generali (Tipo Uno)



Questa interfaccia visualizza le informazioni di guida, l'assistenza alla guida, il sistema multimediale, la navigazione cartografica e le impostazioni. È possibile cambiare il contenuto del display tramite i tasti al volante destro e sinistro.

Informazioni sulla guida

Informazioni sul consumo di carburante e sulla pressione degli pneumatici negli ultimi 50 chilometri. Il contenuto del display può essere commutato in base alle informazioni di guida, tra cui lo stato del veicolo, il computer di bordo, i tasti al volante su e giù.

Velocità media



Questa interfaccia visualizza la velocità media del veicolo dopo l'ultimo azzeramento. Intervallo di visualizzazione: 0 ~ 200 km/h.

Stato del veicolo



Questa interfaccia visualizza lo stato di funzionamento di porte (compreso il portellone vano bagagli), tetto panoramico, luci e cinture di sicurezza.

Computer di guida



Questa interfaccia visualizza la velocità media, l'autonomia di crociera, il consumo medio e il consumo istantaneo di carburante. La direzione dei tasti al volante su e giù consente di cambiare il contenuto del display.



In base alla richiesta, l'utente può premere brevemente il tasto OK per richiamare l'interfaccia di cancellazione e cancellare separatamente la velocità media del veicolo.

Consumo medio di carburante



Questa interfaccia visualizza il consumo medio di olio dopo l'ultimo azzeramento del veicolo. L'intervallo di visualizzazione è 0~19,9L/100km. In base alla richiesta, l'utente può premere brevemente il tasto OK per richiamare l'interfaccia di cancellazione e cancellare il consumo medio di carburante separatamente.

Autonomia di crociera



L'autonomia di crociera viene stimata e visualizzata in base all'ultimo consumo complessivo di carburante e alla quantità rimanente nel serbatoio carburante. L'intervallo di visualizzazione dell'autonomia di crociera è 50~999 km. Quando l'autonomia di crociera è inferiore a 50 km viene visualizzato "--".



Il consumo istantaneo di carburante visualizza le informazioni sul consumo attuale di carburante mediante un grafico. Gamma di visualizzazione del consumo istantaneo di carburante: 0~30L/100km. Queste informazioni possono aiutare a modificare le abitudini di guida per ottenere il consumo di carburante desiderato.

Consumo di carburante negli ultimi 50 chilometri



Nota

Questa pagina mostra le prestazioni del consumo di carburante negli ultimi 50 chilometri. Include il consumo ottimale di carburante, la curva del consumo e il grafico del consumo.

Dopo il rifornimento, l'autonomia di crociera viene ricalcolata. Il valore dell'autonomia di crociera visualizzato cambierà in base al recente consumo complessivo di carburante. Se l'indicatore luminoso di basso livello del carburante si accende, è necessario fare tempestivamente rifornimento anche se è ancora indicata una discreta autonomia. Quando si guida su strade in salita o in curva, il carburante nel serbatoio carburante si sposta producendo rapide variazioni dell'indicazione del display.

Consumo di carburante ottimale



Il consumo ottimale di carburante indica il valore più basso della curva del consumo di carburante dopo l'azzeramento dell'ultimo consumo ottimale.



In base alla richiesta, l'utente può premere brevemente il tasto OK per richiamare l'interfaccia di azzeramento e cancellare separatamente il consumo ottimale di carburante.

Curva del consumo di carburante



La curva del consumo di carburante mostra l'andamento del consumo di carburante negli ultimi 5 chilometri. Il valore visualizzato corrisponde alla posizione dell'asse delle coordinate del punto più a destra del grafico del consumo di carburante. In base alla richiesta, l'utente può premere brevemente il tasto OK per richiamare l'interfaccia di cancellazione e cancellare separatamente la curva del consumo di carburante.

Grafico del consumo di carburante



Il grafico del consumo di carburante viene ricavato dal valore della curva del consumo negli ultimi 50 chilometri. Queste informazioni possono aiutare ad adeguare le abitudini di guida per ottenere il consumo desiderato.

Informazioni sulla pressione degli pneumatici



Questa interfaccia visualizza i valori di pressione e temperatura corrispondenti agli pneumatici. Quando la condizione di uno pneumatico è anomala, l'interfaccia del display lo segnala.



Nota

La pressione di gonfiaggio dello pneumatico dovrebbe essere mantenuta il più vicino possibile al valore di pressioneprescritto. Quando la pressione degli pneumatici indica "-" e lo pneumatico designato si illumina, significa che il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non legge il segnale del sensore in questa posizione. Contattare tempestivamente il servizio di assistenza del produttore.

Finché il sensore di pressione degli pneumatici non viene sostituito e il sensore di pressione originale non viene danneggiato a causa dell'installazione e dello smontaggio degli pneumatici, non è necessario eseguire un nuovo abbinamento del sensore di pressione degli pneumatici. Se dopo la sostituzione del sensore di pressione degli pneumatici o l'inversione della posizione degli pneumatici, è necessario eseguire una nuova regolazione del sistema di pressione degli pneumatici, contattare il servizio di assistenza del produttore.

Il sensore di pressione degli pneumatici invia dati all'esterno solo quando il veicolo è in movimento e non in condizioni statiche, quindi le informazioni sulla pressione degli pneumatici visualizzate in condizioni statiche sono quelle relative all'ultimo periodo di funzionamento del veicolo. Pertanto, se si desidera aggiornare i dati sulla pressione degli pneumatici dopo averli sgonfiati o gonfiati, è necessario guidare il veicolo a una velocità superiore a 30 km/h per 1 minuto prima che l'interfaccia informativa sulla pressione degli pneumatici possa aggiornare i dati.

Messaggio di avvertenza



Questa l'interfaccia visualizza informazioni che devono essere ricordate o che indicano una situazione di allarme, queste possono essere comunicate sotto forma di testo o immagini. In presenza di molti messaggi, è possibile passare dall'uno all'altro per informarsi sui contenuti visualizzati utilizzando i tasti su e giù del volante.

Impostazione



È possibile selezionare l'interfaccia di impostazione ruotando il volante a sinistra/destra. Il menu di questa interfaccia comprende la richiesta di informazioni sugli allarmi, la cancellazione delle informazioni di guida, il livello di luminosità, la regolazione del volume, l'impostazione del tema, l'impostazione della lingua e le informazioni sulla versione dello strumento. È possibile utilizzare i tasti su e giù del volante e premere il tasto OK per accedere all'interfaccia del menu corrispondente.

Richiesta di informazioni sugli allarmi

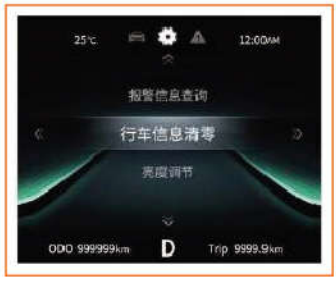






Questa interfaccia può interrogare in tempo reale le funzioni di elaborazione degli allarmi o delle informazioni. È possibile utilizzare i tasti su e giù del volante, premere il tasto OK o il tasto destro per visualizzare le funzioni suggerite e premere il tasto sinistro per uscire dall'interfaccia di richiesta di informazioni sugli allarmi.

Cancellazione delle informazioni di guida







Questa interfaccia può azzerare le informazioni su velocità media, chilometraggio parziale e consumo medio di carburante. Premere i tasti su e giù del volante per cambiare, il tasto OK per confermare le informazioni e il tasto sinistro per uscire dall'interfaccia di cancellazione delle informazioni di guida.

Controllo della luminosità





Questa interfaccia può regolare la luminosità della retroilluminazione del quadro strumenti rispettivamente in modalità giorno e notte. Premere i tasti su e giù del volante per aumentare e diminuire rispettivamente la luminosità della retroilluminazione e premere il tasto sinistro per uscire dall'interfaccia dei livelli di luminosità.

Regolazione del volume





Questa interfaccia può regolare il volume del quadro strumenti. Premere i tasti su e giù del volante per aumentare e diminuire il volume rispettivamente, e premere il tasto sinistro per uscire dall'interfaccia di regolazione del volume.

Impostazione del tema





Questa interfaccia può selezionare lo stile grafico dell'interfaccia principale del quadro strumenti. Premere i tasti su e giù del volante per cambiare, premere il tasto OK per confermare l'uso del tema selezionato e premere il tasto sinistro per uscire dall'interfaccia di impostazione del tema.

Impostazioni della lingua





Questa interfaccia può selezionare la lingua di visualizzazione del quadro strumenti. Premere i tasti su e giù del volante per cambiare lingua, premere il tasto OK per confermare l'uso della lingua selezionata e premere il tasto sinistro per uscire dall'interfaccia di impostazione della lingua.

Informazioni sulla versione dello strumento

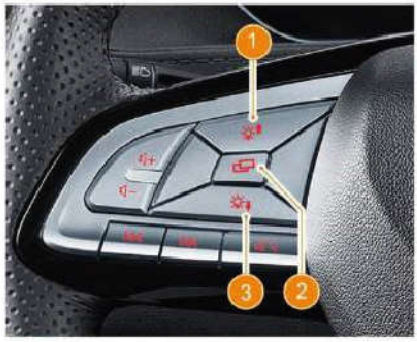




Questa interfaccia visualizza le informazioni sulla versione corrente del quadro strumenti.

Impostazioni del display (Tipo Due)

Istruzioni per i tasti al volante



Nota

Pressione prolungata: il tempo di pressione del pulsante dura 2 secondi o più.

Pressione breve: il tempo di pressione del pulsante è inferiore a 2 secondi.

È possibile premere il tasto di aumento/riduzione della luminosità sul volante per regolare la luminosità della retroilluminazione del quadro strumenti e premere il tasto di cambio pagina per cambiare il contenuto del display nell'area "informazioni complete".

1. Tasto di aumento della luminosità: aumenta la luminosità della retroilluminazione del quadro strumenti.
2. Tasto di cambio pagina: seleziona il contenuto del display nell'area "informazioni complete".
3. Tasto di riduzione della luminosità: riduce la luminosità della retroilluminazione del quadro strumenti.

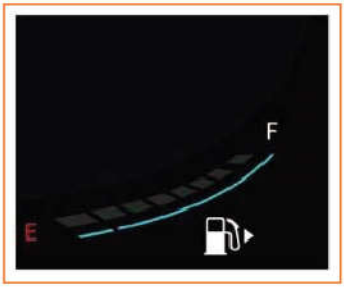
Foglio di istruzioni (Tipo Due)

Contagiri



Il contagiri indica il numero di giri del motore al minuto (x1000r/min). Sotto il display digitale è presente un'indicazione a barre dinamiche della velocità. Per evitare danni al motore, non guidare a lungo a velocità che rientrano nell'area rossa.

Indicatore livello carburante



L'indicatore livello carburante visualizza la quantità di carburante contenuta nel serbatoio carburante sotto forma di blocchi di energia. L'indicazione del display si discosta leggermente dalla quantità effettiva di carburante quando si percorre una strada in curva o con superficie irregolare. Se la quantità di carburante è in esaurimento, si accende la spia di riserva carburante, a indicare che la quantità di carburante nel serbatoio carburante è insufficiente e che è necessario fare rifornimento il prima possibile.

Tachimetro

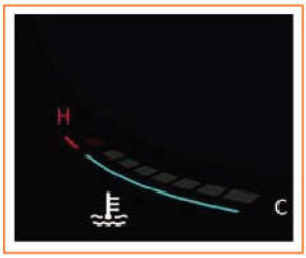


Il tachimetro visualizza la velocità attuale del veicolo (km/h). A causa di fattori quali la pressione degli pneumatici, le condizioni stradali e il clima, possono verificarsi discrepanze tra la velocità del veicolo visualizzata e quella effettiva.

Nota

Evitare di guidare a lungo quando il livello del carburante è troppo basso. L'esaurimento del carburante provoca lo stallo del veicolo e danneggia la pompa benzina.

Termometro dell'acqua



Il termometro dell'acqua visualizza lo stato attuale della temperatura del liquido di raffreddamento motore. Quando la temperatura indicata dal termometro dell'acqua è prossima a H, si accende la spia dell'alta temperatura del liquido di raffreddamento, a indicare che il motore è surriscaldato. Parcheggiare il veicolo in un'area sicura, spegnere il motore il prima possibile e contattare tempestivamente il servizio di assistenza del produttore.

Ora



Visualizza l'ora corrente. L'ora viene aggiornata in tempo reale dallo schermo multimediale.

Posizione del cambio



Mostra la posizione attuale della leva selettrice del cambio.

Contachilometri



1. Chilometraggio totale

L'intervallo di visualizzazione del chilometraggio totale è: 0 - 99999 km. Quando il chilometraggio accumulato raggiunge questo valore, l'indicazione rimane fissa su 999999 km.

2. Chilometraggio parziale

L'intervallo di visualizzazione del chilometraggio parziale è 0~9999,9 km. Se si supera questo intervallo, viene cancellato automaticamente e visualizzato cumulativamente a partire da 0, oppure può essere cancellato manualmente premendo brevemente OK.

Informazioni generali

Questa interfaccia visualizza le informazioni sulla guida del veicolo

Informazioni sulla guida

L'interfaccia visualizza la velocità media del veicolo, il consumo medio di carburante, l'autonomia di crociera, il chilometraggio parziale e le informazioni sulla pressione degli pneumatici. È possibile premere il tasto di cambio pagina sul volante per cambiare il contenuto del display.

Velocità media



Questa interfaccia visualizza la velocità media del veicolo dopo l'ultimo azzeramento. Intervallo di visualizzazione: 0 ~ 200 km/h. Quando le informazioni di guida indicano la velocità media, premere a lungo il tasto di cambio pagina per azzerare la velocità media.

Consumo medio di carburante



Questa interfaccia visualizza il consumo medio di carburante dopo l'ultimo azzeramento. Intervallo di visualizzazione: 0~19.9L/100 km. In base alla richiesta, il consumo medio di carburante può essere azzerato separatamente premendo a lungo il tasto di cambio pagina.



In base al recente consumo complessivo di carburante e alla quantità rimanente nel serbatoio carburante, stima e visualizza la distanza massima che il veicolo attuale può percorrere. L'autonomia di crociera è di 50-999 km. Quando l'autonomia di crociera è inferiore a 50 km viene visualizzato "--".

Nota

Dopo il rifornimento, l'autonomia di crociera viene ricalcolata. Il valore dell'autonomia di crociera visualizzato cambierà in base al recente consumo complessivo di carburante. Se l'indicatore luminoso di basso livello del carburante si accende, è necessario fare tempestivamente rifornimento anche se è ancora indicata una discreta autonomia. Quando si guida su strade in salita o in curva, il carburante nel serbatoio carburante si sposta producendo rapide variazioni dell'indicazione del display.

Chilometraggio parziale

Per i dettagli, vedere la descrizione del contachilometri.

Informazioni sulla pressione degli pneumatici



Questa interfaccia visualizza il valore di pressione corrispondente allo pneumatico. Quando la condizione di uno pneumatico è anomala, l'interfaccia del display lo segnala.

Nota

La pressione di gonfiaggio dello pneumatico dovrebbe essere mantenuta il più vicino possibile al valore di pressione prescritto. Quando la pressione degli pneumatici indica "-" e lo pneumatico designato si illumina, significa che il sistema di monitoraggio pressione pneumatici non legge il segnale del sensore in questa posizione. Contattare tempestivamente il servizio speciale di assistenza del produttore.

Finché il sensore di pressione degli pneumatici non viene sostituito e il sensore di pressione originale non viene danneggiato a causa dell'installazione e dello smontaggio degli pneumatici, non è necessario eseguire un nuovo abbinamento del sensore di pressione degli pneumatici. Se dopo la sostituzione del sensore di pressione degli pneumatici o l'inversione della posizione degli pneumatici, è necessario eseguire una nuova regolazione del sistema di pressione degli pneumatici, contattare il servizio di assistenza del produttore.

Il sensore di pressione degli pneumatici invia dati all'esterno solo quando il veicolo è in movimento e non in condizioni statiche, quindi le informazioni sulla pressione degli pneumatici visualizzate in condizioni statiche sono quelle relative all'ultimo periodo di funzionamento del veicolo. Pertanto, se si desidera aggiornare i dati sulla pressione degli pneumatici dopo averli sgonfiati o gonfiati, è necessario guidare il veicolo a una velocità superiore a 30 km/h per 1 minuto prima che l'interfaccia informativa sulla pressione degli pneumatici possa aggiornare i dati.

Indicatore di sistema	Nome	Introduzione
	Spia di basso livello del carburante (gialla)	Quando il carburante sta per esaurirsi, questa spia si accende, indicando che il carburante è in esaurimento ed è necessario provvedere tempestivamente al rifornimento.
	Spia di temperatura elevata del liquido di raffreddamento (rossa)	Se la sia è sempre accesa quando si guida normalmente, la temperatura del liquido di raffreddamento motore è troppo alta. Rallentare e fermarsi in sicurezza sul ciglio della strada, aprire il coperchio del vano motore e fermarsi per un certo tempo, quindi riprendere la guida quando la temperatura del liquido di raffreddamento è scesa. Non superare la velocità di 40 km/h durante la guida e contattare il servizio di assistenza del produttore.
	Indicatore della modalità Sport (verde)	Quando il veicolo è in modalità SPORT questa spia è accesa ad indicare che il veicolo è in una condizione di guida normale e non presenta alcun guasto.
	Indicatore di modalità di risparmio energetico (verde)	Quando il veicolo è in modalità ECO, questa spia si accende: si tratta di uno stato normale e non implica alcun guasto.
	Spia di guasto del cambio (gialla)	Questa spia si accende in presenza di anomalie del cambio. Riavviare il veicolo per verificare la persistenza della spia accesa.

Indicatore di sistema	Nome	Introduzione
	Spia di avaria del sistema di pressione degli pneumatici (gialla)	Quando la temperatura della pressione degli pneumatici è anomala o la funzione di monitoraggio della pressione degli pneumatici non funziona, questa spia si accende. Se la pressione dello pneumatico è insufficiente o eccessiva, ripristinare tempestivamente la corretta pressione dello pneumatico: pressione di riferimento (pressione di riferimento *25%). Se la spia rimane accesa dopo il ripristino della pressione, contattare tempestivamente il servizio di assistenza del produttore. Se il sistema di pressione degli pneumatici non è configurato, o in caso di perdita del segnale del sensore, contattare tempestivamente il servizio di assistenza del produttore.
	Spia PEPS (rossa)	Questa spia si accende in presenza di allarmi relativi al sistema PEPS. Le informazioni dettagliate sull'allarme saranno visualizzate nell'area informativa integrata del quadro strumenti sotto forma di testo (il promemoria testuale è previsto solo per il quadro strumenti di tipo I).
	Indicatore di parcheggio (rosso)	Questa spia si accende quando il freno di stazionamento è applicato: si tratta di uno stato normale che non implica la presenza di guasti. Se questa spia non si accende dopo il parcheggio, o continua ad accendersi anche dopo il rilascio del freno di stazionamento, contattare il servizio di assistenza del produttore.

Indicatore di sistema	Nome	Introduzione
	Spia di avaria del sistema di parcheggio (gialla)	Questa spia si accende quando si verifica un'anomalia nel sistema di parcheggio. In questa condizione, il sistema di parcheggio ha ancora la capacità di eseguire la funzione di parcheggio ma non in modalità automatica. Azionare l'interruttore del freno di stazionamento elettrico EPB per effettuare il parcheggio e contattare il servizio di assistenza el produttore il prima possibile.
	Indicatore del sistema di parcheggio automatico (verde)	Quando questa spia è accesa, significa che il sistema di parcheggio automatico sta funzionando e che si trova in uno stato operativo normale.
	Spia luminosa di funzionamento del sistema di assistenza in discesa (verde)	Questa spia è accesa con luce fissa quando è attiva la funzione di assistenza in discesa, una funzione che rientra in una normale condizione di guida e non implica la presenza di guasti. Quando questa spia lampeggia, significa che il sistema di assistenza in discesa è attivo e rientra in una normale condizione di guida che non presuppone guasti.
	Indicatore di direzione e di pericolo (verde)	Quando si azionano gli indicatori di direzione, gli indicatori luminosi di direzione corrispondenti si accendono o si spengono. Quando si preme l'interruttore della segnalazione luminosa di pericolo, gli indicatori luminosi di direzione destra e sinistra e le luci di svolta destra e sinistra del veicolo lampeggiano contemporaneamente. Se in questa condizione non lampeggiano o lampeggiano rapidamente, è probabilmente presente un guasto della lampada dell'indicatore di direzione. Verificare immediatamente se la lampada dell'indicatore di direzione è danneggiata e contattare il servizio di assistenza del produttore.

Indicatore di sistema	Nome	Introduzione
	Indicatore luminoso della luce di posizione (verde)	Quando la luce di posizione è accesa, questa spia si illumina indicando una condizione di funzionamento normale.
	Indicatore delle luci anabbaglianti (verde)	Quando si utilizzano i fari anabbaglianti, questa si accende indicando una condizione di funzionamento normale.
	Indicatore delle luci abbaglianti (blu)	Quando si utilizzano i fari abbaglianti, questa spia si accende indicando una condizione di funzionamento normale.,
	Indicatore del retronebbia (giallo)	Quando si accende il retronebbia, questa spia si illumina indicando una condizione di funzionamento normale.
	Spia di avaria della carica della batteria (rossa)	Quando il commutatore di avviamento è in posizione "ON" questa spia è illuminata e si spegnerà dopo l'avviamento indicando una condizione di funzionamento normale. Se non si spegne, significa che la carica della batteria è insufficiente. Spegnere tutte le apparecchiature elettriche per permettere il sostentamento del regime minimo del motore e contattare il servizio di assistenza del produttore.
	Spia di avaria del sistema di servosterzo (gialla)	Quando il sistema di servosterzo elettrico è in avaria, questa spia si accende. Se la spia rimane accesa quando il veicolo è in funzione, ridurre tempestivamente la velocità, arrestare il veicolo in sicurezza sul ciglio della strada e riavviare il motore dopo 5 minuti. Se la spia non si riaccende il veicolo può funzionare normalmente. Se la spia si accende nuovamente, contattare al più presto il servizio di assistenza del produttore.

Indicatore di sistema	Nome	Introduzione
	Spia di avaria del sistema ABS (gialla)	Se questa spia si accende durante la guida, significa che l'impianto frenante antibloccaggio (ABS) è guasto. In questa condizione, sebbene il veicolo abbia una capacità di frenata normale, la funzione antibloccaggio non è disponibile. Guidare con prudenza e contattare il prima possibile il servizio di assistenza del produttore.
	Spia di livello insufficiente del liquido dei freni/guasto dell'impianto frenante (rossa)	Questa spia si accende quando il livello del liquido dei freni scende al di sotto di un certo livello. Se questa spia si accende durante la guida, è possibile che l'impianto frenante sia guasto. Accostare con cautela e arrestare il veicolo in modo sicuro, quindi contattare tempestivamente il servizio di assistenza del produttore.
	Indicatore ESP OFF (giallo)	Quando si preme l'interruttore ESP, il sistema ESP si disattiva e la spia si accende. Premendo di nuovo questo interruttore, il sistema ESP si riattiva e la spia si spegne.
	Spia di funzionamento ESP (giallo)	Se questa spia lampeggia, il sistema ESP è attivo come previsto in una normale condizione di funzionamento. Se si accende con luce continua durante la guida, indica un guasto del sistema ESP. In questo caso, contattare tempestivamente il servizio di assistenza del produttore.

Indicatore di sistema	Nome	Introduzione
	Spia di avaria emissioni motore (MIL) (gialla)	Quando il commutatore di avviamento è in posizione "ON" questa spia è illuminata e si spegnerà dopo l'avviamento indicando una condizione di funzionamento normale. Se non si spegne, il sistema di controllo del motore è difettoso. Riavviare il veicolo e controllare lo stato della spia. Se la spia è ancora accesa, contattare il servizio di assistenza del produttore.
	Spia di manutenzione motore (SVS) (gialla)	Se questa spia è accesa con luce fissa, il sistema EFI del motore è difettoso quando il motore è in funzione. Riavviare il veicolo e controllare lo stato della spia. Se la spia è ancora accesa, contattare il servizio di assistenza del produttore.
	Indicatore di stato GPF (giallo)	Se questa spia si accende e si spegne indica una condizione di funzionamento normale.. Se la spia rimane accesa e non si spegne, significa che il carico di carbonio del GPF è elevato. Si consiglia di guidare ad alta velocità e di effettuare attivamente la rigenerazione del GPF. Se questa spia si accende contemporaneamente alla spia di avaria emissioni motore (MIL), significa che il carico di carbonio del GPF ha raggiunto un livello molto elevato e non è possibile effettuare la rigenerazione attiva durante la guida ad alta velocità. Contattare tempestivamente il servizio speciale di assistenza del produttore.
	Spia di avaria del sistema airbag (rossa)	Se questa spia rimane accesa durante la guida, sono presenti anomalie del sistema degli airbag. Contattare il servizio di assistenza del produttore.

Indicatore di sistema	Nome	Introduzione
	Spie delle cinture di sicurezza (rosse)	Questa spia si accende con commutatore di avviamento in posizione "ON" quando il guidatore o il passeggero della fila anteriore non ha allacciato la cintura di sicurezza. Questo è pertanto uno stato di funzionamento normale. La spia si spegne e l'allarme sonoro si interrompe solo quando tutti i passeggeri della fila anteriore hanno allacciato le cinture di sicurezza.
	Spia delle cinture di sicurezza posteriori (rossa).	Questa spia si accende con commutatore di avviamento in posizione "ON" quando i passeggeri della fila posteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza. Questo è pertanto uno stato di funzionamento normale. La spia si spegne e l'allarme sonoro si interrompe solo quando tutti i passeggeri della fila posteriore hanno allacciato le cinture di sicurezza. A seconda della configurazione, il comportamento della spia può variare leggermente.
	Indicatore di effrazione (rosso).	Se questa spia lampeggia quando il commutatore di avviamento è in posizione "ON", significa che la chiave intelligente non è stata riconosciuta o che la certificazione antifurto non è stata superata. Controllare che la chiave intelligente sia quella corretta. Quando il commutatore di avviamento è in posizione "ACC" o "OFF", la spia si accende a intermittenza ogni pochi secondi, indicando che il veicolo è entrato nello stato di protezione antifurto, come previsto dal normale funzionamento.

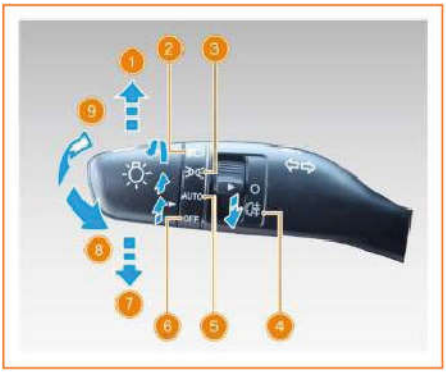
Indicatore di sistema	Nome	Introduzione
	Spia di bassa pressione dell'olio (rossa)	Questa spia si illumina quando il commutatore di avviamento è in posizione "ON" e si spegne dopo l'avviamento del veicolo, come previsto dal normale funzionamento. Se la spia rimane accesa o lampeggia dopo l'avviamento del veicolo, significa che il livello dell'olio motore è troppo basso e che proseguendo la guida si potrebbe danneggiare il motore. Contattare il servizio di assistenza del produttore.
	Indicatore di occlusione della telecamera (giallo)	Quando la telecamera di assistenza al guidatore è sporca o ostruita, questa spia lampeggia alla frequenza di 1Hz per 5 secondi, quindi si accende con luce gialla fissa. In questo caso, contattare il servizio di assistenza del produttore.
	Spia di guasto della telecamera (rossa)	Quando il sistema di assistenza al guidatore presenta un'anomalia, questa spia lampeggia a una frequenza di 1Hz per 5s, quindi si accende con luce rossa fissa. In questa condizione, tutti i sottosistemi del sistema di assistenza al guidatore sono inutilizzabili. Contattare il servizio di assistenza del produttore.

Interruttore luci combinato 37
Descrizione chiave 37
Commutazione di abbaglianti e anabbaglianti 37
Sistema di illuminazione automatico 37
Accensione e spegnimento dei retronebbia 37
Regolazione dell'altezza dei fari ..37
Interruttore combinato dei tergicristalli 38
Descrizione dei tasti 38
Regolazione della velocità dei tergicristalli 39
Regolazione della sensibilità del tergicristallo automatico 39
Regolazione dell'intermittenza 39
Lavaggio del parabrezza 39
Lavaggio del lunotto 39
Modalità di riparazione dei tergicristalli 39
Istruzione per l'uso della chiave ..40
Smart key 40
Estrazione della chiave meccanica 40
Sostituzione della batteria 41
Sistema di blocco avviamento antifurto 41
Blocco e sblocco della porta 41
Sblocco/blocco intelligente (vetture con funzione PEPS) 41
Blocco e sblocco a distanza 42
Blocco e sblocco con chiave meccanica..... 42
Blocco e sblocco dall'interno della vettura 43
Comando centralizzato di blocco e sblocco 43
Apertura e chiusura del portellone vano bagagli 43
Alzacristalli elettrici 46
Apertura/chiusura manuale dei cristalli 46
Apertura/chiusura automatica dei cristalli.....46
Apertura/chiusura a distanza dei cristalli 46
Interruttore bloccaggio cristalli ...47
Protezione termica dell'alimentazione 47
Protezione anti-schiacciamento ...47
Tetto apribile 48
Tetto panoramico 48
Avvisatore acustico 48
Volante 48
Tetto apribile normale 49
Regolazione del volante 53
Comando con tasti al volante 54
Pulsante sinistro sul volante.....55
Pulsante destro sul volante 55
Regolazione delle luci dell'abitacolo 56
Luce abitacolo anteriore 56
Funzionamento del pulsante di comando delle porte 56
Commutatore luci abitacolo 56
Luce abitacolo posteriore 56
Regolazione dello specchio retrovisore 57
Specchio retrovisore esterno 57
Specchio retrovisore interno 57
Regolazione antiriflesso 58

Poggiatesta 59
Sedile 60
Regolazione manuale del sedile del guidatore (sei regolazioni) 60
(otto regolazioni) 60
Regolazione manuale del sedile del passeggero anteriore (quattro regolazioni) 62
Regolazione elettrica del sedile del passeggero anteriore (quattro regolazioni) 62
Boss key.....63
Regolazione del sedile posteriore .64
Impianto condizionatore aria 65
Bocchette di distribuzione aria 65
Comando condizionatore aria automatico 66
Pulsante AC sul comando centralizzato 67
Descrizione dei pulsanti del sistema di comando AC 67
Funzioni di comando AC 68
Controllo manuale del condizionatore d'aria.....70
Pulsante AC sul pannello di controllo centralizzato 70
Descrizione dei tasti del sistema di comando AC 71

Interruttore luci combinato

Descrizione dei tasti



Commutazione di abbaglianti e anabbaglianti

Con gli anabbaglianti accesi, spingere la leva fino alla posizione limite per accendere gli abbaglianti; riportare la leva verso il volante per ripristinare gli anabbaglianti.

Sistema di illuminazione automatico

Quando il commutatore è in posizione AUTO, i fari e le altre luci esterne si accendono e si spengono automaticamente in base alla luminosità dell'ambiente.

Accensione e spegnimento dei retronebbia

Con gli anabbaglianti accesi, far scorrere il commutatore del retronebbia verso il basso per accendere il retronebbia; ruotare nuovamente l'interruttore per spegnere i retronebbia.

Regolazione dell'altezza dei fari

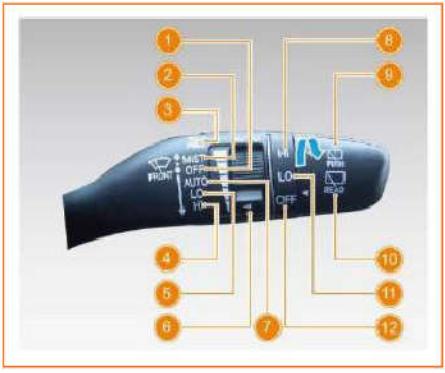


Quando il veicolo è sotto carico, la parte posteriore della carrozzeria si abbassa e il fascio delle luci anabbaglianti si alza, compromettendo la visibilità per il guidatore e causando rischi per la sicurezza. In questo caso, è possibile regolare l'angolazione del fascio di luce degli anabbaglianti. Il metodo di regolazione è il seguente: Con interruttore di avviamento in posizione "ON", accendere i fari e, nelle impostazioni del display multimediale, selezionare [Vehicle]-[Headlight Height Adjustment] ([Veicolo]-[Regolazione altezza fari]). Sono possibili 4 posizioni, da 0 a 3: l'angolazione del fascio di luce degli anabbaglianti si riduce di conseguenza.

Interruttore combinato tergicristalli

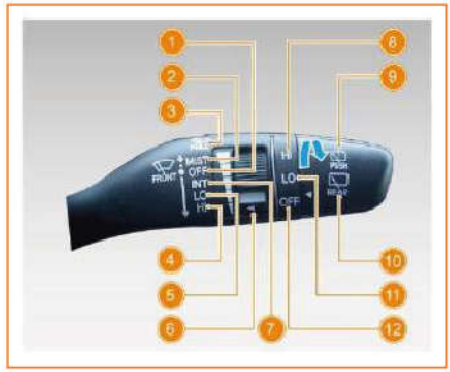
Descrizione dei tasti

Tipo Uno



1. Disattivazione tergicristalli
2. Azionamento singolo tergicristalli
3. Spruzzo tergicristalli
4. Alta velocità tergicristalli
5. Bassa velocità tergicristalli
6. Ghiera di regolazione automatica della sensibilità dei tergicristalli
7. Modalità automatica dei tergicristalli
8. Alta velocità tergilunotto
9. Spruzzo tergilunotto
10. Attivazione tergilunotto
11. Bassa velocità tergilunotto
12. Disattivazione tergilunotto

Tipo Due



1. Disattivazione tergicristalli
2. Azionamento singolo tergicristalli
3. Spruzzo tergicristalli
4. Alta velocità tergicristalli
5. Bassa velocità tergicristalli
6. Ghiera di regolazione dell'intermittenza
7. Modalità intermittente dei tergicristalli
8. Alta velocità tergilunotto
9. Spruzzo tergilunotto
10. Attivazione tergilunotto
11. Bassa velocità tergilunotto
12. Disattivazione tergilunotto

Regolazione dell'intermittenza

Spostando la leva di regolazione del tergicristallo verso l'alto e verso il basso è possibile commutare la velocità dei tergicristalli su MIST, OFF, AUTO/INT, LO, HI e ruotare la ghiera in senso orario o antiorario. La manopola di regolazione della velocità del tergilunotto consente di commutare la velocità del tergilunotto tra le posizioni HI, LO e OFF.

Regolazione della sensibilità del tergicristallo automatico

Con modalità automatica del tergicristallo anteriore attiva, ruotare la ghiera di regolazione della sensibilità del tergicristallo automatico in senso orario o antiorario per regolare la sensibilità del tergicristallo automatico e aumentare o ridurre la sensibilità. Una sensibilità più alta indurrà un movimento più veloce.

Regolazione dell'intermittenza

Con modalità di funzionamento intermittente dei tergicristalli attiva, la ghiera di regolazione dell'intermittenza viene ruotata in senso orario o antiorario per regolare la durata dell'intervallo. Minore è l'intervallo, più veloce è il movimento dei tergicristalli.

Lavaggio del parabrezza

Riportando l'interruttore combinato tergicristalli in direzione del volante e tirandolo a fondo corsa, si attiva il lavavetro e i tergicristalli funzionano a bassa velocità.

Lavaggio parabrezza

Tenendo premuto l'interruttore combinato tergicristalli in direzione del quadro strumenti, si aziona il lavavetro e il tergilunotto funziona a bassa velocità.

Modalità di riparazione dei tergicristalli

Con interruttore di avviamento posizionato su "OFF", spostare verso l'alto l'interruttore combinato tergicristalli; i tergicristalli si arrestano alla massima altezza per facilitare la manutenzione e la riparazione della spazzola del tergicristallo. Quando l'interruttore di avviamento viene riportato su "ON", i tergicristalli tornano automaticamente in posizione.

Avvertenza

Durante l'ispezione, la pulizia, la sostituzione e la manutenzione dell'area del sensore pioggia, disattivare la funzione di attivazione automatica per evitare rischi di lesioni alle persone.

Avviso

Poiché le caratteristiche di rilevamento del sensore sono influenzate dalla luce, i tergicristalli possono attivarsi nelle seguenti situazioni, come previsto dal normale funzionamento:

In aree in cui la luce cambia in modo significativo, come boschi, cavalcavia, ecc.

Se nell'area del sensore cadono oggetti estranei, come foglie.

Se i veicoli attraversano aree con atmosfera polverosa, ad esempio quando si seguono veicoli pesanti o si attraversano tratti di cantiere.

Le seguenti condizioni possono causare anomalie non rilevabili o rilevabili:

La superficie del sensore è attaccata a un corpo estraneo.

A bordo sono installate apparecchiature di comunicazione non standard che possono influire su questa funzione.

Istruzione per l'uso della chiave

Smart Key



1. Indicatore smart key
2. Pulsante di sblocco
3. Pulsante di blocco
4. Pulsante di sblocco del portellone vano bagagli
5. Chiave meccanica

Estrazione della chiave meccanica



Premere il pulsante di rilascio della chiave meccanica sul lato della smart key per rimuovere la chiave meccanica.

Sostituire la batteria

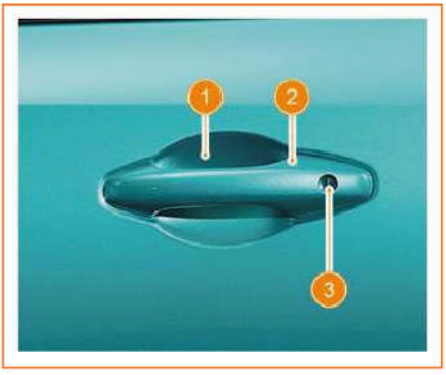
Quando la portata del comando remoto della smart key si riduce o il comando remoto del veicolo non funziona, oppure la smart key non è riconosciuta dal veicolo a causa della batteria scarica, la batteria della smart key deve essere sostituita.

Sistema di blocco avviamento antifurto

L'impianto antifurto del veicolo ha la finalità di prevenire il furto. Se l'interruttore di avviamento viene premuto in presenza di una chiave non correttamente codificata, il veicolo non si avvia. Quando il commutatore luci viene posizionato su "ON", la spia antifurto si accende per un momento e poi si spegne. Se la spia antifurto inizia a lampeggiare, indicando che il sistema di blocco antifurto non riconosce il codice della chiave, contattare il servizio di assistenza clienti il costruttore.

Blocco e sblocco della porta

Auto con funzione PEPS



1. area sblocco
2. area blocco
3. serratura

Sblocco

Se si impugna la maniglia (area di sblocco) in presenza della smart key, tutte le porte verranno sbloccate.

Sblocco

Portando con sé la smart key, chiudere tutte le porte, premere con le dita la maniglia in posizione di blocco (cioè l'area di blocco) per ottenere il blocco di tutte le porte.

Avviso

Dopo il lavaggio dell'auto e in caso di pioggia (con smart key vicina al veicolo), l'acqua può attivare il modulo sensore sulla maniglia e causare il blocco/sblocco delle porte. Si tratta di un fenomeno normale.

Blocco e sblocco a distanza



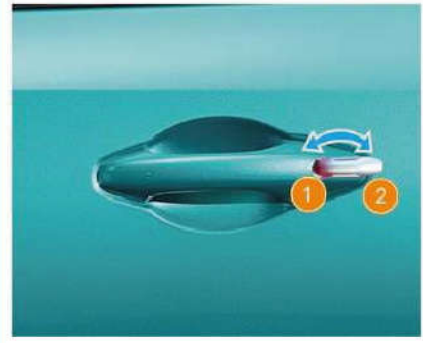
Sblocco

Premere brevemente il pulsante di sblocco della smart key per sbloccare le quattro porte e il bocchettone di immissione del carburante; l'indicatore di direzione lampeggia due volte e le luci interne e di posizione si accendono; premere a lungo il pulsante di sblocco per aprire il vetro delle quattro porte.

Blocco

Premere brevemente la chiave smart key per bloccare le quattro porte e il bocchettone di immissione del carburante; la luce si accende una volta e l'avvisatore acustico emette un segnale. Le luci interne si spengono gradualmente, l'impianto audio e di intrattenimento viene spento; premendo il tasto di blocco si chiudono i vetri delle quattro porte e il tetto panoramico.

Blocco e sblocco con chiave meccanica



1. Blocco
2. Sblocco

Quando la porta è chiusa, inserire la chiave meccanica e ruotare in senso orario per sbloccare le quattro porte, ruotare la chiave in senso antiorario per bloccare la porta del guidatore.

Blocco e sblocco dall'interno della vettura



Apertura della porta dall'interno

L'intera auto è in stato di blocco, per aprire la porta dall'interno dell'auto è necessario tirare prima la maniglia interna, poi lasciare andare la maniglia per ripristinarla e tirare ancora una volta la maniglia interna per aprire la porta.

Apertura della porta una volta entrati

L'intera auto è in stato di sblocco, per aprire la porta dall'interno dell'auto, tirare una volta la maniglia di apertura interna e poi aprire la porta.

Avviso

Il blocco di sicurezza bambini della porta posteriore è attivo e la porta non può essere aperta dall'interno del veicolo.

Comando centralizzato di blocco e sblocco



1. Pulsante di sblocco
2. Pulsante di blocco

Premendo il pulsante di blocco ; tutte le porte e il bocchettone del carburante vengono bloccati. Il blocco dell'auto deve essere effettuato solo se tutte le porte, il portellone posteriore e il tappo del bocchettone del carburante sono chiusi. Se tutte le porte e il tappo del bocchettone del carburante sono bloccati, premere il tasto di sblocco per sbloccare le porte e il bocchettone del carburante.

Apertura e chiusura del portellone vano bagagli



Apertura della porta posteriore dall'esterno dell'auto.

Portellone vano bagagli manuale: avvicinare la smart key al portellone quindi premere il microinterruttore e aprire manualmente il portellone.

Portellone vano bagagli elettrico: avvicinare la smart key alla porta posteriore, quindi premere il microinterruttore; il portellone si aprirà automaticamente.

La smart key sblocca, apre e chiude il portellone vano bagagli

Portellone vano bagagli manuale: Con portellone vano bagagli chiuso, tenere premuto il pulsante di sblocco del portellone vano bagagli sulla smart key per sbloccare il portellone.

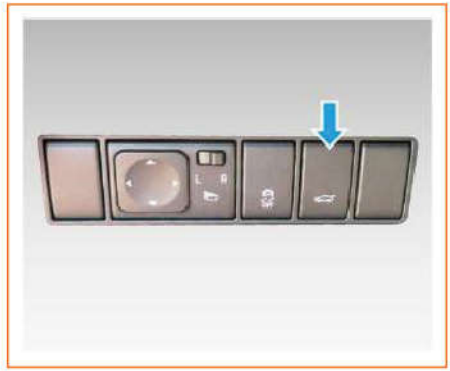
Portellone vano bagagli elettrico: con portellone vano bagagli chiuso, tenere premuto il pulsante di sblocco del portellone vano bagagli sulla smart key per aprire il portellone. Con portellone vano bagagli aperto, tenere premuto il pulsante di sblocco del portellone vano bagagli sulla smart key per chiudere il portellone.

Chiusura del portellone vano bagagli elettrico dall'esterno dell'auto.



Premendo l'interruttore sulla protezione del portellone vano bagagli si chiude il portellone; se si preme nuovamente l'interruttore durante la chiusura, il portellone arresta il movimento.

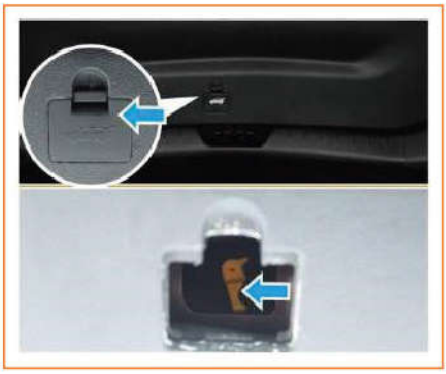
Apertura e chiusura del portellone vano bagagli elettrico dall'interno dell'auto



Quando il portellone vano bagagli è chiuso, premere l'interruttore del portellone vano bagagli situato sul gruppo interruttori della plancia per aprire automaticamente il portellone vano bagagli.

Quando il portellone vano bagagli è aperto, premere l'interruttore del portellone vano bagagli situato sul gruppo interruttori della plancia per chiudere automaticamente il portellone vano bagagli.

Apertura di emergenza del baule dall'interno dell'auto



Se il sistema di sblocco non funziona, e non è possibile aprire il portellone del vano bagagli, rimuovere prima il il coperchio dell'apertura di emergenza all'interno del rivestimento, spingere la maniglia di apertura di emergenza del corpo della serratura del portellone verso sinistra, mentre con l'altra mano si agisce sul portellone per aprirlo.

Impostazione dell'altezza di apertura del portellone vano bagagli

L'interruttore sulla protezione del portellone vano bagagli può essere azionato per impostare l'altezza di apertura della porta posteriore:

1. Aprire manualmente il portellone vano bagagli nella posizione desiderata.
2. Tenere premuto l'interruttore sulla protezione del portellone vano bagagli finché non si sente un segnale acustico che indica che l'impostazione dell'altezza è stata attivata correttamente.
3. Chiudere il portellone vano bagagli e, alla successiva apertura, la posizione finale sarà quella impostata.

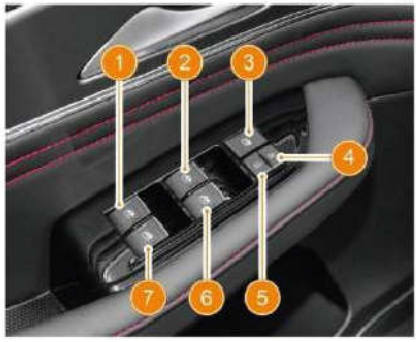
Ripristinare l'altezza massima di apertura

1. Aprire manualmente il portellone vano bagagli portandolo alla posizione di massima apertura.
2. Tenere premuto l'interruttore sulla protezione del portellone vano bagagli finché non si sente un segnale acustico.
3. Chiudere il portellone vano bagagli e, alla successiva apertura, la posizione finale sarà quella di massima apertura.

Impostare l'angolo di apertura del portellone vano bagagli elettrico tramite il display multimediale Ripristinare l'altezza massima del portellone vano bagagli.

1. Cliccando sul display multimediale "Settings" - "Vehicles" - "Accessories" - "Body Settings" - "Tailgate Maximum Opening Angle", ("Impostazioni" - "Veicoli" - "Accessori" - "Impostazioni carrozzeria" - "Angolo di apertura massima del portellone vano bagagli"), si accede alla pagina di impostazione dell'altezza del portellone vano bagagli.
2. Dopo aver cliccato sul valore di altezza desiderato sulla pagina di impostazione, il quadro strumenti emette un segnale acustico che indica che l'impostazione è riuscita.

Alzacristalli elettrici



1. Interruttore del cristallo posteriore sinistro
2. Interruttore del cristallo anteriore sinistro
3. Interruttore di blocco cristallo
4. Interruttore di blocco del comando centralizzato
5. Interruttore di sblocco del comando centralizzato
6. Interruttore del cristallo anteriore destro
7. Interruttore del cristallo posteriore destro

Apertura/chiusura automatica dei cristalli della vettura

Tirando verso l'alto o premendo brevemente l'interruttore verso il basso, il cristallo si alzerà o si abbasserà automaticamente. Se è necessario arrestare il cristallo a metà strada, premere o sollevare di nuovo l'interruttore.

Apertura/chiusura dei cristalli della vettura da remoto

Quando l'interruttore di avviamento è in posizione "OFF" e il bocchettone di immissione del carburante, il portellone vano bagagli e le quattro porte sono chiuse, tenere premuto il pulsante di sblocco sulla smart key per più di 2 secondi. I quattro cristalli si abbasseranno contemporaneamente fino a quando non saranno completamente aperti. Se si preme il pulsante di blocco per più di 2 secondi, i quattro cristalli si alzano contemporaneamente fino alla chiusura completa.

Interruttore di blocco del cristallo

L'interruttore di blocco del cristallo si trova sulla porta lato conducente, accanto all'interruttore alzacristalli. Premere l'interruttore di blocco del cristallo per disattivare il funzionamento del cristallo lato passeggero anteriore e del tetto apribile a comando elettrico. Quando la funzione di blocco è attivata, il cristallo lato conducente e il tetto apribile a comando elettrico possono comunque essere comandati dall'interruttore alzacristalli elettrici del guidatore. Per ripristinare il funzionamento elettrico del cristallo lato passeggero anteriore e del tetto apribile a comando elettrico, premere nuovamente lo stesso interruttore.

Protezione termica degli alzacristalli elettrici

Se l'interruttore alzacristalli elettrico viene azionato ripetutamente in breve tempo, si attiva la funzione di protezione del motore e l'interruttore alzacristalli elettrici smette di funzionare. Per ripristinare il funzionamento degli alzacristalli elettrici, è necessario attendere un certo tempo prima di poterli azionare nuovamente.

Funzione anti-schiacciamento

Durante l'operazione di chiusura automatica degli alzacristalli elettrici, se il cristallo incontra un ostacolo, il movimento di chiusura del cristallo si arresta e il cristallo effettua un movimento nella direzione opposta per una certa distanza. Se si verifica un impatto o una situazione simile alla presenza di un ostacolo al movimento del cristallo, interviene anche la funzione anti-schiacciamento automatica.

Condizioni di attivazione della funzione anti-schiacciamento degli alzacristalli elettrici

Circa 60 secondi dopo che l'interruttore di avviamento è stato messo in posizione "ON" o il veicolo è stato spento.

Apprendimento e inizializzazione degli alzacristalli elettrici con funzione anti-schiacciamento

Se la batteria del veicolo è stata ricaricata, scollegata o non funziona normalmente, e il rivestimento di protezione della porta e il modulo di comando della porta vengono sostituiti, è necessario eseguire la procedura di inizializzazione e apprendimento degli alzacristalli elettrici con funzione anti-schiacciamento, in modo che il funzionamento automatico e la funzione di protezione siano attivi.

Fasi iniziali della procedura di apprendimento

1. Per chiudere il cristallo, tirare delicatamente l'interruttore alzacristalli elettrici verso l'alto e tenerlo premuto fino alla chiusura completa del cristallo per più di 2 secondi.

2. Premere leggermente l'interruttore alzacristalli elettrici per aprire il cristallo e tenerlo premuto fino alla completa apertura per più di 2 secondi.

3. Tirare delicatamente l'interruttore alzacristalli elettrici verso l'alto fino alla chiusura del cristallo.

4. Le fasi sopra descritte devono essere eseguite correttamente per garantire la riuscita della procedura di apprendimento.

Se gli alzacristalli elettrici non funzionano normalmente dopo le operazioni sopra descritte, contattare il servizio di assistenza il costruttore.

Avviso

Quando si aziona il cristallo, assicurarsi che nessuna parte del corpo del passeggero rimanga inavvertitamente imprigionata. Non permettere ai bambini di azionare gli alzacristalli elettrici. Se una parte del corpo rimane imprigionata durante l'azionamento in chiusura dell'alzacristalli elettrico, possono presentarsi rischi di lesioni. Non attivare intenzionalmente la funzione anti-schiacciamento pizzicando una parte del corpo. Se un ostacolo viene pizzicato durante l'ultimo tratto della corsa di chiusura del cristallo, la funzione anti-schiacciamento potrebbe non funzionare.

Tetto apribile

Funzione anti-schiacciamento





1. Interruttore di apertura della tendina parasole
2. Interruttore di apertura del tetto apribile
3. Interruttore di chiusura del tetto apribile
4. Interruttore di chiusura della tendina parasole

Tetto apribile normale





1. Interruttore di chiusura del tetto apribile
2. Interruttore di apertura del tetto apribile

Per migliorare l'ingresso della luce e la circolazione dell'aria all'interno dell'auto, è possibile aprire il tetto apribile e la tendina parasole. Quando si aziona l'interruttore del tetto apribile, l'interruttore di avviamento deve essere in posizione "ON".

Tetto panoramico aperto / chiuso

Quando il tetto è chiuso, premere l'interruttore di apertura del tetto apribile; il tetto si solleva e la tendina parasole si apre.

Quando il tetto apribile è aperto e in posizione inclinata, azionare l'interruttore di chiusura del tetto apribile per chiuderlo.

Modelli con tetto apribile elettrico

Quando il tetto apribile è chiuso, premere l'interruttore di chiusura del tetto apribile per portarlo in posizione inclinata.

Quando il tetto apribile è in posizione aperta, premere l'interruttore di apertura del tetto apribile per chiuderlo.

Apertura/chiusura del tetto apribile

Modelli con tetto panoramico

Quando il tetto apribile è chiuso, azionare l'interruttore di apertura del tetto apribile per fare scorrere il tetto all'indietro in posizione inclinata ed aprire la tendina parasole. Toccando nuovamente l'interruttore di apertura del tetto apribile, il tetto si aprirà completamente con un singolo azionamento del tasto.

Quando il tetto aprile è aperto, azionare l'interruttore di chiusura del tetto apribile per chiuderlo completamente con un singolo azionamento del tasto.

Durante il movimento di apertura/chiusura del tetto apribile con un solo azionamento del tasto, premendo nuovamente l'interruttore di comando del tetto apribile, questo si fermerà nella posizione in corso.

Modelli con tetto apribile elettrico

Quando il tetto aprile è chiuso, azionare l'interruttore di apertura del tetto apribile per aprirlo completamente con un singolo azionamento del tasto.

Quando il tetto aprile è aperto, azionare l'interruttore di chiusura del tetto apribile per chiuderlo completamente con un singolo azionamento del tasto

Apertura/chiusura della tendina parasole

Azionare l'interruttore di apertura/chiusura della tendina parasole per aprirla o chiuderla. Se è necessario arrestare il parasole, azionare nuovamente qualsiasi interruttore del parasole. Per i veicoli dotati di tetto panoramico apribile, quando il tetto è aperto, la tendina parasole non può essere chiusa oltre la posizione di apertura del tetto (funzione di follow-up della tendina parasole).

Protezione anti-schiacciamento

La tendina parasole e il pannello di vetro del tetto apribile sono dotati di una funzione di protezione anti-schiacciamento all'interno dell'intervallo di 200 mm dalla chiusura completa. Se la tendina parasole e il pannello di vetro del tetto apribile incontrano una resistenza o un ostacolo durante il processo di chiusura automatica, si arrestano automaticamente e tornano verso la posizione centrale ad una certa distanza. Questa funzione può prevenire il rischio di lesioni personali.

Protezione anti-schiacciamento

La tendina parasole e il pannello di vetro del tetto apribile sono dotati di una funzione di protezione anti-schiacciamento all'interno dell'intervallo di 200 mm dalla chiusura completa. Se la tendina parasole e il pannello di vetro del tetto apribile incontrano una resistenza o un ostacolo durante il processo di chiusura automatica, si arrestano automaticamente e ritornano nella posizione centrale. Questa funzione può prevenire il rischio di lesioni personali.

Inizializzazione

Quando il sistema del tetto apribile non si chiude correttamente, è necessario eseguire la seguente procedura per ripristinare il corretto funzionamento: con il pannello del vetro e la tendina parasole in posizione di chiusura completa, tenere premuto l'interruttore di chiusura del vetro per circa 6~8 secondi; il vetro del tetto apribile eseguirà dei movimenti avanti e indietro di meno di 10 mm; rilasciare l'interruttore del tetto apribile per 5 secondi, tenere nuovamente premuto l'interruttore di chiusura del vetro: il pannello del vetro del tetto apribile eseguirà automaticamente un'apertura completa e quindi una chiusura. A questo punto, rilasciare l'interruttore del tetto apribile. La procedura di inizializzazione è completa.

Comando a distanza della funzione del tetto apribile

Con veicolo spento, il tetto apribile non può essere azionato. Se in questo momento il tetto apribile risulta aperto, è possibile chiuderlo con la smart key.

1. Se sul display multimediale è stata selezionata l'opzione "pressione breve" per la funzione di chiusura remota dei cristalli, il tetto apribile si chiude automaticamente esercitando una breve pressione del pulsante della smart key.

2. Se sul display multimediale è stata selezionata l'opzione "pressione prolungata" per la funzione di chiusura dei cristalli del telecomando, è necessario premere il pulsante di blocco smart key per più di 3 secondi per eseguire la chiusura automatica del tetto apribile.

Funzione di ritardo

Il tetto apribile può essere aperto/chiuso entro 30 secondi dallo spegnimento dell'interruttore di avviamento.

Funzione di protezione termica del motore del tetto apribile

Per evitare che il motore del tetto apribile si surriscaldi e causi malfunzionamenti, dopo un funzionamento continuo del tetto apribile per 120 secondi (in condizioni di resistenza normale), il motore del tetto apribile attiva la funzione di protezione termica e passa allo stato di inattività temporanea. Allo scadere del tempo di recupero (21 secondi), il motore riprende il normale funzionamento. Poiché la temperatura del motore non è stata completamente riportata alla temperatura ambiente, il tempo di funzionamento continuo in questo stato è inferiore a 120 secondi.

Funzione di comando vocale e telecomando del tetto panoramico

Per attivare il sistema di comando vocale della vettura, è possibile aprire/chiudere il tetto apribile tramite il comando "open sunroof/close sunroof" ("apri tetto apribile/ chiudi tetto apribile") del sistema di comando vocale.

L'apertura/chiusura del tetto apribile può essere controllata a distanza tramite un'applicazione per telefoni cellulari collegato al veicolo.

Avviso

La funzione di tetto apribile a comando vocale e di tetto apribile con telecomando è presente solo sui modelli dotati di tetto apribile panoramico.

Avvertenza

È severamente vietato sporgere la testa o altre parti del corpo dall'apertura del tetto apribile quando il tetto è aperto con veicolo è in marcia, al fine di evitare incidenti. Non lasciare i bambini da soli all'interno della vettura, soprattutto quando l'interruttore di avviamento è in posizione "ON". Questo potrebbe infatti indurre situazioni di pericolo se i bambini dovessero giocare con l'interruttore del tetto apribile.

Avvisatore acustico



L'avvisatore acustico si trova al centro del volante. Premendo l'interruttore dell'avvisatore acustico è possibile inviare segnalazioni ai pedoni e ai veicoli che si trovano all'esterno dell'auto al fine di ridurre il rischio di incidenti. L'uso ragionevole dell'avvisatore acustico può contribuire alla sicurezza di guida.

Volante

Regolazione del volante



Agendo sulla leva di regolazione presente sul piantone, il volante può essere regolato verso l'alto e verso il basso nella posizione corretta. Dopo la regolazione, assicurarsi che la leva di regolazione sia completamente bloccata.

Avvertenza

Non regolare il volante durante la marcia per evitare di perdere il controllo del veicolo.

Comando con tasti al volante

Tasto al volante sinistro

Tipo Due



1. Tasto di aumento della luminosità
2. Tasto pagina
3. Tasto telefono Bluetooth
4. Tasto di riduzione della luminosità
5. Tasto Avanti
6. Tasto Ritorno
7. Tasto riduzione volume
8. Tasto aumento volume

Tasto al volante destro

Tipo Due



1. Tasto di ripristino/accelerazione della velocità di crociera
2. Tasto di pausa Cruise Control
3. Tasto dell'interruttore Cruise Control
4. Tasto personalizzato
5. Tasto di impostazione decelerazione/velocità veicolo

Regolazione delle luci dell'abitacolo

Luce interna anteriore



1. Tasto della luce interna anteriore sinistra
2. Tasto di comando a porta
3. Tasto della luce interna anteriore destra

Funzionamento del tasto di comando della porta

Quando si preme "O" sull'interruttore di comando della porta, il comando della porta è chiuso.

Quando si preme "I" sull'interruttore di comando della porta, tutte le luci interne sono accese.

Quando non si preme né "O" né "I", le luci interne si accendono o si spengono con l'apertura e la chiusura delle quattro porte.

Commutatore luci interne

Quando l'interruttore di comando della porta è in parallelo al pannello o si preme "O", la luce interna è controllata dal corrispondente commutatore luce interna sinistra/destra. La luce si accende quando viene premuto e si spegne quando si torna in posizione.

Luce interna posteriore

Tipo Uno



Tipo Due



1. Commutatore luci interne
2. Interruttore luce interna sinistra
3. Interruttore luce interna destra

Quando l'interruttore di comando della porta è in parallelo al pannello o si preme "O", la luce interna posteriore è controllata dal corrispondente commutatore luce interna sinistra/destra.

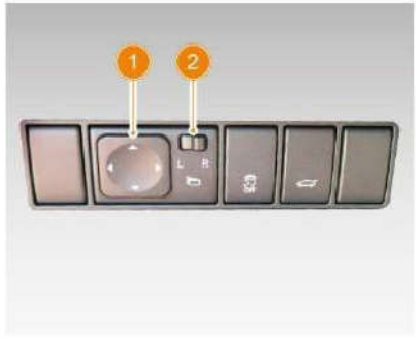
Avviso

Se le luci interne rimangono accese anche dopo lo spegnimento del veicolo, la batteria potrebbe scaricarsi. Prima di lasciare il veicolo, accertarsi che tutte le luci interne siano spente.

Regolazione dello specchio retrovisore

Tenere pulito lo specchio retrovisore. Prima di partire, regolare lo specchio retrovisore in modo da ottenere l'angolo di visione ottimale.

Specchio retrovisore esterno



1. Interruttore di regolazione dello specchio
2. Commutatore sinistra-destra

Specchio retrovisore esterno a regolazione elettrica

L'interruttore di regolazione dello specchio retrovisore permette di regolare il retrovisore in base all'angolo visivo migliore, mentre il commutatore sinistra-destra seleziona lo specchio retrovisore del lato corrispondente per effettuare la regolazione.

Specchio retrovisore esterno ripiegabile elettricamente



Aprire la schermata del display multimediale e fare clic su "Rearview Mirror Fold" (Ripiegamento dello specchio retrovisore) per ripiegare elettricamente lo specchio retrovisore.

Ripiegamento automatico degli specchietti retrovisori esterni



Come illustrato nella figura, impostare il ripiegamento automatico dello specchio retrovisore allo stato aperto, quindi portare l'interruttore di avviamento in posizione "OFF", chiudere le quattro porte e premere il pulsante di blocco/sblocco della smart key per ripiegare e aprire automaticamente lo specchio retrovisore.

Avviso

Prima di partire, accertarsi che lo specchio retrovisore esterno sia aperto, quindi regolare l'angolazione dello specchio per garantire la massima sicurezza di guida.

In caso di neve, lo specchio esterno può essere ricoperto di neve. Prima di azionare lo specchio esterno, rimuovere la neve per evitare di danneggiarlo.

Specchio retrovisore esterno a regolazione elettrica

La funzione di sbrinamento dello specchio retrovisore esterno può eliminare l'appannamento, la brina e il ghiaccio sottile formatisi sullo specchio retrovisore esterno. Dopo aver avviato il veicolo, premere il pulsante di sbrinamento del lunotto sul pannello di controllo del condizionatore d'aria per attivare o disattivare il dispositivo di sbrinamento. L'indicatore luminoso del pulsante è acceso per indicare che il dispositivo di sbrinamento è in funzione.

Specchio retrovisore interno

Mantenere pulito lo specchio retrovisore e regolarlo in modo da ottenere l'angolo di visione ottimale. Prima di partire, regolare la posizione dello specchio retrovisore.

Regolazione antiriflesso



Tirando delicatamente la linguetta sul bordo inferiore dello specchio retrovisore, si cambia lo stato di riflessione della lente per evitare condizioni di abbagliamento.

Sedile

Poggiatesta

Posizione del poggiatesta

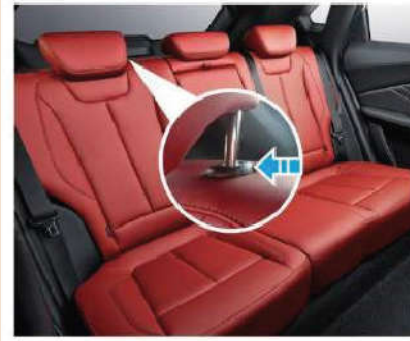
Regolare l'altezza del poggiatesta in modo che la parte superiore non si trovi ad un livello più basso della testa del guidatore. Questa posizione può ridurre i rischi



Regolazione dei poggiatesta dei sedili anteriori



Regolazione del poggiatesta del sedile posteriore



Se è necessario alzare o abbassare il poggiatesta, tenere premuto l'interruttore di regolazione situato sul lato del poggiatesta del sedile, sollevare o abbassare il poggiatesta all'altezza desiderata, quindi rilasciare l'interruttore. Abbassare o alzare di nuovo delicatamente il poggiatesta finché non si sente uno scatto per assicurarsi che il poggiatesta si blocchi in posizione.

Avviso

La posizione completamente abbassata del poggiatesta non è quella di utilizzo. Assicurarsi di alzare il poggiatesta bloccandolo in posizione quando lo si utilizza.

Dopo averlo regolato, esercitare una pressione sul poggiatesta per assicurarsi che sia bloccato saldamente.

Avvertenza

Non rimuovere il poggiatesta durante la guida, in quanto si potrebbe mettere a rischio l'incolumità dei passeggeri in caso di incidente. Il poggiatesta deve essere sempre in posizione e bloccato. Se il poggiatesta viene rimosso o viene regolato o installato in modo non corretto, eventuali incidenti o frenate di emergenza durante la guida potrebbero facilmente causare lesioni al guidatore e ai passeggeri. Non eseguire la regolazione del poggiatesta durante la guida.

Regolazione manuale del sedile del guidatore (sei regolazioni)



1. Leva di regolazione avanti e indietro del sedile
2. Leva di regolazione dell'altezza del sedile
3. Leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale

Regolazione avanti e indietro del sedile

Dopo aver fatto scorrere il sedile nella posizione desiderata, rilasciare la leva di regolazione e provare a far scorrere il sedile avanti e indietro per assicurarsi che il sedile sia bloccato nella posizione desiderata.

Regolazione dell'altezza del sedile

Quando la leva di regolazione dell'altezza del sedile viene alzata o abbassata, l'altezza del sedile aumenta o diminuisce. Dopo aver regolato il sedile all'altezza desiderata, rilasciare la maniglia di regolazione dell'altezza del sedile.

Regolazione dell'inclinazione dello schienale

Per regolare l'inclinazione dello schienale in avanti o indietro, il guidatore deve prima sedersi sul sedile, quindi sollevare la leva di regolazione dello schienale, inclinare delicatamente o schienale in avanti o indietro fino alla posizione desiderata, rilasciare la leva a di regolazione e provare a muovere avanti e indietro lo schienale per assicurarsi che sia bloccato in posizione.

Regolazione manuale del sedile del guidatore (otto regolazioni)



1. Pulsante di regolazione del supporto lombare dello schienale
2. Pulsante di regolazione avanti e indietro/ altezza del sedile
3. Pulsante di regolazione dell'inclinazione dello schienale

Regolazione avanti e indietro del sedile



Regolazione dell'altezza del sedile



Azionare i pulsanti di regolazione dell'altezza del sedile anteriore e posteriore leggermente verso l'alto o verso il basso per alzare o abbassare il sedile nel suo complesso.

Pulsante di regolazione dell'inclinazione dello schienale



Spingere delicatamente la parte superiore del pulsante di regolazione dell'inclinazione dello schienale in avanti o indietro per regolare l'inclinazione dello schienale in avanti o indietro.

Regolazione dello schienale e del supporto lombare



Premere delicatamente i due pulsanti concavi sulla parte anteriore e posteriore dello schienale e il pulsante di regolazione del supporto lombare per aumentare o diminuire il sostegno lombare.

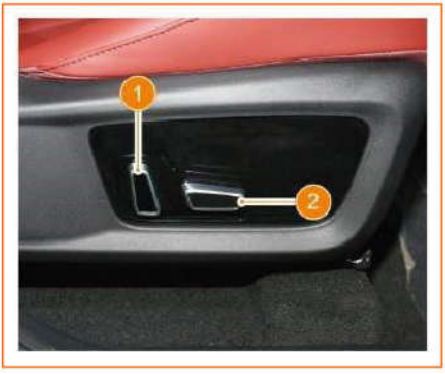
Regolazione manuale del sedile del passeggero anteriore (quattro regolazioni)



1. Leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale
2. Leva di regolazione del sedile in avanti e indietro

I metodi di regolazione del sedile manuale dei passeggeri anteriori e posteriori e dell'inclinazione dello schienale sono gli stessi del sedile manuale del guidatore.

Regolazione elettrica del sedile del passeggero anteriore (quattro regolazioni)



1. Pulsante di regolazione dell'inclinazione dello schienale
2. Pulsante di regolazione del sedile in avanti e indietro

Il metodo di regolazione in avanti e indietro e dell'angolo di inclinazione dello schienale e del sedile a regolazione elettrica del passeggero anteriore è uguale a quello del sedile elettrico del guidatore.

Pulsante principale



1. Pulsante di regolazione del sedile in avanti e indietro
2. Pulsante di regolazione dell'inclinazione dello schienale

Il metodo di regolazione dello scorrimento avanti e indietro e dell'inclinazione dello schienale del pulsante principale è lo stesso del sedile a regolazione elettrica del guidatore.

Regolazione del sedile posteriore

Schienale del sedile posteriore ribaltabile

I sedili posteriori comprendono il sedile posteriore sinistro e dal sedile posteriore destro, con funzione di ribaltamento 4/6 per consentire di aumentare lo spazio del vano bagagli e di facilitare il posizionamento di oggetti di grandi dimensioni.



Dopo aver sollevato con decisione l'estremità anteriore del cuscino del sedile, tirarlo in avanti fino a quando l'estremità anteriore del cuscino del sedile è a contatto con lo schienale del sedile anteriore, quindi capovolgere il cuscino del sedile in modo che l'estremità anteriore del cuscino del sedile sia rivolta verso il basso, a contatto con il pavimento, e sia approssimativamente perpendicolare al pavimento.



Tirare la fibbia di bloccaggio sulla parte superiore dello schienale per rilasciare il blocco dello schienale, quindi ripiegare delicatamente il sedile in avanti.

Riposizionamento dello schienale del sedile posteriore



Ribaltare il sedile e spingerlo indietro con forza per bloccarlo.

Sollevare l'estremità anteriore del cuscino del sedile in modo che l'estremità posteriore del cuscino del sedile sia vicina al pannello del sedile, come mostrato nella figura precedente. Premere delicatamente sulla parte anteriore del cuscino per far sì che il cuscino si sposti naturalmente all'indietro e verso il basso, finché l'estremità posteriore del cuscino non si posiziona sotto lo schienale. Quindi premere l'estremità posteriore del cuscino e inserirlo sotto lo schienale. Premere nuovamente sulla parte anteriore del cuscino del sedile per ingaggiare il blocco del cuscino del sedile nell'apposita scanalatura.

Avviso

Prima di partire, regolare la posizione del sedile.

Quando sono presenti bambini all'interno dell'auto, il sedile deve essere sempre regolato da un adulto. La regolazione seguita da un bambino può essere causa di incidenti. In caso di frenata d'emergenza o di incidente, la presenza di cuscini non fissati sul sedile, o situazioni simili, possono far scivolare il corpo della persona in avanti e causare lesioni accidentali. Durante la guida, non posizionare cuscini o oggetti simili tra la schiena e lo schienale in quanto, in caso di emergenza, verrebbe a mancare la funzione di protezione del poggiatesta.

Impianto di condizionamento aria

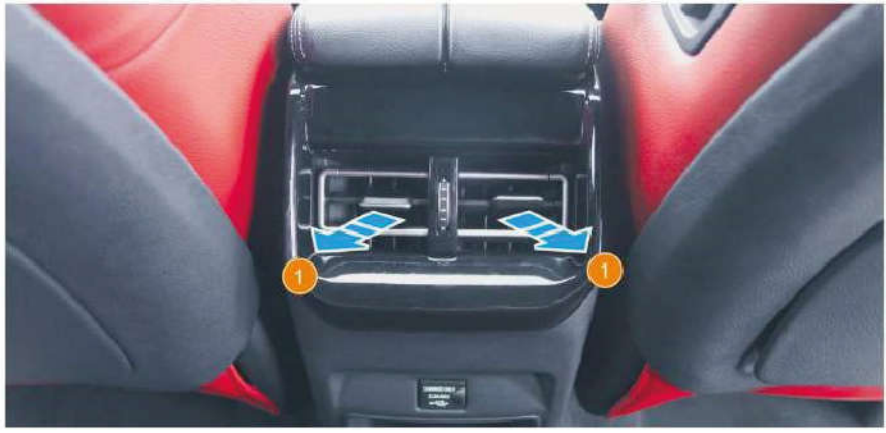
Bocchette di distribuzione aria

Bocchette di distribuzione aria anteriori



1. Bocchette di distribuzione aria per il disappannamento del cristallo laterale
2. Bocchette di distribuzione aria vano gambe della fila anteriore

Bocchette di distribuzione aria posteriori



1. Bocchette centrali di distribuzione aria della fila posteriore

Regolazione del flusso e della direzione dell'aria



Ruotare la manopola della bocchette di distribuzione aria in senso orario per chiudere la bocchetta e in senso antiorario per aprirla. La direzione del flusso dell'aria può essere modificata spostando la griglia al centro della bocchetta di distribuzione aria verso l'alto e verso il basso, a destra e a sinistra.

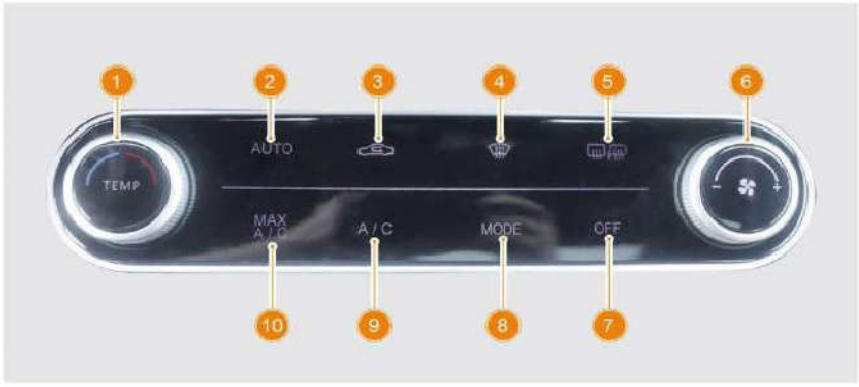


Ruotare la ghiera verso l'alto e verso il basso per aprire e chiudere la bocchetta di distribuzione aria e spostare la griglia al centro della bocchetta verso l'alto e verso il basso, a destra e a sinistra, per cambiare la direzione del flusso d'aria.

Controllo automatico del condizionatore aria

Pulsante AC sul pannello di controllo centrale

Per l'introduzione dell'interfaccia del display multimediale del condizionatore aria, consultare il capitolo "Impostazioni del condizionatore aria, del riscaldamento sedile, della ventilazione e funzione massaggio" nell'Internet dei veicoli.



1. Manopola di regolazione della temperatura
2. AUTO
3. Pulsante ricircolo aria interna e presa aria esterna
4. Pulsante dell'interruttore di sbrinamento anteriore
5. Manopola di regolazione del volume d'aria
6. Condizionatore aria
7. Pulsante di regolazione della modalità di ventilazione
8. Pulsante dell'interruttore A/C

Descrizione dei pulsanti dell'impianto AC

Manopola di regolazione della temperatura

Utilizzato per impostare la temperatura nella vettura.

Pulsante AUTO

Premendo questo tasto, il sistema passa dallo stato non automatico a quello completamente automatico e regola automaticamente la temperatura all'interno della vettura.

Pulsante ricircolo aria interna ed presa aria esterna

Premendo questo tasto, l'aria della vettura circolerà all'interno e l'indicatore luminoso si accenderà (giallo); premendolo di nuovo, si passerà alla presa d'aria esterna e l'indicatore luminoso si spegnerà.

Pulsante dell'interruttore di sbrinamento anteriore

Premere questo pulsante per attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento del parabrezza. L'attivazione di questa funzione permette di eliminare rapidamente l'appannamento o la condensa dai cristalli dell'auto.

Pulsante dell'interruttore di sbrinamento posteriore

Premere questo tasto per attivare o disattivare la funzione di sbrinamento del lunotto/specchietto esterno.

Pulsante dell'interruttore dell'impianto condizionatore aria

Premere questo pulsante per accendere o spegnere l'impianto condizionatore aria.

Pulsante di regolazione della modalità di ventilazione

Premere questo tasto per selezionare la modalità di ventilazione. In tutte le modalità, la bocchetta di distribuzione dell'aria posizionata nell'angolo della plancia emette aria. Ogni volta che si preme questo tasto, sul display viene visualizzata la modalità selezionata.

: Modalità ventilazione testa.

: Modalità ventilazione testa, ventilazione piedi.

: Modalità distribuzione aria vano gambe.

: Ventilazione vano gambe, modalità sbrinamento.

Pulsante dell'interruttore A/C

Premere questo pulsante per accendere o spegnere il condizionatore aria.

Pulsante di comando massimo raffreddamento

Premere questo pulsante per attivare la modalità di massimo raffreddamento, con il volume d'aria maggiore e la temperatura più bassa.

Funzioni del condizionatore aria

Raffreddamento one-key

Scorrere verso il basso sulla parte superiore del display multimediale per richiamare il menu a discesa delle funzioni. Fare clic sul pulsante di raffreddamento one-key per attivare la funzione di raffreddamento con un solo tasto e regolare rapidamente la temperatura dell'auto.

Disappannamento rapido

Premere il pulsante dell'interruttore di sbrinamento anteriore per accedere alla funzione di sbrinamento/disappannamento del parabrezza, premerlo nuovamente per chiudere la funzione di sbrinamento anteriore.

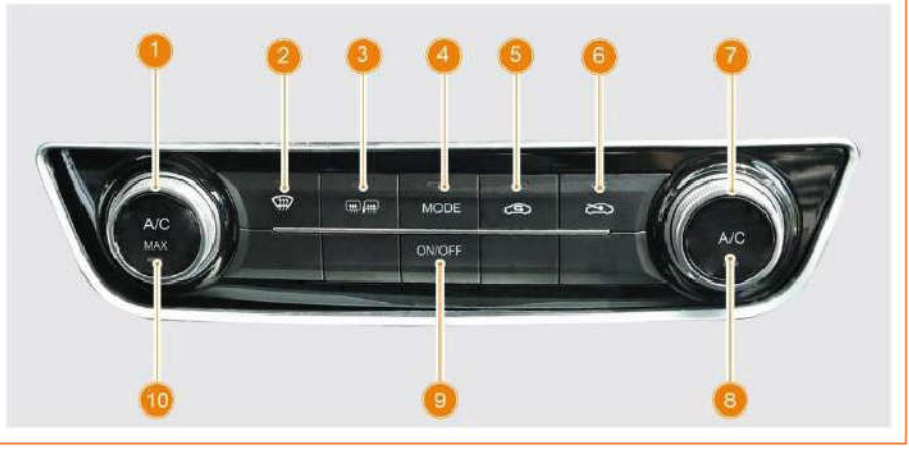
Sostituzione del filtro del condizionatore aria

Sostituire regolarmente l'elemento filtrante del condizionatore aria secondo le disposizioni della tabella di manutenzione ordinaria. Si raccomanda di ridurre il tempo/chilometraggio residuo in km quando si guida in luoghi polverosi.

Controllo manuale del condizionatore aria

Pulsante AC sul pannello di controllo centrale

Per l'introduzione dell'interfaccia del display multimediale del condizionatore aria, consultare il capitolo "Impostazioni del condizionatore aria, del riscaldamento sedile, della ventilazione e funzione massaggio" nell'Internet dei veicoli.



1. Manopola di regolazione della temperatura
2. Pulsante dell'interruttore di sbrinamento anteriore
3. Pulsante dell'interruttore di sbrinamento posteriore
4. Pulsante di regolazione della distribuzione aria in modalità di ventilazione
5. Pulsante di presa aria esterna
6. Manopola di regolazione del volume d'aria
7. Pulsante dell'interruttore A/C
8. Interruttore dell'impianto condizionatore aria

Descrizione dei pulsanti dell'impianto AC

Manopola di regolazione della temperatura

Utilizzato per impostare la temperatura nella vettura.

Pulsante dell'interruttore di sbrinamento anteriore

Premere questo pulsante per attivare o disattivare la funzione di sbrinamento/disappannamento del parabrezza eliminando rapidamente l'appannamento o la condensa dai cristalli dell'auto.

Pulsante dell'interruttore di sbrinamento posteriore

Premere questo tasto per attivare o disattivare la funzione di sbrinamento del lunotto/specchio retrovisore esterno.

La funzione di sbrinamento del lunotto può eliminare l'appannamento, la brina e il ghiaccio sottile formatisi sui cristalli posteriori e sugli specchi retrovisori esterni. Se non viene disattivata manualmente, la funzione post-sbrinamento si spegne automaticamente 10-20 minuti dopo l'accensione.

Pulsante di regolazione della modalità di ventilazione

Premere questo tasto per selezionare la modalità di ventilazione. In tutte le modalità, una parte dell'aria fuoriesce dalla bocchette di distribuzione aria sulla plancia. Ogni volta che si preme questo tasto, la modalità selezionata viene visualizzata sul display multimediale.

Pulsante di regolazione della modalità di ventilazione

Premere questo tasto per selezionare la modalità di ventilazione. In tutte le modalità, una parte dell'aria fuoriesce dalla bocchette di distribuzione aria sulla plancia. Ogni volta che si preme questo tasto, la modalità selezionata viene visualizzata sul display multimediale.

: Modalità ventilazione testa.

: Modalità ventilazione testa, ventilazione piedi.

: Modalità distribuzione aria vano gambe.

: Ventilazione vano gambe, modalità sbrinamento.

Pulsante di ricircolo aria interna

Premendo questo tasto, l'aria circolerà all'interno della vettura e si accenderà l'indicatore luminoso (giallo). Quando si attraversano aree molto fumose e polverose, è possibile impostare il selettore sulla modalità di ricircolo interno e poi tornare alla modalità di presa aria esterna.

Pulsante di presa aria esterna

Premendo questo tasto, l'aria proviene dall'esterno del veicolo e l'indicatore luminoso di lavoro si accende (giallo).

Manopola di regolazione del volume d'aria

Questa manopola serve a regolare il volume d'aria della bocchetta di distribuzione aria.

Pulsante dell'interruttore A/C

Premere questo pulsante per attivare o disattivare il condizionatore aria.

Pulsante dell'interruttore dell'impianto condizionatore aria

Premere questo pulsante per accendere o spegnere l'impianto condizionatore aria.

Pulsante di comando massimo raffreddamento

Premere questo pulsante per attivare la modalità di massimo raffreddamento, con il volume d'aria maggiore e la temperatura più bassa.

Aletta parasole 74
Specchio di cortesia 74
Portabiglietti 74
Vano portaocchiali 74
Cassetto portaoggetti 75
Vano portaoggetti su porta 75
Vano portaoggetti anteriore 75
Cassetto portaoggetti superiore sottoplancia 75
Vano portaoggetti inferiore sottoplancia 75
Vano portaoggetti centrale 76
Vano portaoggetti posteriore 76
Portabicchieri anteriore 76
Portabicchieri posteriore 77
USB 77
Presa di ricarica USB sul pannello sottoplancia 77
Presa di ricarica USB nella parte inferiore sottoplancia 77
Presa di ricarica USB posteriore 77
Alimentazione 12V 78
Ricarica 79
Esecuzione 80
Funzione di promemoria 80
Telecamera su plancia 81
Metodo di rimozione del coperchio della scheda TF 80
Accensione e spegnimento della telecamera su plancia 81
Visualizzazione dello stato della telecamera sul plancia 81
Istruzioni per l'uso della telecamera su plancia 82
Interfaccia portacellulare 82

Maniglia interna 82
Gancio porta abiti 82
Vano portariviste su schienale 83
Gancio 83
Gancio su schienale 83
Gancio su plancia 83
Luci del vano bagagli 83
Tende avvolgibili 84
Installazione e rimozione 84
Apertura e chiusura 84

Aletta parasole



Per evitare condizioni di abbagliamento nella parte anteriore della vettura è sufficiente abbassare l'aletta parasole. Per evitare condizioni di abbagliamento nella parte laterale, rimuovere prima l'asta di supporto destra/sinistra dalla molletta e poi ruotare l'aletta parasole lateralmente.

Specchio di cortesia



Se si desidera utilizzare lo specchio di cortesia, far scorrere il coperchio verso sinistra.

Aletta parasole



Sull'aletta parasole è presente un portabiglietti che può contenere piccoli oggetti come fatture e tessere di rifornimento.

Vano portaocchiali



Premendo il coperchio del vano, questo si aprirà lentamente e si richiuderà spingendo il coperchio in posizione.

Cassetto portaoggetti



Il cassetto portaoggetti si trova sul lato passeggero anteriore. Tirare all'indietro la maniglia del coperchio del vano portaoggetti per aprire il vano. Spingere in avanti il coperchio del portaoggetti e chiudere il portaoggetti bloccandolo.

Vani portaoggetti su porta



I pannelli interni delle porte anteriori e posteriori sono dotati di vani per alloggiare bicchieri ed altri oggetti.

Vano portaoggetti anteriore

Cassetto portaoggetti superiore sottoplancia



Nella parte superiore del pannello sottoplancia è presente un cassetto portaoggetti. Premere il coperchio del cassetto per aprirlo. All'interno possono essere collocati piccoli oggetti come i telefoni cellulari.

Vano portaoggetti inferiore sottoplancia



Nella parte inferiore della plancia è presente un vano portaoggetti in cui è possibile riporre alcuni piccoli oggetti, come telefoni cellulari, chiavi, ecc.

Vano portaoggetti centrale



Sotto il bracciolo centrale anteriore è stato previsto un vano portaoggetti centrale. Premendo il pulsante sulla parte anteriore del bracciolo centrale, il vano portaoggetti centrale si aprirà automaticamente.



Nel vano centrale è presente una bocchetta che può essere aperta o chiusa ruotando l'interruttore.

Vano portaoggetti posteriore



Il vano portaoggetti posteriore si trova dietro il pannello sottoplancia, e può alloggiare collocare telefoni cellulari e altri oggetti.

Portabicchieri anteriore



Il portabicchieri anteriore può contenere tazze, bottiglie di bevande e altri oggetti comodamente raggiungibili durante il viaggio.

Portabicchieri posteriore



Sul bracciolo centrale della fila posteriore è presente un portabicchieri, che può essere estratto tirando il cinghietto.

Presa di ricarica USB posteriore



La presa di ricarica USB anteriore si trova nel vano portaoggetti superiore sottoplancia. Premere il coperchio del contenitore per aprirlo e utilizzarlo. La presa funziona solo quando l'interruttore di avviamento è impostato sul "ON" o su "ACC".

Presa di ricarica USB nella parte inferiore sottoplancia 77



La porta di ricarica USB nella parte inferiore del quadro strumenti ausiliario si trova sopra l'alloggiamento nella parte inferiore del pannello sottoplancia.

Presa di ricarica USB posteriore



La presa di ricarica USB posteriore si trova sotto la bocchetta di distribuzione aria nella parte posteriore del quadro strumenti ausiliario. La presa funziona solo quando l'interruttore di avviamento è impostato sul "ON" o su "ACC".

Attenzione

Se si utilizza l'interfaccia USB, inserire il disco U e regolare la funzione di visualizzazione multimediale sulla modalità di riproduzione del disco U. Dopo l'uso, chiudere il vano per evitare l'infiltrazione di polvere o liquidi che possono depositare sporcizia sull'interfaccia USB, causandone il malfunzionamento.

Attenzione

Quando la presa di alimentazione USB non è in uso, chiudere bene il coperchio antipolvere. L'interfaccia di alimentazione USB fornisce solo la funzione di ricarica. La corrente di carica massima è di 2,3A. Non inserire apparecchi elettrici ad alta corrente per evitare rischi di incendio.

Non inserire oggetti metallici estranei nell'interfaccia per evitare cortocircuiti e incendi.

Quando si collega e scollega il cavo dati USB, cercare di mantenere la direzione di inserimento parallela all'interfaccia USB, senza inclinarla, in modo da evitare forzature che possono danneggiare facilmente l'interfaccia USB.

Alimentazione del veicolo a 12 V



Ricarica wireless



Il dispositivo di ricarica wireless si trova nella parte anteriore dell'alloggiamento nella parte inferiore del quadro strumenti ausiliario. Sistema di ricarica portatile che supporta la ricarica wireless del dispositivo (ad esempio il telefono cellulare).

Attenzione

Il dispositivo portatile da ricaricare, sia esso il dispositivo stesso o un dispositivo di ricarica wireless esterno, deve soddisfare gli standard di ricarica wireless richiesti per legge.

Aletta parasole



Per evitare condizioni di abbagliamento nella parte anteriore della vettura è sufficiente abbassare l'aletta parasole. Per evitare condizioni di abbagliamento nella parte laterale, rimuovere prima l'asta di supporto destra/sinistra dalla molletta e poi ruotare l'aletta parasole lateralmente.

Specchio di cortesia



Se si desidera utilizzare lo specchio di cortesia, far scorrere il coperchio verso sinistra.

Portabiglietti



Sull'aletta parasole è presente un portabiglietti che può contenere piccoli oggetti come fatture e tessere di rifornimento.

Vano portaocchiali



Premendo il coperchio del vano, questo si aprirà lentamente e si richiuderà spingendo il coperchio in posizione.

Cassetto portaoggetti



Il cassetto portaoggetti si trova sul lato passeggero anteriore. Tirare all'indietro la maniglia del coperchio del vano portaoggetti per aprire il vano. Spingere in avanti il coperchio del portaoggetti e chiudere il portaoggetti bloccandolo.

Vani portaoggetti su porta



I pannelli interni delle porte anteriori e posteriori sono dotati di vani per alloggiare bicchieri ed altri oggetti.

Vano portaoggetti anteriore

Cassetto portaoggetti superiore sottoplancia



Nella parte superiore del pannello sottoplancia è presente un cassetto portaoggetti. Premere il coperchio del cassetto per aprirlo. All'interno possono essere collocati piccoli oggetti come i telefoni cellulari.

Vano portaoggetti inferiore sottoplancia



Nella parte inferiore della plancia è presente un vano portaoggetti in cui è possibile riporre alcuni piccoli oggetti, come telefoni cellulari, chiavi, ecc.

Vano portaoggetti centrale



Sotto il bracciolo centrale anteriore è stato previsto un vano portaoggetti centrale. Premendo il pulsante sulla parte anteriore del bracciolo centrale, il vano portaoggetti centrale si aprirà automaticamente.



Nel vano centrale è presente una bocchetta che può essere aperta o chiusa ruotando l'interruttore.

Vano portaoggetti posteriore



Il vano portaoggetti posteriore si trova dietro il pannello sottoplancia, e può alloggiare collocare telefoni cellulari e altri oggetti.

Portabicchieri anteriore



Il portabicchieri anteriore può contenere tazze, bottiglie di bevande e altri oggetti comodamente raggiungibili durante il viaggio.

Portabicchieri posteriore



Sul bracciolo centrale della fila posteriore è presente un portabicchieri, che può essere estratto tirando il cinghietto.

Presa di ricarica USB posteriore



La presa di ricarica USB anteriore si trova nel vano portaoggetti superiore sottoplancia. Premere il coperchio del contenitore per aprirlo e utilizzarlo. La presa funziona solo quando l'interruttore di avviamento è impostato sul "ON" o su "ACC".

Presa di ricarica USB nella parte inferiore sottoplancia



La porta di ricarica USB nella parte inferiore del quadro strumenti ausiliario si trova sopra l'alloggiamento nella parte inferiore del pannello sottoplancia.

Presa di ricarica USB posteriore



La presa di ricarica USB posteriore si trova sotto la bocchetta di distribuzione aria nella parte posteriore del quadro strumenti secondario. La presa funziona solo quando l'interruttore di avviamento è impostato sul "ON" o su "ACC".

Attenzione

Se si utilizza l'interfaccia USB, inserire il disco U e regolare la funzione di visualizzazione multimediale sulla modalità di riproduzione del disco U. Dopo l'uso, chiudere il vano per evitare l'infiltrazione di polvere o liquidi che possono depositare sporcizia sull'interfaccia USB, causandone il malfunzionamento.

Attenzione

Quando la presa di alimentazione USB non è in uso, chiudere bene il coperchio antipolvere. L'interfaccia di alimentazione USB fornisce solo la funzione di ricarica. La corrente di carica massima è di 2,3A. Non inserire apparecchi elettrici ad alta corrente per evitare rischi di incendio.

Non inserire oggetti metallici estranei nell'interfaccia per evitare il prodursi di un cortocircuito e causare un'interruzione di corrente.



Cinture di sicurezza 85
Note per il guidatore 87
Perché indossare correttamente le cinture di sicurezza 87
Come indossare correttamente le cinture di sicurezza 88
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio 88
Regolazione dell'altezza della cintura toracica 88
Arrotolatore della cintura di sicurezza 89
Airbag 89
Posizione e dispiegamento dell'airbag 89
Dispiegamento dell'airbag 90
Funzionamento degli airbag 91
Circostanze in cui l'airbag anteriore potrebbe non attivarsi 91
Circostanze in cui l'airbag laterale e a tendina potrebbero non attivarsi 92
Come funziona l'indicatore luminoso dell'airbag 92
I rischi degli airbag per i bambini 93
Questioni che richiedono attenzione nell'uso dell'airbag 94
Misure di protezione dei bambini 94
Istruzioni di sicurezza per i bambini a bordo il 105
Misure di protezione per i neonati 95
Misure di protezione per i bambini piccoli 95
Misure di protezione per i bambini più grandi 95
Sistema di ritenuta per bambini 96
Installazione di dispositivi di protezione per i neonati 98

Installazione di dispositivi di protezione per i bambini più piccoli 98
Installazione di dispositivi di protezione per i bambini più grandi 98
Serrature delle porte posteriori di sicurezza per bambini 99
Interfaccia ISOFIX 99
Segnaletica di sicurezza 99
Etichette di avvertenza per la batteria 100
Etichette di avvertenza per il radiatore e per il refrigerante AC 100
Rischio di avvelenamento da monossido di carbonio 100

Cinture di sicurezza

Note per il guidatore

Prima di guidare il veicolo, leggere attentamente il contenuto di questo capitolo, che consente di familiarizzare con il corretto funzionamento e le precauzioni da adottare sul veicolo e di guidare in modo sicuro.

Perché indossare correttamente le cinture di sicurezza

Ogni passeggero deve indossare correttamente la cintura di sicurezza quando viaggia a bordo del veicolo.

Solo indossando correttamente le cinture di sicurezza gli airbag possono svolgere un ruolo protettivo e tutelare al massimo la sicurezza dei passeggeri in caso di incidente.

Nel caso di una frenata di emergenza, la cintura di sicurezza può trattenere il guidatore e i passeggeri sul sedile evitando che siano sbalzati in avanti e proteggendoli in questo modo da lesioni causate da una collisione secondaria.

La cintura di sicurezza può non essere indossata per il seggiolino di sicurezza per bambini posizionato sul sedile o per i passeggeri che non sono idonei a indossare la cintura di sicurezza; in questi casi, è sufficiente assicurarsi che la cintura di sicurezza sia nella normale posizione ritratta



Non far passare la cintura sulla parte inferiore dell'addome, altrimenti, in caso di incidente, la cintura di sicurezza comprimerà fortemente questa parte, aumentando il rischio di lesioni.

La cintura di sicurezza toracica deve essere regolata nella posizione più adatta per la persona che la indossa mantenendola il più possibile aderente al corpo, altrimenti se ne riduce l'efficacia e si aumenta il rischio di lesioni.

In presenza di un bambino a bordo, assicurarsi di utilizzare dispositivi di protezione adeguati e di non far sedere i bambini sui sedili anteriori.

Ogni passeggero può utilizzare una sola cintura di sicurezza. Non tenete in braccio neonati o bambini mentre si indossano le cinture di sicurezza in quanto questa condizione è molto rischiosa in caso di incidente.

Come indossare correttamente le cinture di sicurezza



Sedersi con la schiena dritta e appoggiate sempre i piedi sul pavimento anteriore. La cintura della zona pelvica deve essere indossata il più basso possibile e vicino all'anca, appena a contatto con la coscia. In caso di frenata d'emergenza o di incidente, la cintura della zona pelvica può applicare la sua forza di trattenimento sul robusto osso dell'anca, riducendo la possibilità che il corpo scivoli verso il basso ed evitando gravi lesioni causate dalla compressione della cintura sull'addome. La cintura di sicurezza toracica deve essere indossata facendola passare sulle spalle e sul petto. Queste parti del corpo possono sopportare la forza vincolante della cintura di sicurezza. In caso di frenata di emergenza o di incidente, la cintura di sicurezza toracica si blocca.

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio



Tutti i sedili dell'auto sono dotati di cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio. Se è necessario allacciare la cintura di sicurezza, estrarre la cintura di sicurezza dall'arrotolatore e inserire la linguetta di bloccaggio nella fibbia di chiusura finché non si avverte uno scatto che indica che la cintura di sicurezza è bloccata. Per slacciare la cintura di sicurezza, premere il pulsante sulla fibbia di chiusura.

Regolazione dell'altezza della cintura toracica



Dopo aver premuto la parte superiore del regolatore dell'altezza della cintura toracica per far scorrere il regolatore verso l'alto e verso il basso nella posizione desiderata, provare a spostare il regolatore verso il basso senza premere per assicurarsi che sia bloccato in posizione.

Arrotolatore della cintura di sicurezza

Ogni cintura di sicurezza è dotata di un arrotolatore. Durante la guida normale, l'arrotolatore mantiene una certa tensione della cintura di sicurezza e i passeggeri possono comunque muoversi liberamente sul sedile. In caso di emergenza, l'arrotolatore tende automaticamente la cintura di sicurezza e trattiene il corpo del passeggero sul sedile per evitare lesioni. Se si riscontrano anomalie nella funzione di bloccaggio dell'arrotolatore, contattare il Servizio di assistenza speciale del produttore.



Gli utenti non possono riparare, regolare e smontare autonomamente le cinture di sicurezza e gli arrotolatori Se è necessario riparare o sostituire le cinture di sicurezza e gli arrotolatori rivolgersi ad un centro del servizio di assistenza speciale il costruttore.

Airbag

Il sistema airbag è stato progettato come dispositivo di ritenuta ausiliario della cintura di sicurezza. Quando il grado di collisione frontale o laterale del veicolo soddisfa i requisiti di dispiegamento dell'airbag, questo si gonfia e si apre per limitare le lesioni da impatto alla testa e al torace dei passeggeri.

Posizione e dispiegamento dell'airbag

Airbag anteriore



1. Airbag lato conducente
2. Airbag laterale del copilota

In caso di collisione frontale, l'airbag anteriore protegge la testa e il torace del guidatore e del passeggero anteriore.

Airbag laterale anteriore



L'airbag laterale anteriore è installato nello schienale del sedile del guidatore e del passeggero anteriore; lo schienale è contrassegnato dalla dicitura "SRS AIRBAG". Durante la collisione, l'airbag laterale anteriore può ridurre le lesioni subite dispiegandosi e agendo contemporaneamente alla cintura di sicurezza.

Airbag a tendina laterale



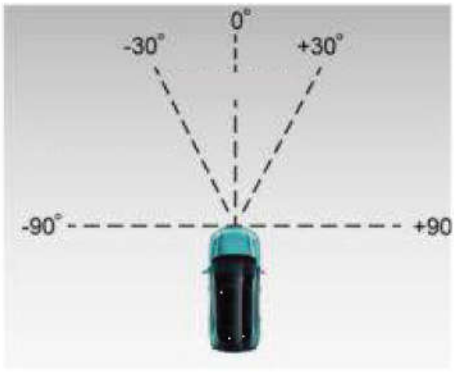
L'airbag a tendina laterale è installato sopra le porte destra e sinistra della vettura ed è contrassegnato dalla scritta "SRS AIRBAG". In caso di collisione laterale moderata o grave, l'airbag a tendina si attiva per proteggere la testa del guidatore e degli altri passeggeri dall'impatto con la parete interna del veicolo.

Poiché l'airbag laterale anteriore e l'airbag laterale a tendina si attivano con una velocità e una forza considerevoli, è vietato posizionare la testa vicino all'area in cui si attivano l'airbag laterale e l'airbag a tendina laterale quando il veicolo è in funzione. In caso contrario, si rischiano lesioni personali.

Dispiegamento dell'airbag



L'airbag anteriore si attiva quando il veicolo si scontra frontalmente con un ostacolo fisso a una velocità di 25 km/h o più.



L'airbag anteriore si attiva in caso di forte impatto entro un angolo di ±30° dalla parte anteriore del veicolo.

Funzionamento degli airbag



Quando il veicolo subisce un forte impatto, il modulo di comando dell'airbag monitora la decelerazione causata dall'urto e provoca il dispiegamento dell'airbag. Se la condizione di attivazione dell'airbag è soddisfatta, l'airbag si dispiega rapidamente e, insieme alla cintura di sicurezza, fornisce una protezione aggiuntiva per la testa e il torace di guidatori e passeggeri allo scopo di ridurre le lesioni.

Circostanze in cui l'airbag anteriore potrebbe non attivarsi



Se il veicolo non parte.

In caso di collisione con oggetti facilmente deformabili, come gli alberi.



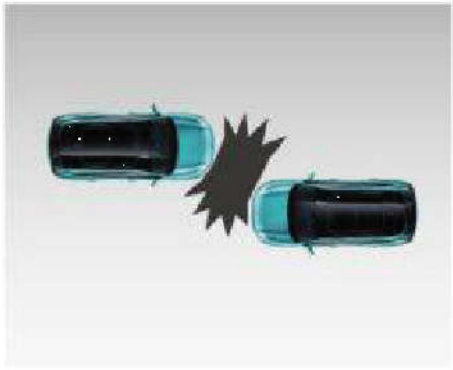
Durante la guida, quando il veicolo si scontra fortemente con ostacoli bassi, come i gradini.



Se la vettura sprofonda improvvisamente in una buca o in un fosso profondo.



In caso di collisione con la parte posteriore di un autocarro (incuneamento).



In caso di collisione frontale con un'auto ferma dello stesso peso.

Quando la direzione dell'impatto e il punto d'impatto si discostano dal centro del veicolo di oltre 30 gradi.



Ribaltamento.

Urto laterale, urto posteriore, lieve urto frontale.

Se il sistema airbag è difettoso.

Circostanze in cui gli airbag laterali e gli airbag a tendina potrebbero non attivarsi



Collisione frontale o quasi frontale.



Collisione posteriore.



Ribaltamento

Lieve impatto laterale (il grado "lieve" dell'impatto è percepito dal modulo di controllo dell'airbag o dal sensore di impatto del veicolo, indipendentemente dal grado di danneggiamento del veicolo).

Se il sistema airbag è difettoso.

Altre circostanze speciali.

Come funziona l'indicatore luminoso dell'airbag

Prima di mettere in moto il veicolo, posizionare l'interruttore di avviamento su "ON"; il sistema airbag eseguirà l'autotest, l'indicatore luminoso di guasto airbag si accenderà e si spegnerà dopo alcuni secondi.

Si prega di contattare il Servizio speciale di assistenza del produttore nel caso in cui si verifichino le seguenti circostanze:

L'interruttore di avviamento è impostato su "ON" e la spia dell'airbag non si accende.

Dopo l'avviamento del veicolo, la spia dell'airbag rimane accesa.

L'indicatore luminoso dell'airbag si accende o lampeggia durante la guida.

I rischi degli airbag per i bambini



Sull'aletta parasole del passeggero anteriore è presente un segnale di avvertenza dell'airbag. Il seggiolino di sicurezza per bambini rivolto all'indietro non deve essere posizionato sul sedile protetto dall'airbag (in stato attivo), altrimenti, in caso di incidente, l'airbag anteriore dispiegato colpirà il bambino con un forte impatto e causerà gravi lesioni.

Questioni che richiedono attenzione nell'uso dell'airbag

L'airbag si dispiega rapidamente solo quando un impatto frontale violento soddisfa determinate condizioni e pertanto potrebbe non dispiegarsi durante alcune collisioni frontali. Il grado di danneggiamento del veicolo non è un criterio per stabilire se l'airbag anteriore deve essere dispiegato.

Dopo il gonfiaggio dell'airbag, la temperatura è molto alta, quindi astenersi dal toccarlo. Durante il gonfiaggio, l'airbag emette un forte rumore che può danneggiare l'udito. Contemporaneamente si sprigiona del fumo. Risciacquare successivamente le parti interessate con acqua tiepida e sapone per evitare irritazioni cutanee.

Misure di protezione dei bambini

Istruzioni di sicurezza per i bambini a bordo

Leggete sempre questo capitolo quando sono presenti bambini a bordo dei veicoli.

Questo capitolo contiene un'importante descrizione generale e istruzioni dettagliate sulla protezione dei neonati, dei bambini piccoli e dei bambini più grandi.

Per ottenere il miglior livello di protezione dei bambini, i dispositivi di protezione devono sempre essere installati quando a bordo sono presenti neonati, bambini piccoli e bambini più grandi.

Quando un bambino è troppo piccolo per indossare la cintura di sicurezza, deve essere sistemato in un dispositivo di protezione per bambini omologato situato nella parte posteriore del veicolo.

I bambini più grandi devono indossare una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio per proteggersi. Se necessario, è necessario installare anche cuscini di sicurezza ausiliari.

Utilizzate la serratura di sicurezza per bambini della porta posteriore e non lasciate i bambini da soli in auto.

Misure di protezione per i neonati

Il collo di un bambino di meno di un anno è molto fragile. Se il neonato viaggia rivolto nel senso di marcia, è facile che si verifichino lesioni al collo in caso di collisione frontale. Pertanto, si raccomanda di utilizzare un dispositivo di protezione per bambini orientato in direzione contraria al senso di marcia.

Misure di protezione per i bambini piccoli

In base ai requisiti di peso e altezza specificati dal produttore dei dispositivi di protezione per bambini, i bambini di età superiore a un anno devono utilizzare i dispositivi di protezione rivolti nel senso di marcia durante la guida.

Misure di protezione per i bambini più grandi

Si raccomanda che tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni siedano sui sedili posteriori e siano protetti. Se la cintura di sicurezza non è adatta alla corporatura del bambino, è possibile installare un cuscino ausiliario per bambini sul sedile posteriore.

Sistema di ritenuta per bambini

Oltre alle cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio per la protezione dei bambini, i sedili posteriori sono dotati di due sistemi di ritenuta per bambini con interfaccia "ISOFIX" e possono essere applicati sistemi di ritenuta per bambini appropriati in base alle esigenze.

Il sistema di sicurezza per bambini (CRS) applicabile a questo veicolo e la sua posizione di installazione sono indicati nella seguente tabella.

Le parole chiave della tabella precedente hanno il seguente significato:

U: Applicabile al sistema di ritenuta per bambini generale certificato per il relativo gruppo di caratteristiche.

X: Questa posizione del sedile non si applica ai sistemi di ritenuta per bambini di questo gruppo generale.

Se si adotta il sistema di sicurezza per bambini standard "ISOFIX", le informazioni sull'adattabilità del sistema al veicolo sono riportate nella tabella seguente.

Le parole chiave della tabella precedente hanno il seguente significato:

IUF: Applicabile al sistema di ritenuta frontale per bambini ISOFIX certificato per il relativo gruppo.

IL: Adatto al sistema di sicurezza speciale per bambini ISOFIX. Questi sistemi di ritenuta possono essere omologati per una classe speciale di veicoli, una classe limitata o semi-universali.

X: Questa posizione non si applica ai sistemi di ritenuta per bambini ISOFIX per il relativo gruppo o categoria.

A-ISO/F3: Sistemi di ritenuta per bambini ad altezza intera orientati nel senso di marcia.

B-ISO/F2: Sistema di ritenuta per bambini ad altezza ridotta orientati nel senso di marcia.

B1-ISO/F2X: Sistema di ritenuta per bambini ad altezza ridotta orientati nel senso di marcia.

C-ISO/R3: Sistemi di ritenuta per bambini a tutta altezza orientati in direzione contraria al senso di marcia.

D-ISO/R2: Sistema di ritenuta per bambini ad altezza ridotta.

E-ISO/R1: Sistema di ritenuta per bambini orientato in direzione contraria al senso di marcia.

F-ISO/L1: Sistema di ritenuta per bambini rivolto verso sinistra (culla portatile).

G-ISO/L2: Sistema di ritenuta per bambini rivolto verso destra (culla portatile).

Installazione di dispositivi di protezione per i neonati



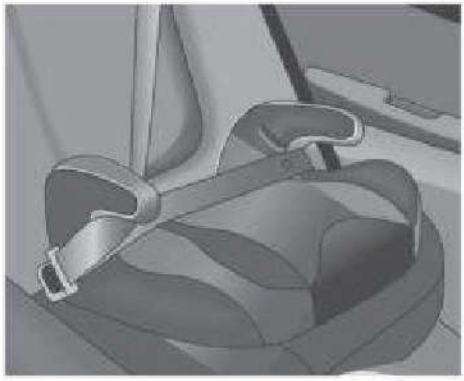
Far passare la cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio attraverso o intorno al seggiolino, inserire la linguetta di bloccaggio nella fibbia di chiusura e assicurarsi che la linguetta e la fibbia siano saldamente bloccate in modo da mantenere la cintura di sicurezza ben tesa.

Installazione di dispositivi di protezione per i bambini più piccoli



Far passare le cinghie di trattenimento delle gambe e le cinghie di trattenimento delle spalle attraverso o intorno al dispositivo di sicurezza per bambini e inserire la linguetta di bloccaggio nella fibbia di chiusura in modo da mantenere la cintura di sicurezza tesa.

Installazione di dispositivi di protezione per i bambini più grandi



Se un bambino non ha più le caratteristiche richieste per utilizzare una protezione per bambini rivolta nel senso di marcia, è necessario installare un cuscino ausiliario sul sedile posteriore per garantire la sua sicurezza.

Serrature delle porte posteriori di sicurezza per bambini



Le serrature delle porte posteriori per la sicurezza dei bambini aiutano a prevenire l'apertura accidentale delle porte posteriori, soprattutto in presenza di bambini a bordo. Quando la leva è in posizione di blocco 1, la serratura della porta posteriore di sicurezza per bambini è attivata e la porta posteriore può essere aperta solo dall'esterno. Per sbloccare la serratura della porta posteriore di sicurezza per bambini, spostare la leva in posizione di sblocco 2.

Interfaccia ISOFIX



Oltre all'uso di cinture di sicurezza a tre punti di ancoraggio per proteggere i bambini, i sedili posteriori dispongono anche un sistema di sicurezza per bambini con interfaccia ISOFIX. I dispositivi di sicurezza per bambini conformi alle norme ISO sono fissati dall'interfaccia ISOFIX e non è necessaria alcuna sicurezza aggiuntiva.

Segnaletica di avvertenza per la sicurezza

Etichette di avvertenza per la batteria



Le etichette di avvertenza per la batteria sono affisse sulla superficie della batteria. La batteria deve essere tenuta lontana da fonti di calore e fiamme libere e deve essere esserne assicurata la ventilazione durante la carica e l'uso per evitare incidenti.

Etichette di avvertenza per il radiatore e per il refrigerante AC



La etichette di avvertenza per il radiatore e per il refrigerante del condizionatore aria sono affisse all'interno del coperchio del vano motore. È necessario utilizzare il liquido di raffreddamento specificato da il costruttore e non è possibile mescolare marche diverse di liquido di raffreddamento. Non toccare il radiatore m quanto la ventola di raffreddamento può avviarsi in qualsiasi momento.

Rischio di avvelenamento da monossido di carbonio

Il monossido di carbonio è un gas tossico e la sua inalazione mette in serio pericolo la sicurezza delle persone.

Se il veicolo è sottoposto a una corretta manutenzione, il monossido di carbonio presente nello scarico del veicolo non entra nel veicolo in condizioni di guida normali.

L'impianto di scarico deve essere controllato per verificare l'assenza di perdite nelle seguenti situazioni:

Il veicolo è stato sollevato per il cambio dell'olio o per altri motivi.

Il rumore prodotto dallo scarico è anomalo.

La parte inferiore del veicolo è stata danneggiata da un incidente.

Quando il portellone vano bagagli viene aperto, il flusso d'aria porta i gas di scarico all'interno dell'auto, causando una condizione pericoloso. Se è necessario avviare il veicolo quando il bagagliaio è aperto, aprire tutti i cristalli e accendere il condizionatore d'aria per favorire la ventilazione.

Avvio/arresto **103**
Pulsante di avviamento 103
Avviamento del motore 103
Il motore non si avvia 104
Funzionamento del cambio **105**
Consigli per il veicolo 105
Informazioni sulle marce 105
Alimentazione del carburante **107**
Apertura/chiusura del bocchettone di immissione del carburante 107
Rifornimento di carburante 107
Rodaggio del veicolo **107**
Avvertenze 107
Servosterzo elettrico **107**
Impianto frenante **108**
Assistenza alla frenata 109
Brake Override System 109
ABS 109
EBD 109
ESP 110
Booster della pompa vuoto dei freni 110
Consigli per un uso intelligente dell'impianto frenante 110
Guida in salita 111
HHC 111
HDC 111
Servofreno 112

Parcheggio **112**
EPB 113
Auto Hold 113
TCS 114
Sistema di controllo della velocità di crociera **117**
Attivazione della funzione 117
Descrizione del pulsante 118
Condizioni per l'attivazione del sistema di controllo della velocità di crociera 119
Condizioni per la disattivazione del sistema di controllo della velocità di crociera 119
Ripristino della funzione di controllo della velocità di crociera 119
Modifica della velocità impostata 119
Guida in caso di maltempo **120**
Tecniche di guida 120
Visibilità 120
Forza motrice (aderenza) 121
Traino 121
Guado **121**
Funzionamento dell'elettroventilatore **121**

Avvio/arresto



Pulsante di avvio

Premendo il pulsante Start/Stop (Avvio/arresto) senza premere il pedale del freno, il pulsante può commutare ciclicamente lo stato del veicolo tra OFF-ACC-ON.

OFF: Lo strumento combinato è spento; l'impianto audio è spento; l'indicatore luminoso del pulsante Start/Stop è spento.

ACC: Lo strumento combinato è spento MA l'impianto audio è acceso e l'indicatore luminoso del pulsante Start/Stop è giallo.

ON: Lo strumento combinato è illuminato e l'indicatore luminoso del pulsante Start/Stop è giallo.

START: Utilizzato solo per avviare il motore. Dopo l'avvio del veicolo, l'indicatore luminoso del pulsante Start/Stop si spegne.

Avviamento del motore

Avvio normale: Tenendo premuto il pedale del freno, premere il pulsante Start/Stop con la leva selettrice impostata su P/N.

Avvio di emergenza: Se il motore non si avvia normalmente a causa di un guasto alla centralina ECU o del motore, e la spia è accesa, procedere come segue.

1. Passare alla marcia N o P e non premere il pedale del freno, quindi premere due volte il pulsante Start/Stop per illuminare lo strumento combinato.
2. Premere una volta il pulsante Start/Stop per spegnere le luci dello strumento combinato.
3. Premere due volte il pulsante Start/Stop per illuminare lo strumento combinato.
4. Premere il pedale del freno per 5 secondi (l'indicatore luminoso del pulsante Start/Stop diventa verde), quindi premere il pulsante Start/Stop finché il motore non si avvia. Non rilasciare il pedale del freno prima dell'avvio del motore.

Avviso

Nota: Se il motore non si avvia dopo aver tentato più volte la procedura sopra descritta, contattare il servizio di assistenza locale

Avviamento con chiave con batteria scarica: Quando la smart key ha la batteria scarica o è priva di batteria, utilizzare la chiave meccanica all'interno della smart key per aprire la porta. Quindi inserire la smart key nel primo portabicchieri anteriore. Premere il pedale del freno e contemporaneamente il pulsante Start/Stop.

Il motore non si avvia

Quando il motore non si avvia, in generale si verificano due tipi di situazioni, che si distinguono in base al rumore che si avverte dopo aver premuto il pulsante Start/Stop per AVVIARE il motore

1. Se non si sente alcun rumore, o il rumore è molto fievole, significa che il motorino di avviamento del motore non è in grado di ruotare o che la velocità di rotazione è troppo bassa.
2. È anche possibile avvertire il rumore del motorino di avviamento che funziona normalmente o più velocemente del solito, ma il motore non si avvia.

Il motorino di avviamento non riesce a ruotare o la velocità di rotazione è bassa

1. Controllare che il terminale di cablaggio della batteria sia serrato e pulito.
2. Se il terminale di cablaggio della batteria è in buone condizioni, accendere le luci interne. Quando si avvia il motore, se le luci interne non si accendono, si attenuano o si spengono, significa che la batteria è scarica. In questo caso, l'auto deve essere messa in moto con procedura di emergenza. Se invece le luci interne funzionano normalmente e il motore non si avvia, contattare il servizio di assistenza locale.

Ad altitudini superiori ai 2400 m, la partenza è più difficile a causa della rarefazione dell'aria. Quando il clima è freddo o il veicolo è rimasto parcheggiato a lungo, prima di mettersi in viaggio si consiglia di riscaldare il motore per alcuni minuti.

Consigli sull'utilizzo del veicolo

Si consiglia vivamente, dopo ogni guida, di lasciar girare il motore al minimo per 1~3 minuti prima di spegnerlo. Ciò consente di raffreddare completamente il motore e di prolungarne la durata.

Cambio marcia



1. Pulsante di sblocco della marcia
2. Pulsante P (Parcheggio)

Pulsante di cambio modalità di guida. Lo strumento combinato visualizzerà la marcia e la modalità di guida corrispondenti.

Informazioni sulle marce

Marcia P (marcia di stazionamento)

Utilizzare questa marcia quando si parcheggia o si dispone il veicolo in condizione di partenza. È possibile passare alla marcia P premendo il pulsante della marcia P sulla leva selettrice del cambio. Assicurarsi di arrestare completamente il veicolo prima di innestarne la marcia P.

Marcia R (retromarcia)

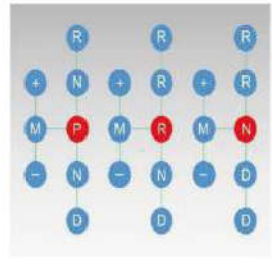
La marcia R può essere innestata solo quando il veicolo è avviato. Utilizzare questa marcia per effettuare la retromarcia. Assicurarsi di aver arrestato completamente il veicolo prima di innestare la marcia R.

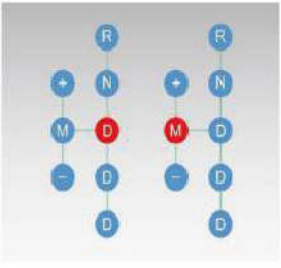
Marcia N (folle)

Quando è innestata questa marcia, il motore non eroga potenza e non è disponibile la funzione ausiliaria di parcheggio fornita dal riduttore. Assicurarsi di aver arrestato completamente il veicolo prima di innestare la marcia N.

Metodo di funzionamento dell'ingranaggio

Il cambio elettronico è di tipo bistabile a 3 marce e 5 posizioni. dopo ogni operazione di cambio marcia, la leva selettrice torna nella posizione centrale Le marce sono disposte dalla parte anteriore a quella posteriore nell'ordine R-N-D. Solo quando la marcia è in posizione D, è possibile passare alla modalità M (modalità di marcia manuale) spostando la leva selettrice a sinistra. Quando è attiva la modalità M, l'innesto delle marce avviene spostando la leva selettrice in avanti o indietro. Quando il veicolo si avvia, la sequenza di cambio marcia è quella illustrata nelle figure a destra. La posizione centrale contrassegnata in rosso indica la marcia attualmente impostata sul veicolo.





Istruzioni sulle condizioni di cambio marcia

1. Quando il veicolo non è avviato, la marcia può essere commutata solo tra le posizioni P e N.
2. Premere il pulsante di sblocco delle marce prima di effettuare l'operazione di cambio marcia.

Selettore modalità di guida

L'immagine mostra il pulsante per la commutazione della modalità di guida. La modalità normale è la modalità predefinita impostata all'avvio del veicolo. La modalità passa a SPORT premendo il pulsante la prima volta dopo l'avviamento del veicolo e quindi a ECO alla seconda pressione del pulsante. Premendo il pulsante di commutazione della modalità di guida, la modalità di guida viene commutata ciclicamente secondo la sequenza Normale → SPORT → ECO → Normale.



Rifornimento di carburante

Apertura/chiusura del bocchettone di rifornimento del carburante



Apertura

Il bocchettone di rifornimento del carburante può essere aperto premendo la parte centrale sinistra del bocchettone con il comando di chiusura centralizzata o la chiave con telecomando sbloccati.

Chiusura

Chiudere il bocchettone di rifornimento del carburante e premere il pulsante di blocco della chiusura centralizzata o della chiave con telecomando, per bloccare il bocchettone.

Rifornimento di carburante

Ruotare il bocchettone di rifornimento del carburante in senso antiorario e aprirlo, quindi inserire la pistola di rifornimento del carburante. Al termine del rifornimento, chiudere il il bocchettone di rifornimento del carburante ruotandolo in senso orario fino a sentire uno scatto.



Attenzione

Durante il rifornimento, spegnere il motore e tenere il veicolo lontano da fonti di calore e fiamme libere.

Rodaggio del veicolo

Avviso

Durante la percorrenza dei primi 1000 km della nuova auto, è necessario prestare particolare attenzione allo stile di guida, che contribuirà a garantire l'affidabilità del veicolo e a prolungarne la vita utile. In questa fase, è necessario tenere presente quanto segue

1. Evitare di guidare il veicolo a pieno carico e non sovraccaricarlo.
2. Evitare di premere improvvisamente il pedale del freno.
3. Evitare il traino di veicoli.
4. Si raccomanda di guidare in diverse condizioni di guida.



È possibile selezionare la modalità di servosterzo sul display multimediale selezionando [Settings]-[Vehicles]-[Accessories]-[Steering Mode] ([Impostazioni]-[Veicoli]-[Accessori]-[Modalità sterzo]).

Sono disponibili le modalità di servoserzo Standard, Comfort e Sport.

Standard: L'assistenza allo sterzo è moderata, adatta alle normali abitudini di guida. Questa è l'impostazione predefinita.

Comfort: L'assistenza allo sterzo è maggiore, ma lo sterzata è ancora relativamente facile.

Sport: L'assistenza allo sterzo è ridotta e la sterzata richiede maggiore sforzo. Selezionare la modalità di assistenza allo sterzo quando il veicolo è fermo e non si sta eseguendo una sterzata.

Quando si parcheggia o si guida a velocità molto basse, se si ruota ripetutamente o continuamente il volante, il sistema di servosterzo elettrico si surriscalda e l'assistenza allo sterzo diminuisce. Per evitare che ciò accada, è consigliabile non ruotare il volante ripetutamente o continuamente.

Quando si ruota rapidamente il volante, si può avvertire un rumore di sfregamento. Non si tratta di un malfunzionamento. Se la spia di avaria del sistema di servosterzo è accesa quando il motore è in funzione, significa che è presente un'anomalia della funzione di assistenza allo sterzo. A questo punto, la rotazione del volante richiede una maggiore forza. Si prega di ridurre la velocità il prima possibile e di fermarsi in sicurezza sul ciglio della strada. Riavviare il veicolo dopo aver spento il motore per 5 minuti. Se la spia non rimane accesa, è possibile guidare normalmente. Se è ancora accesa, rivolgersi al più presto ad un centro di assistenza locale.

Impianto frenante

Assistenza alla frenata

La maggior parte dei guidatori è in grado di frenare tempestivamente in situazioni di pericolo ma la forza con cui si preme il pedale del freno è insufficiente, con conseguente aumento dello spazio di frenata. Per i veicoli dotati di sistema BA, l'impianto frenante idraulico ausiliario si attiva quando si preme rapidamente il pedale del freno mentre il veicolo è in marcia. In questo momento, il sistema BA genera una forza frenante maggiore rispetto alla frenata normale, riducendo così lo spazio di frenata e garantendo la sicurezza dei passeggeri.

Il sistema di priorità di frenata può commutare automaticamente il motore al regime minimo quando rileva che il guidatore sta premendo il pedale del freno.

Principio di funzionamento

Il sistema ABS controlla la frenata del veicolo e regola la forza frenante misurando la velocità di ciascuna ruota per evitare il bloccaggio e lo slittamento delle ruote. Durante la frenata del veicolo, il volante può ancora essere utilizzato per evitare una collisione.

Autotest del sistema

Il sistema ABS è dotato di una funzione di autotest integrata, che viene eseguita all'avvio del veicolo e durante la guida a bassa velocità. In caso di guasto, la funzione di autotest disattiva il sistema ABS e accende la spia di guasto del sistema ABS sulla strumentazione combinata. A questo punto, l'impianto frenante funziona correttamente, ma il sistema ABS non è attivo. Se la spia di guasto dell'impianto ABS si accende durante l'autotest, o la guida, rivolgersi ad un centro di assistenza locale.

L'impianto ABS si attiva automaticamente quando la velocità supera i 5 km/h. Quando il sistema ABS rileva che una o più ruote sono prossime al bloccaggio, l'attuatore si muove rapidamente per rilasciare e ripristinare la forza frenante. Quando l'attuatore è in funzione, è possibile che si avverta una leggera vibrazione del pedale del freno e che si senta il suono della vibrazione prodotta dall'attuatore sotto il portellone del motore. Si tratta di un fenomeno normale, che indica il normale funzionamento del sistema ABS.

Attenzione

Il sistema ABS non può ridurre lo spazio di frenata. Durante la frenata di emergenza, la sterzata sarà moderata.

(EBD)

Il sistema EBD distribuisce automaticamente la forza frenante tra le ruote anteriori e posteriori per garantire buone prestazioni di frenata in condizioni di carico diverse.

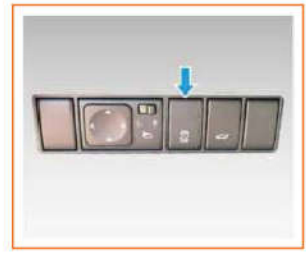
(ESP)

Il sistema ESP può migliorare la stabilità dei veicoli in marcia. Il sistema ESP entra in funzione quando rileva una discrepanza tra lo stato di guida previsto e lo stato effettivo della scocca. Il sistema ESP applica selettivamente la forza frenante ai freni del veicolo per migliorarne la stabilità.

ESP

Premendo il pulsante dell'interruttore ESP, il sistema ESP si spegne e si accende l'indicatore luminoso ESP OFF sullo strumento combinato. Quando il veicolo supera gli 80 km/h, il sistema ESP si attiva automaticamente e l'indicatore luminoso ESP OFF si spegne. Premendo nuovamente il pulsante di commutazione dell'ESP, il sistema ESP si accende e l'indicatore luminoso ESP OFF si spegne.

Booster della pompa vuoto del freno



Il booster interviene nella frenatura ausiliaria a vuoto del motore.

Impianto frenante

Non appoggiare il piede sul pedale del freno durante la guida per non surriscaldare il freno, accelerare l'usura del disco del freno e del disco della frizione e aumentare il consumo di carburante.

Durante lunghe percorrenze in discesa, occorre evitare il più possibile le frenate frequenti, per non surriscaldare il freno e ridurre le prestazioni di frenata.

Guidare con prudenza quando si percorre una strada con fondo stradale liscio. Una frenata o un'accelerazione improvvisa possono far slittare la ruota.

Se si guida subito dopo un lavaggio dell'auto, se si attraversa un guado o si guida in una giornata di pioggia, il freno può bagnarsi e le prestazioni di frenata possono diminuire. Guidare a una velocità sicura e prestare attenzione a mantenere la distanza.

Guida in salita

Premere il pedale del freno per arrestare il veicolo. Quando si è pronti a partire, rilasciare lentamente il freno di stazionamento e premere contemporaneamente il pedale dell'acceleratore.

HHC

Quando si procede su un pendio ripido o con fondo liscio, il veicolo può arretrare quando il guidatore passa dal pedale del freno a quello dell'acceleratore, rendendo difficile la partenza. Per evitare che ciò accada, il sistema HHC esercita temporaneamente (fino a circa 2 secondi) una forza frenante sulle quattro ruote per impedire lo slittamento del veicolo.

Attenzione

Non affidarsi esclusivamente al sistema HHC per evitare che il veicolo scivoli in pendenza. Per evitare che il veicolo arretri, premere il pedale del freno quando il veicolo si ferma su pendii ripidi, strade ghiacciate e fangose.

Il sistema HHC funziona automaticamente alle seguenti condizioni:

1. Quando si passa alla marcia D o R in pendenza.
2. Il veicolo si arresta completamente in pendenza dopo aver premuto il pedale del freno.



Il sistema HHC non funziona nelle seguenti condizioni:

1. Quando si cambia la marcia in N o P con veicolo su strada pianeggiante.
2. Quando l'indicatore luminoso del sistema ESP OFF sullo strumento combinato è accesa.

HDC

Il sistema HDC consente al veicolo di percorrere una strada in discesa ripida senza dover premere il pedale del freno.

Premendo il pulsante di commutazione dell'HDC, si accende l'indicatore luminoso di funzionamento del sistema sullo strumento combinato. Questo significa che la funzione HDC è attiva. Quando si preme nuovamente il pulsante, o la velocità supera i 60 km/h, la spia si spegne e il sistema si disattiva.

Impianto frenante HDC

Quando il veicolo scende da un pendio ripido, il sistema HDC, se attivo, frena attivamente. Manterrà la velocità tra 8 km/h e 35 km/h. Il guidatore potrebbe dover intervenire per controllare la velocità tramite il pedale dell'acceleratore o il pedale del freno; assicurarsi che la velocità rimanga entro l'intervallo di velocità richiesto dal sistema HDC.

Quando il sistema HDC effettua una frenata attiva, l'indicatore luminoso di funzionamento del sistema sullo strumento combinato lampeggia e l'indicatore luminoso dell'impianto frenante del veicolo è acceso. Allo stesso tempo, il sistema ESP del veicolo emette il rumore del motore in funzione e il freno emette il rumore della frenata, come previsto dal normale funzionamento.

Attenzione

Prima di utilizzare la funzione HDC, il guidatore deve verificare che il sistema sia attivo. La funzione HDC può controllare la velocità del veicolo solo frenando attivamente. Il guidatore deve comunque prestare sempre attenzione al controllo della velocità per garantire la sicurezza di guida.

Assistenza alla frenata

Quando la forza applicata sul pedale del freno supera una certa intensità, si attiva la funzione di assistenza alla frenata. In questo momento, anche se si preme il pedale del freno delicatamente, si produrrà una maggiore forza frenante, che è ottimale per una guida più facile del veicolo.

Parcheggio

(EPB)



Il guidatore può utilizzare la funzione EPB per parcheggiare il veicolo in modo affidabile.

Abilitazione/disabilitazione dell'EPB

Abilitazione: Dopo l'arresto del veicolo, tirare il pulsante dell'interruttore EPB per completare il parcheggio manualmente. L'indicatore luminoso dello stato di parcheggio (Ⓟ) è accesa.

Disattivazione: Premendo il pedale del freno, premere contemporaneamente il pulsante di comando EPB; sistema EPB si disinserisce e l'indicatore luminoso dello stato di parcheggio si spegne.

Abilitazione/disabilitazione dell'EPB

Questa funzione viene utilizzata quando il pedale del freno non funziona o è bloccato. Per utilizzare questa funzione in situazioni di emergenza, continuare ad azionare il pulsante dell'interruttore EPB tirandolo verso di sé. Una volta rilasciato il pulsante dell'interruttore EPB, la funzione viene disabilitata.

Attenzione

Evitare il più possibile di utilizzare la funzione di frenata d'emergenza. L'uso della funzione di frenata d'emergenza su una strada con molte curve, con fondo in cattive condizioni o bagnato e scivoloso può provocare un testacoda o uno sbandamento del veicolo.

(AUTO HOLD)



La funzione AUTO HOLD (Arresto automatico del veicolo) può aiutare il guidatore a guidare su rampe o in corrispondenza di incroci con semafori in modo più confortevole. Premendo il pulsante di commutazione AUTO HOLD, è possibile attivare o disattivare facilmente questa funzione. Dopo aver attivato la funzione, il guidatore può rilasciare il pedale del freno su rampe o in corrispondenza di incroci con semafori mentre il veicolo si dispone in stato di parcheggio.

Condizioni per l'attivazione di AUTO HOLD:

1. Il veicolo è avviato.
2. La cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.
3. Le porte sono chiuse.

Attivazione della funzione AUTO HOLD

Premendo il pulsante dell'interruttore AUTO HOLD, l'indicatore luminoso dell'interruttore si accende.

Con motore acceso, se il veicolo rimane fermo per lungo tempo, ad esempio su una rampa, al semaforo o in sosta, la funzione AUTO HOLD fornisce supporto al guidatore disponendo il veicolo in stato di parcheggio. Quando il guidatore preme il pedale del freno per arrestare il veicolo, l'indicatore della funzione di parcheggio automatico si accende e il guidatore può rilasciare il pedale del freno.

Al momento dell'avviamento, sia in piano che in salita, è necessario premere il pedale dell'acceleratore prima che lo stato di parcheggio venga rilasciato automaticamente, altrimenti il veicolo potrebbe non essere in grado di avviarsi.

Disattivazione della funzione AUTO HOLD

Quando la funzione AUTO HOLD è attiva, premere il pulsante dell'interruttore AUTO HOLD per disattivarla e spegnere l'indicatore luminoso. L'indicatore luminoso verde dello strumento combinato diventa rosso.

Se la porta del guidatore viene aperta, la cintura di sicurezza del guidatore viene allentata o il motore viene spento, il sistema passa al parcheggio EPB e la funzione AUTO HOLD del veicolo viene disattivata per garantire la sicurezza del parcheggio.

TCS (Sistema di controllo elettronico della trazione)

Durante la guida del veicolo, il sistema TCS controlla la potenza del motore e frena moderatamente le ruote motrici per ridurre lo slittamento delle ruote nel loro senso di rotazione.

Sistema di assistenza al parcheggio

Il sistema di assistenza al parcheggio comprende 4 sensori radar posteriori. Quando il sistema di assistenza al parcheggio è acceso, il sistema rileva automaticamente l'efficienza della funzione. Se il sistema è funzionante viene emesso un segnale acustico della durata di 0,5 secondi. Se il sistema emette un segnale acustico per 3 secondi, significa che sono presenti anomalie nel sistema. In questo caso, contattare il centro di assistenza locale.

Campo di rilevamento

Il sensore radar centrale posteriore del sistema di assistenza al parcheggio ha un campo di rilevamento compreso tra 14 e 160 cm.

Modalità del tono di allarme

Il sistema di assistenza al parcheggio emette un suono di allarme intermittente o un suono di allarme prolungato in base alla distanza tra il sensore radar e l'ostacolo. Quanto più breve è la distanza, tanto più breve è l'intervallo del suono dell'allarme.

Istruzioni per l'allarme di guasto del sensore radar

Quando un singolo sensore radar del veicolo si guasta, gli altri sensori non funzionano. Quando si verifica un allarme di guasto del sensore, indica che in quel momento il sistema non è affidabile. Per la riparazione, rivolgersi al centro di assistenza locale.

Attenzione

Il sistema di assistenza al parcheggio fornisce solo un segnale di avvertenza ausiliario per il parcheggio. Non può sostituire l'osservazione dell'ambiente circostante da parte del guidatore. Poiché nel sistema di assistenza al parcheggio è presente un'area cieca, non affidarsi esclusivamente al questo sistema per effettuare la retromarcia; il guidatore è sempre responsabile della sicurezza di guida.

Attenzione

A causa delle caratteristiche / posizione, angolazione, dimensione, materiale o luogo particolare in cui si trova l'ostacolo, il sistema potrebbe non funzionare o non funzionare correttamente. Le seguenti condizioni possono causare il mancato o scarso rilevamento:

1. Ostacoli come filo spinato e cavi d'acciaio.
2. Guida su manto erboso o su strade accidentate.
3. Stoffa di cotone o superficie che assorbe facilmente le onde sonore.
4. Corpo estraneo attaccato alla superficie del sensore.
5. Ultrasuoni, rumori metallici, suono dell'emissione di gas ad alta pressione con la stessa frequenza.
6. L'auto è dotata di apparecchiature di comunicazione radio non omologate, che influiscono sul funzionamento del sistema.



Telecamera di retromarcia

Grazie alla telecamera installata nella parte posteriore del veicolo, il guidatore può controllare la presenza di ostacoli nella parte posteriore del veicolo durante la retromarcia.



Attivazione della telecamera di retromarcia

Il prerequisito per l'attivazione della telecamera di retromarcia è che il commutatore di avviamento sia in posizione "ON".

Per attivare/disattivare la telecamera di retromarcia: Passando alla marcia R, la telecamera di retromarcia si accende automaticamente per spegnersi in seguito automaticamente al passaggio ad un'altra marcia.

Linee della griglia di assistenza alla retromarcia

Istruzioni per l'interpretazione delle linee della griglia di assistenza alla retromarcia:

Linea rossa: Significa che lo spazio libero dietro il veicolo è di circa 1 metro.

Linea gialla: Significa che lo spazio libero dietro il veicolo è di circa 2 metri.

Linea verde: Significa che lo spazio libero dietro il veicolo è di circa 3 metri.

Larghezza delle linee della griglia di assistenza: Significa che la larghezza è di 7 cm superiore a quella dell'intero veicolo, compresi gli specchietti retrovisori esterni.

La linea di assistenza dinamica possono aiutare i guidatori a stimare la traiettoria del veicolo in retromarcia. Si attiverà dopo la rotazione del volante ad un certo angolo.

Avviso

La telecamera è simile all'occhio umano e ha una capacità limitata di vedere gli oggetti al crepuscolo, di notte, all'alba, con neve, pioggia e nebbia. Questo prodotto è utilizzato principalmente per l'assistenza alla guida e il guidatore ha sempre la responsabilità di mantenere la distanza da qualsiasi ostacolo.

Avviso

Esiste un certo margine di errore tra la linea della larghezza del veicolo, la distanza dell'onda radar e la distanza effettiva, pertanto si prega di prestare attenzione alle condizioni di sicurezza intorno al veicolo quando si parcheggia.

Pulire tempestivamente la telecamera nel caso in cui la sporcizia depositata su di essa possa comprometterne l'utilizzo.

Condizioni atmosferiche avverse, o un'illuminazione insufficiente, influiscono sul funzionamento regolare del sistema di telecamere per la retromarcia.

Sistema di controllo della velocità di crociera

Abilitazione della funzione di controllo della velocità di crociera

Il sistema di controllo della velocità di crociera consente ai guidatori di mantenere una velocità costante prestabilita superiore a 40hk/h senza premere il pedale dell'acceleratore. Quando si guida in autostrada, è possibile attivare questa funzione. Si sconsiglia di attivare questa funzione in città, su strade tortuose, bagnate e scivolose o in caso di forte pioggia o altre condizioni atmosferiche avverse. È inoltre vietato utilizzare questa funzione su strade ghiacciate o innevate.

Istruzioni per l'uso del pulsante di comando ella velocità di crociera

1. Pulsante di ripristino della velocità di crociera/ accelerazione
2. Pulsante di pausa della funzione di controllo della velocità di crociera
3. Pulsante dell'interruttore del controllo della velocità di crociera
4. Pulsante di impostazione/riduzione della velocità



Introduzione ai pulsanti

1. Pulsante di ripristino della velocità di crociera/accelerazione

Ripristina la velocità di crociera impostata in precedenza e mantiene il veicolo a tale velocità.

Se la funzione di controllo della velocità di crociera è già attivata:

Premere il pulsante di comando: La velocità di crociera viene aumentata di 1 km/h.

Premere a lungo il pulsante di comando: La velocità di crociera continua ad aumentare in incrementi di 10 km/h.

2. Pulsante di pausa della funzione di controllo della velocità di crociera

È possibile mettere in pausa la funzione premendo il tasto

3. Pulsante di impostazione/riduzione della velocità

Imposta la velocità corrente come velocità di crociera e mantiene il veicolo a questa velocità.

Se la funzione di controllo della velocità di crociera è già attivata:

Premere questo pulsante: La velocità di crociera verrà ridotta di 1 km/h.

Premere a lungo questo pulsante: La velocità di crociera continua a diminuire di 10km/h.

Avviso

Durante le salite e le discese, la funzione di controllo della velocità di crociera non è in grado di mantenere il veicolo alla velocità impostata. Quando la velocità aumenta in discesa, è possibile utilizzare il pedale del freno per rallentare, mettendo in pausa la funzione di controllo della velocità di crociera. Per riprendere la velocità impostata in precedenza, premere il pulsante di ripristino della velocità di crociera/accelerazione.

Condizioni per l'attivazione del sistema di controllo della velocità di crociera

1. Premere il pulsante .
2. Velocità del veicolo compresa tra 40 km/h e 185 km/h.
3. Premere il pulsante di impostazione/riduzione della velocità.
4. Non premere il pedale del freno.
5. La marcia è in D.
6. Il sistema non presenta difetti.

Condizioni per la messa in pausa del sistema di controllo della velocità di crociera

La funzione di controllo della velocità di crociera può essere messa in pausa in uno di questi modi:

1. Premere delicatamente il pedale del freno.
2. Passare alla marcia P, N o R.
3. Premere il pulsante di pausa della funzione di controllo della velocità di crociera.
4. Premere di nuovo
5. Presenza di un'anomalia del sistema.

I primi tre modi mettono solo in pausa la modalità di crociera, che può essere ripresa premendo il pulsante di ripristino della velocità di crociera/accelerazione della crociera quando le condizioni sono nuovamente soddisfatte. Il quarto e il quinto modo disattivano completamente la modalità di crociera.

Riepilogo della funzione di controllo della velocità di crociera

Quando la funzione di controllo della velocità di crociera è in pausa, se si desidera ripristinarla, è possibile accelerare fino a una velocità superiore a 40 km/h, quindi premere il pulsante di ripristino della velocità di crociera/accelerazione per riattivare la funzione. Il veicolo riprenderà la velocità di crociera originale.

Dopo aver premuto per annullare la funzione di controllo della velocità di crociera, il sistema si disattiva completamente. L'impostazione della velocità di crociera precedentemente effettuata viene annullata.

Modifica della velocità impostata

La velocità di crociera può essere modificata in uno dei seguenti modi:

1. Premere il pulsante di ripresa/accelerazione della velocità di crociera o il pulsante di impostazione/riduzione della velocità per aumentare/diminuire la velocità.
2. Premere il pedale dell'acceleratore per raggiungere la velocità desiderata, quindi rilasciare il pedale mentre si preme il pulsante di impostazione/riduzione della velocità.
3. Premere il pedale del freno per ridurre la velocità desiderata, quindi rilasciare il pedale mentre si preme il pulsante di impostazione/riduzione della velocità.

Avviso

Anche se la funzione di controllo della velocità di crociera è attivata, è possibile utilizzare il pedale dell'acceleratore per accelerare il veicolo e sorpassare altre auto. Dopo il sorpasso, se le condizioni per l'attivazione del controllo della velocità di crociera sono ancora soddisfatte, il veicolo riprende la velocità di crociera impostata in precedenza.

Guida in caso di maltempo

Tecniche di guida

In caso di pioggia, neve, nebbia o altre condizioni atmosferiche di forte umidità, rallentare e mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono. Evitare frenate brusche e sterzate brusche. Inoltre, verificare prima di partire che l'immagine dello specchio retrovisore sia chiara. Con questo tipo di condizioni atmosferiche, il freno si bagna facilmente, le prestazioni di frenata diminuiscono, l'aderenza alla strada è molto ridotta e lo spazio di frenata si allunga. Per rallentare o fermarsi su strade ghiacciate e innevate, è necessario sfruttare l'effetto di resistenza del motore e utilizzare frenate dolci per ridurre la velocità del veicolo. In presenza di una forte differenza di temperatura tra l'interno e l'esterno e di appannamento del parabrezza, non strofinare l'interno del parabrezza durante la guida, per evitare distrazioni potenzialmente letali. Utilizzare invece il condizionatore d'aria del veicolo per regolare la temperatura ed eliminare l'appannamento.

Visibilità

Una visione ampia e chiara è particolarmente importante per il guidatore, ma si riduce notevolmente in caso di maltempo. Accendere i fendinebbia e i fari in modo da essere visibili è una garanzia di sicurezza della guida. I tergicristalli e le spazzole devono essere controllati frequentemente. Assicurarsi che nel serbatoio del liquido lavavetri sia presente una quantità adeguata di prodotto. Se il tergicristalli non è pulito o lascia strisce sul parabrezza, è necessario sostituire la spazzola.

Forza motrice (aderenza)

È necessario controllare frequentemente l'usura e la pressione degli pneumatici, importanti per evitare lo "slittamento" del veicolo (perdita di aderenza su strade bagnate). In inverno, tutte e quattro le ruote dovrebbero essere dotate di pneumatici da neve (antislittamento con tassellatura profonda) per garantire sicurezza e manovrabilità ottimale. Prestate attenzione alle condizioni della strada. Quando la temperatura all'esterno dell'auto è prossima allo zero, la strada può essere ricoperta da un'alternanza di ghiaccio e acqua. Di conseguenza, l'aderenza del veicolo può cambiare improvvisamente senza alcun preavviso, causando lo sbandamento del veicolo.

Traino

I veicoli non sono progettati per il traino di rimorchi e in eventuale tentativo di traino produrrà il decadimento della garanzia del veicolo.

Guado

La profondità massima di guado in acqua è di 30 cm. Durante la guida attraverso un guado con questa profondità, la velocità non deve superare la velocità di marcia a piedi pari ad una velocità massima di 10 km/h. In caso contrario, il motore, l'impianto elettrico e il cambio potrebbero subire danni.

Funzionamento dell'elettroventilatore

Dopo l'arresto del veicolo, l'elettroventilatore continuerà a funzionare per un certo periodo di tempo per ridurre la temperatura del vano motore e garantire le prestazioni dei componenti in esso contenuti.

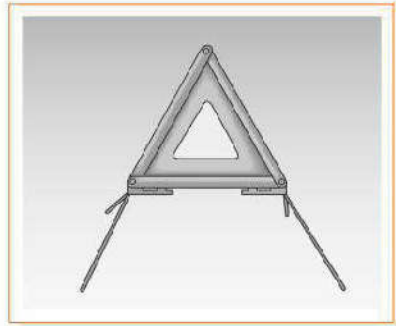
Pulsante luci di emergenza **135**
Triangolo di emergenza **135**
Sostituzione degli pneumatici **135**
Preparazione prima della sostituzione 135
Estrazione della ruota di scorta 135
Sollevamento del veicolo 136
Sostituzione della ruota di scorta 136
Riparazione dello pneumatico sostituito 137
Sostituzione delle lampadine **137**
Specifiche delle luci 137
Regolazione del fascio anteriore 138
Sostituzione fusibili **140**
Posizione della scatola portafusibili 140
Ispezione del fusibile 140
Sostituzione fusibili 141
Disposizione interna della scatola portafusibili del vano motore 142
Layout della scatola portafusibili dell'abitacolo 144
Traino del veicolo **146**
Punto di traino anteriore 146
Punto di traino posteriore 146
Metodo di traino 146
Precauzioni per il traino 146
Avviamento di emergenza **1597**
Procedura 1607
Surriscaldamento del motore 1607
Procedura 147
Parcheggio per periodi prolungati **148**

Pulsante luci di emergenza



Premere il pulsante delle luci di emergenza sopra il pannello di controllo del condizionatore aria per accendere la spia di delle luci di emergenza. In questa condizione, tutti gli indicatori di direzione all'esterno del veicolo e le spie degli indicatori di direzione e delle luci di emergenza sul quadro strumenti lampeggiano, ricordando ai pedoni e ai veicoli in transito che il veicolo si trova in condizione di avaria.

Triangolo di emergenza



In caso di incidente durante la marcia, accostare sul lato destro, estrarre il triangolo di emergenza dal bagagliaio, e posizionare il catarifragente a 100~200 m dietro il veicolo per segnalare la presenza del veicolo.

Sostituzione degli pneumatici

Preparazione prima della sostituzione

Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano in una posizione che non ostacoli il traffico e che faciliti la sostituzione in sicurezza della ruota. Prima di sostituire gli pneumatici, accendere le luci di emergenza del veicolo e posizionare i triangoli di emergenza a una distanza adeguata per evitare possibili incidenti.

Gli attrezzi in dotazione si trovano all'interno del materiale espanso nella parte inferiore del bagagliaio. Estrarre gli attrezzi.

Estrarre la ruota di scorta



Svitare il bullone centrale di fissaggio della ruota di scorta ed estrarre la ruota di scorta dall'alloggiamento.

Preparazione prima della sostituzione



Prima di procedere al sollevamento del veicolo, posizionare un arresto davanti e dietro

alla ruota diagonalmente opposta rispetto al pneumatico da sostituire, quindi allentare il dado della ruota sostituita di mezzo giro con una chiave.

Posizionare il martinetto sul fulcro vicino alla ruota da sostituire e sollevare il veicolo.

Avvertenza

Non collocare il martinetto in una posizione diversa da quella specificata. Se la posizione del martinetto non è corretta, la carrozzeria potrebbe cedere o l'auto potrebbe cadere provocando un incidente.

Sostituzione della ruota di scorta



Estrarre la chiave per il copridado dal materiale espanso e rimuovere il copridado estetico.



Utilizzare una chiave per dadi ruota per rimuovere il dado ruota, quindi togliere il pneumatico. Rimuovere il fango sulla superficie del mozzo della ruota, quindi installare la ruota di scorta. Serrare i dadi della ruota secondo la sequenza incrociata indicata nella figura

finché la ruota non è a battuta con il mozzo del freno, abbassare il veicolo a terra ed estrarre il martinetto. Serrare i dadi ruota secondo la stessa sequenza incrociata. Quindi installare il copridado estetico con la relativa chiave. Quando si serrano i dadi ruota, applicare la coppia specificata.

Coppia di serraggio dei dadi ruota: 130N·m

Riparazione dello pneumatico sostituito

Fissare lo pneumatico sostituito nella stessa posizione della ruota di scorta originale.

Attenzione

Controllare sempre la pressione dell'aria della ruota di scorta per mantenerla entro i valori specificati e consentirne l'uso in caso di emergenza in qualsiasi momento.

Lo pneumatico può essere utilizzato in sicurezza.

Gli pneumatici di scorta possono essere utilizzati solo in caso di emergenza e per un periodo di tempo limitato.

La ruota di scorta non può essere installata sulla ruota sterzante (cioè sulla ruota anteriore). Se è necessario sostituire la ruota sterzante, la ruota di scorta deve essere sostituita prima sulla ruota posteriore e quindi deve essere installata la ruota posteriore sostituita sulla ruota sterzante.

Sostituzione delle lampadine

La sostituzione di una lampadina richiede di solito lo smontaggio di alcune parti del veicolo, per cui è necessaria una competenza professionale per eseguire l'operazione per evitare di danneggiare il paralume. Per la sostituzione, rivolgersi ad un centro di assistenza il costruttore.

Specifiche delle luci

Articolo	Modello		
	Luxury	Exclusive	Elite Flagship
Luci anabbaglianti	HB3		LED
Luci abbaglianti	H7		LED
Luci di posizione anteriori	LED		LED
Luci di svolta anteriore	LED		LED
Luci diurne	LED		LED
Luce di posizione posteriore	LED		LED
Luci di svolta posteriori	WY16W	LED	LED
Luce del freno	LED		LED
Terza luce freno	LED		LED
Luce di retromarcia	LED		LED
Retronebbia	P21W		P21W
Luce targa	W5W		W5W
Luce del bagagliaio	W10W		W10W
Luce interna anteriore	LED		LED
Luce interna posteriore	LED		LED

Regolazione del fascio anteriore

I fari anteriori dell'auto nuovo sono stati calibrati in fabbrica. Se si usa spesso il bagagliaio per trasportare oggetti pesanti, potrebbe essere necessario ricalibrare i fari. In questo caso, rivolgersi ad un centro di assistenza il costruttore.

Domande frequenti

Perché a volte si forma un "appannamento" sulla lente di vetro del proiettore? In circostanze normali, l'appannamento dei fari è causata dall'evaporazione dell'acqua all'interno del corpo lampada e dalla formazione di condensa quando la temperatura è bassa. Si tratta di un normale fenomeno fisico. L'appannamento scompare senza interventi. Disappannamento. Il metodo per eliminare l'appannamento è il seguente: Durante la guida, l'appannamento nell'area di lavoro dei fari anteriori può essere dissipato dopo che le luci anabbaglianti sono state accese per un certo periodo.



Avvertenza

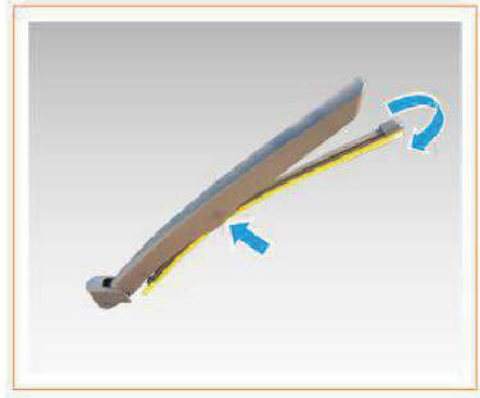
Quando i fari sono accesi, la temperatura della superficie dei fari è molto alta, quindi non toccare direttamente la superficie delle lampade per evitare di scottarsi; per evitare di danneggiare i fari dell'auto, non utilizzare abrasivi o solventi chimici per la pulizia dei fari dell'auto e non strofinare o utilizzare oggetti appuntiti per pulire i fari dell'auto quando il paralume è asciutto.



1. Estrarre la spazzola del tergicristallo lungo la direzione di apertura dell'asta del tergicristallo e rimuoverla.



2. Sostituire con una nuova spazzola tergicristallo e procedere in senso inverso per assicurarsi che la spazzola sia installata correttamente in posizione.



Controllare che la spazzola tergilunotto non sia usurata o rotta. Se è necessario sostituire la spazzola tergilunotto:

1. Estrarre la spazzola dal tergilunotto.
2. Estrarre la spazzola tergilunotto dal braccio del tergilunotto.
3. Inserire la nuova spazzola tergilunotto ed esercitare una pressione per inserirla in posizione.
4. Abbassare nuovamente il braccio del tergilunotto sul cristallo.

Avvertenza

Non aprire il cofano motore quando il braccio del tergicristallo è sollevato, per evitare di danneggiare il cofano motore e il braccio del tergicristallo.

Sostituzione del fusibile

Posizione della scatola portafusibili

Scatola portafusibili del vano motore



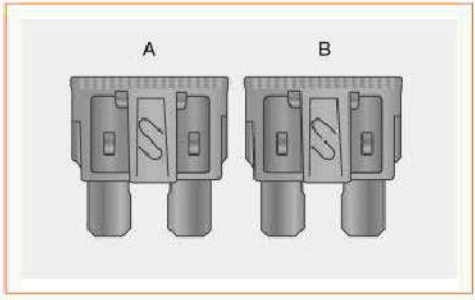
La scatola dei fusibili del vano motore si trova sul lato anteriore sinistro del vano motore. Sganciare le fibbie sui lati destro e sinistro della scatola dei fusibili e aprire il coperchio della scatola per controllare il fusibile.

Scatola portafusibili del vano motore



La scatola portafusibili dell'abitacolo si trova nell'angolo inferiore sinistro del lato conducente. Staccare il coperchio per individuare il fusibile.

Controllare il fusibile

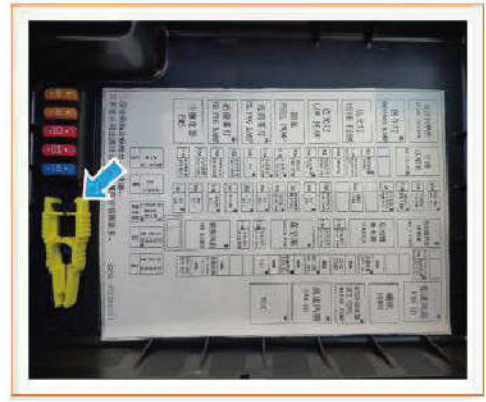


A: Normale

B: Il fusibile è bruciato

I fusibili proteggono le apparecchiature elettriche dei veicoli impedendo il sovraccarico del circuito. Un fusibile bruciato indica che il circuito di protezione è guasto e ha smesso di funzionare. Se si verifica un problema con il fusibile, rimuoverlo con l'estrattore e verificare se è bruciato.

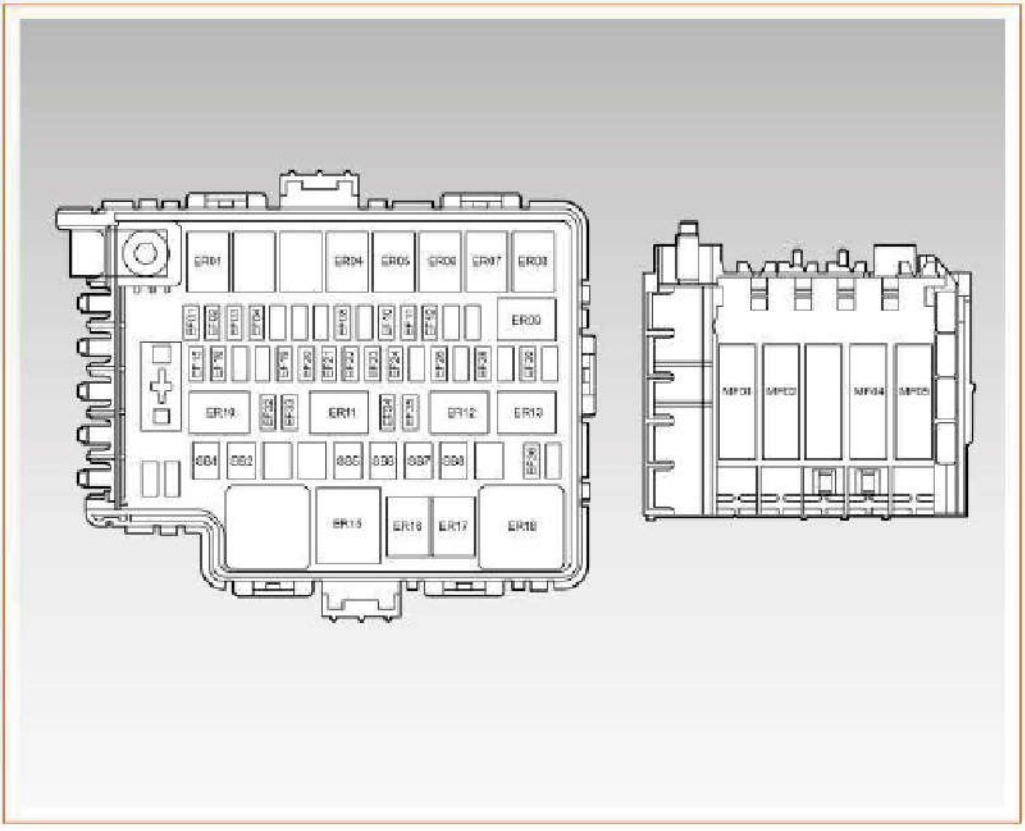
Sostituzione del fusibile



Nella scatola dei fusibili del vano motore è presente un estrattore per fusibili. Utilizzare l'estrattore per estrarre il fusibile direttamente dalla scatola dei fusibili. Se il fusibile non risulta bruciato, il guasto deve essere dovuto ad altri motivi; si prega di contattare un centro di assistenza il costruttore il prima possibile.

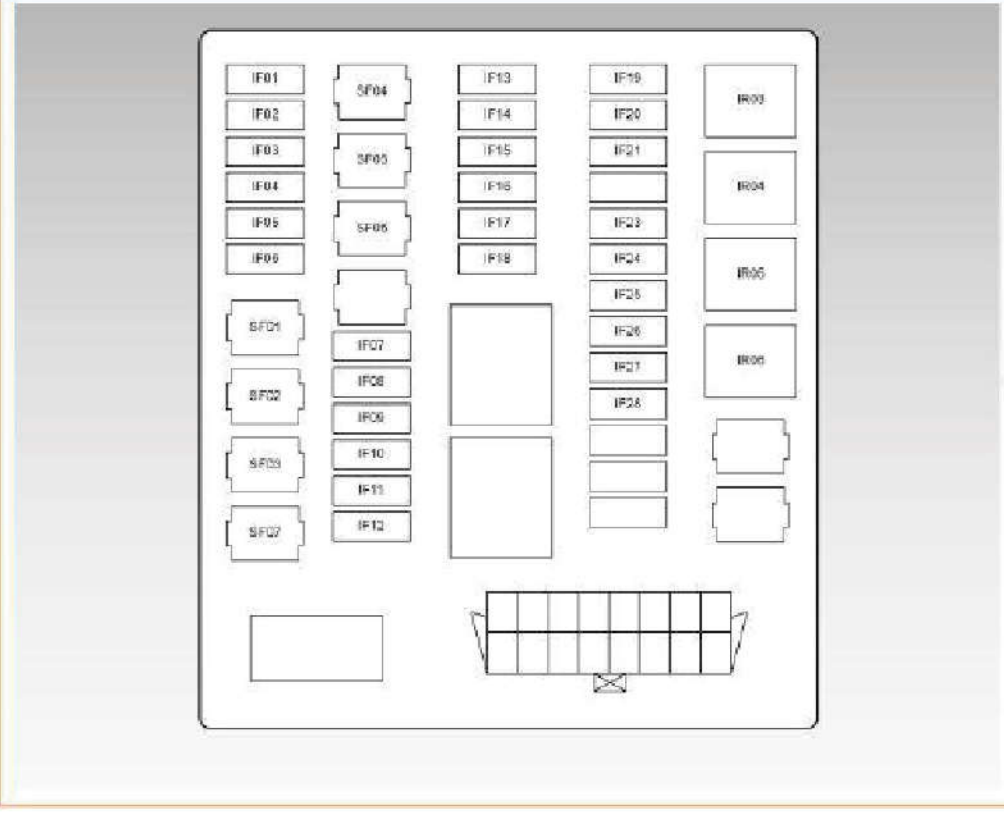
Verificare se il filo del fusibile è bruciato. Se il fusibile è bruciato, sostituirlo con un fusibile di ricambio con un valore di amperaggio uguale o inferiore. Se si utilizza un fusibile di riserva con un amperaggio inferiore e lo si brucia di nuovo, sostituirlo con un fusibile della stessa capacità. Se il fusibile di ricambio con la stessa capacità si brucia di nuovo in breve tempo, significa che potrebbero essere presenti gravi guasti dell'impianto elettrico del veicolo. Contattare un centro di assistenza il costruttore il prima possibile.

Disposizione interna della scatola portafusibili del vano motore



N.	Nome	Corrente nominale (A)	Note
EF01	Fusibile del relè EFI	7.5A	-
EF02	Fusibile della bobina di accensione	15A	-
EF03	Fusibile attuatore EFI	15A	-
EF04	Fusibile del sensore EFI	10A	-
EF08	Fusibile della pompa benzina	15A	-
EF10	Fusibile dell'interruttore del freno	5A	-
EF11	Fusibile EMS e VVL	10A	-
EF12	Fusibile dell'interruttore retromarcia	7.5A	-
EF15	Fusibile + BAT TCU	5A	-
EF13	Fusibile della bobina del ventilatore	5A	-
EF15	Fusibile + BAT TCU	5A	-
EF16	Fusibile + BAT EMS	10A	-
EF19	Fusibile + BAT TCU	25A	-
EF20	Fusibile + BAT TCU	25A	-
EF21	Fusibile del depressore	25A	-
EF22	Fusibile bobina relè	5A	-
EF23	Fusibile + BAT TCU	25A	-
EF24	Fusibile dell'intermittenza tergicristalli	15A	-
EF26	Fusibile dell'avvisatore acustico	15A	-
EF28	Fusibile della pompa acqua DTC	5A	-
EF30	Fusibile del compressore	10A	-
EF32	Fusibile dell'anabbagliante sinistro	7.5A	-
EF33	Fusibile dell'anabbagliante destro	7.5A	-
EF34	Fusibile dell'abbagliante sinistro	7.5A	-
EF35	Fusibile dell'abbagliante destro	7.5A	-
EF36	Fusibile di feedback di avvio	5A	-
SB01	Fusibile + BAT ESP / ABS MTR BAT	40A	-
SB02	Fusibile del ventilatore anteriore	40A	-
SB05	Fusibile della ventola ad alta velocità	40A	-
SB06	Fusibile + BAT ESP / ABS sol	40A	-
SB07	Fusibile di avviamento	25A	-
SB08	Fusibile della ventola a bassa velocità	30A	-
MF01	Fusibile positivo batteria	125A	-
MF02	Fusibile del booster elettrico	60A	-
MF04	Fusibile della scatola portafusibili della strumentazione	50A	-
MF05	Fusibile della scatola fusibili della strumentazione	50A	-

Layout della scatola portafusibili dell'abitacolo



N.	Nome	Corrente nominale (A)	Note
IF01	Fusibile del pulsante di avvio	5A	-
IF02	Fusibile ESCL	10A	-
IF03	Fusibile di ricarica wireless	10A	-
IF04	Fusibile diagnostico	10A	-
IF05	Fusibile luci esterne	20A	-
IF06	Fusibile quadro strumenti	10A	-
IF07	Fusibile plafoniere interne	10A	-
IF08	Fusibile del tetto apribile	20A	-
IF09	Fusibile del riscaldamento sedili	20A	-
IF10	Fusibile impianto audio	15A	-
IF11	Fusibile del condizionatore aria	10A	-
IF12	Fusibile del lavavetri parabrezza	10A	-
IF13	Fusibile airbag	10A	-
IF14	Fusibile del condizionatore aria	7.5A	-
IF15	Fusibile quadro strumenti	7.5A	-
IF16	Fusibile IGN1 vano motore	15A	-
IF17	Fusibile IGN2 plafoniera	7.5A	-
IF18	Fusibile IGN2 dello strumento	7.5A	-
IF19	Fusibile della luce retromarcia	5A	-
IF20	Fusibile della luce di posizione anteriore destra posteriore sinistra	5A	-
IF21	Fusibile della luce di posizione anteriore sinistra posteriore destra	5A	-
IF23	Fusibile alimentazione a 12 V	15A	-
IF24	Fusibile alimentazione USB	10A	-
IF25	Fusibile ACC dello strumento	7.5A	-
IF26	Fusibile di feedback del ventilatore	5A	-
IF27	Fusibile tetto panoramico	5A	-
IF28	Fusibile del condizionatore aria	7.5A	-
SF01	Fusibile del dispositivo di accensione	30A	-
SF02	Fusibile della serratura porte	20A	-
SF03	Fusibile del modulo di comando della porta sinistra	30A	-
SF04	Fusibile del modulo di comando della porta destra	30A	-
SF05	Fusibile del sedile a regolazione elettrica	25A	-
SF06	Fusibile dello sbrinamento posteriore	25A	-
SF07	Fusibile tergicristalli/tergilunotto	20A	-

Traino del veicolo

Punto di traino anteriore



Punto di traino posteriore



Se il veicolo deve essere trainato, contattare un servizio di assistenza professionale per il traino del veicolo. Non trainare il veicolo solo con corde o catene.

Metodo di traino

Carro attrezzi a pianale piatto

Il veicolo può essere trasportato su un carro attrezzi. Questo è il modo migliore per il trasporto dei veicoli.

Dispositivo di sollevamento delle ruote

Il trattore utilizza due bracci che si inseriscono nella parte inferiore delle ruote anteriore del veicolo sollevandole da terra mentre le ruote posteriori rimangono a terra. Questa è una procedura di traino accettabile.

Precauzioni per il traino

Quando si adotta il metodo di sollevamento delle ruote anteriori, al massima percorrenza al traino è di 50 km e la velocità deve essere mantenuta al di sotto dei 30 km/h.

Se la carrozzeria è dotata di uno spoiler anteriore, rimuoverlo prima del traino per evitare danni. Non sollevare o trainare il veicolo dal paraurti; questa procedura potrebbe provocare gravi danni.

Durante l'installazione del cavo di traino, occorre prestare particolare attenzione per evitare che il cavo d'acciaio danneggi la carrozzeria.

Per il trasporto con ruote a terra deve essere utilizzato un dispositivo con barra di trazione. Posizionare l'interruttore di avviamento su "ACC" per sbloccare il volante e portare la leva selettrice in posizione "N".

Se il veicolo non può essere spostato o avviato, può essere utilizzato solo il metodo di traino con sollevamento delle ruote anteriori

Precauzioni per il traino



Se il veicolo non può essere avviato a causa dell'insufficiente carica della batteria, può essere utilizzato un cavo di avviamento per avviare il veicolo con l'aiuto delle batterie di altri veicoli. L'uso dell'avviamento di emergenza con cavi è pericoloso e richiede molta cautela

Procedura

1. Selezionare la marcia N, tirare il freno di stazionamento e spegnere l'interruttore di avviamento.
2. Collegare i poli positivo e negativo delle batterie dei due veicoli con cavi di avviamento senza mettere in contatto i due veicoli.
3. Avviare il veicolo mantenendo il motore al minimo per alcuni minuti.
4. Dopo l'avviamento di emergenza, rimuovere prima il cavo negativo della batteria dei due veicoli e poi quello positivo.



ATTENZIONE

Quando si utilizza il cavo ausiliario collegato da altri veicoli per l'avviamento di emergenza, è necessario eseguire le operazioni corrette riportate nel libretto d'uso e manutenzione. Procedure di funzionamento non corrette possono causare incendi, esplosioni o danni al veicolo.

Surriscaldamento del motore

Dopo un periodo di guida, l'indicazione del misuratore della temperatura dell'acqua deve rimanere stabile nella posizione centrale. Se l'indicatore della temperatura dell'acqua si trova nell'area rossa, si accende la spia dell'alta temperatura del liquido di raffreddamento e fuoriesce del vapore sotto il cofano motore, è necessario spegnere immediatamente l'interruttore di avviamento.

Procedura

1. Guidare il veicolo in sicurezza accostando al bordo della strada, passare alla marcia N e tirare il freno di stazionamento. Spegnere tutti gli interruttori elettrici e accendere le luci di emergenza.
2. Quando il motore gira in modo regolare, aprire il cofano motore per ventilare e verificare se la ventola del radiatore è in funzione. Se la ventola non funziona, spegnere immediatamente il motore e rivolgersi al più presto ad un centro di assistenza il costruttore.
3. Quando la temperatura del liquido di raffreddamento scende alla temperatura normale, spegnere l'interruttore di avviamento.
4. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio. Se il serbatoio è vuoto, attendere che il motore si raffreddi prima di aprire il tappo del serbatoio. In caso contrario, il vapore caldo o l'acqua bollente potrebbero essere espulsi dall'apertura di riempimento con rischio di ustioni.
5. Se necessario, aggiungere liquido di raffreddamento al serbatoio. Quando la temperatura del motore è elevata, l'aggiunta immediata di liquido di raffreddamento può causare la rottura della testata o del basamento. Pertanto, quando il motore è in funzione, aggiungere lentamente il liquido di raffreddamento. L'operazione di aggiunta del liquido di raffreddamento richiede personale qualificato. Si consiglia di contattare un centro di assistenza il costruttore.
6. Controllare che il tubo del radiatore non presenti perdite di liquido di raffreddamento. Se il livello scende, aggiungere liquido di raffreddamento fino al segno massimo, quindi installare e serrare il tappo del serbatoio.

attenzione

In caso di perdite di vapore, non aprire il cofano motore. L'esposizione al vapore e agli spruzzi dei motori surriscaldati può causare gravi ustioni. Attendere sempre che il motore e il radiatore si siano raffreddati prima di aprire il cofano.

Parcheggio per periodi prolungati

Se è necessario parcheggiare il veicolo per un periodo proloungato, è necessario adottare le seguenti misure. Misure adeguate possono prevenire il deterioramento delle condizioni del veicolo e facilitarne il riavvio. Si consiglia di parcheggiare il veicolo al chiuso.

1. Aggiungere carburante, cambiare l'olio motore e il filtro.
2. Pulire l'interno del veicolo per assicurarsi che la moquette e il tappetino siano completamente asciutti.
3. Tirare l'interruttore del freno di stazionamento. Mettere la leva del cambio in R e bloccare le ruote posteriori con dei blocchi.
4. Se il veicolo deve rimanere parcheggiato a lungo, il telaio di supporto del martinetto deve essere utilizzato per sostenere la carrozzeria e far sì che gli pneumatici non tocchino a terra.
5. Scollegare il collegamento negativo della batteria.
6. Introdurre un panno sotto il tergicristalli per evitare che rimanga in contatto con il parabrezza.
7. Per ridurre l'adesione, spruzzare del lubrificante al silicone sulle guarnizioni di tutte le porte e del bagagliaio e applicare della cera per carrozzeria sulla superficie della vernice in corrispondenza delle giunzioni delle guarnizioni delle porte e del bagagliaio.
8. Coprire la carrozzeria dell'auto con una copertura traspirante in "materiale poroso", come un telo di cotone. I materiali non porosi come i fogli di plastica possono accumulare umidità e danneggiare la vernice della carrozzeria.
9. Se possibile, avviare regolarmente il veicolo fino a causare l'attivazione della ventola di raffreddamento per due volte.

Parcheggio per periodi prolungati

Avvertenza

Se il veicolo è rimasto fermo per un anno o più, potrebbe non essere in grado di avviarsi o la manovrabilità potrebbe risultare scarsa. In questa condizione, è necessario contattare al più presto un centro di assistenza il costruttore.

Vano motore **150**
Apertura del coperchio del vano motore 153
Chiusura del coperchio del vano motore 153
Disposizione dei componenti del vano motore 154
Controllo del livello olio motore 154
Liquido di raffreddamento **157**
Controllo del liquido di raffreddamento 157
Rabbocco del liquido di raffreddamento 157
Liquido dei freni **158**
Controllo del liquido dei freni 158
Sostituzione del liquido dei freni 158
Manutenzione del liquido dei freni e requisiti tecnici 159
Liquido lavavetri 159
Impianto condizionatore aria **159**
Manutenzione dell'impianto condizionatore aria 159
Filtro del condizionatore aria 160
Sostituzione 160
Filtro aria **161**
Filtro carburante **161**
Filtro anticenere della tubazione del carburante 161

Accumulatore 162
Uso della batteria e precauzioni 162
Trattamento di emergenza in caso di contatto con l'elettrolita 162
Pneumatici 163
Gonfiaggio degli pneumatici 163
Etichetta della pressione degli pneumatici 163
Ispezione degli pneumatici 164
Manutenzione degli pneumatici 165
Rotazione della posizione degli pneumatici 165
Sostituzione di pneumatici e ruote 165
Specifiche di ruote e pneumatici 166
Pneumatici invernali 166
Catene da neve 166
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici 166
Kit degli attrezzi o e giubbotto catarifrangente 167
Manutenzione periodica 168
Ispezione giornaliera 168

Accumulatore **168**
Manutenzione estetica del veicolo **169**
Lavaggio 169
Applicazione della cera 169
Ritocchi della vernice 170
Cerchi in lega di alluminio 170
Manutenzione interna **170**
Tappeti 170
Tessuti 170
Vinylon 170
Pelle 171
Cristalli 171
Cintura di sicurezza 171
Deodorante per ambienti 171
Protezione dalla corrosione 171
Controllo delle emissioni **172**
Impianto emissioni di scarico 172

Motore

Apertura del coperchio del vano motore



Tirare la maniglia di apertura del coperchio del vano motore situata a sinistra sotto il quadro strumenti per sollevare leggermente e il coperchio del vano motore.



Spostare con il dito la leva di blocco di sicurezza nella parte anteriore del coperchio del vano motore verso sinistra e sollevare il coperchio.





Chiusura del coperchio del vano motore



Per chiudere il coperchio del vano motore dei modelli non dotati di pistone a gas di sostegno del coperchio, sollevare con le mani il coperchio del vano motore fino a un'altezza di circa 30 cm dalla posizione di chiusura, quindi lasciarlo cadere liberamente. Per i modelli dotati di pistone a gas di sostegno del coperchio, abbassare il coperchio del vano motore fino a un'altezza di circa 30 cm dalla posizione di chiusura, quindi spingerlo verso il basso per chiuderlo e verificare che il coperchio del vano motore sia bloccato in posizione.

Disposizione dei componenti del vano motore

L'immagine è fornita al solo scopo di illustrazione. Fare sempre riferimento alla vettura reale.



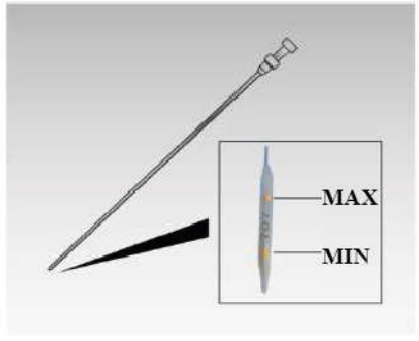
1. Coperchio di accesso in cabina
2. Carter del motore
3. Serbatoio liquido freni
4. Accumulatore
5. Filtro aria motore
6. Scatola fusibili del vano motore

Ispezione dell'olio motore

Metodo di controllo del livello olio motore

L'olio motore è un materiale di consumo che garantisce il normale funzionamento del motore e il suo livello deve essere controllato regolarmente. Ad esempio, è necessario controllare il livello dell'olio del motore prima di ogni lungo viaggio. Parcheggiare il veicolo su una strada pianeggiante per riscaldare il motore, attendere circa 5 minuti dopo aver spento il motore, quindi controllare il livello dell'olio motore. Prima dell'ispezione è necessario rimuovere il carter del motore.

Livello dell'olio motore



1. Estrarre l'astina di controllo livello olio.
2. Pulire l'astina di controllo livello con un panno pulito o un tovagliolo di carta.
3. Reinserire l'astina di controllo livello nel manicotto.
4. Estrarre nuovamente l'astina di controllo livello olio e verificare il livello dell'olio motore. Il livello dell'olio motore deve essere compreso tra il limite superiore e quello inferiore. Il livello dell'olio motore deve essere compreso tra i contrassegni di livello massimo e minimo.

attenzione

ricontrollare il livello dell'olio motore. Una quantità insufficiente di olio danneggia il motore e i danni prodotti da questa condizione non sono coperti dalla garanzia.

Rabbocco dell'olio motore



1. Svitare il tappo di riempimento dell'olio motore e riempire con olio motore.
2. Richiudere il tappo di riempimento dell'olio motore e serrarlo. Riscaldare il motore, quindi spegnerlo. Dopo circa 5 minuti,

attenzione

L'olio motore deve essere versato lentamente per evitare traboccamenti. Se si rovescia l'olio al di fuori del serbatoio dell'olio, pulirlo immediatamente per evitare danni al motore.

Tipo di olio motore raccomandato

L'olio motore svolge un ruolo importante per il funzionamento e la durata del motore. Per soddisfare le normative sulle emissioni National VI, in particolare per i motori con turbocompressore a iniezione diretta, è necessario scegliere lubrificanti speciali con basso contenuto di ceneri e prestazioni di soppressione della preaccensione a bassa velocità.

Scelta dell'olio motore

Condizioni applicabili	Modello	Tipo di olio motore	Quantità di riempimento
Quattro stagioni	4A95TD	Sintetico a basso contenuto di ceneri Indice SP5W-30(LA)	3,5L

Requisiti tecnici dell'olio lubrificante dei veicoli National VI dotati di filtro antiparticolato benzina (GPF)

La funzione principale del GPF è quella di filtrare il particolato presente nei gas di scarico e di ridurne la concentrazione e la quantità.

Con l'aumentare del tempo di utilizzo, aumenterà il particolato raccolto dal GPF. Quando si accumula in una certa misura, il particolato ostruisce il GPF, causando un deterioramento dello scarico e compromettendo la potenza del motore.

Quando l'olio lubrificante partecipa al processo di lubrificazione del motore, parte di esso entra nella camera di combustione e viene bruciato, penetrando nel catalizzatore a tre vie e nella trappola del filtro antiparticolato e in altri dispositivi di trattamento delle emissioni e dell'impianto di scarico del motore. Poiché le ceneri che si formano dopo la combustione dell'olio lubrificante si scompongano in sostanze saline e metalliche, non possono essere rimosse con la rigenerazione e si accumulano gradualmente nel GPF, causandone l'intasamento.

La composizione del contenuto delle ceneri ha molto a che fare con gli additivi presenti nei lubrificanti.

Additivi per olio motore

Questa vettura non richiede additivi per l'olio. Gli additivi non possono migliorare le prestazioni del motore e del cambio.

attenzione

Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni al motore provocati dall'uso di additivi.

Liquido di raffreddamento

Controllo del liquido di raffreddamento



Controllare che il livello del liquido di raffreddamento sia compreso tra il limite superiore (MAX) e il limite inferiore (MIN) della scala graduata. Se è inferiore al contrassegno del livello minimo, aggiungere liquido di raffreddamento nel serbatoio fino a raggiungere il contrassegno del livello massimo.

Rabbocco del liquido di raffreddamento

Aprire il coperchio del serbatoio del liquido di raffreddamento per rabboccare il liquido e serrare il coperchio del serbatoio al termine dell'operazione. Non è possibile miscelare liquidi di raffreddamento di marche diverse al fine di evitare il rischio di reazioni chimiche che compromettono la durata del motore. Utilizzare il liquido di raffreddamento antigelo per quattro stagioni indicato da il costruttore. Non utilizzare acqua e antigelo per sostituire il liquido di raffreddamento antigelo.

attenzione

Se il motore non è completamente raffreddato, l'apertura del tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento può provocare la fuoriuscita del liquido e causare gravi ustioni.

Liquido di raffreddamento

Controllo del liquido di raffreddamento



Il livello del liquido nel serbatoio deve essere controllato una volta al mese. Verificare che il livello del liquido dei freni sia compreso tra i contrassegni dei limiti superiore (MAX) e inferiore (MIN). Se il livello del liquido è pari al limite inferiore (MIN), o al di sotto di esso, è necessario verificare l'eventuale presenza di perdite dell'impianto frenante.

Sostituzione del liquido dei freni

Il liquido dei freni assorbe l'umidità dell'aria. Un contenuto eccessivo di acqua provoca danni da corrosione all'impianto frenante. Anche il punto di ebollizione del liquido dei freni si riduce notevolmente. Il liquido dei freni deve essere sostituito conformemente agli intervalli indicati nella tabella di manutenzione periodica.

attenzione

Assicurarsi di utilizzare il liquido per freni indicato da il costruttore o prodotti DOT4 equivalenti sigillati in un contenitore approvato da il costruttore. Non è ammesso miscelare liquidi per freni diversi. Non mescolare il liquido dei freni con liquidi contenenti oli minerali (olio motore, benzina, ecc.). L'olio minerale danneggia le guarnizioni e i tappi di sigillatura del dispositivo frenante. Il liquido dei freni è tossico e deve essere tenuto lontano dalla portata dei bambini. Il liquido dei freni è corrosivo e non deve entrare in contatto con la vernice.

L'intervallo di manutenzione del liquido dei freni prevede al sostituzione ogni 2 anni o 40.000 chilometri, a seconda di quale delle due condizioni si verifichi per prima.

I requisiti tecnici del liquido dei freni devono essere conformi alle normative GB12981 applicabili.

Liquido lavavetri



Controllare che il liquido lavavetri contenuto nel serbatoio sia sufficiente.

Se quando si utilizza la funzione di spruzzo del tergicristallo non viene emesso lo spruzzo, significa che il liquido lavavetri è insufficiente e che è necessario aggiungere del liquido come appropriato.

attenzione

Un liquido lavavetri di alta qualità può migliorare l'effetto di decontaminazione e prevenire il congelamento in presenza di basse temperature.

L'antigelo danneggia la vernice del veicolo e le soluzioni di acqua e aceto danneggiano la pompa dell'acqua del lavavetro.

Impianto condizionatore aria

Manutenzione dell'impianto condizionatore aria

L'impianto condizionatore aria del veicolo è un sistema chiuso.


attenzione

Le alette del condensatore e del radiatore si piegano con grande facilità e possono essere pulite solo con una pistola ad acqua a bassa pressione o una spazzola morbida. Con temperature atmosferiche basse, si raccomanda di accendere il condizionatore aria almeno una volta alla settimana per almeno 5 minuti ogni volta, mentre il veicolo viaggia a velocità costante e la temperatura del motore è normale. Questo serve a consentire la circolazione dell'olio lubrificante contenuto nel refrigerante. Se l'efficacia di raffreddamento dell'impianto condizionatore aria diminuisce, contattare il servizio di assistenza speciale del produttore.

Filtro condizionatore aria

Il filtro dell'aria condizionata è in grado di rimuovere il polline e la polvere aspirati esternamente dall'impianto condizionatore aria.

Questo filtro deve essere sostituito durante la manutenzione periodica ogni 20.000 chilometri.

sostituzione

Il filtro del condizionatore aria si trova nell'alloggiamento del condizionatore aria sotto il cassetto portaoggetti del passeggero anteriore.

1. Aprire il cassetto portaoggetti del lato del passeggero anteriore.

Filtro dell'aria



L'elemento del filtro dell'aria deve essere sostituito in base al tempo e al chilometraggio indicati nella tabella di manutenzione periodica. Se il filtro dell'aria non è installato correttamente, può facilmente penetrare la polvere presente nell'aria, causando un'usura anomala del cilindro. Se è necessario sostituire l'elemento filtrante, contattare il servizio di assistenza speciale del produttore.

Filtro carburante

Il filtro del carburante deve essere sostituito in base alla durata e al chilometraggio indicati nella tabella di manutenzione periodica. Si raccomanda di sostituire il filtro del carburante ogni 3 anni o 60.000 chilometri, oppure quando si rileva una condizione di inquinamento del carburante. Quando si guida in aree con atmosfera polverosa, ci sono maggiori probabilità che il filtro si intasi. Ridurre di conseguenza l'intervallo di sostituzione. Se è necessario sostituire il filtro del carburante, contattare il servizio di assistenza speciale del produttore.

Filtro anticenere della tubazione del carburante

Il filtro anticenere del tubo del bocchettone di immissione del carburante deve essere controllato o sostituito in base ai tempi e al chilometraggio indicati nella tabella di manutenzione periodica. Controllare ogni 1 anno o 20.000 chilometri. Se il filtro anticenere è intasato, pulirlo o sostituirlo, come necessario. Quando si guida in aree con atmosfera polverosa, ci sono maggiori probabilità che il filtro si intasi. Si prega di ridurre di conseguenza l'intervallo di ispezione/sostituzione. Se è necessario sostituire il filtro anticenere della tubazione del carburante, contattare il servizio di assistenza speciale del produttore.

filtro dell'aria



L'accumulatore si trova sul lato sinistro del vano motore e serve principalmente a fornire energia elettrica per l'avviamento del veicolo.

L'elettrolita della batteria è altamente corrosivo e altamente tossico. In caso di contatto accidentale, comportarsi come segue:

In caso di contatto con gli occhi: Sciacquare con acqua per almeno 15 minuti e rivolgersi immediatamente a un medico.

In caso di contatto con la pelle:

Uso dell'accumulatore e precauzioni.

Non lasciare accesi a lungo le luci, lo stereo, i tergicristalli e altri apparecchi elettrici dopo lo spegnimento del veicolo.

Se si deve parcheggiare il veicolo per più di cinque giorni, si consiglia di scollegare il morsetto negativo della batteria per evitare che gli apparecchi elettrici presenti sull'auto scarichino la batteria.

attenzione

Durante il normale funzionamento, la batteria produce idrogeno gassoso esplosivo. Scintille o fiamme libere possono far esplodere la batteria, la cui energia esplosiva è sufficiente a provocare gravi lesioni.

attenzione

Quando è necessario collegare la batteria ad altri caricabatterie, scollegare sia il cavo positivo che quello negativo per evitare di danneggiare le apparecchiature elettriche dell'auto. Il cavo negativo deve essere scollegato per primo e ricollegato per ultimo quando si ricollegano i cavi.

Pneumatici

attenzione

L'utilizzo di pneumatici eccessivamente usurati o con una pressione insufficiente può causare incidenti.

Gonfiaggio degli pneumatici

Mantenendo una pressione corretta degli pneumatici si possono ottenere condizioni ottimali di manovrabilità, durata del battistrada e comfort di guida.

Etichetta della pressione degli pneumatici



La vettura è dotata di un'etichetta con l'indicazione della pressione degli pneumatici.

Per quanto riguarda la pressione degli pneumatici, è necessario tenere presente i seguenti punti:

Prima di partire, si raccomanda di ispezionare visivamente i pneumatici.

Controllare la pressione degli pneumatici una volta al mese.

La pressione degli pneumatici deve essere misurata con pneumatico freddo.

La pressione degli pneumatici deve essere mantenuta alla pressione a freddo raccomandata sull'etichetta della pressione degli pneumatici posta sul telaio della porta del guidatore.

Ispezione degli pneumatici

Ogni volta che si controlla lo stato di gonfiaggio dello pneumatico, è necessario controllare contemporaneamente che non vi siano lesioni esterne, penetrazione di corpi estranei e usura. Controllare specificamente quanto segue:

1. Danni o rigonfiamenti del battistrada o della superficie del fianco. Se si riscontra una di queste condizioni, gli pneumatici devono essere sostituiti.
2. Graffi, incrinature o rotture del fianco dello pneumatico. Se sono visibili le tele o la cintura, lo pneumatico deve essere sostituito.
3. Se il battistrada è eccessivamente consumato, gli pneumatici devono essere sostituiti.

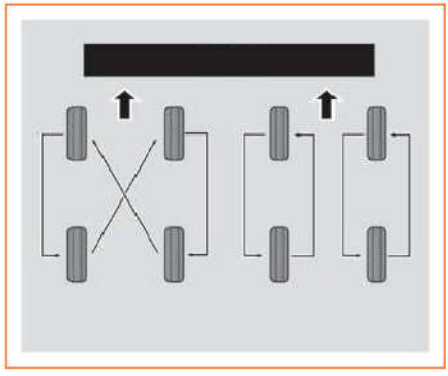


Lo pneumatico deve essere mantenuto in buone condizioni e le sculture del battistrada devono avere una profondità sufficiente. È possibile utilizzare gli appositi punti in rilievo per misurare il grado di usura del pneumatico. Se lo spessore del battistrada è 1,6 mm, lo pneumatico deve essere sostituito. Uno pneumatico in queste condizioni manca di aderenza quando si guida su strade bagnate e scivolose.

Manutenzione degli pneumatici

Oltre alla corretta pressione di gonfiaggio, anche un corretto allineamento delle ruote contribuisce a ridurre l'usura del battistrada. Se si riscontra un'usura irregolare degli pneumatici, o una vibrazione continua durante la guida, contattare il servizio di assistenza speciale del produttore.

Rotazione della posizione degli pneumatici



Per prolungare la vita utile dello pneumatico e per far sì che si usuri in modo uniforme, la posizione dello pneumatico deve essere invertita ogni 10.000 chilometri. Per l'operazione di rotazione della posizione degli pneumatici, procedere come mostrato nella figura precedente.

Sostituzione di pneumatici e ruote

Per la sostituzione si devono usare pneumatici radiali con le stesse dimensioni, la stessa gamma di carico, la stessa classe di velocità e la stessa pressione di gonfiaggio massima a freddo (indicata sul lato del pneumatico). L'uso misto di pneumatici radiali e diagonali riduce la capacità di frenata, la forza motrice (aderenza al terreno) e la precisione di sterzata del veicolo. L'utilizzo di pneumatici di dimensioni o struttura diverse può causare il mancato funzionamento del sistema antibloccaggio (ABS).

L'impianto frenante antibloccaggio (ABS) funziona confrontando la velocità delle ruote. Pertanto, quando si sostituiscono gli pneumatici, è necessario utilizzare pneumatici della stessa dimensione di quelli originali.

Specifiche di ruote e pneumatici

Specifiche del cerchio

Per quanto riguarda le dimensioni degli pneumatici adatti a questo veicolo, fare riferimento all'etichetta con l'indicazione della pressione di gonfiaggio degli pneumatici affissa sul telaio della porta sul lato guidatore o contattare il costruttore.

Pneumatici invernali

A causa delle limitazioni delle prestazioni degli pneumatici estivi in inverno, si consiglia di utilizzare i pneumatici invernali in caso di strade ghiacciate e innevate. Quando si montano gli pneumatici invernali, le quattro ruote devono essere montate contemporaneamente per garantire una guida sicura. Utilizzare solo pneumatici della stessa marca e tipo. Al momento dell'acquisto, prestate attenzione alle dimensioni, alla capacità di carico e alla classe di velocità dello pneumatico.

Le catene da neve possono essere utilizzate solo in caso di emergenza o quando si attraversa una zona specifica stabilita per legge.

Pneumatici

1. Mantenere la pressione di gonfiaggio dello pneumatico il più vicino possibile alla pressione specificata.
2. Finché il sensore di pressione degli pneumatici non viene sostituito a seguito della riparazione e dello smontaggio degli pneumatici e il sensore di pressione originale non viene danneggiato a causa dell'installazione o della rimozione degli pneumatici, non è necessario eseguire un nuovo abbinamento del sensore di pressione degli pneumatici.
3. Quando il veicolo è fermo, il sensore di pressione degli pneumatici non trasmette dati, che saranno inviati solo con veicolo in movimento. Pertanto, le informazioni sulla pressione degli pneumatici visualizzate a veicolo fermo sono quelle relative all'ultima condizione registrata con veicolo in movimento.

Kit degli attrezzi o e giubbotto catarifrangente



1. Triangolo di segnalazione
2. Martinetto
3. Chiave per dadi ruota
4. Gancio di traino
5. Molletta per il coperchio del dado della ruota
6. Giubbotto catarifrangente

Gli attrezzi del veicolo sono conservati all'interno del materiale espanso direttamente sopra la ruota di scorta.

Manutenzione periodica

Per la manutenzione periodica, fare riferimento all'Elenco degli interventi di manutenzione periodica nel Capitolo 11 "Manuale delle tre garanzie".

Ispezione giornaliera

progetto	Controlli da effettuare
Livello dell'olio motore	Controllare il livello dell'olio ad ogni rifornimento.
Livello del liquido di raffreddamento	Controllare il livello del liquido di raffreddamento a ogni rifornimento.
Pedale del freno	Controllare che la corsa di azionamento del pedale del freno sia libera prima di accingersi alla guida.
Avvisatore acustico	Controllare il corretto funzionamento dell'avvisatore acustico prima di accingersi alla guida.
Porte dell'auto	Controllare che le porte (comprese quelle posteriori) possono essere aperte e chiuse liberamente e possano essere bloccate in modo sicuro.
Impianto condizionatore aria	Controllare il funzionamento del condizionatore aria ogni settimana.
Liquido lavavetri del parabrezza	Controllare le scorte di liquido detergente una volta al mese.
Tergicristallo	Controllare le condizioni del tergicristallo una volta al mese.
Pneumatici	Controllare la pressione degli pneumatici una volta al mese, verificare lo stato di usura del battistrada e l'eventuale presenza di corpi estranei incastrati nel battistrada.
Accumulatore	Controllare le condizioni della batteria una volta al mese.
Dispositivo di sbrinamento del parabrezza	Ogni volta che si utilizzano il riscaldamento e il condizionatore d'aria, controllare che l'aria di sbrinamento fuoriesca liberamente.
Luci	Controllare una volta al mese lo stato dei fari e delle altre luci, dei fanali posteriori, della terza luce dei freni e delle luci della telecamera.

Manutenzione estetica del veicolo

Una manutenzione regolare e professionale può mantenere il veicolo in buone condizioni. Di seguito verranno illustrate le modalità per conservare le caratteristiche estetiche del veicolo, come vernice, lucidatura, ruote, ecc. nonché le misure per la protezione dalla corrosione.

Lavaggio

Il lavaggio frequente dell'auto contribuisce a proteggerne l'aspetto esteriore. Polvere e ghiaia graffiano la superficie della vernice, mentre foglie ed escrementi di uccelli danneggiano in modo permanente la finitura della carrozzeria. La carrozzeria deve essere lavata in un luogo fresco.

Usare solo i solventi e i detergenti raccomandati nel libretto e nel manuale delle tre garanzie. Durante l'asciugatura della carrozzeria, verificare la presenza di eventuali danni o graffi della vernice della carrozzeria. Eventuali danni devono essere riparati con una vernice di rifinitura.



Attenzione

I solventi chimici e i detergenti aggressivi possono danneggiare la vernice, il metallo e le parti in plastica della carrozzeria. Sciacquare accuratamente il veicolo con acqua pulita per rimuovere la polvere.

Controllare che sulla carrozzeria non vi siano tracce di sporco, foglie o altro; per rimuoverle, utilizzare un distaccante per asfalto o acquaragia, quindi risciacquare immediatamente con acqua per evitare di danneggiare la finitura superficiale della carrozzeria.

Dopo aver pulito la superficie esterna della carrozzeria, asciugare con un panno morbido. L'asciugatura naturale all'aria fa sì che l'esterno dell'auto perda lucentezza o si formino macchie d'acqua.

L'applicazione della cera aiuta a prevenire l'adesione di polvere e sostanze chimiche presenti sulla strada. Dopo aver lavato e asciugato il veicolo, è possibile applicare la cera. L'applicazione della cera almeno una volta ogni tre mesi aiuta a proteggere la carrozzeria dell'auto. È opportuno utilizzare una cera liquida o una cera in pasta di alta qualità.

1. Cera per carrozzeria La cera per carrozzeria è un tipo di cera che viene applicata sulla superficie della vernice per proteggerla dal sole e dall'inquinamento atmosferico. Le auto nuove appena acquistate sono normalmente trattate con questo tipo di cera.
2. Cera lucidante



Ritocchi della vernice

Eventuali piccole incrinature e graffi presenti sulla vernice devono essere riparati immediatamente con una pellicola di riparazione o una vernice speciale per prevenire la corrosione.

Cerchi in lega di alluminio

Manutenzione interna

Tappeto

Utilizzare frequentemente un aspirapolvere per rimuovere la polvere dal tappeto.

Tessuti

Usare sempre un aspirapolvere per rimuovere la polvere

Vinylon

Utilizzare un aspirapolvere per rimuovere polvere e sporco. Pulire la fibra in Vinylon con un panno morbido imbevuto di acqua con sapone neutro per rimuovere le macchie difficili da eliminare. È possibile utilizzare anche detergenti per Vinylon in spray o in schiuma.

Pelle

Utilizzare sempre un aspirapolvere per rimuovere la polvere e lo sporco, soprattutto in corrispondenza di pieghe e cuciture. È possibile pulire la pelle con un panno morbido inumidito con acqua, quindi asciugarla con un altro panno morbido e asciutto. Se è necessaria un'ulteriore pulizia, utilizzare un detergente per la pulizia della pelle.

Cristallo dell'auto

Pulire l'interno e l'esterno dei cristalli con un detergente per vetri. Utilizzare un panno morbido o una salvietta di carta per asciugare tutte le superfici in vetro e plastica.

Deodorante per ambienti

Se è necessario utilizzare deodoranti per ambienti o deodoranti per auto, si consiglia di utilizzare deodoranti di tipo solido. I componenti chimici contenuti in alcuni deodoranti liquidi possono causare la rottura o lo scolorimento delle fibre e dei tessuti degli interni dell'auto.

Se utilizzate un deodorante liquido, assicurarsi di fissarlo correttamente per evitare schizzi durante la guida.

Cinture di sicurezza

Se la cintura di sicurezza si sporca, utilizzare una spazzola morbida imbevuta di acqua tiepida e sapone per strofinarla. Non utilizzare candeggina, coloranti o solventi per la pulizia. Questi prodotti riducono la durata della cintura di sicurezza. La cintura di sicurezza non deve essere utilizzata prima che sia asciutta.

Una quantità eccessiva di polvere negli occhielli del connettore della cintura di sicurezza provoca un rallentamento del movimento di ritrazione della cintura. Usare un panno morbido e pulito imbevuto di acqua tiepida e sapone o di alcol isopropilico per strofinare l'interno degli occhielli. Non è consigliabile smontare e pulire le cinture di sicurezza. Se le cinture di sicurezza devono essere smontate per essere pulite, contattare il servizio di assistenza speciale del produttore.

Protezione dalla corrosione

I motivi per cui i veicoli subiscono danni da corrosione sono solitamente due:

1. Accumulo di umidità all'interno dei fori presenti sulla carrozzeria.
2. Distacco dello strato protettivo e della vernice protettiva presenti sulla carrozzeria e sul fondo del veicolo.

Controllo delle emissioni

Impianto di scarico

Il sistema di controllo delle emissioni di scarico è un sistema altamente efficiente in grado di controllare le emissioni di scarico mantenendo buone prestazioni del veicolo.

È vietato modificare in qualsiasi modo il sistema di controllo delle emissioni di scarico del veicolo, per evitare di compromettere la manovrabilità, la sicurezza e la stabilità del veicolo e di violare le norme in materia di sicurezza ed emissioni di scarico.

Inoltre, se il veicolo è danneggiato, o se le prestazioni sono insufficienti a causa della modifica del sistema di controllo delle emissioni di scarico, queste condizioni non saranno coperte da garanzia.

Vano motore 174
Informazioni per l'identificazione del veicolo 174
Targhetta di identificazione del veicolo 174
Numero motore 174
Finestra di identificazione elettronica 175
Principali parametri dimensionali del veicolo 176
Parametri di peso del veicolo 176
Parametri del motore..... 177
Principali gruppi su telaio 177
Campo di applicazione del freno 178
Prestazioni dinamiche del veicolo 179
Passabilità del veicolo 179
Elenco degli oli 179
Consumo di carburante..... 180
Parametri di assetto ruote 180
Misure degli pneumatici 180
Requisiti di emissione 219
Requisiti tecnici per il rispetto delle emissioni 181
Informazioni sui componenti principali del controllo delle emissioni 183

Vano motore

Informazioni per l'identificazione del veicolo

Esistono diversi targhette del numero di identificazione veicolo (codici VIN).

a bordo del veicolo, che si trovano in posizioni diverse.



1. Inciso sulla traversa della scocca sotto il sedile del passeggero anteriore. Visibile sollevando il tappeto.
2. Adesivo sul lato destro del parabrezza.
3. Adesivo sul gruppo quadro strumenti.
4. Adesivo all'interno del cassetto portaoggetti.
5. Adesivo sulla piastra interna del montante posteriore destro.
6. Adesivo sul pannello interno del montante anteriore destro.
7. Adesivo sul pannello interno del cofano motore.
8. Adesivo sul pannello interno del portellone vano bagagli.
9. Adesivo sul gruppo di trasmissione.

Targhetta di identificazione del veicolo



Targhetta di identificazione del veicolo

1. Paese di fabbricazione
2. Costruttore
3. Marchio
4. Codice di identificazione del veicolo
5. Modello di veicolo
6. Modello di motore
7. Potenza netta massima del motore
8. Anno e mese di produzione
9. Cilindrata del motore
10. Massa totale massima consentita
11. Numero massimo di passeggeri

Numero di motore

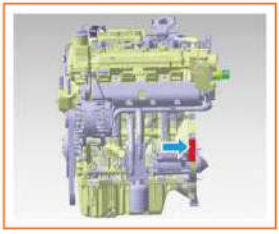
4A95TD

Posizione dell'etichetta del numero del motore 4A95TD



4A95TD

Posizione dell'incisione del numero del motore 4A95TD



Finestra di identificazione elettronica



L'area della finestra di identificazione elettronica del veicolo si trova in orizzontale al centro del parabrezza e in verticale nella posizione superiore del parabrezza. Le etichette elettroniche del veicolo devono essere installate al centro e a sinistra della finestra di identificazione elettronica. Quest'area non deve essere ostruita dalla staffa di montaggio dello specchietto retrovisore interno, dalla staffa del sensore, ecc. Il logo memorizza le informazioni sul veicolo.

Mantenere il parabrezza pulito e asciutto; non applicare pellicole o materiali metallici sull'area della finestra di identificazione elettronica, in modo da garantire la corretta installazione delle etichette elettroniche e la lettura efficace dei dati.

Non ostruire, schiacciare o smontare l'etichetta elettronica del veicolo! Se il logo è danneggiato, si prega di richiederlo nuovamente al più presto al produttore del logo.

Principali parametri dimensionali del veicolo

10

Progetto	Unità	Luxurious	Exclusive/noble/flagship
Lunghezza	mm	4565	4565
Larghezza	mm	1860	1860
Altezza	mm	1690	1690
Carreggiata ruote anteriori	mm	1590	1590
Carreggiata ruote posteriori	mm	1595	1595
Interasse	mm	2715	2715

Peso totale del veicolo

Progetto	Unità	Luxurious	Exclusive/noble/flagship
Numero di passeggeri	Persone	5	5
Peso in ordine di marcia	kg	1500	1550
Peso in ordine di marcia asse anteriore	kg	870	905
Peso in ordine di marcia asse posteriore	kg	630	645
Massa massima	kg	1875	1925
Massa massima asse anteriore	kg	995	1013

Parametri del motore

Progetto	Unità	1.5TD/7DCT
Modello di motore		4A95TD
Tipo		Quattro cilindri in linea, 16 valvole, turbocompressore
Cilindrata	L	1,481
Rapporto alesaggio/corsa	mm	φ74×86
Rapporto di compressione		9.5:1
Potenza nominale	KW/rpm	145/5600
Potenza netta massima	KW/rpm	130/5600
Coppia netta massima	Nm/rpm	260/1500-4000
Sequenza di accensione		1-3-4-2
Livello complessivo delle emissioni		VI b

Principali gruppi montati sul telaio

Progetto	1.5TD/7DCT	
Tipo di trasmissione		7DCT
Sistema di sospensione	Sospensione anteriore	Sospensioni indipendenti MacPherson
	Sospensione posteriore	Sospensione posteriore indipendente multilink
Sistema di servosterzo	Tipo di assistenza	Sterzo elettrico

Progetto	1.5TD/7DCT	
Impianto frenante	Configurazione	Idraulica a doppio circuito tipo "x"
	Freno anteriore	Freno a disco
	Freno posteriore	Freno a disco
	Corsa del pedale del freno	1mm~12mm

Campo di applicazione del freno

Freno a disco ruota anteriore	valore impostato(mm)	25
	Limite di utilizzo (mm)	23
Disco frizione ruota anteriore	valore impostato(mm)	12
	Limite di utilizzo (mm)	2
Freno a disco ruota posteriore	valore impostato(mm)	12

	Limite di utilizzo (mm)	10
Disco frizione ruota posteriore	valore impostato(mm)	10
	Limite di utilizzo (mm)	2
Ganasce freno di stazionamento	valore impostato(mm)	\
	Limite di utilizzo (mm)	\

Progetto	Unità	1.5TD/7DCT
Velocità massima	Km/h	195
Pendenza massima	-	30%

Passabilità del veicolo

Progetto	Unità	Lusso	
Angolo di attacco (a vuoto)	°	17	17
Angolo di uscita (senza carico)	°	26	26
Raggio minimo di sterzata	m	11,8	11,8
Altezza minima da terra	mm	165±10	165±10

Consumo di carburante complessivo

Progetto	Specifiche	Quantità di rifornimento
Benzina	RON92# o superiore	55 L
Olio motore (4A95TD)	Sintetico a basso contenuto di ceneri SP 5W-30(LA)	3,5 L
Liquido di raffreddamento motore (4A95TD)	OAT-35	8., L
Olio per cambio 7DCT	FUCHS- Pentosin FFL-7A	4,25 L
Liquido dei freni	DOT4	0,6 ~ 0,8 L
Liquido lavavetri	NFC-60	2L
Refrigerante per condizionatore aria	R134a	500 g

Elenco degli oli

Progetto	Unità	LZ6460XQ15BD	LZ6461XQ15BD
Consumo di olio	L/100km	6,6	6,6

Parametri di assetto ruote

Progetto		Parametro
Angolo di convergenza delle ruote	Ruota anteriore	0,8° ±0,04°
	Ruota posteriore	0,8° ±0,08°
Angolo di campanatura ruote	Ruota anteriore	-0,3° ±0,5°
	Ruota posteriore	-0,86° ±0,5°
Angolo di inclinazione posteriore del perno del sfuso a snodo	Ruota anteriore	6,01° ±0,5°
Angolo di inclinazione del perno del fuso a snodo	Ruota anteriore	13,29° ±0,5°

Dimensione dello pneumatico

Progetto	1.5TD/7DCT	
Dimensione dello pneumatico	235/60 R18	235/55 R19
Specifiche del cerchione	18×6 1/2J	19×7J
Pressione degli pneumatici	230kPa	230kPa
Dimensioni dello pneumatico di scorta	T155/90 R17	
Pressione dello pneumatico di scorta	420	

Requisiti di emissione

Specifica dei requisiti tecnici per il rispetto delle emissioni

Modulo di comando motore (ECU)

Il funzionamento del modulo di comando motore (ECU) deve essere conforme ai seguenti requisiti:

1. Collegare l'ECU con il connettore del cablaggio e assicurarsi che l'alimentazione del sistema sia spenta, cioè che il dispositivo di accensione sia spento. Non collegare o scollegare il modulo di comando motore con il dispositivo di accensione acceso ed evitare di toccare i pin o la parte esposta del cablaggio del modulo con qualsiasi parte del corpo quando è presente l'alimentazione.
2. Le scintille causate dall'elettricità statica possono danneggiare l'ECU. Pertanto si raccomanda di evitare possibili contatti tra il modulo e l'elettricità statica.
3. Il modulo di comando motore non deve essere esposto a più di 16V.
4. Prestare attenzione a non invertire il collegamento dei poli positivo e negativo della tensione dell'ECU.
5. Non utilizzare moduli di comando motore che presentino segni di danneggiamento. La superficie dell'involucro esterno del modulo non deve presentare graffi né materiali estranei e non è consentito spruzzare vernice o altri liquidi isolanti sui pin del modulo.
6. Non colpire i componenti del modulo ECU con utensili o altri oggetti.
7. Evitare la vicinanza di campi elettromagnetici e fonti di interferenza RF con l'ECU.
8. Assicurarsi che l'ECU sia correttamente fissata e collegata a massa durante l'installazione.
9. Proteggere l'ECU da possibili danni risultanti da riparazioni del veicolo tramite saldatura elettrica. Se possibile, staccare l'ECU con alimentazione disinserita e proteggere il modulo in caso di interventi di saldatura elettrica.
10. Quando la batteria è collegata a un'alimentazione esterna, gli elettrodi devono essere fissati saldamente.

Quando il motore funziona e il rapporto aria-carburante aumenta, la concentrazione di ossigeno nei gas di scarico aumenta. In questa condizione, la tensione di uscita del sensore di ossigeno è prossima a 0V; quando il rapporto aria-carburante diminuisce, si riduce anche la concentrazione di ossigeno nei gas di scarico e la tensione di uscita del sensore è prossima a 1V. Il sensore di ossigeno del motore non necessita di alcuna regolazione o riparazione.

Il sensore di ossigeno si guasta quando si verificano le seguenti condizioni:

1. Il connettore elettrico del sensore di ossigeno è danneggiato.
2. L'elemento in zirconio del sensore dell'ossigeno è danneggiato.
3. Il circuito dell'elemento riscaldante del sensore di ossigeno è interrotto o in cortocircuito.
4. Il circuito dell'elemento induttivo del sensore di ossigeno è interrotto o in cortocircuito.
5. Cortocircuito del termistore del sensore di ossigeno con l'alloggiamento.
6. Il circuito dell'elemento riscaldante del sensore di ossigeno è in cortocircuito con l'alloggiamento.

Precauzioni per l'uso del sensore di ossigeno:

1. Eventuali cadute o urti contro superfici dure dei sensori di ossigeno provoca il danneggiamento degli elementi in ceramica o degli elementi riscaldanti.
2. Dopo l'installazione, evitare di danneggiare il sensore di ossigeno con l'applicazione di importanti forze d'urto al motore.
3. Evitare l'accumulo di depositi di carbonio, olio motore, piombo e altri inquinanti organici sul sensore di ossigeno in quanto potrebbe compromettere l'accuratezza dei segnali di uscita del sensore.

Informazioni sui componenti principali del controllo delle emissioni

Informazioni sul certificato di omologazione del veicolo, sul produttore, sul modello e sulla durata effettiva dei componenti chiave per il controllo delle emissioni, ecc.

Modello	1.5TD/7DCT			
Nome dei componenti chiave per il controllo delle emissioni	Modulo di comando motore (ECU)	Sensore di ossigeno	Gruppo convertitore catalitico stadio anteriore	Installazione filtro antiparticolato benzina (GPF) stadio posteriore
Modello di componenti chiave per il controllo delle emissioni	MG1US008	LSU/LSF4	SX5G-1205010	SX5G-1205020
Produttore	United Automotive Electronics Co.		Kunming Sino- Platinum Metals Catalyst Co.,Ltd.	
Vita utile effettiva	Cinque anni o 100.000 chilometri			

Gli intervalli tra gli interventi di manutenzione programmati dipendono dalle letture del contachilometri o dall'intervallo di tempo, a seconda della condizione che si verificherà per prima. Fare riferimento ai piani per maggiori dettagli. L'intervallo tra gli interventi di manutenzione per ogni singola voce sono indicati nei piani di manutenzione.

> AVVERTENZA
>
> La mancata esecuzione degli interventi di manutenzione, richiesti in base ai piani di manutenzione, può danneggiare il veicolo.

- **Controlli quotidiani**

- Verificare il funzionamento di tutte le luci interne ed esterne. Sostituire le lampadine non funzionanti o fioche, e verificare che i coprilampadine siano puliti.
- Controllare visivamente la pressione di gonfiaggio degli pneumatici, l'usura e la presenza di eventuali danni.

- **Controlli mensili**

- Controllare il livello dell'olio motore dopo aver fermato il motore riscaldato per circa 5 minuti. Controllare il livello dell'olio quando il veicolo e su una superficie piana in modo da migliorare la precisione del dato rilevato. Rabboccare l'olio motore quando il livello e inferiore rispetto alla linea" MIN" .
- Controllare la batteria. Pulire e stringere i terminali della batteria se necessario.
- Verificare i livelli di liquido di raffreddamento, del servosterzo idraulico (se presente), del lavacristalli e dei freni e aggiungere liquido se necessario.
- Verificare il corretto funzionamento dei dispositivi elettrici

- **Controlli trimestrali**

- Controllare il sistema di scarico.
- Controllare le tubature e i tubi in gomma dei freni.
- Controllare i componenti delle sospensioni.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento, i tubi in gomma e le pinze.

- **Dopo aver guidato su sabbia, strade fangose o in acqua.**
- Controllare il telaio.
- Controllare le pastiglie ed i dischi dei freni.
- Controllare i tubi in gomma dei freni.
- Controllare la presenza di eventuali perdite nella trasmissione.
- Controllare gli organi di sterzo e le boccole.
- Controllare il filtro dell'aria.

Manutenzione periodica

Il piano di manutenzione elenca gli interventi di manutenzione da eseguire sul veicolo. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato di DR per gli interventi di manutenzione in base al chilometraggio specificato nei piani di manutenzione.

AVVERTENZA

- Nel caso in cui sia stato effettuato il Fast Check a 5.000 km (o entro 6 mesi dall'immatricolazione del veicolo), il primo tagliando dovrà essere effettuato a 20.000 km (o entro un anno dal Fast Check). I successivi interventi di manutenzione periodica dovranno essere eseguiti ogni 15.000 km (o entro un anno dal precedente tagliando). In caso contrario, eseguire gli interventi secondo le scadenze indicate dalla tabella di manutenzione periodica.
- In riferimento alla tabella di manutenzione periodica, si precisa che e necessario rispettare, oltre la scadenza chilometrica, anche quella temporale: entro un anno dal precedente tagliando. La frequenza degli intervalli di manutenzione è condizionata alla scadenza che sopraggiunge prima.

Piani di manutenzione (Legenda: I = Ispezionare, regolare e sostituire se necessario, S = Sostituire, P = Pulire, L = Lubrificare)

Contatti

Di seguito sono riportate le modalità per contattare il reparto Post-Vendita EVO

Indirizzo:

DR Service & Parts srl
Zona Industriale snc
86070 Macchia d'Isernia (IS) ITALIA
E-mail: servizioclienti@auto-evo.com

Per visionare la Rete dei Riparatori Autorizzati EVO o visita il sito:

https://www.auto-evo.com/concessionari-e-officine/

Oppure per qualunque informazione o chiarimento sul contenuto del manuale può rivolgersi ad uno dei Centri d iSssistenza Autorizzati EVO o al Servizio Customer Care EVO, contattando il numero:

Comunicazioni

Si prega di inserire le seguenti informazioni in ogni comunicazione inviata al servizio post-vendita EVO

- Nome, Cognome e indirizzo dell'intestatario del veicolo.
- Numero di telefono.
- Indirizzo e-mail.
- Dealer e Riparatore Autorizzato di riferimento.
- Numero di telaio (VIN).

Il numero di telaio è un identificativo univoco del veicolo, è posto sul lato destro passeggero, nel vano motore.

- Chilometraggio attuale.
- Storico degli interventi sul veicolo.
- Un'accurata descrizione della anomalia e delle condizioni in cui si verifica.

AVVERTENZA

- L'olio motore e il filtro dell'olio devono essere sostituiti più frequentemente se il veicolo viaggia in condizioni gravose menzionate nei seguenti esempi*.
- Il lubrificante dovrebbe essere sostituito ogni 5.000 km o 6 mesi (a seconda di quello che si verifica per primo) se il veicolo viaggia nelle seguenti aree.
  - Aree ad alta umidità.
  - Zone montuose.
  - Zone estremamente fredde e calde.
  - Guida su strade accidentate (strade sconnesse, strade di ghiaia, neve, ecc.) per molto tempo.
  - Guida su strade di montagna, in salita/discesa per molto tempo.
  - Guida frequente su distanze brevi.
  - In molti casi, guida ad alte temperature (superiori a 32°C), su strada urbana a elevata percorrenza.
  - Uso come auto della polizia, taxi, veicolo commerciale, rimorchio, ecc.
- Dovrebbe essere controllato ogni 5.000 km o 6 mesi (a seconda di quello che si verifica per primo) se il veicolo viaggia nelle condizioni gravose menzionate nei seguenti esempi*.
- Il filtro dell'aria e il filtro dell'aria condizionata devono essere sostituiti più frequentemente se il veicolo viaggia in condizioni gravose menzionate nei seguenti esempi*.

*Esempi di condizioni di guida gravose:

- Guidare con temperature estremamente rigide o elevate (soltanto per l'olio motore, il livello dell'olio motore, lo sterzo e il sistema delle sospensioni).
- Guidare frequentemente il veicolo per una breve distanza (soltanto per l'olio motore, il livello dell'olio motore, le pastiglie e i dischi dei freni a disco / le cuffie anteriori e posteriori e le parti del giunto del semiasse, le guarnizioni dei freni e i tamburi).
- Guidare su strade polverose (soltanto per l'elemento del filtro dell'aria, le pastiglie e i dischi dei freni a disco, le cuffie dell'asse anteriore e posteriore e le parti del giunto dell'asse, le guarnizioni dei freni e i tamburi, l'elemento del filtro dell'aria del sistema di controllo del clima).
- Guidare su strade accidentate e/o fangose (soltanto l'elemento del filtro dell'aria, le pastiglie e i dischi dei freni a disco, le cuffie dell'asse anteriore e posteriore e le parti del giunto dell'asse, le guarnizioni dei freni e i tamburi, l'elemento del filtro dell'aria del sistema di controllo del clima).
- Guidare in aree in cui si usa sale stradale o altri materiali corrosivi (soltanto per l'impianto di alimentazione, le linee e i collegamenti, le pastiglie e i dischi dei freni a disco, le cuffie dell'assale anteriore e posteriore e le parti del giunto del semiasse, le guarnizioni e i tamburi dei freni, ispezionare le linee dei freni e controllare il funzionamento del sistema dei freni di parcheggio e di servizio, lo sterzo e il sistema delle sospensioni).
- Nelle zone costiere (soltanto per l'impianto di alimentazione, le linee e i collegamenti, le pastiglie e i dischi dei freni a disco, le cuffie dell'assale anteriore e posteriore e le parti del giunto del semiasse, le guarnizioni e i tamburi dei freni, ispezionare le linee dei freni e controllare il funzionamento del sistema dei freni di parcheggio e di servizio, lo sterzo e il sistema delle sospensioni).

Scheda di manutenzione per i primi 5000 km (o entro 6 mesi dall'immatricolazione del veicolo)				
Data				
Chilometraggio				
Controlli / manutenzione da eseguire	1	Verificare la presenza di eventuali perdite nell'impianto di lubrificazione, di raffreddamento o nel sistema di iniezione	Sì □	No □
	2	Sostituire l'olio motore e il filtro dell'olio.	Sì □	No □
	3	Verificare il livello e il colore dell'olio della trasmissione. Aggiungere se necessario.	Sì □	No □
	4	Controllare il livello del liquido di raffreddamento Aggiungere liquido di raffreddamento o regolarne la concentrazione se necessario.	Sì □	No □
	5	Controllare eventuali perdite nella trasmissione.	Sì □	No □
	6	Controllare la presenza di eventuali danni nella cuffia del tirante dello sterzo.	Sì □	No □
	7	Controllare la presenza di eventuali danni alla cuffia universale del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione.	Sì □	No □
	8	Controllare la presenza di eventuali perdite dell'olio dei freni e di danni ai tubi.	Sì □	No □
	9	Controllare che i cilindri secondari dei freni funzionino normalmente.	Sì □	No □
	10	Controllare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia quella indicata.	Sì □	No □
	11	Controllare la tensione della cinghia dell'alternatore e e del compressore dell'aria condizionata. Regolarne la tensione se necessario.	Sì □	No □
	12	Controllare la cerniera e la linguetta del cofano.	Sì □	No □
	13	Controllare eventuali perdite nell'impianto di condizionamento dell'aria.	Sì □	No □
	14	Controllare eventuali perdite nei tubi del servosterzo. Aggiungere liquido del servosterzo (se presente).	Sì □	No □
	15	Controllare le condizioni di installazione della cuffia del giunto universale del servosterzo e verificare che non sia danneggiata.	Sì □	No □
	16	Verificare che gli ingranaggi della scatola del cambio si inseriscano facilmente.	Sì □	No □
	17	Controllare che i bulloni di accoppiamento tra il telaio e la carrozzeria non siano allentati.	Sì □	No □
	18	Controllare il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza.	Sì □	No □
	19	Controllare le condizioni operative del motore, i parametri di iniezione elettronici e le emissioni quando il motore funziona al minimo.	Sì □	No □
	20	Verificare che i meccanismi funzionino correttamente mediante un test di guida.	Sì □	No □

MANUTENZIONE DEL VEICOLO								
Chilometraggio in migliaia di Km	5	20	35	50	65	80	95	110
Mesi	6	12	24	36	48	60	72	84
Olio motore	S	S	S	S	S	S	S	S
Filtro olio	S	S	S	S	S	S	S	S
Liquido freni	I	I	S	I	S	I	S	I
Liquido di raffreddamento	I	I	I	S	I	I	S	I
Filtro aria	I	S	S	S	S	S	S	S
Filtro abitacolo	I	S	I	S	I	S	I	S
Candele	I	I	S	I	S	I	S	I
Tubi e manicotti del sistema aspirazione	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro carburante	\	\	\	\	\	S	\	\
Cinghia di distribuzione	\	\	I	\	I	\	S	\
Ermeticità del sistema di raffreddamento, livello del liquido	I	I	I	I	I	I	I	I
Controllo batteria/accumulatore e generatore	I	I	I	I	I	I	I	I
Ispezione e eventuale regolazione punterie	\	\	I	\	I	\	I	\
Ispezione del rivestimento della carrozzeria	I	I	I	I	I	I	I	I
INTERVALLO DI MANUTENZIONE								
Chilometraggio in migliaia di Km	5	20	35	50	65	80	95	110
Mesi	6	12	24	36	48	60	72	84
Olio del cambio DCT e filtro olio	I	I	I	S	I	I	I	S
Controllo del livello dell'olio di trasmissione, verifica perdite	I	I	I	I	I	I	I	I
Ispezione del sistema frenante, verifica di tubi, condotti e connessioni	I	I	I	I	I	I	I	I
Stato dei componenti delle sospensioni anteriori e posteriori	I	I	I	I	I	I	I	I
Stato di pneumatici e dischi (usura, pressione, incluso ruotino di scorta)	I	I	I	I	I	I	I	I
Controllo degli angoli di allineamento delle ruote	\	\	I	\	I	\	I	\
Serrature di porte e cofano, cerniere, chiusure	L	L	L	L	L	L	L	L
Funzionamento delle serrature e delle cinture di sicurezza	I	I	I	I	I	I	I	I
Verifica del funzionamento dei sistemi di segnalazione luminosa e acustica, di tergicristalli e impianto lavavetri	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnosi computerizzata di tutti i sistemi	I	I	I	I	I	I	I	I

* = Solo per veicoli elettrici S = sostituzione I = ispezione / = nessun lavoro da effettuare L = lubrificare

Non è consentito il superamento del periodo di manutenzione programmata di oltre un mese o 1000km



auto-evo.com